

Aviation Sans Frontières

Rapport financier 2023

11 avril 2024

I. Faits marquants de l'exercice 2023

Une année très contrastée : déficitaire pour Mission Avions et plutôt en croissance voire en ligne pour les autres activités, sans parler des succès de plusieurs événements, avec la participation au Salon du Bourget, une soirée caritative au Grand Rex, et le Diner de Gala au Hangar Y.

Pour des motifs financiers, l'UNHAS a décidé la suspension dès juin du contrat à Bangui qui représentait une ressource mensuelle d'environ 75k euros.

Les missions Accompagnement d'enfants malades et Messagerie médicale, pilotées par des salariés depuis en 2022, ont poursuivi leurs réorganisations et progressent. La mission accompagnement de réfugiés se maintient à un niveau d'activité important, tout comme la majorité des activités des autres missions.

La collecte de dons est globalement en baisse en raison de l'absence de dons exceptionnels d'entreprises en 2023 contrairement à 2022 et à cause la réduction des dons dédiés, inversement les dons non dédiés progressent d'un peu plus de 100k€ grâce aux 2 manifestations organisées cette année.

Un nouveau projet a vu le jour en 2023, avec l'obtention d'une subvention de 1m€ du MEAE fin 2023. Ce projet de test de drones est prévu sur 18 mois et doit s'étaler sur 2024 et 2025. L'essentiel de cette subvention a été mis en produit constaté d'avance et cette subvention a peu d'impact sur le produit et les charges de l'exercice 2023.

Les charges ne se réduisent pas dans les mêmes proportions que la recette à cause du poids des dépenses fixes de la flotte.

Au global, il ressort une perte d'exploitation de 432 k€. Le résultat financier est positif de 76k€ euros, et le résultat exceptionnel est limité à une perte de 39 k€.

Les utilisations des fonds dédiés antérieurs à hauteur de 305 k€, nettes de reports de fonds reçus en 2023 et non consommés sur l'année, permettent de réduire le déficit de l'année à 89 096 euros.

La trésorerie d'exploitation, hors subvention du projet drone et des fonds dédiés reportés, s'élève à 2 076 k€.

1. Résultats financiers

1.1 Compte de résultat 2023

1.1.1 Ressources 2023

Les ressources d'exploitation de l'année 2023 sont en baisse de 16% sur 2022, à 3,72 millions d'euros.

- ✓ Les recettes UNHAS de la mission avions sont passées de 1,77 million d'euros en 2022 à 1,20 million d'euros en 2023, soit une baisse de 32,5%, en raison de la suspension des vols à Bangui dès juin.
- ✓ Les dons liés à la générosité du public sont légèrement érodés 1,59 millions contre 1,65 million d'euros un an plus tôt. Les donateurs sont restés fidèles à Aviation Sans Frontières dans une année difficile pour beaucoup d'ONG. Les dons non dédiés ont même progressé de 11,8% grâce aux succès de deux événements en 2023, le dîner de gala mais aussi une soirée au grand REX. Inversement, les dons dédiés ont souffert d'une réduction des dons d'entreprises, et plus particulièrement de dons à caractère exceptionnel reçus en 2022 pour 120 000 euros, mais aussi d'une réduction des appels à dons dédiés auprès du public.
- ✓ Les cotisations sont relativement stables à 40 880 euros.
- ✓ Le renouvellement des conventions de mécénat a été difficile en 2023. Les recettes ont ainsi été limitées à 170 000 euros autour de mécènes historiques, contre 333 000 euros en 2022 :
 - Fondation Air France accompagne la mission enfants malades depuis longtemps à hauteur de 50 000 euros.
 - Allianz Travel accompagne Aviation Sans Frontières depuis 2020 à raison de 50 000 euros pour les accompagnements d'enfants malades.
 - ADP accompagne également depuis longtemps l'association pour un montant de 20 000 euros affectés à la mission avions.
 - La société Daher a augmenté cette année son mécénat pour le porter de 20 000€ à un montant de 50 000 euros affecté à la mission Ailes de l'Avenir.
 - Pour mémoire l'année 2022 intégrait un mécénat exceptionnel de 57 000€ avec l'association organisatrice des 20 kms de Paris.
 - Par ailleurs, il faut souligner un don de Dassault Aviation de 50 000 € classé en dons dédiés et non en mécénat, car sans convention.
- ✓ Les contributions financières sans contrepartie s'élèvent à 13 000 euros contre 80 500 euros en 2022 ; Aviation Sans Frontières Belgique n'a pas pu renouveler sa contribution à la mission avions en 2023.
- ✓ Les participations aux frais sont passées de 183 467 euros à 315 168 euros en raison de deux événements majeurs en 2023 (soirée du Grand REX et dîner de gala) contre un seul en 2022. Inversement, il n'y a pas eu de vente d'ULM en 2023 servant au chantier-école des Ailes de l'Avenir.
- ✓ Aviation Sans Frontières a bénéficié de legs d'assurance-vie pour 27 354 euros contre 86 493 euros en 2022, cette ressource étant par nature très aléatoire.
- ✓ Les autres ressources se sont élevées à 294 958 euros dont 153 035 euros d'abandons de frais de déplacement par les bénévoles.
- ✓ L'utilisation des fonds dédiés antérieurs pour 357 439 euros en 2023 (72 320 euros au 31 décembre 2022) correspond à la reprise de fonds dédiés non utilisés au 31 décembre 2022,

pour une utilisation en 2023 dans le respect de l'intention du donateur. Les principales reprises sont les suivantes :

- 199 214 € pour Misson Avions, soit l'intégralité des fonds dédiés antérieurs et utilisés en 2023 pour couvrir en partie le déficit de cette activité en 2023.
- 124 801 € pour les accompagnements d'enfants qui compense l'absence d'une campagne dédiée en décembre comme l'année précédente. Après cette utilisation il reste 43 602 € dans les fonds dédiés aux accompagnements d'enfants pour les années à venir.
- 21 297 € pour les Ailles de l'Avenir, afin d'équilibrer cette activité sur l'année. Après cette utilisation, il reste 43 784 € dans les fonds dédiés de cette activité pour les années à venir.
- 7 914€ sur la mission Panzi pour l'achat de matériels envoyé à l'hôpital du Docteur Mukwege au Congo, en collaboration avec l'association France-KIVU ; il reste 8 473 € dans les fonds dédiés de cette activité pour les années à venir.
- 4 211€ sur la mission Médicaéro qui soldent ce fond dédié.

Répartition des Ressources			
€	2023	2022	V%
Collecte	1 592 225	1 653 820	-3,7%
Cotisations	40 880	41 300	-1,0%
Mécénats	170 000	333 000	-48,9%
UNHAS	1 197 725	1 774 444	-32,5%
Contributions financières	13 000	80 500	-83,9%
Utilisation Subvention Drones	30 000	-	NS
Autres Subventions	18 000	25 672	-29,9%
Participations aux Frais	315 168	183 467	71,8%
Legs	27 354	86 493	-68,4%
Ventes articles promo et livres	25 140	37 981	-33,8%
Autres (yc dons KM)	294 958	192 543	53,2%
Total Produits	3 724 450	4 409 220	-15,5%
Utilisations Fonds dédiés	357 439	72 320	394,2%
Total Ressources	4 081 889	4 481 540	-8,9%

1.1.2 Charges 2023

Les charges d'exploitation sont en réduction de 3,1% à 4,16 millions d'euros (4.30 millions d'euros en 2022), mais cette baisse n'est pas en proportion de la baisse des ressources, en raison du poids des frais fixes de mission Avions.

- ✓ Les charges de personnel s'élèvent à 705 603 euros pour 2023 (+ 5.2%, versus 670 630 euros en 2022), y compris la mise à disposition de la déléguée générale par la société Air France qui s'élève à 118 428 euros pour 2023.
- ✓ Les coûts des avions baissent de 10,5% à 720 278 €, en fonction d'une réduction des frais variables sur un avion sans activité pendant 7 mois ; mais cette suspension des opérations à Bangui a entraîné des frais de déménagement de la base, et la location de nouveaux locaux sur Entebbe pour assurer la maintenance de la flotte. Au sein de ce poste « coûts avions » il faut aussi souligner :
 - La formation des pilotes a été ramenée à 58 k€ en 2023 contre 130k€ l'année précédente, qui avait vu l'arrivée du nouvel avion d'une génération plus moderne.
 - Après une très forte augmentation en 2022 avec l'achat de pièces pour le nouvel avion, la maintenance des avions est revenue à un niveau courant, voire un peu inférieur par la faible utilisation d'un de deux avions, pour s'établir à 289k€ en 2023 à comparer à 448 k€ en 2022.
 - Les autres frais aériens (assurance, documentation technique, certification de navigabilité et redevances aéroportuaires) ont augmenté à 373k€ surtout en raison des frais de déménagement de Bangui, et de la création d'une base de maintenance à Entebbe. Les coûts d'assurance des avions représentent 143k€ en 2023.
- ✓ Les coûts de marketing, communication et événements sont en hausse de 21,9% à 691 169 euros (contre 566 810 euros en 2022 et 606 315 euros en 2021). Une nouvelle campagne d'acquisition de nouveaux donateurs a été relancée en 2023. Et ce poste intègre également les frais liés aux événements qui ont été nombreux en 2023 (Salon du Bourget, soirée caritative du Grand Rex, soirée de aviatrices à Aix, dîner de Gala au Hangar Y en décembre).
- ✓ Les frais de déplacements et d'hébergements correspondent aux déplacements réalisés par les bénévoles au titre des missions d'Aviation Sans Frontières. Ces frais sont une baisse de 7,0% à 1 049 982 euros, pour principalement deux raisons, la suspension des vols à Bangui, mais aussi l'effet de la forte augmentation des dons de miles, qui évite l'achat de billets lors de périodes tendues pour l'accompagnement d'enfants. Inversement ce poste inclue aussi les frais kilométriques (153 k€ en 2023 contre 121 k€ en 2022) qui ont fait l'objet d'un abandon par les bénévoles sans flux monétaire pour l'association, et générant en contrepartie une ressource.
- ✓ Les frais de gestion sont une nouvelle fois en baisse de 11,7% sur 2023 à 538 010 euros.
- ✓ Les dotations aux amortissements et de provisions sont passées de 325 219 euros à 315 191 euros en 2023. Cette baisse est due aux mouvements dans la flotte :
 - deux coques en 2023 mais une plus chère, à comparer à presque 3 coques en 2022 puisque le F-OJJC avait été encore amorti sur 11 mois en 2022,
 - un moindre amortissement que prévu sur le moteur du F-OJJE en lien avec l'activité; puisque l'amortissement des moteurs qui se fait à l'heure de vol, mais le coût à

l'heure de vol du moteur du F-OJJE est supérieur de 18,5% à celui du F-OJJC qu'il remplace.

- ✓ Les autres frais ont été réduits de 26,2 % à 135 989 euros.
- ✓ Les reports de fonds dédiés correspondent à la partie des fonds reçus dans l'année pour des projets précis ou pour des missions, qui n'ont pu être utilisés au cours de l'exercice. Ces fonds dédiés trouveront leur utilisation dans l'année ou les années à venir conformément aux intentions des donateurs. Le montant est en faible hausse en 2023, à hauteur de 52 070 euros au 31 décembre 2023 à comparer à 105 987 euros l'an dernier.
 - Ailes de l'Avenir : 39 406 euros
 - Mission Séisme en Turquie : 11 760 euros
 - Mission Réfugiés : 903 euros

Répartition des Charges			
€	2023	2022	V%
Personnel	705 603	670 630	5,2%
Coûts Avions	720 278	804 334	-10,5%
Frais de collecte	691 169	566 810	21,9%
Déplacements	1 049 982	1 128 864	-7,0%
Frais de gestion	538 010	609 018	-11,7%
Amort. et Provisions	315 191	325 219	-3,1%
Autres charges	135 989	184 330	-26,2%
Total Charges	4 156 222	4 289 205	-3,1%
Reports Fonds dédiés	52 070	105 987	-50,9%
Total Charges et reports	4 208 292	4 395 192	-4,3%

Le **résultat d'exploitation 2023** est négatif de 431 772 euros (à comparer à +120 015 euros en 2022). Cette forte baisse s'explique surtout par la suspension du Contrat UNHAS à Bangui

Le **résultat financier** est positif de 76 438 euros (-22 540 euros en 2022) compte tenu des produits financiers liées à la trésorerie dont le produit de cession de F-OJJC fin 2022. Et le **résultat exceptionnel** est un déficit de 39 131 € en 2023.

Le déficit 2023 est limité à 89 096 euros au 31 décembre 2023, grâce à l'utilisation de fonds dédiés antérieurs.

1.2 Bilan au 31 décembre 2023

1.2.1 Les postes de l'actif du bilan ont évolué de la façon suivante :

- ✓ Les immobilisations brutes sont globalement stables à 3,48 millions au 31 décembre 2023 dont 3,32 millions pour les avions, comme l'an dernier.
- ✓ Les immobilisations nettes s'élèvent à 2,41 millions d'euros après amortissements de 1,07 million euros.
- ✓ Le stock concerne des pièces de rechange des avions. Il s'élève à 97 k€ euros au 31 décembre 2023, après dépréciation de pièces obsolètes.
- ✓ Les créances diverses totalisent un montant de 423 k€, en baisse sensible sur le 31 décembre 2022, qui comptabilisait des retards de paiements de l'UNHAS à hauteur de 236k€, qui ont été payés en janvier 2023.
- ✓ La trésorerie s'élève à 3,25 millions d'euros, y compris la subvention du projet drones reçue fin 2023 pour un projet s'étalant sur 2024 et 2025, et dont la contrepartie est au passif en produits constaté d'avance pour 970k€. La trésorerie libre, c'est-à-dire après déduction des reports de fonds dédiés et du projet drones, s'élève à 2.1 millions d'euros, soit un montant équivalent à l'an dernier. Cette relative stabilité de la trésorerie libre cache en fait une consommation de cash sur l'exercice d'un peu moins de 500k€, en raison de l'utilisation de fonds dédiés antérieurs et du retard de paiement UNHAS fin 2022, avec un règlement début 2023.

1.2.2 Les postes du passif du bilan ont évolué de la façon suivante :

- ✓ Après affectation du déficit 2023, les fonds propres sont réduits du même montant, mais restent largement positif pour s'établir à 2,28 millions d'euros.
- ✓ Les provisions pour risques et charges restent stables à 515 400 euros dont 505 000 euros pour la provision pour grand entretien.
- ✓ Les emprunts et dettes s'élèvent 1 892 k€ dont 1 639 k€ pour l'achat du F-OJJE (emprunt de 2 millions d'euros de décembre 2021 sur 10 ans au taux de 1,45%) et 253k€ pour l'achat de l'avion F-OJJD (emprunt qui court jusqu'en aout 2026 au taux de 2.90% après renégociation).
- ✓ Les fonds dédiés s'élèvent à 200.1 k€ (505 k€ euros au 31 décembre 2022). Ils correspondent aux soldes des fonds dédiés antérieurs non utilisés et au report des fonds dédiés 2023 (voir le détail dans tableau ci-dessous). Les fonds dédiés sont calculés par type de projet/mission concerné. Les charges d'un projet/mission sont imputées sur les ressources de l'exercice dans l'ordre suivant : les dons manuels, les fonds provenant de mécénat, les contributions financières et enfin les subventions. Si pour l'exercice, les ressources sont supérieures aux charges, le solde est reporté en fonds dédiés. Si au contraire, les ressources sont inférieures aux charges, le complément nécessaire est repris sur les fonds reportés antérieurs existants. Le Conseil d'administration a pris la décision d'affecter les 3 fonds dédiés pour des changements de train d'atterrissage, ou de modernisation de la flotte, qui deviennent sans objet, pour les regrouper à Mission Avions. Cette décision a permis d'utiliser les 199 214 euros au 31 décembre 2023, pour couvrir en partie le déficit de cette mission en 2023.
- ✓ Les autres dettes sont en baisse d'une année sur l'autre (à 317 k€ versus 416 k€ 903 aux 31 décembre 2023 et 2022).

Le total du bilan reste stable à 6,18 millions d’euros, et il convient de souligner que la trésorerie libre (2.1 millions d’euros) reste supérieure à la dette financière (1,9millions d’euros), malgré le déficit et la consommation de cash sur l’exercice 2023

1.2.2 Bilan

En Euros :

Actif	31/12/2023	31/12/2022	Passif	31/12/2023	31/12/2022
Immob. nettes	2 412 304	2 599 931	Fonds propres	2 283 781	2 396 987
<i>dont Avions</i>	2 333 922	2 540 768			
Stocks nets	97 069	189 653	Provision pour risques & charges	515 400	515 400
			Emprunts	1 892 000	2 171 726
Créances diverses	422 725	701 980	Fonds dédiés	200 108	505 477
			Produits Constatés d'avance projet Drones	970 000	-
Trésorerie	3 246 488	2 513 929	Autres dettes	317 297	415 903
Total actif	6 178 586	6 005 493	Total passif	6 178 586	6 005 493

1.2.3 Et Variations des Fonds Dédiés :

En Euros :

	31/12/2022(a)	Utilisation fonds 31/12/2023 (b)	Report fonds 31/12/2023 (c)	31/12/2023 (a-b+c)
Mission avions	199 214	- 199 214	-	-
Mission lait	19 840	-	-	19 840
Mission Ailes de l’avenir	32 339	-	39 406	71 745
Mission Panzi	16 387	- 7 914	-	8 473
Missions Acc. enfants	168 403	- 124 801	-	43 602
Ailes du sourire	65 081	- 21 297	-	43 784
Mission Médicaéro	4 211	- 4 211	-	-
Mission Seismes Turc	-	-	11 760	11 760
Mission Réfugié IOM	-	-	903	903
Total	505 475	- 357 437	52 069	200 107

1.3 Compte de résultat par origine et destination (CROD)

Le compte de résultat par origine et destination (CROD) analyse les ressources entre produits liés à la générosité du public et produits non liés à la générosité du public ainsi que l'utilisation de ces produits.

Pour l'exercice 2023, les produits liés à la générosité du public ont atteint 2,0 millions contre 2,3 millions en 2022. Les ressources non liées à la générosité du public se sont élevées à 1.8 millions d'euros contre 2.4 millions d'euros un an plus tôt.

Ces différentes ressources ont permis de consacrer 3,0 millions d'euros aux missions sociales dont 600k€ à des actions réalisées en France et 2,4 millions d'euros à l'étranger. Ces missions ont été financées respectivement par la générosité du public pour les actions réalisées en France à hauteur de 507 k€ euros et à hauteur de 847k€ pour les missions à l'étranger.

Les frais d'appel à la générosité du public s'élèvent à 909 k€ (versus 623k€ en 2022), soit un ratio des frais d'appel sur les ressources liées à la générosité du public de 46% contre 27% en 2022. Cette forte dégradation du ratio s'explique pour partie en 2023 par le poids des événements dont les frais sont couverts par des participations aux frais, et seul le solde rentre dans les dons, or dans la construction du CROD pour la colonne générosité du public, la ressource disparaît, mais les frais restent. Si on retire cette anomalie de construction les frais d'appel à la générosité du public est réduite de 134 k€, et le ratio ramené à 39%. Toutefois, ce ratio reste élevé et s'analyse par la structure des ressources d'Aviation Sans Frontières. En effet, l'association ne bénéficiant pas de subventions publiques, doit faire régulièrement des opérations d'appel à dons qui sont coûteuses, et en 2023, elle a dû relancer des campagnes pour trouver de nouveaux donateurs dans un contexte difficile pour de nombreuses ONG en France. Pour réduire ce ratio, une politique de mécénat ainsi qu'un développement du digital sont entrepris avec un double objectif : stabiliser une partie des ressources et réduire le coût d'appel.

Les frais de fonctionnement sont, par-contre en baisse à 321k€ euros contre 497 k€ en 2022. Le ratio des frais de fonctionnement sur la totalité des ressources s'élève à 7,8 % (10,1% en 2022).

1.4 Compte d'emploi annuel des ressources collectées auprès du public (CER)

Le CER présente les ressources liées à la générosité du public et leurs emplois. Les ressources liées à la générosité du public s'élèvent à 2,0 millions d'euros dont 67,8% ont été consacrés aux missions sociales en France et à l'étranger et 52 k€ reportés en fonds dédiés qui permettront de financer les missions dans les années à venir. En tenant compte des utilisations et report en fonds dédiés, les ressources liées à la générosité du public présentent un déficit de 283k€ euros. Ainsi le report à nouveau de la générosité du public reporté après affectation du résultat au 31 décembre 2023 est maintenant déficitaire de 75k€.

Ce stock avait été constitué en 2020, les ressources provenant de la générosité du public ayant été supérieures aux emplois compte tenu de la crise sanitaire qui avait entraîné un arrêt total sur plusieurs mois.

2. Contributions en nature

Les contributions en nature ne sont pas comptabilisées dans les comptes mais elles représentent un soutien essentiel à la réalisation des missions d'Aviation Sans Frontières. Elles comprennent la valorisation du travail des bénévoles, des mécénats de compétences, des dons humanitaires en nature, des locaux mis à disposition ainsi que toute aide accordée dans nos missions.

Les contributions en nature s'élèvent à 5,37 millions d'euros en 2023 contre 5,78 millions d'euros en 2022. On constate une forte augmentation des dons de miles Flying Blue (74,8 millions de miles valorisés à 1,87 million d'euros), mais inversement un tassement du nombre de jour de bénévoles, notamment lié à la baisse d'activité de Mission Avions.

Le travail des bénévoles et les mécénats de compétence représentent 59% des contributions en nature.

- ✓ Des centaines de bénévoles ont consacré de 12 mille jours à des activités en 2023 au bénéfice d'Aviation sans frontières. (Soit une activité de plus de **57 personnes équivalents temps plein**)

La valorisation de ce travail a été réalisée sur la base du salaire brut moyen d'un emploi en EQTP (équivalent temps plein) dans le secteur privé ou les entreprises publiques publié par l'INSEE en 2023 pour l'année 2022, soit 2 630 euros net moyen. Après un taux de charges salariales et patronales de respectivement 17% et 30.2%, la contribution des 57,4 bénévoles équivaut à une masse salariale de 2,84 millions d'euros.

- ✓ Les mécénats de compétence sont la mise à disposition de salariés par des entreprises partenaires pour répondre à des besoins spécifiques d'Aviation Sans Frontières. En 2022, nos partenaires sont Orange, BlueLink, Air France et Safran. Ces mécénats représentent un montant de 349 195 euros.
- ✓ La mise à disposition de locaux, de cartes de parking par ADP représente un montant de 125 628 euros, plus quelques espaces par Air France.

Compte de résultat par origine et destination (CROD)

A - PRODUITS ET CHARGES PAR ORIGINE ET DESTINATION	Exercice 2023		Exercice 2022	
	Total	Dont générosité du Public	Total	Dont générosité du Public
PRODUITS PAR ORIGINE				
1 - PRODUITS LIES A LA GENEROSITE DU PUBLIC	1 996 495	1 996 495	2 315 040	2 315 040
1.1 Cotisations sans contrepartie	40 880	40 880	41 300	41 300
1.2 Dons, leg et mécénat	1 942 615	1 942 615	2 193 740	2 193 740
Dons manuels	1 745 261	1 745 261	1 774 247	1 774 247
Legs, donations et assurance-vie	27 354	27 354	86 493	86 493
Mécénat	170 000	170 000	333 000	333 000
1.3 Autres produits liés à la générosité du public	13 000	13 000	80 000	80 000
2 - PRODUITS NON LIES A LA GENEROSITE DU PUBLIC	1 825 405		2 499 745	
2.1 Cotisations avec contrepartie	-		-	
2.2 Parrainage des entreprises	-		-	
2.3 Contributions financières sans contrepartie			500	
2.4 Autres produits non liés à la générosité du public	1 825 405		2 499 245	
3 - SUBVENTIONS ET AUTRES CONCOURS PUBLICS	48 000		25 672	
4 - REPRISES SUR PROVISIONS ET DEPRECIATIONS	-		-	
5- UTILISATION DES FONDS DEDIES ANTERIEURS	357 439	357 439	72 320	72320
TOTAL	4 227 339	2 353 934	4 912 777	2 387 360
CHARGES PAR DESTINATION				
1 - MISSIONS SOCIALES	2 989 891	1 354 260	3 467 889	1 099 214
1.1 Réalisées en France	595 975	507 309	165 542	106 428
Actions réalisées par l'organisme	507 309	507 309	165 542	106 428
Versement à un organisme central ou à d'autres organismes agissant en France	88 666	-	-	-
1.2 Réalisées à l'étranger	2 393 916	846 951	3 302 347	992 786
Actions réalisées par l'organisme	2 274 899	774 917	3 238 770	929 209
Versement à un organisme central ou à d'autres organismes agissant à l'étranger	119 016	72 034	63 577	63 577
2 - FRAIS DE RECHERCHE DE FONDS	909 495	909 495	622 648	622 648
2.1 Frais d'appel à la générosité du public	690 358	690 358	521 063	521 063
2.2 Frais de recherche d'autres ressources	219 137	219 137	101 585	101 585
3 - FRAIS DE FONCTIONNEMENT	330 661	321 041	497 789	497 789
4 - DOTATIONS AUX PROVISIONS ET DEPRECIATION	34 318	-	1 402	
5 - IMPOT SUR LES BENEFICES	-	-	-	
6 - REPORT EN FONDS DEDIES DE L'EXERCICE	52 070	52 070	105 987	105 987
TOTAL	4 316 435	2 636 866	4 695 715	2 325 638
EXCEDENT OU DEFICIT	- 89 096		217 062	

B CONTRIBUTIONS VOLONTAIRES EN NATURE	Exercice 2023		Exercice 2022	
	Total	Dont générosité du public	Total	Dont générosité du public
PRODUITS PAR ORIGINE				
1 - CONTRIBUTION VOLONTAIRES LIEES A LA GENEROSITE DU PUBLIC	5 373 309	5 373 309	5 798 880	5 798 880
Bénévolat	2 838 255	2 838 255	4 185 450	4 185 450
Prestations en nature	390 628	390 628	457 885	457 885
Dons en nature	2 144 427	2 144 427	1 155 545	1 155 545
2 - CONTRIBUTION VOLONTAIRES NON LIEES A LA GENEROSITE	-		-	
3 - CONCOURS PUBLIC EN NATURE	-		-	
TOTAL	5 373 309	5 373 309	5 798 880	5 798 880
CHARGES PAR DESTINATION				
1 - CONTRIBUTION VOLONTAIRES AUX MISSIONS SOCIALES	5 086 532	5 086 532	4 983 598	4 983 598
Réalisées en France	1 950 718	1 950 718	1 180 377	1 180 377
Réalisées à l'étranger	3 135 814	3 135 814	3 803 221	3 803 221
2 - CONTRIBUTIONS VOLONTAIRES A LA RECHERCHE	161 150	119 717	514 262	394 965
3 - CONTRIBUTIONS VOLONTAIRES AU FONCTIONNEMENT	125 628	125 628	301 020	188 640
TOTAL	5 373 309	5 331 877	5 798 880	5 567 203

Compte d'emploi annuel des ressources collectées auprès du public (CER)

Emplois par destination	Exercice 2023	Exercice 2022	Ressources par origine	Exercice 2023	Exercice 2022
EMPLOIS DE L'EXERCICE			RESSOURCES DE L'EXERCICE		
1 - Missions sociales			1 - Ressources liées à la générosité du public		
1.1 Réalisés en France par l'organisme	507 309	106 428	1.1 Cotisations sans contrepartie	40 880	41 300
1.2 Réalisés à l'étranger	846 951	992 786	1.2 Dons, legs et mécénats		
2 - Frais de recherche de fonds			Dons manuels	1 745 261	1 774 247
2.1 Frais d'appel à la générosité du public	690 358	521 063	Legs, donations et assurances-vie	27 354	86 493
2.2 Frais de recherche d'autres ressources	219 137	101 585	Mécénats	170 000	333 000
3 - Frais de fonctionnement	321 041	497 789	1.3 Autres produits liés à la générosité du public	13 000	80 000
Total des emplois	2 584 797	2 219 651	Total des ressources	1 996 495	2 315 040
4 - Dotations aux provisions et dépréciations	-	-	2 - Reprise sur provisions et dépréciations	-	-
5 - Report en fonds dédiés de l'exercice	52 070	105 987	3 - Utilisation des fonds dédiés antérieurs	357 439	72 320
Excédent de la générosité du public de l'exercice		61 722	Déficit de la générosité du public de l'exercice	282 932	
TOTAL	2 636 866	2 387 360	TOTAL	2 636 866	2 387 360

Ressources reportées liées à la générosité du public en début d'exercice (hors fonds dédiés)	207 916	146 194
(Insuffisance) excédent de la générosité du public	- 282 932	61 722
Ressources / (Déficit) reportées liées à la générosité du public en fin d'exercice (hors fonds dédiés)	- 75 016	207 916

Contribution volontaires en nature liée à la GP	Exercice 2023	Exercice 2022
Emplois de l'exercice		
1 - Contributions volontaires aux missions sociales		
Réalisées en France	1 950 718	1 180 377
Réalisées à l'étranger	3 135 814	3 803 221
2 - Contributions volontaires à la recherche de fonds	119 717	394 965
3 - Contributions volontaires au fonctionnement	125 628	188 640
TOTAL	5 331 877	5 567 203

Contribution volontaires en nature liée à la GP	Exercice 2023	Exercice 2022
Ressources de l'exercice		
1 - Contributions volontaires liées à la générosité du public		
Bénévolat	2 838 255	4 185 450
Prestations en nature	390 628	457 885
Dons en nature	2 144 427	1 155 545
TOTAL	5 373 309	5 798 880

Fonds dédiés à la générosité du public	Exercice 2023	Exercice 2022
Fonds dédiés en début d'exercice	505 476	471 809
Utilisation	- 357 439	- 72 320
Report	52 070	105 987
Fonds dédiés en fin d'exercice	200 107	505 476

3. Activité des missions permanentes

3.1 Mission Avions

En début d'année 2023, nos deux avions de type Caravan opèrent contractuellement pour le compte de l'UNHAS. L'un basé à Bangui en RCA pour 70 heures de vol garanties par mois, le second à Bunia en RDC pour 60h de vol garanties par mois.

Ces avions sont pilotés par des équipages de bénévoles à l'exception d'un pilote salarié sur toute l'année. Ces avions font l'objet d'une maintenance réglementaire toutes les 200 heures de vols. A ces maintenances opérationnelles, peuvent s'ajouter des maintenances exceptionnelles liées à une panne. Sous la responsabilité de notre partenaire Avia Laval, Part 145, des bénévoles coordonnent et participent aux opérations de maintenance. Les maintenances sont effectuées dans le hangar de Bangui au premier semestre, puis Entebbe. A ces bénévoles s'ajoutent les trois salariés de la mission avions qui contribuent au bon fonctionnement de cette activité.

En juin 2023, L'UNHAS suspend le contrat de Bangui, pour des raisons de restriction de budget et de réorientation de cette mission en lien avec le conflit au Soudan. Cette suspension nous est signifiée sans visibilité sur une date de reprise.

Pour rationaliser la gestion des avions et leur maintenance, ASF décide de regrouper les deux avions à Bunia, et de transférer sa base de maintenance à Entebbe (proximité géographique, disponibilité d'installation et base déjà opérationnelle par le passé)

A Bangui, ASF est locataire d'un hangar jusqu'en octobre 2024 et trouve une solution de sous location à AirTech, ce qui permet de couvrir les coûts associés.

Dès lors, en coopération avec ASF Belgique, ASF FR prospecte d'autres clients ONG potentiels ; ces démarchages ont permis une concrétisation avec le WWF.

Les discussions débutées en décembre 2023, ont abouti à la signature d'un contrat d'affrètement en mars 2024. Ce contrat vise à répondre aux besoins du WWF pour desservir des terrains du parc de la Salonga dont il est gestionnaire, au départ de Kinshasa. Ledit contrat est en vigueur jusqu'au 15 aout 2024 sur la base de 30 heures de vols par mois.

En parallèle, Les équipes de missions avion ont engagé des réflexions d'ordre stratégiques prenant en compte la sous occupation de ses avions, et les difficultés structurelles à répondre à nos exigences liées à notre CTA.

Les ressources totales de la mission Avions se sont élevées à 1,4 millions d'euros en 2023 (2,1 millions d'euros en 2022). Les recettes UNHAS ont été réduites de 32,5% à 1,20 million par l'effet de la suspension du contrat de Bangui sur 7 mois, contre 1,77 million d'euros en 2022. Les dons dédiés 2023 se sont élevées à 37 441 euros totalement utilisés sur l'exercice.

Les charges courantes de 1,98 millions, (2,38 millions d'euros au 31 décembre 2022) baissent moins vite que les recettes, car seules les charges variables de l'avion à Bangui ont pu être réduites, et inversement les frais de déménagement et l'ouverture de la base de maintenance à Entebbe viennent peser en 2023.

Le résultat courant est négatif de 554 k€ euros, et l'utilisation de l'intégralité des fonds dédiés à mission Avions pour 199k€ antérieures collecté permet de réduire le déficit direct à 335 k€, à couvrir

par des dons non dédiés, et la trésorerie de l'association, dont la plus-value sur la vente du F OJJC en 2022.

3.2 Mission accompagnement enfants malades

La mission accompagnement d'enfants malades a presque retrouvé en 2023 son activité d'avant la crise sanitaire avec 955 missions contre 850 en 2022. Ainsi 396 accompagnateurs bénévoles ont consacré 2 295 jours pour accompagner 1066 enfants pour des soins urgents ou de retour de soins, et pris en charge et soignés par les associations partenaires. Pourtant, cette mission a dû faire face cette année à un environnement géopolitique difficile, avec la fermeture de certaines destinations pendant plusieurs mois (NIM, BKO, OUA).

Cette mission bénéficie du soutien fidèle de ses donateurs et mécènes. Les dons manuels, les mécénats d'Air France, d'Allianz Travel et de Dassault ont atteint 249 k€ couvrant une large partie des charges courantes qui se sont élevés à 487k€. Le solde a été couvert par une utilisation de fonds dédiés antérieurs pour 124k€ et une participation aux frais d'autres ONG pour 81k€.

Depuis le 1^{er} janvier 2022, une salariée est à la tête de la mission accompagnement d'enfants, avec maintenant en 2023, l'aide d'une alternante afin d'assurer avec des bénévoles une permanence au bureau d'Orly (583 jours de Bureau en 2023), puisque c'est environ 3 enfants chaque jour en vol et au moins le même nombre d'accompagnants ; dont il faut organiser les voyages, voire les re-routing en cas de perturbations.

Les dons de miles, qui ont encore cette année fortement augmenté (avec 2 campagnes en 2023, lors du salon du Bourget et du Diner de Gala), permettent de modérer des coûts de transport, qui connaissent une forte augmentation du prix moyen du billet d'avion.

Au 31 décembre	2023	2022	2019
Convoyages effectués	955	895	1 026
Enfants accompagnés	1 066	1 024	1 247
Nombre de convoyeurs	396	369	358

3.3 Mission OIM

En 2023, l'activité a repris un rythme conforme aux années passées mais très fluctuante et dépendante de la demande d'IOM:

En coopération avec l'Organisation Internationale pour les Migrations (organisation liée aux Nations Unies) et à sa demande, 44 bénévoles d'Aviation Sans Frontières ont réalisé 99 missions accompagnant près de 750 réfugiés vers leur pays d'accueil. Au siège de l'association, quatre bénévoles organisent et gèrent ces déplacements. Les frais de déplacement des bénévoles accompagnant les réfugiés à la demande d'IOM sont remboursés par cette agence permettant à cette mission de s'auto-financer. En 2023, la mission IOM a même reçu un don dédié de 903€ qui n'a pas été dépensé dans l'année, et a donc été reporté.

Au 31 décembre	2023	2022
Missions réalisées	99	60
Réfugiés escortés	750	980
Nombre de convoyeurs	40	36
Nombre de jours de mission	450	200

Les sollicitations sur le 1^{er} trimestre 2024 sont déjà très nombreuses (66 demandes) avec beaucoup d'accompagnements de mineurs ou de jeunes femmes seules avec de nombreux et très jeunes enfants (jusqu'à 8) nécessitant une disponibilité et une attention permanente de nos bénévoles en vol, lors des escales de transit avec parfois des découcher avec les réfugiés en cas d'incident d'exploitation ou quand les vols en correspondance ne sont pas disponibles le jour même.

3.4 Messagerie médicale, fret et mission lait

La messagerie médicale a permis l'envoi de 2 217 colis de compléments nutritionnels (13 t transportées) en 2023 et 2 697 colis de matériel médical (11 t transportées). 42 bénévoles font le ramassage et le transfert des colis, leur conditionnement et leur mise à bord des avions, et y consacrent 1 570 jours en 2023.

Les ressources propres de cette mission sont principalement la participation des associations, les dons dédiés et du mécénat. D'un montant de 61k€, ces ressources en propre n'ont pas été suffisantes pour couvrir l'ensemble des charges de 125 k€ ; le solde est couvert par les dons non dédiés reçus par ASF.

A noter en 2023 ; l'adoption d'un plan de marche visant à relancer cette activité dans les années à venir, et développer les opérations dès 2024.

Il faut aussi souligner l'importance des contributions en nature (matériels médical et compléments nutritionnels) transportées par aviation sans frontières pour des missions sociales à l'étranger. Ces contributions sont estimées à 149 k€.

3.5 Ailes du Sourire

Les Ailes du Sourire ont eu une activité soutenue en 2023 permettant ainsi à 703 enfants et 186 adultes malades ou handicapés de faire un vol sur des aérodromes avec le soutien de pilotes privés et de 60 bénévoles qui ont organisé et encadré 99 journées, durant lesquelles 397 vols ont été opérés pour 255 heures de vol. En 2023, les ressources de cette mission (28K€) ont été très légèrement insuffisantes pour couvrir les 31k€ de charges, le solde ayant prélevé sur des fonds dédiés antérieurs.

Il faut souligner qu'en 2023, 5 nouvelles antennes ont vu le jour : Compiègne, Fort de France, Argentan St- Auban et Bourg en Bresse, dont une a pu programmer sa première journée en 2023 et ce sera en 2024 pour les autres.

Au 31 décembre	2023	2022
Journées organisées	99	106
Nombre d'enfant bénéficiaires	703	553
Nombre d'adultes Bénéficiaires	186	213
Nombre d'heures de Vol	255	185
Nombre d'antennes actives	14	12

3.6 Ailes de l'Avenir

Lancée en 2021, la mission des « Ailes de l'Avenir » gère des chantiers-école autour de la construction d'un ULM biplace à partir d'un kit pour des jeunes issus de quartiers prioritaires ou de zones à redynamiser. Ainsi 15 à 20 jeunes femmes et hommes âgés de 15 à 29 ans sont accueillis par chantier en sessions de formation théorique et périodes en atelier. En septembre 2022, le premier chantier avait été achevé à Toulouse. En 2023, deux nouveaux chantiers ont été lancés à Marseille et puis à Toulouse, et vont s'étaler sur 2024, voire jusqu'à début 2025 pour le second.

Cette mission a été soutenue par des subventions régionales et par la fondation Daher. Il est également envisagé d'ouvrir un chantier-école en région parisienne avec le soutien de l'Ecole de la Deuxième Chance, et d'autres sont à l'étude dans d'autres régions en France.

Fin 2023, 39k€ de fonds dédiés reçus sur l'exercice sont reportés pour une utilisation future. Au total les fonds dédiés dévolues à cette mission s'élèvent à 71 745€, qui permettront l'achat d'un moteur, et de participer à l'achat d'un nouveau kit pour l'un des nouveaux chantiers à l'étude.

3.7 Les délégations

Les délégations sont des antennes Aviation Sans Frontières implantées en région, principalement dans le Sud- Est, le Midi-Pyrénées et l'Ouest. Ces délégations bénéficient de dons et de subventions de la part d'organismes publics ou de sociétés locales et de ressources liées à des événements qu'elles organisent qui couvrent la majorité de leurs dépenses.

Au total, les délégations ont mobilisé environ 150 personnes de façon régulière en 2023, pour les différentes missions d'Aviation Sans Frontières, dont principalement pour les ailes du sourire, et les ailes de l'avenir.

3.8 Autres activités

Début 2023, 27k€ ont été collectés pour envoyer des médicaments et du matériel médical après le séisme en Turquie ; cette opération a été organisée en collaboration avec Aviation sans frontières Belgique. Par ailleurs 9k€ ont été utilisés, sur des fonds dédiés pour acheter du matériel médical pour l'hôpital Panzi en RDC.

4 Perspectives 2024

L'année 2024 va encore être très perturbée, pour la Mission Avions, en raison de la résiliation des contrats UNHAS dès février 2024, et d'un avion embourbé sur une piste du parc de la Salonga en RDC, et dont la solution pour le remettre en vol n'était pas encore disponible au moment de la construction du budget.

Ce budget 2024 est établi hors effets de change et mouvements en fonds dédiés, en ressources et charges. Il a été construit à partir des hypothèses suivantes :

- ✓ Une parité euro-dollar stable à 1,10
- ✓ Une collecte, hors UNHAS, globalement stable par rapport à 2023
- ✓ Des mesures salariales pour compenser l'inflation d'environ 3%
- ✓ Un projet drone, qui est par nature équilibré en 2024 ; l'utilisation de la subvention devant suffire cette année à couvrir les charges des tests.

Et surtout sur une réorganisation de la mission Avions en l'absence de contrat UNHAS :

- ✓ Poursuite du contrat pour le WWF jusqu'à son échéance en Aout 2024, mais ce contrat de 30h de vol n'est pas suffisant pour couvrir les charges.
- ✓ Vente d'un avion en septembre, et par construction le F OJJE, conformément à la décision du conseil d'administration du 11 avril 2024. La plus-value de cette vente devrait couvrir les pertes de l'année de la mission avions.
- ✓ Des coûts limités aux amortissements pour le F OJJD aux amortissements, en raison des incertitudes sur l'avenir de cet avion, qui est dans les mains de l'expert des assurances.

Les ressources devraient être baisse pour s'établir à 3,5 millions d'euros en 2024 sous l'effet combiné des facteurs suivants :

- Des recettes de la mission avions sont estimés à 535 k€ sur 2024, dont l'essentiel sur le contrat WWF, mais aussi 50 heures (100k€) à trouver avec d'autres ONG et un solde UNHAS de 100k€ sur janvier et février.
- Une utilisation de la subvention drone à hauteur de 650 k€
- Une stabilité globale de la collecte pour les autres activités à hauteur de 2 300 k€ :
 - Avec des dons qui risquent de s'effriter comme en 2023, et qui va nécessiter un effort recherche de nouveaux donateurs.
 - Des mécénats en augmentation pour compenser : avec le renouvellement des partenaires historiques, et la recherche de nouveaux partenaires.
 - Des événements caritatifs stables : une course caritative en cours de préparation venant à la place de la soirée du Grand REX ; sans oublier le dîner annuel.

Les charges seront également en baisse en 2024 pour s'établir autour de 4,05 millions d'euros, avec également un fort effet combiné :

- Les charges de la mission Avions sont estimés à 1 146k€ sur 2024, avec un avion vendu fin septembre, et les seuls amortissements de la coque sur l'autre avion. Ce qui laissent une perte d'exploitation de plus de 630k€ sur l'année

- Des frais pour les tests du projet drone à hauteur de 650 k€, soit un équilibre d'exploitation cette année.
- Des charges pour les autres activités estimés à 2.25 millions d'euros, soient proches de celles de 2023, mais avec une augmentation des frais de personnel, liés aux primes pour couvrir l'inflation. Cette augmentation doit être compensée par une baisse des frais de collecte, pour réduire progressivement le poids de ce poste par rapport aux dons collectés. Les frais de déplacement doivent également, encore bénéficier des dons de miles.

Au total, le résultat d'exploitation budgété est une perte de 560 k€ euros en raison des difficultés de la mission Avions et la perte courante s'élève à 550 k€ après prise en compte du résultat financier de 10k€.

L'équilibre net de l'année 2024 est trouvé avec la plus-value attendu sur la vente d'un avion pour 566 k€ ; mais cet équilibre reste précaire car fruit d'une négociation à mener et d'ici fin septembre.

La trésorerie libre (hors fonds dédiés et solde subvention drone), après cette vente de F OJJE et remboursement de l'emprunt, devrait retrouver son niveau de début d'année, soit un peu plus de 2 millions d'euros, mais une attention toute particulière devra être accordée à celle-ci durant les mois d'été et fin septembre.

5 Engagements reçus

Le Conseil d'administration, lors de sa séance du 6 juillet 2023, a accepté un leg lui octroyant 10% du produit net d'un leg constitué d'un bien immobilier. Ces 10% sont estimés à environ 40k€.

Etats financiers

Bilan 2023

& Compte de Résultat 2023

Bilan actif

AVIATION SANS FRONTIERES

Etats de synthèse au 31/12/2023

	Brut	Amortissements Dépréciations	Net au 31/12/23	Net au 31/12/22
ACTIF				
Immobilisations incorporelles				
Frais d'établissement				
Frais de recherche et de développement				
Concessions, brevets et droits assimilés	59 158	52 366	6 792	7 677
Droit au bail				
Autres immob. incorporelles / Avances et acompte				
Immobilisations corporelles				
Terrains				
Constructions				
Installations techniques, matériel et outillage	55 302	31 735	23 567	29 926
Autres immobilisations corporelles	3 323 284	989 362	2 333 922	2 540 768
Immob. en cours / Avances et acomptes	30 665		30 665	
Immobilisations financières				
Participations et créances rattachées				
TIAP & autres titres immobilisés				
Prêts				4 200
Autres immobilisations financières	17 359		17 359	17 359
ACTIF IMMOBILISE	3 485 767	1 073 463	2 412 304	2 599 931
Stocks				
Matières premières et autres approv.				
En cours de production de biens				
En cours de production de services				
Produits intermédiaires et finis				
Marchandises	204 653	113 584	91 069	189 653
Avances et acomptes versés sur commandes	6 000		6 000	19 797
Créances				
Usagers et comptes rattachés	143 529		143 529	495 233
Autres créances	240 170		240 170	180 366
Divers				
Valeurs mobilières de placement	3 248		3 248	3 248
Instruments de trésorerie				
Disponibilités	3 243 240		3 243 240	2 510 681
Charges constatées d'avance	39 025		39 025	6 584
ACTIF CIRCULANT	3 879 865	113 584	3 766 281	3 405 562
Charges à répartir sur plusieurs exercices				
Prime de remboursement des obligations				
Ecarts de conversion - Actif				
COMPTES DE REGULARISATION				
TOTAL DE L'ACTIF	7 365 633	1 187 047	6 178 586	6 005 493

Bilan passif

AVIATION SANS FRONTIERES

Etats de synthèse au 31/12/2023

	Net au 31/12/23	Net au 31/12/22
PASSIF		
Fonds associatifs sans droit de reprise		
Ecart de réévaluation		
Réserves indisponibles		
Réserves statutaires ou contractuelles	61 470	61 470
Réserves réglementées		
Autres réserves		
Report à nouveau	2 311 406	2 118 455
RESULTAT DE L'EXERCICE	-89 096	217 062
Subventions d'investissement		
Provisions réglementées		
FONDS PROPRES	2 283 781	2 396 987
<i>Apports</i>		
<i>Legs et donations</i>		
<i>Subventions affectées</i>		
Fonds associatifs avec droit de reprise		
Résultat sous contrôle		
Droit des propriétaires		
AUTRES FONDS ASSOCIATIFS		
Provisions pour risques	10 400	10 400
Provisions pour charges	505 000	505 000
PROVISIONS POUR RISQUES ET CHARGES	515 400	515 400
Fonds dédiés sur subventions		
Fonds dédiés sur autres ressources	200 108	505 477
FONDS DEDIES	200 108	505 477
Emprunts obligataires convertibles		
<i>Emprunts</i>	1 892 000	2 171 726
<i>Découverts et concours bancaires</i>		
Emprunts et dettes auprès des établissements de crédits	1 892 000	2 171 726
Emprunts et dettes financières diverses		
Avances et acomptes reçus sur commandes en cours		
Dettes fournisseurs et comptes rattachés	222 971	257 487
Dettes fiscales et sociales	85 126	81 720
Dettes sur immobilisations et comptes rattachés		
Autres dettes	9 200	76 697
Instruments de trésorerie		
Produits constatés d'avance	970 000	
DETTES	3 179 297	2 587 629
Ecart de conversion - Passif		
ECARTS DE CONVERSION		
TOTAL DU PASSIF	6 178 586	6 005 493

Compte de résultat

AVIATION SANS FRONTIERES

Etats de synthèse au 31/12/2023

	du 01/01/23 au 31/12/23 12 mois	%	du 01/01/22 au 31/12/22 12 mois	%	Simple : Variation en valeur	%
Ventes de marchandises	25 140	0,69	37 981	0,86	-12 841	-33,81
Production vendue	1 637 378	44,69	2 072 119	47,18	-434 741	-20,98
Production stockée						
Production immobilisée						
Subventions d'exploitation	18 000	0,49	25 672	0,58	-7 672	-29,89
Reprises et Transferts de charge	22 667	0,62	10 356	0,24	12 311	118,88
Cotisations	40 880	1,12	62 444	1,42	-21 564	-34,53
Autres produits	1 980 385	54,05	2 200 648	50,11	-220 263	-10,01
Produits d'exploitation	3 724 450	101,65	4 409 220	100,39	-684 770	-15,53
Achats de marchandises	11 533	0,31	11 233	0,26	300	2,67
Variation de stock de marchandises			-26 551	-0,60	26 551	100,00
Achats de matières premières	76 942	2,10	144 075	3,28	-67 133	-46,60
Variation de stock de matières premières						
Autres achats non stockés et charges exte	2 942 199	80,30	2 987 730	68,03	-45 531	-1,52
Impôts et taxes	135 558	3,70	205 408	4,68	-69 850	-34,01
Salaires et Traitements	436 470	11,91	429 078	9,77	7 392	1,72
Charges sociales	125 826	3,43	136 256	3,10	-10 430	-7,65
Amortissements et provisions	315 191	8,60	325 219	7,40	-10 028	-3,08
Autres charges	112 502	3,07	76 757	1,75	35 745	46,57
Charges d'exploitation	4 156 222	113,43	4 289 205	97,66	-132 983	-3,10
RESULTAT D'EXPLOITATION	-431 772	-11,78	120 015	2,73	-551 787	-459,77
Opérations faites en commun						
Produits financiers	145 450	3,97	95 106	2,17	50 345	52,94
Charges financières	69 013	1,88	117 646	2,68	-48 633	-41,34
Résultat financier	76 438	2,09	-22 540	-0,51	98 978	439,12
RESULTAT COURANT	-355 334	-9,70	97 475	2,22	-452 809	-464,54
Produits exceptionnels			1 061 391	24,17	-1 061 391	-100,00
Charges exceptionnelles	39 131	1,07	908 138	20,68	-869 007	-95,69
Résultat exceptionnel	-39 131	-1,07	153 253	3,49	-192 384	-125,53
Impôts sur les bénéfices						
Report des ressources non utilisées*	357 439	9,76	72 320	1,65	285 119	394,24
Engagements à réaliser	52 070	1,42	105 987	2,41	-53 917	-50,87
EXCEDENT OU DEFICIT	-89 096	-2,43	217 062	4,94	-306 157	-141,05
Contribution volontaires en nature						
Bénévolat	2 838 255		4 185 450		-1 347 195	-32,19
Prestations en nature	516 256		678 672		-162 416	-23,93
Dons en nature	2 018 799		934 769		1 084 030	115,97
Total des produits	5 373 310		5 798 891		-425 581	-7,34
Secours en nature	148 614		1 047 186		-898 572	-85,81
Mise à disposition gratuite	2 386 441		566 255		1 820 186	321,44
Personnel bénévole	2 838 255		4 185 450		-1 347 195	-32,19
Total des charges	5 373 310		5 798 891		-425 581	-7,34

