



ÉDITO

GÉRARD FELDZER
Président d'Aviation
Sans Frontières

Chères amies, chers amis,

Au nom du Conseil d'administration, je tiens tout d'abord à vous exprimer toute ma gratitude pour votre soutien.

L'objectif de cette *lettre* est de vous informer de l'utilisation de vos dons. Commençons par nos Missions Avions qui, jusqu'à récemment, étaient en grande partie financées par l'UNHAS. Toutefois, des restrictions budgétaires et des problèmes techniques ont mis notre mission en difficulté financière et opérationnelle. Nous devons désormais revoir notre stratégie et envisager des projets innovants : nous étudions la faisabilité d'un avion dispensaire pour soulager les populations isolées et vulnérables. De plus, nous lançons un appel d'offres pour le déploiement de drones cargo humanitaires.

Entretiens, la fusion de la Messagerie Médicale et du Fret Humanitaire se poursuit. Notre objectif est de devenir le principal acteur français de la logistique aérienne humanitaire.

En France, les Ailes du Sourire se développent, notamment avec l'ouverture d'une antenne en Martinique ; alors qu'un nouveau chantier-école des Ailes de l'Avenir va bientôt ouvrir en région parisienne.

Tout cela n'existerait pas sans votre précieuse contribution. Encore une fois, merci du fond du cœur.

À LA UNE

En début d'année 2023, nos deux avions Caravan, en service pour le compte de l'UNHAS (Service aérien humanitaire des Nations Unies), étaient basés l'un à Bangui (République centrafricaine) et l'autre à Bunia (en République démocratique du Congo). Cependant, **en juin 2023, l'UNHAS a suspendu le contrat de Bangui, à cause de restrictions budgétaires et d'une réorientation de cette mission.** Cette suspension nous a été notifiée sans visibilité sur une date de reprise.

Face à cette situation, pour rationaliser la gestion de nos avions et leur maintenance, nous avons pris la décision de regrouper les deux avions à Bunia et de transférer notre base de maintenance à Entebbe (Ouganda). Ce choix a été motivé par la proximité géographique, la disponibilité des installations et le fait que cette base a déjà été opérationnelle par le passé.

Par la suite, en coopération avec Aviation Sans Frontières Belgique, nous avons prospecté d'autres partenaires potentiels. Ces démarches ont abouti à une collaboration avec le WWF en mars

2024, pour desservir des terrains du parc de la Salonga, dont il est gestionnaire, au départ de Kinshasa.

En parallèle, **nos équipes des Missions Avions ont engagé des réflexions stratégiques** prenant en compte l'actuelle sous-occupation de nos avions et les difficultés structurelles à répondre aux exigences liées au CTA (certificat de transporteur aérien). Ces réflexions vont jusqu'à envisager la possibilité de nous séparer temporairement de nos avions. Toutefois, notre expertise demeure essentielle sur le terrain. Actuellement, une équipe est déjà mobilisée pour superviser le projet d'avion dispensaire, qui vise à apporter des soins médicaux aux populations éloignées de toute infrastructure médicale, dans ces régions où les besoins humanitaires sont de plus en plus importants.





HUMANITAIRE
RÉPONDRE
À L'URGENCE

» PARTENARIAT AVEC L'ORGANISATION INTERNATIONALE POUR LES MIGRATIONS

Depuis 2007, Aviation Sans Frontières assure l'accompagnement de réfugiés en partenariat avec l'Organisation Internationale pour les Migrations (OIM). L'OIM est chargée de réinstaller les réfugiés dans des pays d'accueil et travaille en étroite collaboration avec le Haut Commissariat pour les Réfugiés (UNHCR) ainsi que de nombreuses ONG.

Avec l'ouverture de nouveaux quotas pour l'accueil des migrants dans certains pays, tels que les États-Unis, le Canada, le Royaume-Uni et la Finlande, nos bénévoles sont particulièrement sollicités. Ces missions exigent beaucoup d'énergie et d'empathie : les préavis sont souvent très courts, et les convoys peuvent durer jusqu'à 4 ou 5 jours. Cependant, nos bénévoles exécutent ces accompagnements avec bienveillance et professionnalisme, qu'il s'agisse de mineurs, de familles monoparentales, de personnes âgées, de groupes ou même de personnes handicapées, tous en quête d'une vie meilleure.

» PORTRAIT DE CINTHIA, LOGISTICIENNE HUMANITAIRE

Comment as-tu connu Aviation Sans Frontières ? À quel moment as-tu rejoint l'association ?

En travaillant chez BlueLink Services, j'ai vu à deux reprises passer l'appel à volontaires pour une mission chez Aviation Sans Frontières. L'association est souvent en recherche de mécénat de compétence pour renforcer ses équipes. Cependant, j'étais loin d'imaginer qu'un jour j'intégrerai Aviation Sans Frontières. Et puis, en janvier 2022, lorsque l'opportunité s'est à nouveau présentée, j'ai postulé sans hésiter car j'étais convaincue que mon moment était venu.

Quelles sont les missions que tu mènes ? Peux-tu nous parler de ton engagement ?

Je fais partie d'une formidable équipe en charge de la logistique de l'accompagnement d'enfants en attente de soins ou guéris. Le but : accompagner l'enfant jusqu'en Europe afin qu'il puisse être guéri, et le ramener dans son pays d'origine, auprès de ses proches qui attendent son retour avec impatience.

Le processus débute par une demande d'accompagnement des associations qui prennent en charge les soins et l'hospitalisation des enfants malades. C'est là que nous intervenons en analysant la pathologie, l'âge, le pays d'origine de l'enfant afin de trouver le



Depuis le début de notre mission, nos bénévoles ont franchi le cap des 22 000 réfugiés escortés !

Chaque accompagnement demeure une expérience unique, vécue par nos bénévoles à des degrés divers. Ils perçoivent cette opportunité comme un privilège, celui d'avoir pu, à un moment donné, **apporter de l'aide à des personnes dont les perspectives d'une vie meilleure, voire d'une vie tout court, semblaient quasi nulles**. Ces expériences donnent du sens à notre action collective au quotidien et motivent notre engagement. ●

**EN 2024,
AVIATION SANS FRONTIÈRES
A DÉJÀ RÉALISÉ :**

Plus de
100
missions

et mobilisé
50
bénévoles

convoyeur adapté.

Nous rédigeons ensuite une feuille de route qui permet de retrouver les éléments et contacts essentiels à la mission. Nous nous occupons aussi de la partie aérienne en s'assurant que le parcours proposé par l'association commanditaire soit faisable. Nous vérifions le remplissage de l'avion, afin de nous assurer que le convoyeur et nos petits passagers puissent embarquer et nous suivons chaque mission jusqu'à son terme.

Je me suis engagée dans cette belle mission car cela a un rapport direct avec les gens. Il y a un vrai sens à tout ce travail collectif, et j'éprouve une satisfaction chaque fois qu'une mission est accomplie ! ●





DEMAIN INNOVER POUR SAUVER

LA MESSAGERIE MÉDICALE ET LE FRET HUMANITAIRE INNOVENT POUR MIEUX RÉPONDRE AUX BESOINS D'AUJOURD'HUI ET DE DEMAIN

Dans une optique d'optimisation de nos ressources, **la Messagerie Médicale, le Fret Humanitaire et les missions spéciales seront regroupés sous un pôle unique**, renforçant ainsi notre capacité logistique. Nous envisageons également une refonte totale de notre système informatique intégré pour assurer un suivi plus précis et détaillé de l'ensemble de la chaîne logistique, rendant chaque étape plus transparente et mieux coordonnée.

En outre, pour toujours répondre aux besoins des plus vulnérables, **nous élaborons actuellement des missions spécifiques centrées sur les enfants et leurs mères**, en étroite collaboration avec nos associations partenaires. Nous identifions et contactons les structures qui nécessitent du matériel spécifique (biberons, tétines, lait, matériel d'hygiène, etc.) afin de fournir un soutien ciblé.

Enfin, nous explorons des partenariats avec diverses compagnies aériennes dans le but **d'étendre notre portée et de maximiser notre impact.** ●



Toutes ces initiatives ne seraient pas possibles sans le dévouement de nos bénévoles. C'est pourquoi, nous lançons une campagne de recrutement pour renforcer notre équipe. Si vous êtes intéressé(e), n'hésitez pas à nous contacter à messmed@aviation-sans-frontieres-fr.org !

VOTRE AIDE EST ESSENTIELLE

pour acheminer des produits de première nécessité partout dans le monde.

UN DON DE 60 €

▶ permet de transporter 3 colis médicaux vers un foyer dans le besoin.

UN DON DE 100 €

▶ contribue à financer 10 colis de 8 kg de compléments nutritionnels pour nourrir 1 000 enfants.

Après réduction fiscale, un don de 100 € vous revient à 34 €.

JE FAIS UN DON



MARTINIQUE AGIR POUR LES JEUNES

LES AILES DU SOURIRE SE DÉPLOIENT EN MARTINIQUE

Aviation Sans Frontières et l'association AFROP HAND, qui œuvre pour favoriser l'insertion sociale et professionnelle des personnes en situation de handicap, ont uni leurs forces pour offrir des journées « Les Ailes du Sourire » en Martinique.

La première journée des Ailes du Sourire a eu lieu à l'aéroclub Horizon Caraïbes, près de Fort-de-France. Malgré une météo menaçante en matinée, cette première journée a été un succès !

Les invités, des enfants et jeunes adolescents en situation de handicap, ont pu profiter de vols et des vues inoubliables au-dessus de la Martinique. Deux bénéficiaires et un accompagnateur ont pris place dans chaque avion, et les départs se sont enchaînés tout au long de la matinée. À 11 h, tous les invités se sont réunis pour échanger leurs impressions et poser des questions aux pilotes et aux bénévoles. La salle de réunion du club a également accueilli des projections de films sur l'aviation, ainsi qu'un cours d'aéronautique dispensé par l'ancien président du club.



Sur la terrasse, tous ont participé à un cours de danse rythmique : aux Antilles, pas de fête sans musique ni danse !

Nous tenons à remercier l'association AFROP HAND, Jean-François Fauveau, responsable de la nouvelle antenne, ainsi que le généreux bienfaiteur, membre de l'aéroclub, qui a financé cette première journée Ailes du Sourire ! ●

ÉVÉNEMENT

AéroRun

De la piste d'athlétisme à la piste de décollage, il n'y a qu'un pas : Aviation Sans Frontières organise le 20 octobre prochain sa première course solidaire sur les pistes de l'aéroport Paris-Le Bourget ! Cet événement inédit et unique en son genre sera l'occasion de réunir les amoureux de la course à pied, les passionnés d'aéronautiques et tous ceux qui souhaiteraient se lancer un nouveau défi !

» Quel format :

10 km chronométrés sur le tarmac, au cœur d'un lieu chargé d'histoire.

» Le dossard solidaire :

pour pouvoir participer à cette course, les coureurs devront obtenir un dossard solidaire ! Pour cela, ils devront dans un premier temps ouvrir une cagnotte en ligne, et soulever des dons qui seront 100 % reversés aux missions d'Aviation Sans Frontières.

» De nouveaux records en perspectives ?

Certains ont peut-être déjà couru 10 km, mais l'ont-ils fait sur le tarmac d'un aéroport ? Beaucoup de lignes droites, du plat, peu de virages... Voici votre chance de battre votre record personnel et de laisser son empreinte sur cette piste unique !

» Informations et inscription :

<https://aerorun.aviation-sans-frontieres-ong.org/>



» Votre espace donateur et adhérent

Saviez-vous qu'en tant que donateurs ou adhérents d'Aviation Sans Frontières, vous disposez d'un espace personnel en ligne qui vous permet de consulter l'historique de vos dons, voir la période de validité de votre adhésion, récupérer un duplicata de vos reçus fiscaux, ou encore mettre à jour vos coordonnées ?

Je me rends sur l'espace donateur et adhérent pour créer ou me connecter à mon espace donateur/adhérent en ligne.



La Lettre d'Aviation Sans Frontières. Bulletin d'information biannuel.

Orly Fret 768 - 94398 Orly Aéroport cedex | Tél. : 01 49 75 74 37 | Fax : 01 49 75 74 33 | www.asf-fr.org | Directeur de la publication : J.-Y. Grosse | Directeur de la rédaction : G. Feldzer | Rédacteur en chef : Pierpaolo Pulinas, Laura Vallois | Comité de lecture : A. Fournierat | Réalisation technique : Alteriade | Photos : Zeppelin/Aviation Sans Frontières | Imprimé par l'imprimerie Paragon Editique | Ce numéro a été tiré à 13 200 exemplaires. Envoyé dans une enveloppe fermée, il comporte un encart jeté d'un dépliant 4 pages, supplément comptes, un courrier et un encart jeté « bulletin de soutien ».



ILS NOUS
SOUTIENNENT

BlueLink Services

BlueLink est un groupe international spécialiste de la relation client. En tant que partenaire stratégique, l'entreprise propose aux marques des solutions sur-mesure de centres de contacts et les accompagne dans leur démarche d'expérience client et de transformation digitale.

BlueLink compte sur ses 2 000 collaborateurs passionnés à travers le monde pour faire rayonner son art de la relation. Et parce qu'une entreprise a un rôle clé à jouer dans la cité, les équipes s'engagent auprès d'Aviation Sans Frontières par des actions de mécénat de compétences pour partager leurs expertises et ainsi accompagner l'association à mieux structurer ses projets. ●

+ D'INFORMATIONS :
bluelinkservices.com



AGENDA



» 21-22 SEPTEMBRE 2024

Meeting aérien des Étoiles et des Ailes - Carcassonne

Venez nous rencontrer sur notre stand lors de la 5^e édition de ce bel événement.

» 20 OCTOBRE 2024

AéroRun - Aéroport Paris-Le Bourget

Aviation Sans Frontières organise sa première course solidaire : un 10 km sur les pistes, dans un décor exceptionnel.

Informations et inscription :

<https://aerorun.aviation-sans-frontieres-ong.org/>



» 15 NOVEMBRE 2024

Gala Jazz des Aviateurs - Aix-les-Milles

Notre délégation Sud-Est organise son gala annuel et commémorera les 80 ans de la disparition d'Antoine de Saint-Exupéry.

Pour plus d'infos, écrivez à

asf.aix@aviation-sans-frontieres-fr.org



AVIATION
SANS FRONTIÈRES
FRANCE

asf-fr.org

REJOIGNEZ-NOUS

