



AVIATION  
SANS FRONTIÈRES  
FRANCE

# RAPPORT ANNUEL 2024





# SOMMAIRE

QUELQUES CHIFFRES 04

RAPPORT MORAL 06

PRINCIPES DE L'ONG 10

AVIATION SANS FRONTIÈRES, 45 ANS D'INNOVATION ET DE SOLIDARITÉ 12

RESPONSABLES MISSIONS ET DÉLÉGATIONS 14

NOS MISSIONS 16

LES DÉLÉGATIONS 27

NOS PARTENAIRES 30

LE RAPPORT FINANCIER 32

CONTACTS 58

# QUELQUES CHIFFRES

**430**  
 vols humanitaires effectués

**1 138**  
 prises en charge d'enfants malades

**5 930**  
 réfugiés accompagnés vers une nouvelle vie

**91**  
 tonnes d'aide humanitaire acheminées



## À L'INTERNATIONAL

- Missions Avions
- Accompagnements d'Enfants Malades
- Messagerie Médicale
- Accompagnements de Réfugiés
- Fret Humanitaire

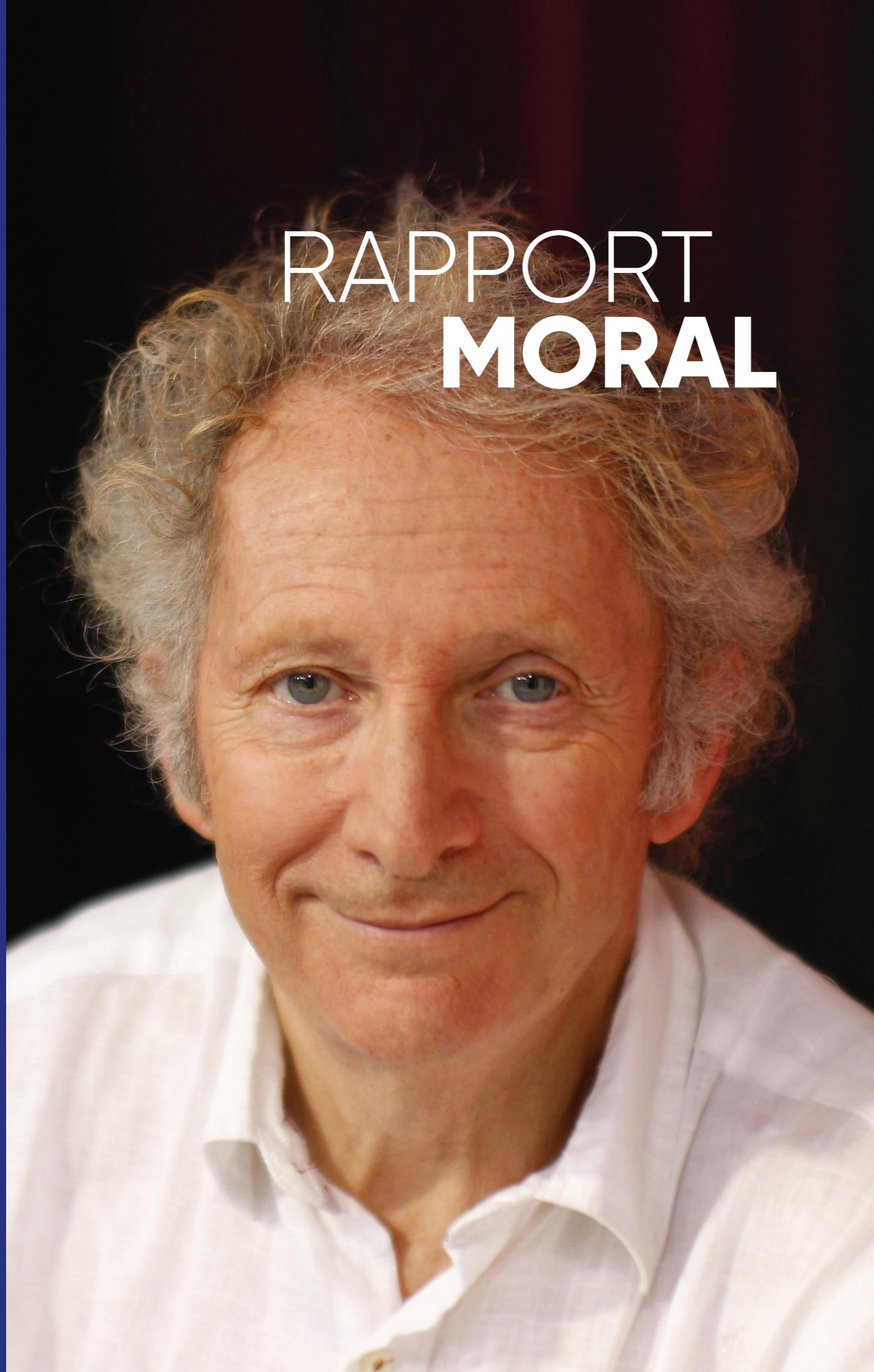


**849**  
 personnes handicapées accueillies dans 18 aéroclubs partenaires

**800**  
 bénévoles mobilisés

**6 000**  
 colis de matériel médical et médicaments expédiés dans 16 pays

**531**  
 enfants sensibilisés aux métiers de l'aéronautique



# RAPPORT MORAL

GRÂCE À LA MOBILISATION DE CHACUN, NOUS AVONS SU RELEVER DE NOMBREUX DÉFIS DANS DES CONTEXTES SOUVENT COMPLEXES.

Chers amis, chers partenaires, chers bénévoles,

L'année 2024 a été marquée par une dynamique de progression, d'innovation et d'engagement collectif. Grâce à la mobilisation de chacun, nous avons su relever de nombreux défis et faire progresser nos missions dans des contextes souvent complexes.

Tout d'abord, nous avons pu compter sur un soutien renforcé de nos donateurs et mécènes, qui nous a permis d'investir dans des projets structurants. La progression significative de la collecte de dons, tant auprès du grand public que des entreprises, a constitué un levier essentiel pour soutenir nos actions. Ce contexte favorable nous a permis de lancer un ambitieux chantier de refonte de notre CRM, en partenariat avec l'entreprise Astek. Ce projet vise à simplifier nos outils et à améliorer notre efficacité opérationnelle. Son déploiement a débuté au deuxième trimestre.

Dans cette même dynamique de modernisation, la Messagerie Médicale a entamé sa phase de restructuration après une année 2023 de préparation. Plusieurs chantiers ont été menés : cadrage des besoins, recherche d'un nouvel outil informatique, réorganisation du magasin à CDG, montée en compétence du poste de magasinier, refonte des procédures et automatisation de tâches chronophages. Le développement de

partenariats avec HULO, Handicap International et Bioport a également renforcé notre capacité logistique. Ces évolutions visent à professionnaliser durablement notre fonctionnement et à offrir un service toujours plus qualitatif à nos bénéficiaires.

Parallèlement, notre volonté d'innover s'est aussi traduite par la poursuite du projet drones, dont la phase préparatoire en 2024 a permis de sélectionner les partenaires technologiques, d'identifier les zones pilotes, et de structurer la chaîne logistique en collaboration avec Handicap International. Un travail réglementaire approfondi a été mené avec les autorités congolaises. Début 2025, le contexte sécuritaire au Kivu a nécessité une relocation du projet vers le Mai-Ndombe, en concertation avec les ONG locales et le ministère de l'Europe et des Affaires étrangères (MEAE). Les premiers vols de test sont attendus pour l'été 2025.

Mais alors que certains projets prenaient leur envol, d'autres ont rencontré des turbulences. Nos Missions Avions, en particulier, ont été confrontées à de sérieuses difficultés. La rupture du contrat Unhas en RCA en 2023 a laissé des séquelles, aggravées en 2024 par la suspension temporaire de notre CTA et la perte du contrat en RDC. Malgré une collaboration avec le WWF avec le WWF, les opérations ont été ralenties, notamment à cause de l'embourrement du JD, mobilisant toute l'équipe dans une gestion

complexe et longue. Grâce à une négociation positive avec notre assureur, nous avons pu limiter l'impact financier et procéder à la vente du JD.

Dans ce contexte difficile, les Missions Avions ont néanmoins maintenu une activité significative : 487 heures de vol, 430 missions, 827 passagers transportés et plus de 11 tonnes de fret acheminées vers 18 terrains au profit de plus de 30 organisations humanitaires. L'année 2025 marque une phase de transition avec une réorganisation des Opérations Aériennes, un travail de fond sur la documentation et les processus, et des projets ambitieux en cours, comme l'étude d'un avion hôpital.

D'autres missions ont été très sollicités, à commencer par notre engagement auprès des réfugiés. En 2024, nous avons réalisé 157 missions, dont 90 au second semestre, permettant d'accompagner près de 6 000 personnes grâce à l'engagement de 45 bénévoles. Cette activité témoigne de notre capacité à répondre à des besoins humanitaires urgents avec efficacité et humanité. Depuis 2007, ce sont plus de 32 000 réfugiés qui ont été accompagnés.

Dans un tout autre registre, notre programme Les Ailes de l'Avenir a poursuivi son envol. Après Toulouse, Marseille a accueilli une première promotion de 14 jeunes en partenariat avec l'École de la 2e Chance. Tous ont retrouvé une formation ou un emploi. De nouveaux chantiers ont vu le jour à Ambérieux, en Île-de-France avec l'AFPA, et bientôt à Bordeaux avec l'Aérocampus. Plus de 130 jeunes ont déjà bénéficié du programme, et 40 autres sont attendus en 2025. L'objectif ambitieux de construire un ULM électrique par les jeunes ouvre des perspectives innovantes.

Dans la continuité de notre engagement pour les plus vulnérables, notre mission des Accompagnements d'Enfants Malades a

également connu une activité très intense. En 2024, 1 019 missions ont été réalisées, permettant d'accompagner 1 138 enfants grâce à 385 convoyeurs. L'achat de nouveaux concentrateurs d'oxygène, le soutien d'Air France, et la réouverture prévue des nouvelles escales vont soutenir de notre volonté de renforcer ces actions.

À côté de ces missions, certaines initiatives plus discrètes jouent un rôle tout aussi essentiel dans notre action éducative et citoyenne. C'est le cas de l'activité e-Aviation à Toussus-le-Noble, qui accueille chaque année des groupes de jeunes collégiens et lycéens en formation BIA. En 2024, une douzaine de groupes ont été reçus, accompagnés de leurs enseignants, pour une journée immersive animée par 3 à 4 bénévoles. Ces journées, enrichies par la visite de la tour de contrôle et du CFA des métiers de l'aérien, sont très appréciées et régulièrement reconduites à la demande des établissements. Cette action, née en 2007 à l'occasion du centenaire de la plateforme de Toussus, continue de semer des vocations.

Dans cette dynamique nationale, nos délégations régionales ont, elles aussi, joué un rôle essentiel dans le rayonnement et la mise en œuvre de nos missions sur le terrain. En région Ouest, les bénévoles se sont fortement mobilisés autour des Ailes du Sourire à La Baule, en partenariat avec plusieurs associations locales, et ont accueilli de nombreux jeunes dans le cadre du programme E-Aviation, en lien avec le lycée Saint-Félix de la Salle. La Messagerie Médicale a franchi une étape importante avec la signature d'un accord avec le réseau ASTRE, et de nombreuses actions ont été menées avec des partenaires fidèles comme La Chaîne de l'Espoir, le MAPICA ou encore la mairie de La Baule.

Dans le Sud-Est, l'année a été marquée par la poursuite du programme Les Ailes de l'Avenir avec l'inauguration du F-JLOK, mais aussi par une forte

activité autour des Ailes du Sourire (31 journées), de e-Aviation, et de la Messagerie médicale, avec notamment l'expédition de matériel vers Madagascar. Les bénévoles ont également accompagné des enfants malades, organisé des événements solidaires (lotos, vide-greniers, forums, conférences) et participé à des actions originales comme une course dans les écoles ou l'opération "Paquets Cadeaux" à Noël.

La délégation Midi-Pyrénées s'est quant à elle distinguée par un volume impressionnant de matériel médical transporté (39 tonnes), des convoys d'enfants, des journées E-Aviation et Ailes du Sourire, ainsi qu'un taux de réussite remarquable (93 %) pour sa première session de BIA. Trois jeunes pilotes sponsorisés ont participé au Tour de France des jeunes pilotes, avec une belle 2e place à la clé. Malgré la mise en pause du programme Les Ailes de l'Avenir suite à l'arrêt d'un partenariat, la délégation a maintenu une activité soutenue, notamment à travers deux grands meetings aériens.

Enfin, nos actions ne seraient pas complètes sans l'événementiel, qui a joué un rôle clé dans la cohésion de notre réseau et la visibilité de nos actions. L'année a été rythmée par des rencontres de bénévoles (Roissy, Aéroclub de France), notre participation au triathlon de l'Alpe d'Huez, et bien sûr l'organisation de l'AeroRun au Bourget, qui a été un franc succès et qui sera renouvelé en 2025. Nos équipes ont également été présentes sur de nombreux meetings aériens (FFA Poitiers, La Ferté-Alais, Arras, St-Julien) et ont soutenu les délégations d'Aix et de Toulouse dans leurs événements.

L'année 2024 a été marquée par des contrastes, mais elle a surtout révélé notre capacité collective à faire preuve de résilience et de solidarité. Elle confirme, une fois encore, la justesse de notre engagement et la force du lien qui nous unit.

**ENSEMBLE, NOUS FAISONS BIEN PLUS QUE FAIRE VOLER L'ESPOIR : NOUS LE RENDONS CONCRET MISSION APRÈS MISSION.**



En 2025, nous poursuivrons nos missions avec la même détermination et la même exigence. Aux côtés du projet Drone, nous lançons, en partenariat avec l'association Médicaéro et sous le Haut Patronage du Président de la République, un projet d'envergure : un avion-hôpital. Ce Cessna médicalisé permettra de tripler les missions à Madagascar, d'élargir les spécialités médicales couvertes et de réaliser jusqu'à 800 actes par mission. Il offrira également une capacité d'intervention rapide pour les évacuations sanitaires, le transport de matériel et le soutien à nos partenaires humanitaires. Au-delà de son impact immédiat, ce projet s'inscrit dans une dynamique durable de veille sanitaire et de développement local.

C'est grâce à votre engagement – bénévoles, partenaires, donateurs – que nous pouvons continuer à repousser les frontières de l'action humanitaire. Ensemble, nous faisons bien plus que faire voler l'espoir : nous le rendons concret, mission après mission.

# PRINCIPES DE L'ONG



## 5 PRINCIPES FONDAMENTAUX GUIDENT L'ACTION D'AVIATION SANS FRONTIÈRES

### 1. STABILITÉ

Aviation Sans Frontières s'oblige à mobiliser la totalité de ses ressources financières et humaines au bénéfice d'actions de terrain.

### 2. TRANSPARENCE

Aviation Sans Frontières mène à bien ses activités dans la plus grande clarté et rend compte régulièrement à ses adhérents et donateurs.

### 3. INDÉPENDANCE

Aviation Sans Frontières choisit librement ses engagements. Elle observe les lois et usages des États dans lesquels elle intervient, sans toutefois que ceux-ci puissent contrevénir à sa charte et à son éthique.

### 4. NEUTRALITÉ

Aviation Sans Frontières s'astreint à une attitude de totale impartialité et de non-discrimination. Elle ne participe pas à la désignation d'éventuelles responsabilités mais reconnaît la notion de « témoignage légitime » dès lors que des violations des droits de l'homme, des crimes de guerre, génocides ou crimes contre l'humanité sont constatés. Aviation Sans Frontières se garde également de tout parti pris religieux, racial, politique ou idéologique.

### 5. QUALITÉ/SÉCURITÉ

Aviation Sans Frontières, en quête d'excellence dans ses activités, s'efforce d'observer les meilleurs standards dans l'exercice des métiers qui sont au cœur de ses actions.

Tous ces engagements s'inscrivent dans le respect des valeurs fondatrices d'Aviation Sans Frontières : honnêteté, loyauté et solidarité.

## AVIATION SANS FRONTIÈRES, 45 ANS AU SERVICE DE L'HUMANITAIRE

Depuis 1980, Aviation Sans Frontières met les moyens et les compétences du monde aéronautique au service de l'humanitaire, qu'il s'agisse de missions qu'elle effectue grâce à la mobilisation du réseau aérien, des opérations menées sur ses propres avions ou des actions mises en œuvre en collaboration avec les aéroclubs de France.

ONG reconnue d'utilité publique, elle apporte un soutien logistique indispensable à des centaines d'acteurs humanitaires en garantissant l'acheminement de l'aide d'urgence et le transport ou l'accompagnement de personnes partout dans le monde. Grâce à ses 800 bénévoles, Aviation Sans Frontières répond chaque jour à une vingtaine de demandes humanitaires.

Elle se mobilise pour aider les victimes, pour briser l'isolement des populations isolées et ainsi donner de l'espoir à chacun. Elle est la première ONG détentrice d'un certificat de transporteur aérien (CTA) européen et répond aux mêmes standards que toute compagnie aérienne certifiée.



# AVIATION SANS FRONTIÈRES, 45 ANS D'INNOVATION ET DE SOLIDARITÉ

**NOS PROJETS INCARNENT UNE MÊME AMBITION : RAPPROCHER LES SOINS DE CEUX QUI EN ONT LE PLUS BESOIN.**

Face à des crises humanitaires de plus en plus complexes et à des territoires toujours plus difficiles d'accès, Aviation Sans Frontières incarne une nouvelle génération d'acteurs humanitaires. En alliant technologie aéronautique et engagement de terrain, notre association développe des solutions innovantes pour acheminer soins, matériel et espoir là où personne ne va.

#### **En République démocratique du Congo, des drones pour réinventer la logistique médicale**

Depuis 2024, un projet soutenu par le ministère de l'Europe et des Affaires Étrangères est en cours de déploiement en République Démocratique du Congo. Objectif : démontrer l'efficacité d'un système logistique aérien basé sur deux types de drones – un modèle léger pour les livraisons de proximité, et un drone lourd pour les longues distances.

Cette approche vise à réduire les coûts de la logistique humanitaire, l'empreinte carbone et à accélérer l'accès aux soins. Le Savior 330, drone électrique léger, assure des livraisons "dernier kilomètre" sans émission, tandis que le drone ULTRA de Windracers transporte jusqu'à 150 kg sur 1 000 km, y compris des vaccins sous chaîne du froid.

Ce projet, testé dans la région de Bandundu, repose sur une intégration complète : partenaires locaux, formation de techniciens, conformité réglementaire. Présenté au Salon du Bourget 2025, il incarne une vision moderne de l'humanitaire : efficace, durable et réplicable.

#### **À Madagascar, un avion-hôpital pour les oubliés de la brousse**

À des milliers de kilomètres, Madagascar fait

face à une autre urgence. Entre cyclones dévastateurs et retrait de l'aide internationale, des régions entières sont plongées dans des difficultés sanitaires extrêmes. L'ONG MédicAéro, active depuis 2014, y déploie un avion de brousse pour apporter des soins. Mais les moyens sont limités.

C'est là qu'intervient le projet d'avion-hôpital, soutenu par Aviation Sans Frontières. Véritable plateforme médicale volante, il permettra d'acheminer personnel soignant, équipements, laboratoires mobiles et de réaliser des interventions chirurgicales légères, soins dentaires, vaccinations, etc. Il pourra aussi être mobilisé pour des évacuations sanitaires ou des missions d'urgence alimentaire.

#### **Une même ambition : rapprocher les soins des plus vulnérables**

Ces deux projets traduisent une même conviction : l'innovation aéronautique peut transformer l'action humanitaire. En combinant expertise technique, ancrage local et vision solidaire, Aviation Sans Frontières démontre que le ciel peut devenir un vecteur d'équité et de dignité.

#### **Et en cette année 2025, qui marque les 45 ans de l'association, cette ambition prend une résonance particulière.**

Depuis 1980, Aviation Sans Frontières n'a cessé d'innover pour répondre aux urgences humanitaires avec des moyens toujours plus adaptés, audacieux et responsables. Ces projets emblématiques témoignent de notre capacité à évoluer avec les défis du monde, tout en restant fidèles à notre mission : porter secours là où personne ne va.

## RESPONSABLES MISSIONS ET DÉLÉGATIONS

Bénévoles ou salariés, ils mettent leur expertise au service des actions humanitaires d'Aviation Sans Frontières. À la tête des activités, les responsables supervisent l'accomplissement de nos actions et mobilisent nos bénévoles pour garantir le succès de nos missions, en France et à l'international.

### ERIC MAJOU

Missions Avions  
[missions.avion@aviation-sans-frontieres-fr.org](mailto:missions.avion@aviation-sans-frontieres-fr.org)

### JEAN-CLAUDE PROTIN

Accompagnements des Réfugiés  
[acco-iom@aviation-sans-frontieres-fr.org](mailto:acco-iom@aviation-sans-frontieres-fr.org)

### ALAIN CHEVALIER

Ailes de l'Avenir  
[ailes.avenir@aviation-sans-frontieres-fr.org](mailto:ailes.avenir@aviation-sans-frontieres-fr.org)

### ALAIN MEROUR

e-Aviation  
[e-aviation@aviation-sans-frontieres-fr.org](mailto:e-aviation@aviation-sans-frontieres-fr.org)

### PATRICK BRUNEAU

Délégation Occitanie-Toulouse  
[asf.toulouse@aviation-sans-frontieres-fr.org](mailto:asf.toulouse@aviation-sans-frontieres-fr.org)

### AMANDINE LLAU

Accompagnements des Enfants Malades  
[convoyage@aviation-sans-frontieres-fr.org](mailto:convoyage@aviation-sans-frontieres-fr.org)

### EDOUARD GONNU

Messagerie Médicale et Fret Humanitaire  
[mess.med@aviation-sans-frontieres-fr.org](mailto:mess.med@aviation-sans-frontieres-fr.org)

### DENIS GAUTIER

Ailes du Sourire  
[ads@aviation-sans-frontieres-fr.org](mailto:ads@aviation-sans-frontieres-fr.org)

### BERNARD CHECCAGLINI

Délégation Ouest  
[ASF.Nantes@aviation-sans-frontieres-fr.org](mailto:ASF.Nantes@aviation-sans-frontieres-fr.org)

### PIERRE COGNAT

Délégation Sud-Est  
[ASF.Aix@aviation-sans-frontieres-fr.org](mailto:ASF.Aix@aviation-sans-frontieres-fr.org)

## MEMBRES DU CONSEIL D'ADMINISTRATION AU 19.05.2025

Composé d'acteurs reconnus pour leur engagement humanitaire et leur sensibilité au monde de l'aérien, ces personnalités apportent leur aide et leur expertise au développement de l'ONG, et contribuent à son rayonnement.

### AIR FRANCE, ANNE RIGAIL ○ YANNICK ASSOUD

CATHERINE JUDE (SUPPLÉANTE)

### MATHIEU BARDON ○ ADELINE CHALLON KEMOUN

### JEAN-BAPTISTE DJEBBARI ○ GÉRARD FELDZER

### VADIM FELDZER ○ CHRISTIAN GEORLETTE

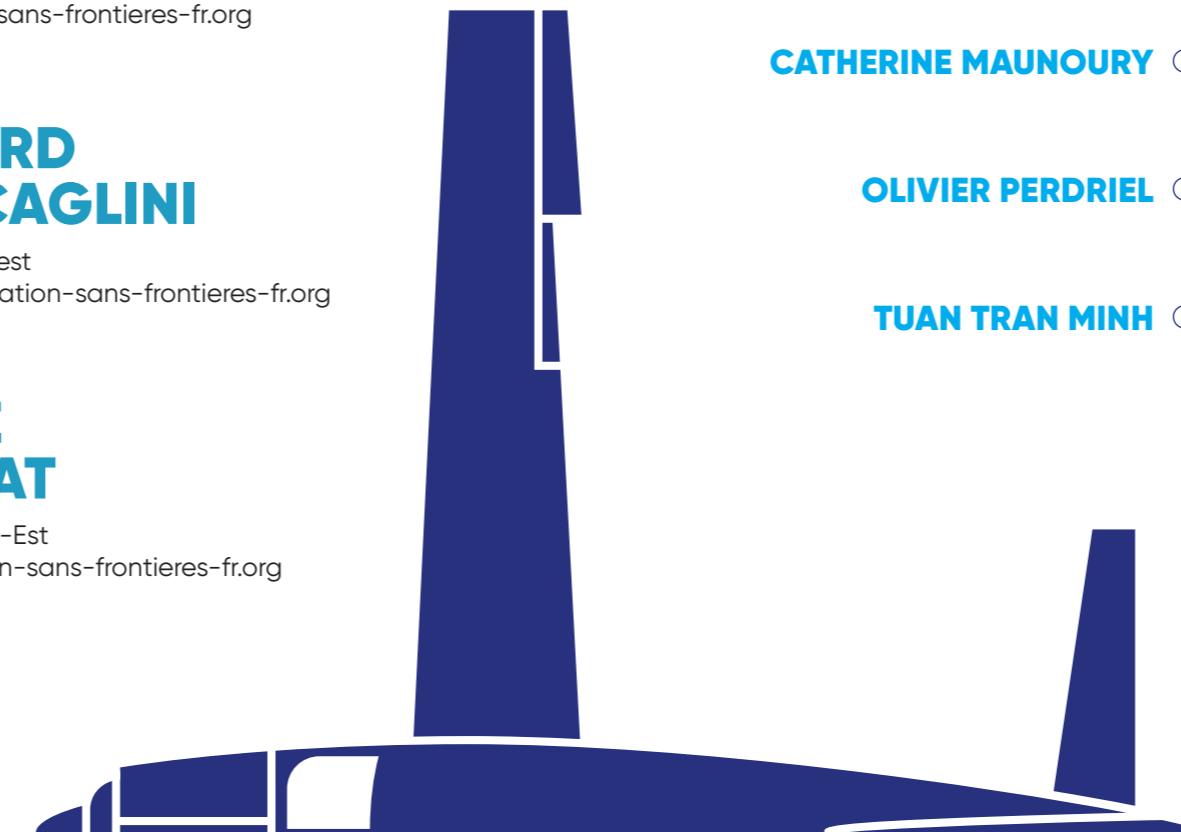
### JOËL GLUSMAN ○ MATHIAS ISMAÏL

### BENOÎT LAURENT ○ OLIVIER KUDLIKOWSKI

### CATHERINE MAOUNOURY ○ JACQUES MONCHABLO

### OLIVIER PERDRIEL ○ NATHALIE STUBLER

### TUAN TRAN MINH ○ BRUNO VALENTIN





# NOS MISSIONS

## MISSIONS AVIONS ET MÉCANIQUE

“

L'évolution des besoins opérationnels et des technologies nous conduit à repenser nos missions aériennes. Si l'avion reste un outil essentiel pour certaines interventions, nous intégrons désormais des solutions innovantes, notamment les drones. Ces plateformes offrent une flexibilité accrue, des coûts optimisés et une capacité d'intervention rapide, tout en répondant aux enjeux de sécurité et de performance. Cette transition marque une étape stratégique vers des moyens adaptés aux défis actuels et futurs.

**Eric Majou, Resp. Missions Avions**

”



### LA MISSION :

en 2024, notre Cessna Caravan était basé en République démocratique du Congo. Il a permis l'acheminement de l'aide humanitaire, les évacuations sanitaires d'urgence et un appui logistique à plus de 30 structures humanitaires. Première ONG détentrice d'un certificat de transporteur aérien (CTA) européen, Aviation Sans Frontières répond aux mêmes standards que toute compagnie aérienne certifiée. Elle est partenaire du Conseil économique et social des Nations Unies (ECOSOC), de la Direction Générale Aide Humanitaire et Protection Civile de la Commission européenne (DG ECHO) et du Programme Alimentaire Mondial (PAM).

### BÉNÉFICIAIRES :

plus de 30 bénéficiaires. D'abord en lien avec des organisations internationales, plus particulièrement le Programme Alimentaire Mondial, les Missions Avions profitent à l'ensemble des acteurs engagés sur le terrain, avec pour but ultime les populations locales.

### PARTENAIRES :

des Organisations Non Gouvernementales ou Organisations internationales. Parmi elles, le Programme Alimentaire Mondial (PAM), le Haut-Commissariat des Nations Unies pour les Réfugiés (HCR), Cordaid, Catholic Relief Services, Danish Refugee Council, Concern Worldwide, etc.

### OPÉRATIONS MARQUANTES :

Partenariat stratégique avec le WWF  
Signature d'un accord de collaboration pour le Parc de Salonga, renforçant notre engagement en faveur de la préservation de l'environnement et de la biodiversité.

#### Mission d'urgence réussie à Bokungu

Intervention rapide et efficace en coordination avec Médecins Sans Frontières, démontrant notre capacité à répondre aux situations critiques dans des zones isolées.

#### Réflexion stratégique sur l'avenir des Missions Avions

Lancement d'un travail de fond sur l'évolution de nos Missions Avions, avec une approche prospective pour adapter notre modèle aux enjeux humanitaires de demain.

### MAINTENANCE

Agrément	Organisme Part CAO
Organisme	AVIALAVAL, Base principale de Laval
Contrôle	AVIALAVAL, Audits menés par Aviation Safety Unit (ASU) pour le Programme Alimentaire Mondial (tous les 6 mois)

### SOUS-TRAITANT NAVIGABILITÉ

Agrément	Organisme Part CAO
Organisme	AVIALAVAL
Contrôle	AVIALAVAL, Audits menés par Aviation Safety Unit (ASU) pour le Programme Alimentaire Mondial (tous les 6 mois)

### LICENCE AÉRIENNE

Agrément	Certificat de transporteur aérien (CTA/AOC) FRA6AOC 0062
Organisme	Direction Générale de l'Aviation Civile (DGAC) France
Contrôle	Organisme pour la Sécurité de l'Aviation Civile (OSAC) pour la DGAC

**430** missions effectuées

**18** terrains desservis

**827** humanitaires transportés

**11 tonnes** de fret acheminées



## ACCOMPAGNEMENTS D'ENFANTS MALADES

“ “

*Voici quelques informations concernant la belle mission que j'ai eu la chance d'effectuer jusqu'à Conakry au départ de Toulouse.*

*Gnoumaba, adorable petite fille de 18 mois, m'a été confiée par Magali. Nous avions eu l'occasion de nous rencontrer 2 jours avant, pour faire connaissance. La transmission des consignes par Magali m'a bien aidé pour rendre ce voyage confortable et serein pour notre petite protégée.*

*À CDG, j'ai retrouvé Philippe, qui m'a confié Ibrahim, adorable petit garçon de 6 ans. Calme, peu bavard mais tellement souriant !*

*Notre vol jusqu'à Conakry a été calme et joyeux. Les enfants ont joué ensemble, regardé un dessin animé. Les plateaux repas et les petits pots ont été dévorés suivi d'une petite sieste. Ils ont régulièrement bu de l'eau et ont été changés. Puis, le bonheur absolu ... les retrouvailles avec leurs parents. Que d'émotions partagées !*

*Valérie, bénévole depuis 2024*

‘ ‘

**1138 enfants** amenés en urgence de soins puis raccompagnés guéris

**1019 missions** effectuées

**385 accompagnateurs bénévoles** mobilisés

### LA MISSION :

Aviation Sans Frontières assure pour des associations des accompagnements d'enfants souffrant de pathologies graves afin qu'ils puissent bénéficier, dans des hôpitaux européens, d'interventions chirurgicales encore impossibles à réaliser dans leur pays. Transportés sur des vols commerciaux réguliers par des bénévoles, ces enfants sont ainsi soignés puis ramenés guéris auprès de leur famille. Réalisées dans des conditions difficiles, certains petits malades étant transportés dans un état de santé précaire, ces missions nécessitent de la part des accompagnateurs un très fort investissement personnel et une vigilance de tous les instants.

### BÉNÉFICIAIRES :

majoritairement de jeunes enfants en urgence médicale, issus d'une trentaine de pays. Du Bénin au Burundi, en passant par la Guinée ou les Comores, ces patients sont confiés à Aviation Sans Frontières par leur famille puis accueillis en France et en Suisse pour y être soignés.

### PARTENAIRES :

11 associations : Mécénat Chirurgie Cardiaque, La Chaîne de l'Espoir, Espoir pour un Enfant, Auvergne pour un Enfant, Enfance et Vie, Sentinelles, la Ribambelle, Rencontres Africaines, la Croix-Rouge Monégasque, Une Chance Un Coeur, La Fondation Chirurgie pour l'Enfance Africaine

### OPÉRATIONS MARQUANTES :

Mission humanitaire à Bujumbura (octobre 2024) En partenariat avec Mécénat Chirurgie Cardiaque, plus de 100 consultations médicales ont été réalisées en seulement 5 jours, témoignant de l'efficacité et de l'engagement des équipes sur le terrain.

### Renforcement de notre capacité médicale

Acquisition de 4 nouveaux concentrateurs d'oxygène, dont 2 financés grâce à l'appel à projets de la Fondation Groupe ADP, pour soutenir nos interventions d'urgence.

Nouveau point d'ancre pour les Accompagnements d'Enfants Malades

Mise à disposition par Air France d'un local dédié au terminal 2F de l'aéroport CDG, servant de point relais logistique pour le dépôt et le retrait de fournitures destinées aux situations d'urgence et aux missions médicalisées.

## ACCOMPAGNEMENTS DE RÉFUGIÉS

“ “

*Quand Aviation Sans Frontières m'a proposé cette mission d'urgence à Abu Dhabi, je ne m'attendais pas à vivre une expérience aussi marquante. Escorter Naim, réfugié afghan en fauteuil roulant, jusqu'à Denver a été un véritable défi logistique, mais surtout une rencontre humaine bouleversante. Malgré les obstacles techniques et les longues heures de vol, sa dignité, son sourire et notre complicité naissante ont transformé ce voyage en une mission inoubliable.*

**Jean-Louis, convoyeur bénévole**

‘ ‘

### LA MISSION :

le Haut-Commissariat des Nations Unies pour les réfugiés (UNHCR) prend en charge depuis plus de 60 ans des millions de réfugiés et déplacés que causent les guerres, les catastrophes naturelles ou climatiques. Depuis 2007 l'Organisation Internationale pour les Migrations (OIM), organisme des Nations unies en charge des migrations, délègue à Aviation Sans Frontières des accompagnements de réfugiés. Depuis le début de cette coopération, plus de 25 000 réfugiés ont été accompagnés. Il s'agit pour les bénévoles d'escorter durant leur voyage vers une nouvelle vie des réfugiés qui sont autorisés à s'installer dans des pays d'accueil (États-Unis, Canada, Australie ou Europe), après de nombreuses années passées dans des camps : certaines familles y vivent jusqu'à 20 ans.

### BÉNÉFICIAIRES :

des réfugiés pris en charge au Niger, en Turquie, en Égypte, en Éthiopie, en Ouganda, au Kenya, et en Jordanie principalement, qui ont rejoint l'un des pays d'accueil : en Europe (Allemagne, Finlande, Grande-Bretagne, pays scandinaves) ou aux USA, au Canada ou bien encore en Australie ou en Islande.

### PARTENAIRES :

l'Organisation Internationale pour les Migrations (OIM).

### OPÉRATIONS MARQUANTES :

Activité en croissance avec OIM, en 2024. 195 demandes traitées (+100 par rapport à 2023), dont 159 réalisées, incluant 40 vols charters entre l'Allemagne et les États-Unis pour 3 900 passagers. Le nombre de réfugiés escortés atteint 5 930 en 2024, portant le total à 26 650 depuis 2007.

### Mobilisation exceptionnelle des bénévoles

50 bénévoles engagés sur 705 jours de mission, avec un effectif total de 63 personnes, dont 4 gestionnaires de mission.

### Renforcement des capacités opérationnelles

Le nombre de demandes de l'OIM a doublé, soulignant la reconnaissance croissante de notre expertise et de notre engagement à leurs côtés.

**63** bénévoles mobilisés

**159** missions réalisées

**5 930** réfugiés accompagnés

## MESSAGERIE MÉDICALE

“

Après une carrière de pilote de ligne, m'engager dans les Ailes de l'Humanitaire était une évidence. Grâce à la Messagerie Médicale, je continue à mettre mes compétences au service de ceux qui en ont le plus besoin. Chaque colis bien acheminé, chaque sourire rencontré sur le terrain, me rappelle pourquoi je suis fier de faire partie d'Aviation Sans Frontières.

Thierry, bénévole Messagerie Médicale

”



### LA MISSION :

La Messagerie Médicale offre, aux associations humanitaires inscrites au Journal Officiel, la possibilité d'expédier des colis de médicaments, de matériel médical et chirurgical partout dans le monde. Ces envois sont destinés aux associations, hôpitaux, dispensaires, pouponnières, orphelinats, léproseries et congrégations médicales religieuses. Ils sont effectués en partenariat avec Air France et d'autres compagnies sur des vols réguliers vers les destinations desservies par ces compagnies.

Aviation Sans Frontières met également régulièrement en place des Opérations Spéciales pour assurer l'acheminement de médicaments, de poches de dialyse, d'équipements pour malvoyants et non-voyants, ou de matériel en grande quantité. Cette aide répond aux besoins des médecins et chirurgiens opérant dans les pays les plus fragiles. Les Missions Lait, dernier volet de la Messagerie Médicale, permettent d'acheminer des tonnes de lait dans les pays où les enfants souffrent le plus de malnutrition.

Les demandes ne pouvant être prises en charge par la Messagerie Médicale, notamment celles dont le poids d'envoi est supérieur aux conformités imposées par la Messagerie Médicale, sont effectuées par le Fret Humanitaire en fret aérien ou maritime. Ces opérations permettent l'acheminement de tonnes de différents matériels médicaux ou chirurgicaux, d'ordinateurs, de matériels pédagogiques, de livres, etc., en réponse aux besoins de dizaines d'associations.

### BÉNÉFICIAIRES :

32 organismes (associations, hôpitaux, centres de santé, orphelinats...) dans 20 pays d'Afrique, d'Asie et d'Amérique Centrale.

### PARTENAIRES :

parmi les plus importants, Air France, Air France Cargo, CEVA LOGISTICS, KUEHBE et NAGEL, ADP, GFAOP, Enfants du Tiers Monde, Illimi da Bani, MAP, Médecins de l'Océan Indien, Médecins du Monde, Opticiens Lunetiers sans Frontières, Réseau des Entrepreneurs Solidaires, Resiac Bon Secours, SOS boîte de lait, Transaxe équipement.

### OPÉRATIONS MARQUANTES :

Réseau aérien intensif  
635 vols Air France mobilisés, soit près de 3 vols par jour en moyenne (hors week-ends et fermeture estivale).

#### Tananarive en tête des destinations

Plus de 2 000 colis envoyés vers TNR, notre escale la plus active.  
16 destinations couvertes au total, avec la reprise attendue d'Abidjan (ABJ) et Dakar (DSS).

#### Mobilisation associative

32 associations partenaires, représentant 26 % des envois.

#### Renforcement logistique

Réception de 2 000 cartons neufs pour la MM, 180 palettes traitées (soit une tous les deux jours).

**6 000** colis de compléments nutritionnels et de matériel médical soit **40 tonnes** d'aide humanitaire

## AILES DU SOURIRE

“

Ouvrir l'aérodrome d'Argentan aux personnes en situation de handicap, c'est bien plus qu'un projet : c'est une conviction. Grâce à Aviation Sans Frontières, je souhaite faire découvrir l'aéronautique à celles et ceux qui en sont trop souvent exclus. Une journée de vol peut devenir une parenthèse d'évasion, un moment de joie, voire une source d'inspiration.

Nathalie, bénévole Ailes du Sourire



## E-AVIATION

“

Voir les yeux des élèves s'illuminer quand ils découvrent l'univers de l'aérien, c'est toujours un moment fort. Les journées E-Aviation sont une formidable occasion de transmettre, d'éveiller des vocations et de redonner confiance à ces jeunes.

Alain, bénévole de e-Aviation

”

”

### LA MISSION :

depuis 1995, Aviation Sans Frontières concrétise le rêve de personnes porteuses de handicap, malades ou socialement exclues en leur offrant des journées de découverte aéronautique. En 2024, 18 aéroclubs français participent à cet élan de solidarité avec près de 90 bénévoles qui, sur l'ensemble du territoire, encadrent les bénéficiaires de ces journées.

### BÉNÉFICIAIRES :

les Ailes du Sourire s'adressent à des personnes affectées d'un handicap, moteur, sensoriel, cognitif ou social, dépendant d'une structure privée ou publique. Aviation Sans Frontières organise les journées en accord avec les responsables des structures accueillantes, et non directement avec les bénéficiaires.

### ANTENNES :

Aix-en-Provence, Argentan, Biarritz, Bordeaux, Caen, Compiègne, Cannes, Île de La Réunion, La Ferté-Alais, Le Bourget, Le Plessis-Belleville, Martinique, Nantes, Saint Auban, Sarlat, Toulouse, Valence, Vinon-sur-Verdon, Lyon et Troyes.

### OPÉRATIONS MARQUANTES :

Déploiement territorial renforcé  
Création de trois nouvelles antennes en 2024 : Argentan, Martinique et Compiègne, chacune ayant organisé avec succès une première journée d'activité.

### Visibilité accrue lors du congrès de la FFA

La participation au congrès de la Fédération Française Aéronautique a permis de mieux faire connaître les Ailes du Sourire auprès des aéroclubs et de renforcer les liens avec le réseau aéronautique.

**849 bénéficiaires**, dont  
**65% sont des enfants**

**90 journées** organisées

**355 vols** opérés  
pour **185 heures** de vol

**18 antennes** actives

**88 bénévoles**

### LA MISSION :

crée en 2007, e-Aviation donne la possibilité à des jeunes, principalement des collégiens devant faire des choix d'orientation professionnelle, de découvrir la multitude des métiers de l'aérien, les filières qui y conduisent et de pratiquer le pilotage virtuel grâce au logiciel Flight Simulator de Microsoft. En complément de cette activité, à Toussus-le-Noble, les jeunes participants sont invités à visiter la tour de contrôle et le CFA (centre de formation d'apprentis) des métiers de l'aérien et à Toulouse, les installations d'Airbus, d'ATR et le musée Aéroscoopie. Après Toussus-le-Noble et Nantes en 2007, l'activité s'est étendue à nos antennes locales de Toulouse, Aix-en-Provence et Caen. L'objectif de ces rencontres est triple : leur faire découvrir des horizons professionnels souvent méconnus, les sensibiliser aux actions humanitaires à travers la découverte d'Aviation Sans Frontières et leur donner des clés afin d'être mieux armés pour affronter leur intégration au monde professionnel.

### BÉNÉFICIAIRES :

des groupes d'adolescents pris en charge par des associations à but social ou des collégiens accompagnés par leurs professeurs.

### PARTENAIRES :

Microsoft, Paris Aéroport, lycée Saint Felix à Nantes, Paris Jet Simulation, l'aéroport de Caen-Carpiquet, la mission locale d'Aix-en-Provence, France VFR et Thrustmaster.

### OPÉRATIONS MARQUANTES :

En 2024, 4 régions sont opérationnelles : Aix, Nantes, Toulouse et Toussus le Noble.

**42 séances**  
organisées

**531 adolescents**  
reçus

**23 animateurs**  
différents sollicités

## AILES DE L'AVENIR

*J'ai eu la chance, jeune, de croiser des personnes qui m'ont tendu la main. Aujourd'hui, à mon tour, je tends la main à ceux qui en ont besoin. Avec Aviation Sans Frontières, nous convoyons des soignants et des médicaments vers les plus démunis, mais nous regardons aussi ce qui se passe au coin de la rue. Aider les jeunes en difficulté, leur ouvrir des perspectives, c'est aussi ça, l'humanitaire.*

Gérard Feldzer, président d'Aviation Sans Frontières



## DÉLÉGATION OCCITANIE TOULOUSE

*« Cela fait maintenant 15 ans que je suis engagé avec Aviation Sans Frontières. À travers les missions de la délégation de Toulouse, j'ai vu combien notre action pouvait changer des vies. Convoyer du matériel médical, des vêtements ou du matériel scolaire vers des populations en détresse, c'est bien plus qu'une logistique : c'est un acte de solidarité. »*

Patrick Bruneau, Responsable de la délégation Occitanie-Toulouse

Au total, **plus de 85 jeunes** sont passés sur le dispositif de Toulouse depuis sa création en 2021 et **14 jeunes sont actuellement impliqués dans la construction de l'ULM sur Marseille.**

### LA MISSION :

Aviation Sans Frontières met en place des chantiers-école autour de la construction d'un aéronef biplace pour les jeunes déscolarisés issus des quartiers prioritaires de la ville ou des zones rurales à redynamiser. À partir d'un kit ULM Nynja, les jeunes de 16 à 25 ans alternent sessions de formation théorique et périodes en atelier. La formation s'étale sur 8 à 10 mois. La construction d'un ULM permet de développer des savoirs et des compétences techniques sur les différents métiers de l'aéronautique, tels que la chaudronnerie, la peinture, l'électricité, la mécanique, l'informatique, etc. Au travers d'échanges avec des formateurs praticiens de l'aéronautique, nous voulons permettre aux apprentis de trouver, ou retrouver, leur voie dans le monde professionnel, en intégrant directement une entreprise locale ou en suivant une filière de formation diplômante.

### BÉNÉFICIAIRES :

le processus de candidature (via les missions locales) est ouvert aux jeunes issus des quartiers prioritaires des villes ou des zones rurales à redynamiser ainsi qu'aux jeunes porteurs d'un handicap.

### PARTENAIRES :

la mission se réalise en partenariat avec un organisme de formation habilité à recevoir ce public comme les écoles de la 2ème chance (E2C Marseille), les centres d'apprentissages (AFPA, Service Militaire Volontaire (SMV) de l'Armée de l'Air). Le financement du projet par région est assuré par des partenaires publics (collectivités locales, ministères, Régions, Préfecture etc.) et privés (Fondaher, Fondation Safran, Boeing France, FFPLUM, Aéronaus, AAM). Aviation Sans Frontières s'appuie sur ses bénévoles pour accompagner le projet techniquement, fournit le kit ULM, le moteur, l'outillage nécessaire, l'assurance, l'immatriculation auprès de la DGAC.

### OPÉRATIONS MARQUANTES :

Lancement à Ambérieu  
Signature d'une convention avec le Service Militaire Volontaire (SMV) pour accueillir 12 à 14 jeunes sur la base.

Nouvelle session à Marseille  
Une nouvelle promotion a démarré en janvier 2025, confirmant la dynamique locale du programme.

### LA DÉLÉGATION :

Aviation Sans Frontières Occitanie-Toulouse, implantée à Toulouse, capitale française de l'aéronautique, a vu le jour en 1999 sous l'impulsion de Jean-Michel Proust. Après avoir mis en place les Ailes du Sourire, la délégation débute l'acheminement de colis médicaux au profit d'associations humanitaires régionales en 2000. Parallèlement les premiers accompagnements d'enfants malades entre Toulouse et Paris s'organisent. Les activités liées au Fret Humanitaire se mettent en place à partir de 2005, d'abord avec l'aide du consortium ATR puis avec celle d'Airbus au travers de sa Fondation. Patrick Bruneau, Responsable de la délégation, œuvre avec une cinquantaine de bénévoles pour la réussite de ces actions.

### BÉNÉFICIAIRES :

les élèves du Collège Forain François Verdier Léguvin, l'Institut thérapeutique éducatif et pédagogique de Jegun, le Centre spécialisé d'enseignement secondaire Jean Lagarde de Ramonville, l'ASSQOT, la Maison d'enfants Castelnouvel de Léguvin, la Maison d'Accueil Spécialisée Marquiol de Pechbonnieu, l'institut médico-éducatif du Pech Blanc, les élèves du Collège Fenouillet.

### PARTENAIRES :

la Fondation Airbus, Air France, ATR, ACAT Aéroclub Airbus France et Les ailes Toulousaines, le Musé Aeroscopia, Toulouse Métropole, Heppner, Des Ailes pour Saint Louis, Air Expo, Mairie de Balma, WFS, Arseaa, PHI, Homperf.

### OPÉRATIONS MARQUANTES :

Lancement du BIA (brevet d'initiation aéronautique) par la délégation en novembre 2023 pour 14 élèves du collège Forain François Verdier de Léguvin en région Toulousaine.

### FAITS MARQUANTS :

14 collégiens formés au BIA à Léguvin, avec un taux de réussite de 93 %.  
200 élèves mobilisés pour un cross humanitaire au collège de Léguvin.  
Participation aux meetings aériens de Muret (mai) et Carcassonne (septembre).  
Accueil du Tour des Jeunes Pilotes à Lasbordes (24 juillet), avec 3 jeunes sponsorisés, dont 1 classé 2e.



**5 missions de Fret Humanitaire réalisées :**  
**Éthiopie**

1 vol en partenariat avec Ethiopian Airlines et sa fondation

**Guinée Conakry**

1 container financé par l'Ambassade de Guinée

**Sénégal (Saint-Louis)**

1 container en collaboration avec l'Oncopole de Toulouse

**Madagascar**

2 containers, dont un soutenu par 9 associations locales, et un autre financé à hauteur de 4 000 € par ATR

**39,8 tonnes de fret acheminé**

Matériel médical, vêtements, jouets, équipements d'urgence et produits de première nécessité.

**10 convoyages d'enfants malades** réalisés par nos bénévoles.

**5 journées «Les Ailes du Sourire»** organisées pour faire découvrir le vol à des personnes en situation de handicap.



## DÉLÉGATION OUEST

“

*L'idée, ce n'est pas seulement de leur offrir un baptême de l'air, c'est aussi de proposer une journée d'aventure et de divertissement. C'est pour cela qu'en plus du vol, il y a toute une sensibilisation autour d'une question très simple et fondamentale : comment fonctionne un avion ?*

Bernard, bénévole des Ailes du Sourire

”

Organisation de **9 séances e-Aviation** au Lycée Saint-Félix La Salle, permettant aux jeunes de découvrir les métiers du secteur

Mise en place de **nouveaux relais** pour la Messagerie médicale, avec des contacts établis auprès des agences HomePerf et du réseau ASTRE

**3 journées** organisées sur le terrain de La Baule (24, 26 et 28 juin), offrant une expérience aérienne à 28 enfants en situation de handicap

Participation aux Portes ouvertes de l'Aéroclub de Nantes le 24 mai 2024, pour faire connaître les actions de la délégation

**Convoyages d'enfants malades** réalisés sur demande d'Orly, assurés par les bénévoles de la délégation.



## DÉLÉGATION SUD-EST

“

*Rien de ce que nous accomplissons ne serait possible sans l'engagement indéfectible de nos bénévoles. Dans le Sud-Est, leur énergie, leur générosité et leur disponibilité permettent à Aviation Sans Frontières de rayonner bien au-delà de la région. Grâce à eux, chaque mission prend vie, chaque colis trouve sa destination, chaque enfant peut s'envoler, ne serait-ce que pour un instant, loin de la maladie ou de la difficulté. Un immense merci à toutes celles et ceux qui donnent de leur temps avec tant de cœur.*

Pierre, bénévole de la délégation Sud-Est

”

### LA DÉLÉGATION :

Aviation Sans Frontières-Ouest a été créée en 2003 par Bernard Checcaglini. Aujourd'hui Responsable de la délégation, il œuvre avec une équipe d'une trentaine de bénévoles. Implantée à Nantes, la délégation couvre 5 départements. Chaque année, l'équipe se mobilise pour acheminer des médicaments et du matériel médical à travers le monde, agir au bénéfice de personnes atteintes de handicap et d'adolescents en organisant des journées Ailes du Sourire et e-Aviation ainsi que pour accompagner vers la guérison des enfants en urgence de soins.

### BÉNÉFICIAIRES :

les élèves du lycée Saint Felix-La Salle et les candidats du BIA aéroclub de Nantes, la Croix-Rouge de Nantes, Institut Médico Educatif (IME) du Centro, les membres de l'Association Départementale qui apportent un accompagnement adapté des personnes porteurs d'un handicap mental (ADAPEI), MAS de Couëron (Maison d'Accueil Spécialisée).

### PARTENAIRES :

la Croix-Rouge de Nantes, Aéroports du Grand Ouest, Banque Humanitaire, Musée Aéronautique de la Presqu'île Guérandaise (MAPICA), Mairie de La Baule, Aéro-Club de la Côte d'Amour, Association Le Super Constellation, Homeperf, IUT de Saint-Nazaire, Club Lion's de La Baule.

### OPÉRATIONS MARQUANTES :

Partenariat avec les transports Astre pour assurer l'enlèvement du matériel médical auprès de nos mécènes.

### LA DÉLÉGATION :

La délégation Aviation Sans Frontières Sud-Est a été créée en 2000 par Jean-Michel Delfosse. Implantée à Aix-en-Provence sur l'aérodrome d'Aix-les-Milles. Elle est forte de plus de 85 bénévoles. La délégation est particulièrement engagée dans l'organisation de journées Ailes du Sourire. Elle participe aux accompagnements d'enfants malades et gère l'envoi de colis dans le cadre de la Messagerie Médicale. Les bénévoles organisent également des événements caritatifs pour collecter les fonds nécessaires à la réalisation des actions de la délégation, dont Pierre Cognat est le responsable depuis 2019. La délégation Sud-Est a développé les antennes de Cannes, Vinon, Saint-Auban et a lancé l'antenne de Lyon, appelée maintenant à devenir future délégation.

### BÉNÉFICIAIRES :

Prodas (projet de Développement des Activités Sportives) d'Aix-En-Provence, la Maison de Gardanne, l'Association des Paralysés de France, les IME du Bois St Jean, de la Bourguette, et de Rochebelle, la Chrysalide, les Parons, TCA 13 et la Mission Locale Aix-En-Provence, PJJ, Fénominots, l'IRSAM, Graines2Vie.

### PARTENAIRES :

Mairie d'Aix-en-Provence, Conseil départemental des Bouches-du-Rhône, Lion's club, Rotary, Natchatiramine, ASAM Provence, La Ribambelle, La Croix-Rouge, le Rire Médecin, les Bikers gendarmes Lag Spirit Mc Sorvind.

### OPÉRATIONS MARQUANTES :

Une course solidaire organisée dans une école d'Aix-en-Provence, avec la participation de 240 enfants.

Deux conférences animées par Luc Vanrell, autour de la découverte de la gourmette de Saint-Exupéry et de l'épave de son avion.

Deux forums des associations à Aix et Cannes, pour renforcer la visibilité locale.

Un loto et deux vide-greniers organisés à Aix et Cannes.

Opération "Paquets cadeaux" pendant les fêtes de Noël, mobilisant 9 bénévoles par jour.

### 31 journées Ailes du Sourire

organisées à Aix, Vinon, Saint-Auban et Cannes

**6 journées e-Aviation** dont deux forums des métiers, avec une session dédiée à des personnes en fin de peine issues de la prison de Luynes.

**25 palettes** expédiées en 6 envois dans le cadre de la Messagerie médicale, facilitées par un partenariat avec HomePerf

**12 enfants convoyés** depuis Marseille et Nice par une équipe de bénévoles mobilisée à la demande du service national



# NOS PARTENAIRES

## Aux organismes institutionnels qui soutiennent nos actions humanitaires :

Le Bureau de Coordination des Affaires Humanitaires des Nations Unies, le Programme Alimentaire Mondial, le service aérien humanitaire des Nations Unies, le Haut-Commissariat pour les réfugiés, l'Organisation Internationale pour les Migrations, le Conseil Général des Bouches du Rhône, la mairie de Paris.

## Aux Organisations Non Gouvernementales et aux fondations qui nous font confiance. Parmi elles :

La Chaîne de l'Espoir, la Croix-Rouge française, Mécénat Chirurgie Cardiaque, la Fondation Princesse Grace de Monaco, le Monaco Collectif Humanitaire, Médecins du Monde, Pharmacie Humanitaire Internationale, Sentinelles, Terre des Hommes, le GFAOP, les Médecins de l'Océan Indien, MédicAéro, l'Association des Paralysés de France et tant d'autres...

## ILS NOUS ACCOMPAGNENT

**AIRFRANCE**



**Allianz**



**DAHER**



## NOS PARTENAIRES

AFER, Air Caraïbes, Airbus Groupe, Alvest, Ansys, APG, AS Energy (Neptunia), Agres Energy, Aviapartner, BNP Paribas Suisse, Boeing France, Bluelink Services, Captain Cause, Carrefour, Clyde & Co, Corsair, Emirates, Envol Afrique, Exploris, FFPLUM, Flammarion jeunesse, Fondation Airbus, Fondation Safran pour l'insertion, Forbes, Golf de Champagne, Groupe Buttard, Groupe, Europe Handling, HAXO Finance, Homeperf, Hop, HubOne, Jet Solidaire, JetFly, JetMonde, Jetex, Kuehne + Nagel, Leasecom, Microsoft, ORBX, Pratt & Whitney, Rimowa, SNCF Voyager, Siaci Saint-Honoré, Skilld, Sonovision-Groupe Ortek, Takoma, TotalEnergies, Transavia, Triathlon Alpes d'Huez, Vietnam Airlines, Voyageur du monde, Vuelin

## NOS PARTENAIRES INSTITUTIONNELS

Aéro-Club de France, ARSEAA, DGAC, ESA, E2C, GIFAS, IPSA, SIAE.

## À nos 800 bénévoles

Aviation Sans Frontières peut compter sur leur engagement 365 jours par an : au siège d'Orly, depuis leur domicile ou dans leur région, ils participent activement à nos missions. Nous les remercions encore pour leur enthousiasme et leur engagement sans faille.

## À notre marraine Anggun et notre parrain Thomas Pesquet

qui soutiennent les missions d'Aviation Sans Frontières.

## À nos entreprises partenaires

et aux fondations d'entreprises qui nous soutiennent financièrement, relaient nos actions et nous offrent les compétences de leurs salariés.

## NOS PARTENAIRES MÉDIAS

Aérobuzz, Aéro-Morning, Air & Cosmos, Airways Magazine, Aviation et Pilote, France Médias Monde, Groupe Expression, Zeppelin.

## MÉCÉNATS DE COMPÉTENCES



# RAPPORT FINANCIER



# RAPPORT DU COMMISSAIRE AUX COMPTES EXERCICE 2024

Mesdames, Messieurs,

## OPINION

En exécution de la mission qui nous a été confiée par votre assemblée générale, nous avons effectué l'audit légal des comptes annuels de l'Association ASF relatifs à l'exercice clos le 31 décembre 2024, tels qu'ils sont joints au présent rapport.

Nous certifions que les comptes annuels sont, au regard des règles et principes comptables français, réguliers et sincères et donnent une image fidèle du résultat des opérations de l'exercice écoulé ainsi que de la situation financière et du patrimoine de l'association à la fin de cet exercice.

## FONDEMENT DE L'OPINION

### Référentiel d'audit

Nous avons effectué notre audit selon les normes d'exercice professionnel applicables en France. Nous estimons que les éléments que nous avons collectés sont suffisants et appropriés pour fonder notre opinion.

Les responsabilités qui nous incombent en vertu de ces normes sont indiquées dans la partie «Responsabilités du commissaire aux comptes relatives à l'audit des comptes annuels» du présent rapport.

### Indépendance

Nous avons réalisé notre mission d'audit dans le respect des règles d'indépendance qui nous sont applicables, sur la période allant de notre nomination à la date d'émission de notre rapport, et notamment nous n'avons pas fourni de services interdits par le code de déontologie de la profession de commissaire aux comptes.

## Observation

Sans remettre en cause l'opinion exprimée ci-dessus, nous attirons votre attention sur le paragraphe de l'annexe « Règles générales » en page 8 de la plaquette des comptes annuels concernant les informations complémentaires pour donner une image fidèle. Il y est notamment stipulé que :

- ↳ Les comptes annuels de l'exercice au 31/12/2024 ont été établis et présentés conformément aux dispositions du règlement 2018-06 de l'Autorité des Normes Comptables relatif aux comptes annuels des personnes morales de droit privé à but non lucratif.
- ↳ L'application des conventions d'établissement des comptes annuels selon la « continuité d'exploitation ».

### A-Mission Avions :

L'année 2024 a été marquée par l'arrêt de l'activité avec l'UNHAS le 21 février 2025 suite à la perte temporaire du CTA. En parallèle, l'avion F-OJJD a été accidenté mettant un arrêt total à l'activité. Cet accident a engendré une perte nette après la prise en charge de l'assurance de 313 000 €, cependant, l'association ayant par le passé constitué par le passé des provisions pour gros entretien, il a été décidé de reprendre une partie de cette provision pour compenser cette perte et de maintenir un équilibre des comptes. L'activité opérationnelle de la mission avion est déficitaire de 568 K€. Il a également été décidé de vendre cet avion après remise en état pour éviter une hémorragie financière sur la mission avion compte tenu de la perte du contrat UNHAS et du contrat WWF.

Sans remettre non plus l'opinion exprimée

ci-dessus, une situation intermédiaire devra être établie au terme du premier semestre 2025 car la continuité d'exploitation (en particulier de la mission Avion) devra être suivie avec attention. Ladite situation aura pour but d'apprécier l'état comptable et financier de l'Association et sa conformité et/ou cohérence avec les prévisions budgétaires.

## JUSTIFICATION DES APPRÉCIATIONS

En application des dispositions des articles L. 823-9 et R.823-7 du code de commerce relatives à la justification de nos appréciations, nous vous informons que les appréciations les plus importantes auxquelles nous avons procédé, selon notre jugement professionnel, ont porté sur le caractère approprié des principes comptables appliqués et sur le caractère raisonnable des estimations significatives retenues et sur la présentation d'ensemble des comptes.

Les appréciations ainsi portées s'inscrivent dans le contexte de l'audit des comptes annuels pris dans leur ensemble et de la formation de notre opinion exprimée ci-avant. Nous n'exprimons pas d'opinion sur des éléments de ces comptes annuels pris isolément.

Nous notons que le déficit a été maîtrisé grâce à une reprise de provision pour gros entretien.

## VÉRIFICATION DU RAPPORT FINANCIER DU TRÉSORIER ET DES AUTRES DOCUMENTS ADRESSÉS

Nous avons également procédé, conformément aux normes d'exercice professionnel applicables en France, aux vérifications spécifiques prévues par la loi.

Nous n'avons pas d'observation à formuler sur la sincérité et la concordance avec les comptes

annuels des informations données dans le rapport financier du Trésorier et dans les autres documents adressés sur la situation financière et les comptes annuels.

## RESPONSABILITÉS DE LA DIRECTION ET DES PERSONNES CONSTITUANT LE GOUVERNEMENT D'ENTREPRISE RELATIVES AUX COMPTES ANNUELS

Il appartient au Conseil d'Administration d'arrêter des comptes annuels présentant une image fidèle conformément aux règles et principes comptables français ainsi que de mettre en place le contrôle interne qu'elle estime nécessaire à l'établissement de comptes annuels ne comportant pas d'anomalies significatives, que celles-ci proviennent de fraudes ou résultent d'erreurs.

Lors de l'établissement des comptes annuels, il incombe au Conseil d'Administration d'évaluer la capacité de l'association à poursuivre son exploitation, de présenter dans ces comptes, le cas échéant, les informations nécessaires relatives à la continuité d'exploitation et d'appliquer la convention comptable de continuité d'exploitation, sauf s'il est prévu de liquider l'association ou de cesser son activité.

Les comptes annuels ont été arrêtés par le Conseil d'Administration présidé par le Président de l'Association.

## RESPONSABILITÉS DU COMMISSAIRE AUX COMPTES RELATIVES À L'AUDIT DES COMPTES ANNUELS

Il nous appartient d'établir un rapport sur les comptes annuels. Notre objectif est d'obtenir l'assurance raisonnable que les comptes annuels pris dans leur ensemble ne comportent pas d'anomalies significatives. L'assurance raisonnable

correspond à un niveau élevé d'assurance, sans toutefois garantir qu'un audit réalisé conformément aux normes d'exercice professionnel permet de systématiquement détecter toute anomalie significative. Les anomalies peuvent provenir de fraudes ou résulter d'erreurs et sont considérées comme significatives lorsque l'on peut raisonnablement s'attendre à ce qu'elles puissent, prises individuellement ou en cumulé, influencer les décisions économiques que les utilisateurs des comptes prennent en se fondant sur ceux-ci.

Comme précisé par l'article L.823-10-1 du code de commerce, notre mission de certification des comptes ne consiste pas à garantir la viabilité ou la qualité de la gestion de votre association.

Dans le cadre d'un audit réalisé conformément aux normes d'exercice professionnel applicables en France, le commissaire aux comptes exerce son jugement professionnel tout au long de cet audit.

En outre:

- ✓ Il identifie et évalue les risques que les comptes annuels comportent des anomalies significatives, que celles-ci proviennent de fraudes ou résultent d'erreurs, définit et met en œuvre des procédures d'audit face à ces risques, et recueille des éléments qu'il estime suffisants et appropriés pour fonder son opinion. Le risque de non-détection d'une anomalie significative provenant d'une fraude est plus élevé que celui d'une anomalie significative résultant d'une erreur, car la fraude peut impliquer la collusion, la falsification, les omissions volontaires, les fausses déclarations ou le contournement du contrôle interne;

- ✓ Il prend connaissance du contrôle interne pertinent pour l'audit afin de définir des procédures d'audit appropriées en la circonstance, et non

dans le but d'exprimer une opinion sur l'efficacité du contrôle interne;

- ✓ Il apprécie le caractère approprié des méthodes comptables retenues et le caractère raisonnable des estimations comptables faites par la direction, ainsi que les informations les concernant fournies dans les comptes annuels;

- ✓ Il apprécie le caractère approprié de l'application par la direction de la convention comptable de continuité d'exploitation et, selon les éléments collectés, l'existence ou non d'une incertitude significative liée à des événements ou à des circonstances susceptibles de mettre en cause la capacité de l'association à poursuivre son exploitation. Cette appréciation s'appuie sur les éléments collectés jusqu'à la date de son rapport, étant toutefois rappelé que des circonstances ou événements ultérieurs pourraient mettre en cause la continuité d'exploitation. S'il conclut à l'existence d'une incertitude significative, il attire l'attention des lecteurs de son rapport sur les informations fournies dans les comptes annuels au sujet de cette incertitude ou, si ces informations ne sont pas fournies ou ne sont pas pertinentes, il formule une certification avec réserve où un refus de certifier ;

- ✓ Il apprécie la présentation d'ensemble des comptes annuels et évalue si les comptes annuels reflètent les opérations et événements sous-jacents de manière à en donner une image fidèle.

Fait, à Paris le 12 mai 2025

**Le Commissaire aux Comptes  
Daniel SIBONI**

## RAPPORT DU COMMISSAIRE AUX COMPTES SUR LES CONVENTIONS RÉGLEMENTÉES EXERCICE 2024

Mesdames, Messieurs les adhérents,

En ma qualité de Commissaire aux Comptes de votre Association, je vous présente mon rapport sur les conventions réglementées.

Il m'appartient de vous communiquer, sur la base des informations qui m'ont été données, les caractéristiques et les modalités essentielles des conventions dont j'ai été avisées ou que j'aurai découvertes à l'occasion de ma mission, sans avoir à me prononcer sur leur utilité et leur bien-fondé ni à rechercher l'existence d'autres conventions. Il vous appartient d'apprécier l'intérêt qui s'attachait à la conclusion de ces conventions en vue de leur approbation.

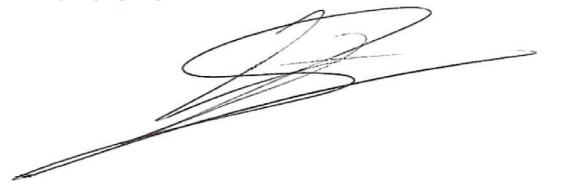
J'ai mis en oeuvre les diligences que j'ai estimé nécessaires au regard de la doctrine

professionnelle de la Compagnie nationale des commissaires aux comptes relative à cette mission. Ces diligences ont consisté à vérifier la concordance des informations qui m'ont été données avec les documents de base dont elles sont issues.

Je vous informe qu'il ne m'a pas été donné avis d'aucune convention visée à l'article L.612-5 du Code de Commerce

Fait, à Paris le 07 mai 2024

**Le Commissaire aux Comptes  
Daniel SIBONI**



# LE RAPPORT FINANCIER

## FAITS MARQUANTS DE L'EXERCICE

### 2024

Une année très perturbée.

Comme en 2023, l'année a été déficitaire pour Missions Avions, à cause de l'arrêt du contrat UNHAS le 21 février et de l'embourtement sur la piste de Bokela de notre avion F-OJJJD le 13 mars qui a nécessité des travaux très compliqués, en raison de l'endroit, pour les premières réparations et ensuite le ramener à Entebbe.

Les autres missions se sont en général bien comportées et les deux évènements : la première de l'Aérorun au Bourget et le dîner de gala dans l'hôtel particulier de Dassault ont été de vraies réussites pour aider à financer nos missions.

La Mission Accompagnements des Enfants malades a poursuivi une activité soutenue, la Mission Messagerie Médicale a poursuivi sa restructuration, la Mission Réfugiés et la Mission Ailes du Sourire se sont maintenues à un bon niveau d'activité.

Quant à la Mission Ailes de l'Avenir, de nouvelles opportunités se sont concrétisées.

Le projet Drones continue ses tests sur les drones légers et lourds, grâce à la subvention du MEAE obtenue en 2023.

Le résultat d'exploitation est déficitaire de 437 K€, avant un flux exceptionnel lié à la réparation de l'avion F-OJJJD et une reprise de provision de 313 K€.

Le résultat net est déficitaire de 407 K€.

La trésorerie d'exploitation, hors subvention drone non utilisée et fonds dédiés s'élève à 1 383 K€.

#### RÉSULTATS FINANCIERS

##### COMpte DE RÉSULTAT

##### RESSOURCES

Les ressources d'exploitation de l'année 2024 sont en baisse de 12,1% sur 2023, à 3 586 K€.

↳ Les recettes de la Mission Avions (UNHAS et WWF) sont passées de 1 197 K€ en 2023 à 631 K€ en 2024, soit une baisse de 47,2%, en raison des évènements cités précédemment.

↳ Les dons liés à la générosité du public à 1 684 K€ ont progressé de 5,8% par rapport à l'année dernière. Les donateurs sont restés fidèles à Aviation Sans Frontières dans une année difficile pour beaucoup d'ONG.

↳ Les cotisations sont en légère baisse à 39 K€ -3,8% par rapport à 2023.

↳ Les mécénats ont très fortement progressé à 332 K€, contre 170 K€ en 2023 et retrouvé le niveau de 2022.

↳ Les participations aux frais sont passées de 315 K€ en 2023 à 354 K€ en 2024 en raison des deux événements majeurs réalisés en 2024 (Aérorun et dîner de gala).

↳ Aviation Sans Frontières a bénéficié de legs pour 70 K€ contre 27 K€ en 2023.

↳ Les autres ressources se sont élevées à 336 K€ dont 162 K€ d'abandons de frais de déplacement par les bénévoles.

↳ Les utilisations des fonds dédiés antérieurs est faible cette année (47 K€) principalement par la Mission Accompagnement d'enfants.

#### RÉPARTITION

##### DES RESSOURCES

	En K€	2024	2023	V%
Collecte	1 684	1 592	1 592	5,8%
Cotisations	39	40	40	-3,9%
Mécénats	332	170	170	95,3%
UNHAS	631	1 197	1 197	-32,5%
Contributions financières	-	13	13	-83,9%
Utilisation Subvention Drones	35	30	30	16,7%
Autres Subventions	43	18	18	139,9%
Participations aux Frais	354	315	315	12,4%
Legs	70	27	27	159,3%
Ventes articles promo et livres	15	25	25	-41,4%
Autres (yc dons KM)	336	294	294	53,2%
<b>TOTAL PRODUITS</b>	<b>3 539</b>	<b>3 724</b>		<b>-5,0%</b>
<b>UTILISATION FONDS DÉDIÉS</b>	<b>47</b>	<b>357</b>		<b>-86,8%</b>
<b>TOTAL RESSOURCES</b>	<b>3 586</b>	<b>4 081</b>		<b>-12,1%</b>

## RÉSULTATS FINANCIERS COMpte DE RÉSULTAT CHARGES

Les charges d'exploitation sont en réduction de 4,3% à 3 977 K€ pour 4 156 K€ en 2023, cohérente avec la baisse de 5,0% des ressources.

✓ Les charges de personnel s'élèvent à 792 K€ pour 2024, en forte augmentation (+12,2%) par rapport à 2023), y compris la mise à disposition de la déléguée générale par la société Air France. Ceci s'explique par l'augmentation des rémunérations liée à l'inflation et le renforcement des salariés en CDI.

✓ Les coûts des avions ne baissent pas proportionnellement aux heures de vol car les rotations des équipages n'ont pas été optimales, le démarrage du contrat WWF a nécessité des repérages de terrains qui ont couté cher, la prise en charge des coûts du carburant pour le contrat WWF alors que l'UNHAS les payait et le coût de la nouvelle base à Kinshasa en remplacement de Bunia.

✓ Les frais de collecte : coûts de marketing, communication et événements sont en diminution de 11,1%, à 615 K€ (contre 691 K€ en 2023). Ce poste intègre également les frais liés aux événements qui ont été un peu plus couteux nombreux en 2024.

✓ Les frais de déplacements et d'hébergements correspondent aux déplacements réalisés par les bénévoles au titre des missions d'Aviation Sans Frontières. Ces frais sont en baisse de 8,4% à 962 K€ ; c'est l'effet de la baisse d'activité de Mission Avions et de la forte augmentation des dons de miles, qui évite l'achat de billets lors de périodes tendus pour l'accompagnement d'enfants. Inversement ce poste inclut aussi les frais kilométriques (162 K€ en 2024) qui ont fait l'objet d'un abandon par les bénévoles sans flux

monétaire pour l'association, et générant en contrepartie une ressource.

✓ Les frais de gestion sont stables en 2024 à 548 K€ (+ 1,8% sur 2023).

✓ Les dotations aux amortissements et de provisions ont fortement baissés en 2024, soit 189 K€ (-40%) liée à la baisse des amortissements moteur consécutive à la diminution des HV (487 HV en 2024 pour 898 HV en 2023 et une provision pour dépréciation des stocks en cours de 14 K€ en 2024 pour 99 K€ en 2023).

✓ Les reports de fonds dédiés correspondent à la partie des fonds reçus dans l'année pour des projets précis ou pour des missions, qui n'ont pu être utilisés au cours de l'exercice. Ces fonds dédiés trouveront leur utilisation dans l'année ou les années à venir conformément aux intentions des donateurs. Le montant est en hausse en 2024, à hauteur de 258 K€ au 31 décembre 2024 à comparer à 200 K€ au 31 décembre 2023, concernant principalement la Mission Ailes de l'Avenir.

Le **résultat d'exploitation 2024** est négatif de 437 K€ proche de celui de 2023 (-431 K€ en 2023).

Le **résultat financier** est positif de 73 K€ proche de celui de 2023 (76 K€).

Le **résultat exceptionnel** est positif de 13 K€ en 2024. Il tient compte essentiellement des frais de réparation de notre avion F-JJOD compensés en grande partie par le paiement de notre assurance qui n'est pas encore finalisé et qui devrait être soldé en 2025 avec un versement supplémentaire estimé à 100 K€ qui n'a pas été pris en compte ici et par une reprise de provision pour risque d'entretien pour 313 K€.

Le **déficit 2024 ressort à 408 K€ en forte augmentation par rapport à celui de 2023 qui était limité à 89 K€, grâce à l'utilisation de fonds dédiés antérieurs.**

## RÉPARTITION DES CHARGES

	2024	2023	V%
Personnel	791 943	705 603	12,2%
Coûts Avions	856 239	720 278	18,9%
Frais de collecte	614 746	691 169	-11,1%
Déplacements	962 192	1 049 982	-8,4%
Frais de gestion	547 734	538 010	1,8%
Amort. et Provisions	189 058	315 191	-40,0%
Autres charges	14 589	135 989	-89,3%
<b>TOTAL CHARGES</b>	<b>3 976 512</b>	<b>4 156 222</b>	<b>-4,3%</b>
<b>REPORTS FONDS DÉDIÉS</b>	<b>105 015</b>	<b>52 070</b>	<b>101,7%</b>
<b>TOTAL CHARGES ET REPORTS</b>	<b>4 081 527</b>	<b>4 208 292</b>	<b>-3,0%</b>



## RÉSULTATS FINANCIERS

### BILAN

Les postes de l'actif du bilan ont évolué de la façon suivante :

Les immobilisations nettes s'élèvent à 2 251 K€ après amortissements de 889 K€.

Le stock concerne des pièces de rechange des avions. Il s'élève à 299 K€ euros au 31 décembre 2024 dont 250 K€ pour le paiement de 50% du nouveau moteur installé sur notre avion F-OJJD après son emboîtement.

Les créances diverses totalisent un montant de 977 K€, en forte augmentation sur l'année dernière car elles intègrent des dons payés en janvier 2025 pour 553 K€ et l'avance à Handicap International dans le cadre du projet drone pour 150 K€.

La trésorerie s'élève à 2 167 K€, y compris la subvention du projet drones reçue fin 2023 pour un projet s'étalant sur 2024 et 2025, et dont la contrepartie est au passif en produits constaté d'avance pour 935 K€.

La trésorerie libre, c'est-à-dire après déduction des reports de fonds dédiés et du projet drones, s'élève à 1 119 K€ au 31 décembre 2024, en forte diminution de plus de 1 million € par rapport au 31 décembre 2023.

Les postes du passif du bilan ont évolué de la façon suivante :

Après affectation du déficit 2024, les fonds propres sont réduits du même montant, mais restent positifs pour s'établir à 1 876 K€.

Les provisions pour risques et charges diminuent de 313 K€ à la suite de la reprise de 313 K€ à laquelle nous avons procédé. Le solde se monte au 31 décembre 2024 à 202 K€, dont 192 K€ pour la seule provision pour gros entretien.

Les emprunts et dettes diminuent à 1 607 K€ dont 1 446 K€ pour l'achat du F-OJJE (emprunt de 2 millions d'euros de décembre 2021 sur 10 ans au taux de 1,45%) et 161 K€ pour l'achat de l'avion F-OJJD (emprunt qui court jusqu'en août 2026 au taux de 2,90% après renégociation).

Les fonds dédiés s'élèvent à 258 K€ (200 K€ au 31 décembre 2023). Ils correspondent aux soldes des fonds dédiés antérieurs non utilisés et au report des fonds dédiés 2024 (voir le détail dans tableau ci-dessous). Les fonds dédiés sont calculés par type de projet/mission concerné. Les charges d'un projet/mission sont imputées sur les ressources de l'exercice dans l'ordre suivant : les dons manuels, les fonds provenant de mécénat, les contributions financières et enfin les subventions. Si pour l'exercice, les ressources sont supérieures aux charges, le solde est reporté en fonds dédiés. Si au contraire, les ressources sont inférieures aux charges, le complément nécessaire est repris sur les fonds reportés antérieurs existants.

Les autres dettes sont en forte augmentation à 823 K€.

## BILAN ACTIF

	en K€	2024	2023
Immob. nettes	2 257	2 412	
Stocks nets	299	97	
Créances diverses	977	423	
Trésorerie	2 167	3 247	
<b>TOTAL ACTIF</b>	<b>5 701</b>	<b>6 178</b>	

## BILAN PASSIF

	en K€	2024	2023
Fonds propres	1 875	2 284	
Provision pour risques & charges	202	515	
Emprunts	1 607	1 892	
Fonds dédiés	258	200	
Produits Constatés d'avance projet Drones	935	970	
Autres dettes	823	317	
<b>TOTAL CHARGES</b>	<b>5 701</b>	<b>6 178</b>	

## VARIATIONS DES FONDS DÉDIÉS

	Fonds dédiés 2023 (A)	Utilisation fonds 2024 (B)	Report fonds 2024 (C)	2024 (A + B + C)
Mission Avions	-	-	-	-
Mission Lait	19 840	-	3 310	23 150
Ailes de l'Avenir	71 746	-	85 493	157 239
Mission Panzi	8 473	-	211	8 684
Missions Acc. Enfants	43 602	43 602	-	-
Ailes du Sourire	43 784	3 884	-	39 900
Mission Médicaéro	-	-	1 104	1 104
Mission Seismes Turc	11 760	-	60	11 820
Mission Réfugiés IOM	903	-	1 132	2 035
Délégation Sud-Est	-	-	11 273	11 273
Délégation Nantes	-	-	2 433	2 433
<b>TOTAL</b>	<b>200 108</b>	<b>47 486</b>	<b>105 016</b>	<b>257 638</b>

## RÉSULTATS FINANCIERS COMpte DE RÉSULTAT PAR ORIGINE ET DESTINATION (CROD)

Le compte de résultat par origine et destination (CROD) analyse les ressources entre produits liés à la générosité du public et produits non liés à la générosité du public ainsi que l'utilisation de ces produits.

Pour l'exercice 2024, les produits liés à la générosité du public ont atteint 2 287 K€ contre 1 996 K€ en 2023, soit +14,6%. Les ressources non liées à la générosité du public se sont élevées à 1 252 K€ contre 1 825 K€ un an plus tôt, soit -31,4%. Ces différentes ressources ont permis de consacrer 2 747 K€ aux missions sociales dont 705 K€ en France et 2 042 K€ à l'étranger.

Les frais d'appel à la générosité du public s'élèvent à 960 K€, soit un ratio des frais d'appel sur les ressources liées à la générosité du public de 42,0% contre 45,5% en 2023. Cette amélioration doit se poursuivre.

Ce ratio s'explique pour partie en 2023 et 2024 par le poids des événements à hauteur de 5% à 7%, dont les frais sont couverts par des participations aux frais, et seul le solde rentre dans les dons, or dans la construction du CROD pour la colonne générosité du public, la ressource disparaît, mais les frais restent.

Toutefois, ce ratio reste élevé et s'analyse par la structure des ressources d'Aviation Sans

Frontières. En effet, l'association ne bénéficiant pas de subventions publiques, doit faire régulièrement des opérations d'appel à dons qui sont coûteuses, et en 2024, elle a dû relancer des campagnes pour trouver de nouveaux donateurs dans un contexte difficile pour de nombreuses ONG en France. Pour réduire ce ratio, une politique de mécénat ainsi qu'un développement du digital sont entrepris avec un double objectif : stabiliser une partie des ressources et réduire le coût d'appel.

## RÉSULTATS FINANCIERS COMpte D'EMPLOI ANNUEL DES RESSOURCES COLLECTÉES AUPRÈS DU PUBLIC (CER)

Le CER présente les ressources liées à la générosité du public et leurs emplois. Les ressources liées à la générosité du public s'élèvent à 2 287 K€ dont 61,8% ont été consacrés aux missions sociales en France et à l'étranger et 105 K€ reportés en fonds dédiés qui permettront de financer les missions dans les années à venir. En tenant compte des utilisations et report en fonds dédiés, les ressources liées à la générosité du public présentent un déficit de 700 K€ euros. Ainsi le report à nouveau de la générosité du public reporté après affectation du résultat au 31 décembre 2024 est maintenant déficitaire de 775 K€.

## CONTRIBUTIONS EN NATURE

Les contributions en nature ne sont pas comptabilisées dans les comptes mais elles représentent un soutien essentiel à la réalisation des missions d'Aviation Sans Frontières. Elles comprennent la valorisation du travail des bénévoles, des mécénats de compétences, des dons humanitaires en nature, des dons de miles, des locaux mis à disposition ainsi que toute aide accordée dans nos missions.

Les contributions en nature s'élèvent à 5 995 K€ 2024 contre 5 373 K€ en 2023.

On constate une très forte augmentation des dons de miles Flying Blue (89 millions de miles en 2024 contre 75 millions de miles en 2023, pour une contrevalue de 2 217 K€).

Concernant le nombre de jour de bénévoles, nous constatons une stabilité avec 11 499 journées en 2024, soit l'équivalent de 54,8 équivalent plein temps.

La valorisation de ce travail a été réalisée sur la base du salaire brut moyen d'un emploi en EQTP (équivalent temps plein) dans le secteur privé ou les entreprises publiques publié par l'INSEE en 2025 pour l'année 2024. Après un taux de charges salariales et patronales de respectivement 17% et 30,2%, la contribution des 5 478 bénévoles équivaut à une masse salariale de 2 817 K€.

↳ Les mécénats de compétence sont la mise à disposition de salariés par des entreprises partenaires pour répondre à des besoins spécifiques d'Aviation Sans Frontières.

↳ La mise à disposition de locaux, de cartes de parking par ADP représente un montant de 90 K€ et celle d'Air France concerne des capacités fret.



## COMpte DE RÉSULTAT PAR ORIGINE ET DESTINATION (CROD)

	Produits et charges par origine et destination	Exercice 2024		Exercice 2023	
		Total	Dont générosité du public	Total	Dont générosité du public
<b>PRODUITS PAR ORIGINE</b>					
Produits liés à la générosité du public	2 287 461	2 287 461	1 996 495	1 996 495	
Cotisations sans contrepartie	39 305	39 305	40 880	40 880	
Dons, legs et mécénat	2 248 111	2 248 111	1 942 615	1 942 615	
Dons manuels	1 845 623	1 845 623	1 745 261	1 745 261	
Legs, donations et assurances-vie	70 059	70 059	27 354	27 354	
Mécénat	332 429	332 429	170 000	170 000	
Autres produits liés à la générosité du public	45	45	13 000	13 000	
Produits non liés à la générosité du public	1 252 289	-	1 825 405	-	
Cotisations avec contrepartie	78 000	-	-	-	
Parcoursage des entreprises	-	-	-	-	
Contributions financières sans contrepartie	-	-	-	-	
Autres produits non liés à la générosité du public	1 174 289	-	1 825 405	-	
Subventions et autres concours publics	77 949	-	48 000	-	
Reprises sur provisions et dépréciations	313 000	-	-	-	
Utilisation des fonds dédiés antérieurs	47 485	47 485	357 439	357 439	
<b>TOTAL</b>	<b>3 978 184</b>	<b>2 334 946</b>	<b>4 227 339</b>	<b>2 353 934</b>	
<b>CHARGES PAR DESTINATION</b>					
Missions sociales	2 747 558	1 412 908	2 989 891	1 354 260	
Réalisées en France	705 411	705 411	595 975	507 309	
Actions réalisées par l'organisme	705 411	705 411	507 309	507 309	
Versement à un organisme central ou à d'autres organismes agissant en France	-	-	88 666	-	
Réalisées à l'étranger	2 042 148	707 498	2 393 916	846 951	
Actions réalisées par l'organisme	2 022 066	707 498	2 274 899	774 917	
Versement à un organisme central ou à d'autres organismes agissant à l'étranger	20 082	-	119 016	72 034	
Frais de recherche de fonds	960 135	960 135	909 495	909 495	
Frais d'appel à la générosité du public	629 557	629 557	690 358	690 358	
Frais de recherche d'autres ressources	330 578	330 578	219 137	219 137	
Frais de fonctionnement	557 247	557 247	330 661	321 041	
Dotations aux provisions et dépréciations	16 136	-	34 318	-	
Impôt sur les bénéfices	-	-	-	-	
Report en fonds dédiés de l'exercice	105 016	105 016	52 070	52 070	
<b>TOTAL</b>	<b>4 386 093</b>	<b>3 035 307</b>	<b>4 316 435</b>	<b>2 636 866</b>	
<b>EXCEDENT OU DEFICIT</b>	<b>407 909</b>	<b>-</b>	<b>89 096</b>	<b>-</b>	

## COMpte D'EMPLOI ANNUEL DES RESSOURCES COLLECTÉES AUPRÈS DU PUBLIC (CER)

<b>Emplois par destination</b>	<b>Exercice 2024</b>	<b>Exercice 2023</b>
<b>EMPLOIS DE L'EXERCICE</b>		
Missions sociales		
Réalisées en France par l'organisme	705 411	507 309
Réalisées à l'étranger	707 498	846 951
Frais de recherches de fonds		
Frais d'appel à la générosité du public	629 557	690 358
Frais de recherche d'autres ressources	330 578	219 137
Frais de fonctionnement		
Total des emplois	557 247	321 041
Total des emplois	2 930 291	2 584 797
Dotations aux provisions et dépréciations	-	-
Report en fonds dédiés de l'exercice	105 016	52 070
Excedent de la générosité du public de l'exercice	-	-
<b>TOTAL</b>	<b>3 035 307</b>	<b>2 636 866</b>
<b>Ressources par origine</b>		
<b>RESSOURCES DE L'EXERCICE</b>		
Ressources liées à la générosité du public		
Cotisations sans contrepartie	39 305	40 880
Dons, legs et mécénats		
Dons manuels	1 845 623	1 745 261
Legs, donations et assurances-vie	70 059	27 354
Mécénats	332 429	170 000
Autres produits liés à la générosité du public	45	13 000
Total des ressources	2 287 461	1 996 495
Reprise sur provisions et dépréciations	-	-
Utilisation des fonds dédiés antérieurs	47 485	357 439
Déficit de la générosité du public de l'exercice	700 361	282 932
<b>TOTAL</b>	<b>3 035 307</b>	<b>2 636 866</b>
Ressources reportées liées à la générosité du public		
en début d'exercice (hors fonds dédiés)	75 016	207 916
(Insuffisance) excédent de la générosité du public	700 361	282 932
Ressources / (Déficit) reportées liées à la générosité du public en fin d'exercice (hors fonds dédiés)	775 377	75 016

<b>Contribution volontaires en nature liée à la GP</b>	<b>Exercice 2024</b>	<b>Exercice 2023</b>		
<b>EMPLOIS DE L'EXERCICE</b>				
Contributions volontaires aux missions sociales				
Réalisées en France	2 039 390	1 950 718		
Réalisées à l'étranger	3 656 431	3 135 814		
Contributions volontaires à la recherche de fonds	123 452	119 717		
Contributions volontaires au fonctionnement	90 297	125 628		
<b>TOTAL</b>	<b>5 909 570</b>	<b>5 331 877</b>		
<b>RESSOURCES DE L'EXERCICE</b>				
Contributions volontaires liées à la générosité du public				
Bénévolat	2 817 584	2 838 255		
Prestations en nature	714 304	390 628		
Dons en nature	2 463 513	2 144 427		
<b>TOTAL</b>	<b>5 995 401</b>	<b>5 373 309</b>		
<b>Produits et charges par origine et destination</b>	<b>Exercice 2024</b>	<b>Exercice 2023</b>		
	Total	Dont générosité du public	Total	Dont générosité du public
<b>PRODUITS PAR ORIGINE</b>				
Contributions volontaires liées à la générosité du public	5 995 401	5 995 401	5 373 309	5 373 309
Bénévolat	2 817 584	2 817 584	2 838 255	2 838 255
Prestations en nature	714 304	714 304	390 628	390 628
Dons en nature	2 463 513	2 463 513	2 144 427	2 144 427
Contributions volontaires non liées à la générosité du public	-	-	-	-
Concours public en nature	-	-	-	-
<b>TOTAL</b>	<b>5 995 401</b>	<b>5 995 401</b>	<b>5 373 309</b>	<b>5 373 309</b>
<b>CHARGES PAR DESTINATION</b>				
Contributions volontaires aux missions sociales	5 695 821	5 695 821	5 086 532	5 086 532
Réalisées en France	2 039 390	2 039 390	1 950 718	1 950 718
Réalisées à l'étranger	3 656 431	3 656 431	3 135 814	3 135 814
Contributions volontaires à la recherche de fonds	209 283	123 452	161 150	119 717
Contributions volontaires au fonctionnement	90 297	90 297	125 628	125 628
<b>TOTAL</b>	<b>5 995 401</b>	<b>5 909 570</b>	<b>5 373 309</b>	<b>5 331 877</b>

## MISSIONS PERMANENTES

### MISSIONS AVIONS

La Mission Avions a connu une année très difficile.

Après l'arrêt du contrat UNHAS au départ de Bangui mi 2023 qui nous avait amené à regrouper nos deux avions à Bunia, la suspension provisoire de notre CTA le 21 février 2024 a conduit l'UNHAS à arrêter tout contrat avec ASF.

Un contrat avec WWF a pu être conclu pour seulement 30 HV par mois de mars à octobre, mais ceci n'a pas compensé le contrat UNHAS et les heures de vol de la Mission Avions ont été de 487 en 2024 contre 898 en 2023, soit -45,8%.

De plus, l'avion F-OJJD s'est embourré le 12 mars et après la décision de notre assureur de faire réparer l'avion, il a fallu dans des conditions extrêmement difficiles amener les éléments nécessaires pour rendre l'avion opérationnel et le convoyer Entebbe pour une réparation complète.

Les négociations ont été bien menées avec notre assureur ce qui a permis une perte financière très modérée.

Il a été décidé pour faire face au déficit de l'Association, lié essentiellement à cette Mission de mettre en vente l'avion F-OJJD en septembre et la finalisation de cette vente sera réalisée en 2025.

À la suite de l'arrêt du contrat UNHAS à Bangui en 2023, nous avons sous-loué notre hangar

jusqu'à la fin du bail en octobre 2024.

Les recettes avion ont fortement baissé de 47,2% passant de 1 197 K€ en 2023 à 631 K€ en 2024 conformément aux explications ci-dessus.

Le résultat courant de la Mission Avions est négatif de 568 K€ en 2024, proche de celui de 2023 qui s'établissait à 554 K€.

Ce résultat ne tient pas compte des coûts de réparation de l'avion F-OJJD qui ont été comptabilisés dans les charges exceptionnelles et compensés par les versements de notre assureur et le solde par une reprise de provision pour charge d'entretien pour 313 K€.

## MISSIONS PERMANENTES

### MISSION ACCOMPAGNEMENTS D'ENFANTS MALADES

La mission Accompagnement d'Enfants Malades a continué à progresser en 2024 avec 1 019 convoys contre 955 en 2023, malgré une suspension de l'activité pendant les Jeux Olympiques.

Le nombre de convoyeurs bénévoles a diminué en 2024 : 385 contre 396, ce qui signifie que ceux-ci ont réalisé plus de convoys par volontaire.

Les dons de miles ont augmenté 89 millions en 2024 pour 75 en 2023.

Les recettes d'exploitation se sont montées à 484 K€ pour des dépenses, dont les frais de déplacement pour 554 K€ pour un déficit de

70 K€ compensé en partie par l'utilisation des dons dédié antérieurs et le solde par des dons non dédiés.

## MISSIONS PERMANENTES

### MISSION OIM

En coopération avec l'Organisation Internationale pour les Migrations (organisation liée aux Nations Unies) et à sa demande, Aviation Sans Frontières a réalisé 157 missions d'accompagnement des réfugiés en 2024 contre 99 en 2023 soit une très forte progression.

La prévision 2025 est en forte baisse liée à la nouvelle politique américaine.

En 2024 les ressources provenant en grande partie d'OIM qui s'est monté à 146 K€ sont supérieures aux charges de 128 K€.

## MISSIONS PERMANENTES

### MESSAGERIE MÉDICALE FRET ET MISSION LAIT

La Messagerie Médicale a permis l'envoi de 6 381 colis en 2024 par rapport à 7 028 en 2023.

Un plan de marche a été mis en place en 2024 et il est prévu une forte augmentation en 2025 avec 10 000 colis et le lancement de l'opération de l'hôpital Djiri à Brazzaville pour lequel nous devrions expédier des médicaments et du matériel médical par avion et bateau via Pointe Noire.

Les ressources ont été de 25 K€ en fonds dédiés pour 145 K€ de charges.

**LA MISSION ACCOMPAGNEMENTS D'ENFANTS MALADES A CONTINUÉ DE PROGRESSER EN 2024 AVEC 1 019 CONVOYAGES CONTRE 955 EN 2023**



## MISSIONS PERMANENTES AILES DU SOURIRE

Les Ailes du Sourire ont eu une activité soutenue en 2024 permettant ainsi à 537 enfants et 312 adultes malades ou handicapés de faire un vol sur des aérodromes avec le soutien de pilotes privés et de 88 bénévoles qui ont organisé et encadré 88 journées. En 2024, les ressources de cette mission (28K€) ont été très légèrement insuffisantes pour couvrir les 30k€ de charges.

## MISSIONS PERMANENTES AILES DE L'AVENIR

Lancée en 2021, la mission des « Ailes de l'Avenir » gère des chantiers-école autour de la construction d'un ULM biplace à partir d'un kit pour des jeunes décrocheurs issus de quartiers prioritaires ou de zones à redynamiser. Ainsi 15 à 20 jeunes femmes et hommes âgés de 15 à 29 ans sont accueillis par chantier en sessions de formation théorique et périodes en atelier. En janvier 2024, une première promotion de 14 jeunes ont démarré sur Marseille. Des contacts avec d'autres régions ont été fructueux : une convention a été signé avec la base aérienne d'Ambérieu et nous nous préparons à signer des conventions à Toulouse, Saint Ouen l'Aumône et Bordeaux. Les ressources se sont montées en 2024 à 214 K€ grâce à des dons de Dahir et pour la première fois de Boeing et les charges de 97 K€.

## MISSIONS PERMANENTES LES DÉLÉGATIONS

Les délégations sont des antennes Aviation Sans Frontières implantées en région, principalement dans le Sud-Est, le Midi-Pyrénées et l'Ouest. Ces délégations bénéficient de dons et de subventions de la part d'organismes publics ou de sociétés locales et de ressources liées à des évènements qu'elles organisent qui couvrent la majorité de leurs dépenses.

Celles-ci ont généré les résultats suivants :

Délégation Ouest :  
Ressources 9 K€ pour 6 K€ de charges

Délégation Sud-Est :  
Ressources 66 K€ pour 41 K€ de charges

Délégation Occitanie :  
Ressources 39 K€ pour 40 K€ de charges

## PERSPECTIVES 2024

L'année 2025 va encore être très perturbée, pour la Mission Avions, en raison de l'absence de contrat à ce jour.

Nous étions proche de signer un contrat avec MSF pour opérer à l'est de la RDC, mais l'invasion du groupe M23 dans cette zone a suspendu nos négociations.

Nous recherchons des contrats en wet lease ou dry lease et sommes en contact avec la société Airserv qui est basée à Entebbe et avons repris contact avec l'UNHAS pour un nouvel appel d'offre qui devrait se dérouler en août.

Nous réfléchissons avec Médicareo à la mise en oeuvre d'un avion hôpital qui opérerait d'abord sur Madagascar avec l'avion F-OJJE pour commencer.

Le projet drone se poursuit avec nos partenaires Handicap International et ASF Belgique et les premiers tests devraient se produire avant l'été.

Devant une trésorerie qui diminuait nous avons dû vendre en février l'avion F-OJJD qui a généré une plus-value comptable de 1 072 K€.

Nous aurons au moins quatre évènements majeurs en 2025 : une vente aux enchères chez Artcurial, le salon du Bourget en juin, l'Aérorun en octobre et le dîner de gala en décembre qui devraient nous amener plus de de recettes qu'en 2024.

Les autres activités d'ASF devraient continuer leur développement à l'exception de la mission réfugiés qui devrait ralentir à cause de la nouvelle politique américaine.

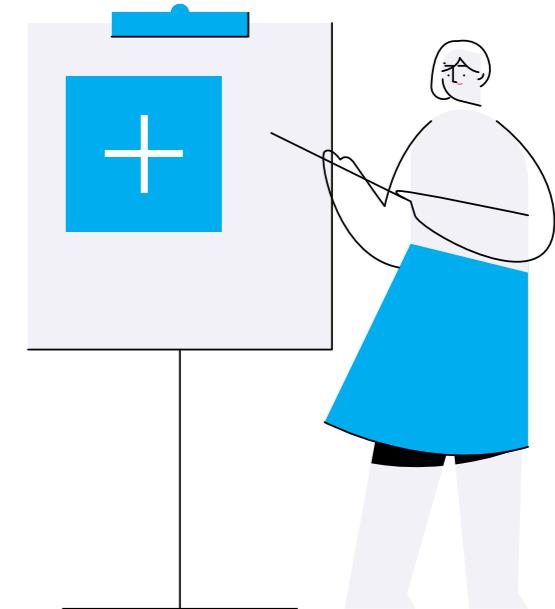
Nous avons réalisé une mission lait à Madagascar en avril.

La mission Ailes de l'Avenir poursuit son développement avec bientôt 5 bases opérationnelles.

Nous avons présenté un budget au CA du 28 avril fondé sur un contrat en wet lease de mai à décembre 2025. Celui-ci est encore hypothétique à ce jour.

Nous avons pris pour hypothèse 1€ valant 1,10 \$ et une inflation de 1,5%.

**Jacques Monchablon, Trésorier**

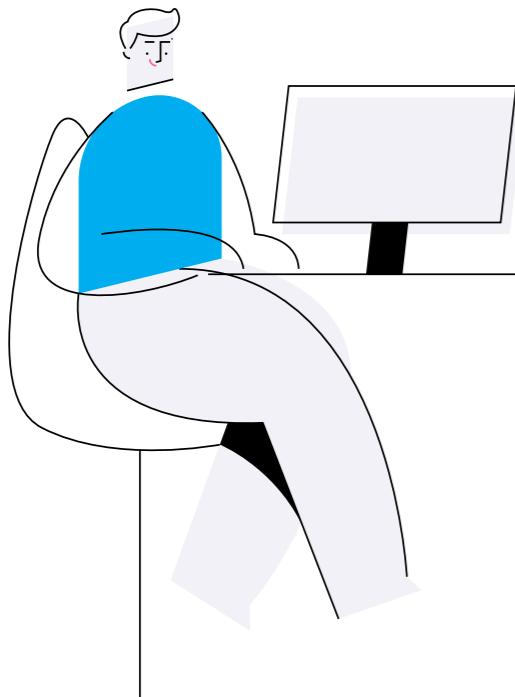


# ÉTATS FINANCIERS

## BILAN 2024

	<b>Brut</b>	<b>Amortissements Dépréciations</b>	<b>Net au 31-12-2024</b>	<b>Net au 31-12-2023</b>		<b>Net au 31-12-2024</b>	<b>Net au 31-12-2023</b>
<b>ACTIF</b>					<b>PASSIF</b>		
Immobilisations incorporelles					Fonds associatifs sans droit de reprise		
Frais d'établissement					Ecarts de réévaluation		
Frais de recherche et de développement					Réserves indisponibles		
Concessions, brevets et droits assimilés	59 158	54 546	4 612	6 792	Réserves statutaires ou contractuelles	61 470	61 470
Droit au bail					Réserves réglementées		
Autres immob. incorporelles/ Avances et acompte					Autres réserves	2 222 310	2 311 406
Immobilisations corporelles					<b>RESULTAT DE L'EXERCICE</b>	<b>-407 909</b>	<b>-89 096</b>
Terrains					Subventions d'investissement		
Constructions					Provisions réglementées		
Installations techniques, matériel et outillage	37 057	24 979	12 078	23 567	<b>FONDS PROPRES</b>	<b>1 875 872</b>	<b>2 283 781</b>
Autres immobilisations corporelles	2 942 417	809 357	2 133 060	2 333 922	Apports		
Immob. en cours/ Avances et acomptes	89 615		89 615	30 665	Llegs et donations		
Immobilisations financières					Subventions affectées		
Participations et créances rattachées					Fonds associatifs avec droit de reprise		
TIAP & autres titres immobilisés					Résultat sous contrôle		
Prêts					Droit des propriétaires		
Autres immobilisations financières	17 359		17 359	17 359	<b>AUTRES FONDS ASSOCIATIFS</b>		
<b>ACTIF IMMOBILISÉ</b>	<b>3 145 605</b>	<b>888 881</b>	<b>2 256 724</b>	<b>2 412 304</b>	Provisions pour risques	10 400	10 400
Stocks					Provisions pour charges	192 000	505 000
Matières premières et autres approv.					<b>PROVISIONS POUR RISQUES ET CHARGES</b>	<b>202 400</b>	<b>515 400</b>
En cours de production de biens					Fonds dédiés sur subventions		
En cours de production de services					Fonds dédiés sur autres ressources	257 638	200 108
Produits intermédiaires et finis					<b>FONDS DÉDIÉS</b>	<b>257 638</b>	<b>200 108</b>
Marchandises	91 482	42 445	49 037	91 069	Emprunts obligataires convertibles		
Avances et acomptes versés sur commandes	250 173		250 173	6 000	Emprunts	1 606 842	1 892 000
Créances					Découverts et concours bancaires		
Usagers et comptes rattachés	244 090		244 090	143 529	Emprunts et dettes auprès des établissements de crédits	1 606 842	1 892 000
Autres créances	719 322		719 322	240 170	Emprunts et dettes financières diverses		
Divers					Avances et acomptes reçus sur commandes en cours		
Valeurs mobilières de placement	3 309		3 309	3 248	Dettes fournisseurs et comptes rattachés	714 368	222 971
Instruments de trésorerie	500 000		500 000		Dettes fiscales et sociales	99 868	85 126
Disponibilités	1 664 697		1 664 697	3 243 240	Dettes sur immobilisations et comptes rattachés		
Charges constatées d'avance	13 887		13 887	39 025	Autres dettes	9 200	9 200
<b>ACTIF CIRCULANT</b>	<b>3 486 960</b>	<b>42 445</b>	<b>3 444 515</b>	<b>3 766 281</b>	Instruments de trésorerie		
Charges à répartir sur plusieurs exercices					Produits constatés d'avance	935 051	970 000
Prime de remboursement des obligations					<b>DETTES</b>	<b>3 365 329</b>	<b>3 179 297</b>
Écarts de conversion - actif					Écarts de conversion - passif		
<b>COMPTES DE REGULARISATION</b>					<b>ÉCARTS DE CONVERSION</b>		
<b>TOTAL DE L'ACTIF</b>	<b>6 632 565</b>	<b>931 326</b>	<b>5 701 239</b>	<b>6 178 586</b>	<b>TOTAL DU PASSIF</b>	<b>5 701 239</b>	<b>6 178 586</b>

## COMpte DE RÉSULTAT



	Du 01-01-24 au 31-12-24 12 mois	%	Du 01-01-23 au 31-12-23 12 mois	%	Variation absolue (montant)	%
Ventes de marchandises	14 737	0,42	25 140	0,69	-10 403	-41,38
Production vendue	1 173 275	33,35	1 637 378	44,69	-464 104	-28,34
Production stockée						
Production immobilisée						
Subventions d'exploitation	42 895	1,22	18 000	0,49	24 895	138,31
Reprises et Transferts de charge	19 500	0,55	22 667	0,62	-3 167	-13,97
Cotisations	39 305	1,12	40 880	1,12	-1 575	-3,85
Autres produits	2 249 569	63,94	1 980 385	54,05	269 184	13,59
<b>Produits d'exploitation</b>	<b>3 539 281</b>	<b>100,60</b>	<b>3 724 450</b>	<b>101,65</b>	<b>-185 169</b>	<b>-4,97</b>
Achats de marchandises	17 881	0,51	11 533	0,31	6 348	55,04
Variation de stock de marchandises	113 171	3,22			113 171	
Achats de matières premières	40 481	1,15	76 942	2,10	-36 461	-47,39
Variation de stock de matières premières						
Autres achats non stockés et charges ext	2 857 557	81,22	2 942 199	80,30	-84 641	-2,88
Impôts et taxes	72 470	2,06	135 558	3,70	-63 088	-46,54
Salaires et Traitements	484 673	13,78	436 470	11,91	48 203	11,04
Charges sociales	136 186	3,87	125 826	3,43	10 360	8,23
Amortissements et provisions	189 068	5,37	315 191	8,60	-126 123	-40,01
Autres charges	65 025	1,85	112 502	3,07	-47 477	-42,20
<b>Charges d'exploitation</b>	<b>3 976 512</b>	<b>113,02</b>	<b>4 156 222</b>	<b>113,43</b>	<b>-179 710</b>	<b>-4,32</b>
<b>RÉSULTAT D'EXPLOITATION</b>	<b>-437 231</b>	<b>-12,43</b>	<b>-431 772</b>	<b>-11,78</b>	<b>-5 459</b>	<b>1,26</b>
Opérations faites en commun						
Produits financiers	132 797	3,77	145 450	3,97	-12 653	-8,70
Charges financières	59 233	1,68	69 013	1,88	-9 780	-14,17
<b>Résultat financier</b>	<b>73 564</b>	<b>2,09</b>	<b>76 438</b>	<b>2,09</b>	<b>-2 874</b>	<b>-3,76</b>
<b>RÉSULTAT COURANT</b>	<b>-363 667</b>	<b>-10,34</b>	<b>-355 334</b>	<b>-9,70</b>	<b>-8 333</b>	<b>2,35</b>
Produits exceptionnels	1 120 880	31,86			1 120 880	
Charges exceptionnelles	1 107 591	31,48	39 131	1,07	1 068 461	NS
<b>Résultat exceptionnel</b>	<b>13 288</b>	<b>0,38</b>	<b>-39 131</b>	<b>-1,07</b>	<b>52 419</b>	<b>-133,96</b>
Impôts sur les bénéfices						
Report des ressources non utilisées	47 486	1,35	357 439	9,76	-309 953	-86,72
Engagements à réaliser	105 016	2,98	52 070	1,42	52 946	101,68
<b>EXCÉDENT OU DÉFICIT</b>	<b>-407 909</b>	<b>-11,59</b>	<b>-89 096</b>	<b>-2,43</b>	<b>-318 814</b>	<b>357,83</b>

## CONTACTS

### RAPPORT D'ACTIVITÉ

(janvier - décembre 2024)

Publication d'Aviation Sans Frontières –  
Association régie par la loi 1901, reconnue  
d'utilité publique depuis 1993.

Directeur de la publication : Gérard Feldzer

Comité de rédaction : Pierpaolo Pulinas,  
Laura Vallois, Marine Gall.

Conception et réalisation graphique :  
Eric Vidoni / Joanna Wiejak  
© Photos : Aviation Sans Frontières, Zeppelin,  
Maxime Letertre

ISSN 2647-381X.

### CONTACTS

Aviation Sans Frontières France  
Orly Fret 768 – 94398 Orly Aérogare Cedex  
Tél. +33 (0)1 49 75 74 37  
[wwwASF.org](http://wwwASF.org)

### VOUS ÊTES ADHÉRENT ET/OU DONATEUR ?

[adhésion@aviation-sans-frontières-fr.org](mailto:adhésion@aviation-sans-frontières-fr.org)

### VOUS ÊTES UNE ENTREPRISE ?

[partenariat@aviation-sans-frontieres-fr.org](mailto:partenariat@aviation-sans-frontieres-fr.org)

### VOUS ÊTES JOURNALISTE ?

[communication@aviation-sans-frontieres-fr.org](mailto:communication@aviation-sans-frontieres-fr.org)

### VOUS VOULEZ ORGANISER UN ÉVÉNEMENT AU PROFIT D'AVIATION SANS FRONTIÈRES ?

[events@aviation-sans-frontieres-fr.org](mailto:events@aviation-sans-frontieres-fr.org)

### VOUS ÊTES UNE ASSOCIATION ET VOUS DÉSIREZ ACHEMINER DU MATERIEL DANS LE MONDE ?

[messmed@aviation-sans-frontieres-fr.org](mailto:messmed@aviation-sans-frontieres-fr.org)

### REPRÉSENTATIONS RÉGIONALES

Ouest-Nantes  
Bâtiment Modulaire de la Tour  
Route de la Tour  
44860 Saint-Aignan-de-Grand-Lieu  
Tél. +33 (0)2 40 84 95 81  
[ASF.NANTES@AVIATION-SANS-FRONTIERES.FR](mailto:ASF.NANTES@AVIATION-SANS-FRONTIERES.FR)

Occitanie-Toulouse – Toulouse  
2 avenue Jean-René Lagasse  
31130 Bormes Aérodrome de Lasbordes  
Tél. +33 (0)5 34 28 06 94  
[ASF.Toulouse@AVIATION-SANS-FRONTIERES.FR](mailto:ASF.Toulouse@AVIATION-SANS-FRONTIERES.FR)

Sud-Est – Aix-en-Provence  
Aérodrome Aix-les-Milles  
Chemin de la Badesse  
13290 Les Milles  
Tél. +33 (0)4 42 24 24 50  
[ASF.AIX@AVIATION-SANS-FRONTIERES.FR](mailto:ASF.AIX@AVIATION-SANS-FRONTIERES.FR)

Pour suivre nos actualités et interagir avec nous,  
rejoignez nos réseaux sociaux !





Retrouvez toutes nos actualités sur :



Téléphone  
+33 (0)1 49 75 74 37

Courriel  
[partenariat@aviation-sans-frontieres-fr.org](mailto:partenariat@aviation-sans-frontieres-fr.org)

Site Internet  
[www.asf-fr.org](http://www.asf-fr.org)

Adresse  
Orly Fret 768  
94398 Orly Aérogare Cedex



Le Label IDEAS atteste de bonnes pratiques en matière de gouvernance, finances et d'évaluation.