



ÉDITO

GÉRARD FELDZER
Président d'Aviation
Sans Frontières

Chères amies, chers amis,
En 2025, Aviation Sans Frontières fête ses 45 ans d'existence, une étape importante que nous célébrons avec fierté. La meilleure façon de célébrer cet anniversaire est de mettre en avant l'impact de nos actions. Dans ce numéro de *La Lettre*, nous souhaitons donc vous présenter les résultats de notre mission des Ailes de l'Avenir, un chantier-école autour de la construction d'un ULM. Cette aventure passionnante, débutée en 2020, s'étend désormais sur plusieurs sites en France. Nous sommes extrêmement fiers de ces actions qui redonnent des ailes à un jeune public en difficulté, avec des taux de réinsertion exceptionnels grâce à l'engagement de tous les participants.

Vous découvrirez également dans ce numéro les avancées de notre Mission Drones, à laquelle nous tenons tout particulièrement. En adoptant cette technologie de pointe, Aviation Sans Frontières continue de renforcer son engagement à fournir une aide humanitaire efficace. C'est une belle façon de célébrer notre 45^e anniversaire, sous le signe de l'innovation et de la solidarité.

Je tiens à vous remercier sincèrement pour votre soutien constant. Grâce à vous, nous continuons à faire la différence et, ensemble, nous irons encore plus loin.

Bonne lecture,



À LA UNE

100% DE RÉUSSITE À MARSEILLE!

Les jeunes qui ont entièrement suivi notre programme à Marseille ont trouvé leur voie!

Ayant pour but d'offrir des opportunités éducatives et professionnelles aux jeunes en décrochage scolaire, Les Ailes de l'Avenir ont débuté en janvier 2024 dans la cité phocéenne. À travers un chantier-école, les participants ont découvert différents métiers de l'aéronautique, ont repris confiance en eux et en leurs capacités, le tout en assemblant en quelques mois un ULM avec le plus beau des objectifs : **voler dans ce biplace, synonyme de leur essor et de la somme de leurs efforts, pour ensuite s'orienter vers des formations qualifiantes.**

Dix d'entre eux ont trouvé une formation en alternance dans le secteur de l'aéronautique, une jeune femme a été reçue au concours d'entrée de la police nationale et un dernier s'est lancé dans l'Armée de l'Air!

C'est le 31 janvier qu'ils se sont tous réunis pour ce baptême de l'air, avec le plus grand plaisir de transmettre

à leurs successeurs l'idée de pouvoir s'en sortir et ainsi retrouver le chemin de la réussite à travers l'aéronautique.

Cette édition marseillaise n'aurait pu voir le jour sans nos fidèles donateurs et bénévoles, mais également sans nos partenaires, qui ont grandement participé au financement du programme de réinsertion. Un grand merci donc à FONDAHER, Fondation SAFRAN, FFPLUM, Aeronaus, la région PACA, la préfecture ainsi qu'à l'École de la 2^e Chance et la Mission Locale de Marseille pour leur accompagnement sur ce beau projet.

Suite à ce succès, une nouvelle session a débuté le 13 janvier 2025 à Marseille, avec de nouveaux jeunes en décrochage scolaire. Rendez-vous dans 7 mois pour connaître leur évolution, en espérant qu'ils prennent tous leur envol. ●

Voir le reportage
sur les Ailes de
l'Avenir





INTERNATIONAL
RÉPONDRE
À L'URGENCE

» UN NOUVEAU CHAPITRE PLEIN D'ESPOIR S'OUVRE POUR MAMADOU

C'est en début d'année 2024 que l'histoire de Mamadou, jeune de 12 ans, rencontre celle de La Chaîne de l'Espoir et d'Aviation Sans Frontières.

En mars 2024, ses parents, soucieux de voir qu'il éprouvait des difficultés à manger, une fatigue chronique et, par ricochet, un isolement social, décident de consulter une équipe médicale au CHU de Ignace-Deen à Conakry, en Guinée. Ils sont alors orientés vers le service de cardiologie et épaulés par l'équipe médicale qui fait appel à l'expertise de La Chaîne de l'Espoir pour affiner le diagnostic.

La consultation réalisée grâce à echoes®, dispositif de télémedecine de l'association, permet de conclure que Mamadou souffre d'atrésie pulmonaire à septum ouvert. Des mots bien étranges pour dire que Mamadou est atteint d'une pathologie cardiaque congénitale.

Si une telle pathologie ne peut pas être opérée en Guinée, tout espoir n'est pas perdu : Mamadou peut guérir à condition de bénéficier d'une prise en charge médicale en France.

La Chaîne de l'Espoir sait qu'elle peut compter sur l'expertise et la réactivité d'Aviation Sans Frontières

Tout une chaîne de solidarité se déclenche alors : les équipes médicales sur place aident les parents pour les démarches administratives, les équipes de La Chaîne de l'Espoir s'occupent d'organiser cette prise en charge avec ses hôpitaux partenaires, et de l'hébergement de Mamadou au sein d'une famille d'accueil bénévole. Reste à organiser son voyage. Et là, La Chaîne de l'Espoir

sait qu'elle peut compter sur l'expertise et la réactivité d'Aviation Sans Frontières. Ce sera chose faite et c'est donc accompagné d'un convoyeur que Mamadou arrive d'abord à l'aéroport de Paris-Charles-de-Gaulle, puis à Nantes en septembre 2024.



> Mamadou au départ à l'aéroport de Nantes en novembre 2024, accompagné d'une gilet bleu et de sa famille d'accueil bénévole.

Commence alors son parcours médical, son opération, sa convalescence auprès d'une famille d'accueil aimante, et enfin l'heure du retour à la maison.

Là encore, La Chaîne de l'Espoir fait appel à Aviation Sans Frontières pour organiser ce voyage. C'est jour de fête et de célébration à l'aéroport international Ahmed-Sékou-Touré où les parents de Mamadou attendent avec impatience de le retrouver.

Aujourd'hui, Mamadou va bien. Il a repris le chemin de l'école avec enthousiasme et sérénité, et peut participer aux activités sportives de son âge.

Nous tenons à exprimer notre profonde gratitude à l'ensemble des personnes qui, par leur générosité, leur dévouement ou leur accueil, contribuent à cette chaîne de solidarité qui permet de sauver des vies d'enfants comme celle de Mamadou. ●

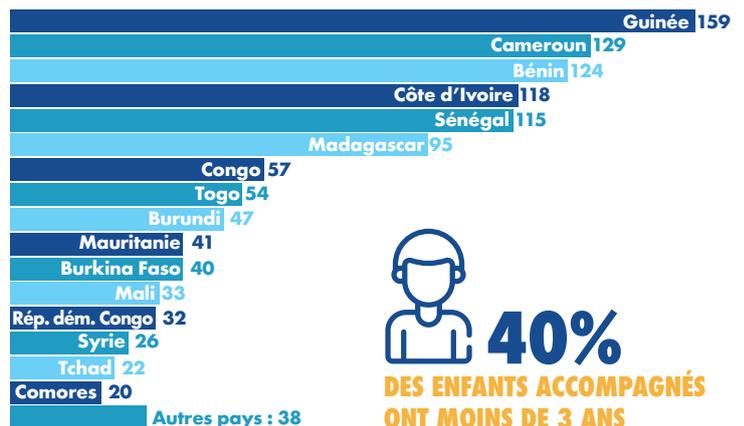


La chaîne de l'espoir

ONG internationale fondée en 1994, La Chaîne de l'Espoir, qui a fêté ses 30 ans l'an dernier, a pour vocation d'améliorer l'accès aux soins médico-chirurgicaux des personnes vulnérables.

Elle intervient en renforçant les systèmes de santé par la formation, le soutien en ingénierie hospitalière et le transfert de nouvelles technologies. Elle se concentre particulièrement sur les enfants et les femmes dans des contextes de fragilité ou de crise.

» NOMBRE D'ENFANTS ACCOMPAGNÉS EN 2024, PAR PAYS D'ORIGINE



EN 2024,

1 150

ENFANTS MALADES ONT ÉTÉ ACCOMPAGNÉS,

dans le cadre de notre mission accompagnement d'enfants vers l'Europe, et ramenés à leur famille.



» QUAND LE CIEL REDONNE DES AILES

En 2024, Les Ailes du Sourire ont accueilli 892 jeunes en situation de handicap ou en difficulté sociale. Ces journées hors du commun organisées partout en France, jusqu'en Martinique, sont une échappatoire pour ces enfants dont le quotidien est souvent difficile. Nous avons recueilli le témoignage d'Agnes, bénévole sur notre base de Vinon, nous racontant une journée qui l'a particulièrement touchée.



Elle descendit du minibus avec d'autres enfants et éducateurs. Elle avait environ 8 ans, les cheveux emmêlés, un pyjama pastel froissé et le regard baissé. Elle ne répondait ni aux sourires ni aux bonbons proposés. Je lui offris doucement de se servir, sans insister. Lorsqu'elle hésita à me donner son prénom, l'éducateur intervint pour me raconter son histoire : abandonnée par ses parents, elle participait rarement aux activités du centre.

Son pyjama usé, peut-être un doudou, semblait être son unique lien avec une famille lointaine. Lorsque vint son tour de monter dans l'avion, elle accepta timidement ma main, bien que renfrognée. Le pilote ajusta son casque et lui expliqua les consignes.

Tandis qu'elle restait silencieuse, je devinais en elle une énergie enfouie.

Le baptême de l'air fut magique. **Voler, c'est apprendre à voir le monde autrement, à se sentir grand et libre.** Après l'atterrissage, je la vis transformée : tête relevée, yeux brillants, sourire éclatant. Elle s'installa avec moi au simulateur, apprenant à piloter avec détermination. Sa fierté éclata lorsqu'elle décolla et atterrit plusieurs fois.

Avant son départ, elle partagea son bonheur avec les autres, le sourire aux lèvres. Parfois, un regard complice suffit : **rien n'est plus merveilleux qu'un sourire retrouvé.** » ●

VOTRE AIDE EST ESSENTIELLE !

Aviation Sans Frontières fait découvrir tous les ans les joies de l'aéronautique à près d'un millier de personnes en difficulté. Chacune de ces journées revient à 60 € par personne. Aidez-nous à continuer !

➤ **Après réduction fiscale, un don de 60 € ne vous coûtera en réalité que 20,40 €.**

J'OFFRE UN VOL !



UNE NOUVELLE ÉTAPE POUR LA MISSION DRONES HUMANITAIRES

Aviation Sans Frontières se prépare à expérimenter des drones cargo dans le cadre de missions humanitaires en Afrique dès cette année. Ces drones autonomes sont conçus pour livrer des fournitures essentielles dans des zones difficiles d'accès, répondant ainsi aux besoins urgents des populations isolées.

La logistique est un élément crucial de l'aide humanitaire, mais qui représente souvent entre 60 % et 80 % des coûts des opérations. L'augmentation des besoins humanitaires, le réchauffement climatique et les incertitudes concernant le financement futur de l'aide humanitaire exigent que tout soit mis en œuvre pour optimiser cette logistique. Dans ce contexte, l'utilisation de drones est essentielle mais reste encore anecdotique en raison de la complexité du cadre

réglementaire inachevé, des opérations dans des zones peu sûres et des incertitudes liées à l'utilisation de technologies récentes.

Aviation Sans Frontières veut tester deux types de drone : un drone « léger » pouvant emporter une charge de l'ordre de 10 kg sur une centaine de km et un drone « lourd » pour une charge de 100 kg sur 300 km.

L'offre ne cesse de s'enrichir et on pourra envisager dans un futur proche des drones capables de transporter plus de 100 kg sur une distance de 1 000 km.

Grâce à des systèmes de largage sécurisés, ils peuvent déposer des fournitures en toute sécurité même dans les endroits les plus inaccessibles.

Ces drones ont déjà prouvé leur efficacité dans diverses missions à travers le monde, notamment à Madagascar, en Antarctique et pour des livraisons de colis au large des côtes écossaises et anglaises.

Christian Georlette, président d'Aviation Sans Frontières International, souligne le potentiel transformateur de cette initiative : « Depuis plus de quarante ans, Aviation Sans Frontières démontre l'efficacité des missions aériennes légères pour apporter une aide humanitaire là où d'autres ne peuvent pas aller. **Les drones représentent l'avenir de notre stratégie, offrant une solution efficace et sûre pour les livraisons humanitaires.** » ●



NOUS REJOINDRE

DEVENEZ ADHÉRENT À AVIATION SANS FRONTIÈRES !



Être adhérent, c'est partager les valeurs et les principes de l'association, faire partie intégrante de la famille d'Aviation Sans Frontières et agir pour un monde meilleur. En tant que membre, vous êtes la voix de l'association dans votre région, votre ville, votre environnement professionnel, familial ou amical. Vous êtes les garants de notre action.

5 bonnes raisons d'adhérer à Aviation Sans Frontières :

- » **1. Soutenir des missions humanitaires essentielles :** en rejoignant Aviation Sans Frontières, vous contribuez à nos missions, en France et à l'international.
- » **2. Faire partie d'une communauté engagée :** vous intégrez une organisation composée de plus de 800 bénévoles passionnés, tous unis par la volonté d'apporter une aide aux populations en détresse.
- » **3. Participer à la stratégie de l'association :** en tant que membre, vous aurez la possibilité de participer à l'assemblée générale et de voter lors des élections du conseil d'administration, contribuant ainsi aux décisions importantes de l'association.
- » **4. S'impliquer en tant que bénévole :** Aviation Sans Frontières offre de nombreuses opportunités de bénévolat, vous permettant de vous engager activement et de faire une différence concrète sur le terrain.
- » **5. Prendre part aux événements de l'association :** en adhérant, vous aurez l'opportunité de vous impliquer dans divers événements organisés par l'association, renforçant ainsi votre engagement et votre réseau.

Informations pratiques :

Le montant de la cotisation annuelle est de 35 €. Si vous êtes imposable, adhérer et faire un don à Aviation Sans Frontières vous donne droit à une réduction d'impôt sur le revenu égale à 66 % du montant versé, dans la limite de 20 % de votre revenu net imposable. Après réduction fiscale, le montant de la cotisation ne s'élève plus qu'à 11,90 €.

L'espace Adhérent vous permettra :

- > de consulter votre espace Adhérent, voir l'historique de vos paiements et mettre à jour vos coordonnées.
- > d'obtenir un duplicata de vos CERFA.
- > d'accéder aux publications d'Aviation Sans Frontières.

Pour adhérer ou renouveler votre adhésion :

<https://donner.asf-fr.org/adhesion-web2>



La Lettre d'Aviation Sans Frontières. Bulletin d'information biannuel.

Orly Fret 768 - 94398 Orly Aéroport cedex | Tél. : 01 49 75 74 37 | Fax : 01 49 75 74 33 | www.asf-fr.org | Directeur de la publication : J.-Y. Grosse | Directeur de la rédaction : G. Feldzer | Rédacteur en chef : Pierpaolo Pulinas, Laura Vallois | Comité de lecture : A. Fournat | Réalisation technique : Alteriade | Photos : Zeppelin/Aviation Sans Frontières | Imprimé par Paragon Editique | Ce numéro a été tiré à 14 000 exemplaires. Envoyé dans une enveloppe fermée, il comporte un encart jeté d'un dépliant 4 pages, supplément transmission, un courrier et un encart jeté « bulletin de soutien ».

SAFRAN
Fondation pour l'insertion

Fondation d'entreprise

ILS NOUS

SOUTIENNENT

Fondation d'entreprise Safran pour l'insertion

La Fondation d'entreprise Safran pour l'insertion agit en faveur de l'insertion professionnelle ou sociale de jeunes porteurs d'un handicap et de jeunes très défavorisés. Les associations qu'elle soutient accompagnent ces jeunes sur le chemin d'un emploi en milieu ordinaire, autant que leur autonomie le leur permet. Aider ces jeunes à développer leurs talents et à retrouver confiance en eux-mêmes est un levier puissant dans des contextes souvent complexes : chacun de ces projets les aide à vivre (enfin) la même vie que les autres jeunes de leur génération.

Depuis 2021, la Fondation Safran pour l'insertion soutient Aviation Sans Frontières dans le cadre de la mission Les Ailes de l'Avenir, dès le démarrage à Toulouse, puis à Marseille. « L'essaimage du programme est un signe fort de la qualité de la réponse qu'il apporte aux jeunes bénéficiaires. Utiliser le levier du rêve aéronautique comme moteur de la confiance est une occasion à côté de laquelle la Fondation Safran ne pouvait passer ! » Des salariés de Safran aident également l'association à mieux structurer ses projets à travers des actions de mécénat de compétences. ●

AGENDA



» DU 16 AU 22 JUIN

» Salon International de l'Aéronautique et de l'Espace

Ce rendez-vous tant attendu des professionnels et du grand public, qui a lieu tous les deux ans, proposera de nombreuses animations, démonstrations et présentations du monde de l'aviation.

Retrouvez-nous à cette occasion sur notre stand !

» DU 27 AU 31 JUILLET

» Triathlon de l'Alpe d'Huez

Événement partenaire pour lequel des participants courront avec un dossard solidaire au profit d'Aviation Sans Frontières.

Obtenez votre dossard solidaire sur

<https://alpetriathlon.aviation-sans-frontieres-ong/>



» DIMANCHE 19 OCTOBRE

» AéroRun

Participez à la deuxième édition de notre course solidaire : 10 km sur le tarmac de l'aéroport du Bourget entouré d'avions légendaires !

Suivez-nous sur nos réseaux sociaux pour être averti de l'ouverture des inscriptions.



AVIATION
SANS FRONTIÈRES
FRANCE

asf-fr.org

REJOIGNEZ-NOUS

