



ÉDITO

GÉRARD FELDZER
Président d'Aviation
Sans Frontières

Dans ce 1^{er} numéro 2024 de la Lettre, des changements ont été apportés pour privilégier la concision et mettre en valeur l'impact de votre engagement. Nous avons réduit le nombre de pages, clarifié l'organisation de l'information et introduit de nouvelles rubriques.

Je tiens d'ailleurs à vous exprimer ma profonde gratitude pour votre précieux soutien, malgré un contexte compliqué. Nous en avons également ressenti les

répercussions en 2023.

Votre soutien et votre fidélité déploient, cette année encore, les Ailes de l'Humanitaire !

Cependant, nombre d'entre vous ont réaffirmé leur soutien à notre association, et je tiens à vous en remercier.

C'est grâce à vous que,

en France, de nouveaux chantiers-écoles « Les Ailes de l'Avenir » ont vu le jour. À l'international, nos missions aéronautiques évoluent et innovent pour mieux répondre aux besoins et contraintes du terrain. Et cela aussi, c'est grâce à vous.

À LA UNE

LE VOL DE LA DERNIÈRE CHANCE

Philippe, accompagnateur d'enfants malades auprès d'Aviation Sans Frontières, nous partage le récit de son dernier voyage, particulièrement éprouvant, en octobre 2023.

Le 24 octobre dernier, je me suis envolé de Centrafrique pour un vol de près de dix heures pour Paris, accompagné de **Michael, âgé de seulement 18 mois, nécessitant une opération cardiaque urgente**. Peu de temps après avoir quitté Bangui, l'état de Michael se détériore. Malgré l'administration d'oxygène, la saturation de l'enfant chute. Grâce à l'aide d'un médecin à bord, nous parvenons à maintenir la saturation en oxygène de Michael pour quelques heures, mais son état se dégrade à nouveau au-dessus du Maghreb, et nous envisageons un déroutement de l'avion.



Cependant, **la pathologie de l'enfant nécessite une intervention que seuls certains hôpitaux peuvent réaliser**. En accord avec les médecins, nous décidons donc de poursuivre jusqu'à Paris pour lui garantir la meilleure prise en charge.

Michael continue de lutter pour maintenir son niveau d'oxygène, provoquant l'émotion de l'équipage. Le SMUR est alerté pour venir chercher le petit garçon à l'atterrissage.

Malgré ce périple, nous avons offert à cet enfant, condamné dans son pays, une deuxième chance, lui permettant de retrouver prochainement ses proches, en pleine santé. »



HUMANITAIRE
RÉPONDRE
À L'URGENCE



» PORTRAIT D'ALAIN MARTEAUX, ACCOMPAGNATEUR D'ENFANTS MALADES

Alain Marteaux est entré chez Air France en 1987 et y a fait toute sa carrière, notamment dans la partie restauration. Aujourd'hui à la retraite, il a rejoint l'association en 2006 et réalise régulièrement des missions d'accompagnement. Il nous raconte ses souvenirs de mission les plus marquants.

Quelles sont vos missions au sein de l'association ?

J'accompagne des enfants malades principalement vers la France et la Suisse. Une fois arrivé sur place, je les confie alors à une famille d'accueil, qui prendra soin d'eux le temps de l'opération et de la convalescence.

Pouvez-vous nous raconter une mission qui vous a marqué ?

J'ai eu une mission assez délicate en revenant de Madagascar, avec un bébé de deux ans, qui n'a cessé de pleurer. Plusieurs passagers, et même une hôtesse, sont venus me voir à tour de rôle pour tenter de calmer le petit garçon, en vain. 11 heures de vol, 11 heures de pleurs. Épuisé, l'enfant a fini par s'endormir dans mes bras une fois arrivés à Paris.

Mais il y a aussi et surtout les vols retours, où les enfants sont heureux et tout sourire à l'idée de revoir leur famille et leur pays. Une fois les retrouvailles passées, nous devons repartir immédiatement pour Paris. Malgré le

Malgré le pincement au cœur au moment de dire au revoir à ces enfants, nous les savons désormais en pleine santé, et prêts à enfin profiter de la vie.

pincement au cœur au moment de dire au revoir à ces enfants, nous les savons désormais en pleine santé, et prêts à enfin profiter de la vie.

Que retenez-vous de vos nombreux accompagnements ?

J'en retiens que les enfants ont plus de force que nous lorsqu'ils doivent partir avec des inconnus, dans un monde nouveau ; ils nous font rapidement confiance. Ils ne montrent que très peu leur souffrance et nous donnent, par conséquent, de très belles leçons de vie. ●

VOTRE AIDE EST ESSENTIELLE

pour nous permettre d'accompagner toujours plus d'enfants malades sur le chemin de la guérison.

80 €

Vous financez l'achat d'un visa pour l'accompagnement d'un enfant

100 €

Vous contribuez au renouvellement de nos concentrateurs d'oxygène

Après déduction fiscale, un don de 100 € ne vous coûtera en réalité que 34 €.

**JE FAIS
UN DON**



GRÂCE À VOUS, EN 2023,

**+ de
1 100**
enfants
accompagnés
pour être soignés

**+ de
30**
nationalités
différentes

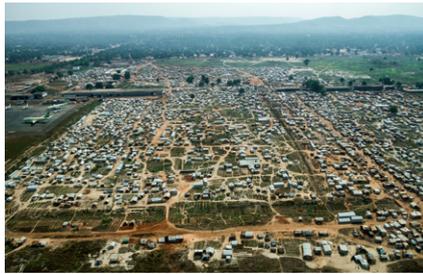


Des drones cargos pour atteindre les populations isolées

Lauréat de l'appel à projets « Innovation humanitaire » 2023 du ministère de l'Europe et des Affaires étrangères, Aviation Sans Frontières va expérimenter, en collaboration avec Atlas logistique-Handicap international, l'utilisation de drones cargos pour répondre aux difficultés d'accès dans les zones de conflits.

Nous vous en parlions dans une précédente Lettre. Face aux crises humanitaires, les opérations logistiques permettent d'assurer la distribution rapide et efficace de l'aide aux populations isolées. Dans cette optique, l'innovation technologique, telle que l'utilisation de drones, pourrait constituer une avancée majeure, apportant **une flexibilité inégalée et une réponse rapide aux besoins humanitaires**, qu'il convient de tester dans les conditions éprouvantes du terrain d'action des ONG.

Aviation Sans Frontières, forte de son engagement de plus de 40 ans en Afrique, prévoit d'utiliser des drones à grande capacité de charge pour **développer ses services, dans des**



environnements où les infrastructures sont endommagées ou tout simplement inexistantes.

Une partie du projet sera menée en collaboration avec l'Hôpital de Panzi (en République démocratique du Congo), dirigé par le Docteur Mukwege, lauréat du Prix Nobel de la paix en 2018. ●



TAMARA PRIMAKOFF
Responsable de la Mission Drone

Arrivée à la fin de l'année 2023 chez Aviation Sans Frontières, Tamara est désireuse de mettre son temps et ses compétences au profit de la logistique humanitaire. Possédant un parcours professionnel riche et varié, Tamara a, à de nombreuses reprises, côtoyé le milieu aéronautique.

« J'ai choisi de m'investir dans la Mission Drone car c'est un projet médico-aérien innovant, et qui a pour but de venir en aide aux populations dans le besoin, notamment en Afrique, continent auquel je suis très attachée. »



LES AILES DE L'AVENIR VOLENT JUSQU'À MARSEILLE !

Lancées en 2021, les Ailes de l'Avenir ont pour but d'aider les jeunes en décrochage scolaire à (re)trouver leur voie dans le monde professionnel.

À travers la construction d'un avion biplace, ce programme offre aux jeunes participants une opportunité unique de réapprendre à travailler en équipe, de mesurer l'ampleur de leurs efforts et, progressivement, de retrouver le goût du travail.

› Toulouse, jamais 2 sans 3

En 2024, une trentaine de jeunes intégreront la 3^e édition du programme en Occitanie, en collaboration avec l'Arseaa (Association de Réinsertion Socio-Educative et d'Animation Aéronautique).

Objectif : voir leur avion voler en novembre !

› Débuts prometteurs à Marseille

La 1^{re} édition des Ailes de l'Avenir a débuté le 8 janvier avec l'accueil de jeunes garçons et filles très motivés et enthousiastes à l'idée de bientôt voler à bord de leur propre construction. À l'inauguration, nos partenaires indispensables à la mission étaient présents : FondaHer, la Fondation Safran,



la Fédération FFPLUM, la Mission Locale Marseille et l'École de la Deuxième Chance.

Au total, plus de 100 jeunes bénéficient du programme des « Ailes de l'Avenir ». Parmi eux, une partie a repris une formation, certains trouvent directement un emploi et d'autres restent dans la même structure. Nous travaillons à l'**ouverture de nouvelles antennes en Île-de-France, en Aquitaine, en Auvergne et dans le Grand-Est.** ●

+ DÉCOUVREZ L'INTERVIEW DE GÉRARD FELDZER SUR LES AILES DE L'AVENIR





AGIR ENSEMBLE

5 RAISONS DE DEVENIR AVIATEUR DE CŒUR !



Vous voulez nous aider à planifier nos projets dans la durée ? Vous souhaitez nous donner les moyens d'agir avec agilité et réactivité face à l'urgence, tout en répartissant sur l'année votre générosité ? Alors, choisissez d'accompagner nos équipes, mois après mois, grâce au soutien régulier.

- 1 Vous rejoignez la communauté d'Aviation Sans Frontières et vous assurez la pérennité de nos actions auprès des populations en détresse.**
- 2 Vous nous aidez à planifier nos missions à l'avance et vous nous donnez plus de moyens pour répondre aux appels à l'aide que nous recevons.**
- 3 Vous nous permettez de réduire nos frais de collecte.** Vous recevez votre revue semestrielle et des appels à dons uniquement en cas d'urgence.
- 4 Vous répartissez votre aide tout au long de l'année.** Si vous êtes imposable, vous recevez un seul reçu fiscal à joindre à votre déclaration de revenus pour bénéficier de votre réduction d'impôts de 66 % du montant de votre don.
- 5 Vous êtes libre de modifier ou d'interrompre à tout moment votre soutien régulier sur simple demande à Aviation Sans Frontières.**

» Important

Si vous avez des questions concernant votre prélèvement automatique, vous pouvez nous contacter par e-mail à : adhesion@aviation-sans-frontieres-fr.org

JE PASSE AU PRÉLEVEMENT AUTOMATIQUE

Je remplis le bon de soutien régulier ci-joint ou je mets en place mon don régulier en ligne.



La Lettre d'Aviation Sans Frontières. Bulletin d'information biannuel.

Orly Fret 768 - 94398 Orly Aéroport cedex | Tél. : 01 49 75 74 37 | Fax : 01 49 75 74 33 | www.asf-fr.org | Directeur de la publication : J.-Y. Grosse | Directeur de la rédaction : G. Feldzer | Rédacteur en chef : P. Pulinas | Comité de lecture : A. Fournierat | Réalisation technique : Alteriade | Photos : Zeppelin / Aviation Sans Frontières, Francois Bouchon / Le Figaro | Imprimé par l'imprimerie Cusin | Ce numéro a été tiré à 14 700 exemplaires. Envoyé dans une enveloppe fermée, il comporte un encart jeté d'un feuillet, supplément, un courrier et un encart jeté « bulletin de soutien ».

ILS NOUS SOUTIENNENT

Fondation Air France

FONDATION D'ENTREPRISE AIRFRANCE

Depuis sa création en 1980, Aviation Sans Frontières est soutenue par Air France à travers sa Fondation d'entreprise. Elle apporte son soutien financier et contribue à faciliter le transport de nos bénévoles en mission.

De plus, de nombreux salariés actifs ou retraités d'Air France font partie de nos équipes de bénévoles, que ce soit pour l'entretien de nos avions en Afrique ou l'accompagnement d'enfants en urgence de soins partout dans le monde.

Par ailleurs, le programme de fidélité Air France Flying Blue permet à Aviation Sans Frontières de bénéficier de nombreux miles, et ainsi de réduire notamment les coûts d'accompagnement des convoyages d'enfants malades. ●

+ POUR EN SAVOIR PLUS

<https://corporate.airfrance.com/fondation-air-france>



AGENDA



» 18-19 MAI 2024

Le Temps des Hélices – La Ferté-Alais
Nous serons présents lors de la 51^e édition de ce meeting historique.

» 24 MAI 2024

Assemblée générale
Pour participer, pensez à renouveler votre adhésion pour 2024 sur asf-fr.org

» 22 AU 26 JUILLET 2024

Triathlon de l'Alpe d'Huez
Événement partenaire pour lequel des participants courent avec un dossard solidaire au profit d'Aviation Sans Frontières.

+ RETROUVEZ TOUTES LES INFOS ET SOUTENEZ LES COUREURS SUR

<https://alpetriathlon.aviation-sans-frontieres-ong.org/>



AVIATION SANS FRONTIÈRES FRANCE

asf-fr.org

REJOIGNEZ-NOUS

