



À LA UNE
**Focus sur
les Ailes
du Sourire**

n° 117 | OCTOBRE 2023 | www.asf-fr.org

EN BREF — p.3

Vos dons
en actions

TÉMOIGNAGE — p.5

La journée d'un équipage
sur la base de Bunia

COLLABORATIONS — p.6

La fidélité et l'engagement
de nos partenaires

TRANSMETTRE — p.8

Legs, donation,
assurance-vie



ÉDITO

Chères lectrices, chers lecteurs,

Je souhaite partager avec vous quelques-uns des moments-clés de notre vie associative en cette année 2023, riche en événements et projets.

Tout d'abord notre Assemblée Générale, qui s'est tenue au mois de mai, a été particulièrement importante. À cette occasion nous avons présenté aux adhérents notre projet de refonte des statuts qui dataient de 2009. Parmi les points majeurs d'évolution : l'inclusion des causes environnementales, sociales et sanitaires dans le but et les domaines d'activité de l'association ; la possibilité de dématérialiser les réunions de l'Assemblée Générale et ses votes ; ou encore l'augmentation du nombre des membres du conseil d'administration et l'élargissement des conditions d'éligibilité. Un travail de fond essentiel pour Aviation Sans Frontières qui va désormais se doter de statuts plus adaptés aux enjeux actuels et à venir, et plus inclusifs en termes de gouvernance.

Au mois de juin, Aviation Sans Frontières a participé à la 54^e édition du Salon International de l'Aéronautique et de l'Espace (SIAE) à Paris-Le Bourget. Après la crise du Covid-19, qui s'est traduite par l'annulation de l'édition 2021, ce millésime 2023 a tenu toutes ses promesses. Les visiteurs ont ainsi pu découvrir 2 500 exposants issus de 47 pays, 304 délégations officielles et près de 300 startups.

Le SIAE a été pour nous une opportunité unique de faire connaître nos actions au plus grand nombre et de nouer de nouveaux partenariats. Dans ce numéro de La Lettre, nous en évoquons quelques-uns, essentiels au développement de nos missions. **J'en profite pour remercier nos 70 bénévoles présents sur place**, qui ont accueilli près de 3 000 visiteurs et incarné les valeurs de la solidarité et de l'humanitaire au sein de la communauté aéronautique.

Je souhaite aussi saluer **le succès croissant de notre mission Les Ailes du Sourire qui, cet été encore, a déployé ses ailes partout en France, en accueillant plus de 400 enfants et jeunes adolescents.** Bientôt, nos journées de découverte de l'aéronautique vont atterrir dans des nouvelles régions en France, en Bretagne et en Alsace, et jusqu'en outre-mer, en Martinique. Nous sommes fiers de ces résultats car, au-delà d'un vol de découverte, ce sont de véritables journées d'intégration qui sont organisées.

Bonne lecture,

Gérard FELDZER

Président d'Aviation Sans Frontières

TÉMOIGNAGE



Deuxième défi sportif pour Aviation Sans Frontières ! Beaucoup de mental, mais de super sensations. Je suis content d'avoir réalisé le triathlon en 8h43 : 500^e sur 1 710 participants ! Je ne pensais pas faire aussi bien, je me suis envolé. Quand c'était difficile, je pensais à pourquoi je le faisais et à tous les enjeux autour de l'association. Parcourir ce triathlon pour la bonne cause et dans un tel cadre est vraiment exceptionnel.

Alexandre Neker

Pilote bénévole ayant participé au triathlon de l'Alpe d'Huez aux couleurs d'Aviation Sans Frontières



+ DE 13 000 FANS !

nous suivent sur Facebook.



REJOIGNEZ-NOUS !



Pour partager votre expérience et témoigner, contactez-nous : **communication@asf-fr.org**



La Lettre d'Aviation Sans Frontières.
Bulletin d'information biannuel.

Orly Fret 768 - 94398 Orly Aéroport cedex | Tél. : 01 49 75 74 37

Fax : 01 49 75 74 33 | www.asf-fr.org

Directeur de la publication : J.-Y. Grosse

Directeur de la rédaction : G. Feldzer | Rédacteur en chef : P. Pulinas

Comité de lecture : A. Fournierat | Réalisation technique : Alteriade

Photos : Zeppelin / Aviation Sans Frontières / Maxime Letertre / François BOUCHON - Le Figaro | Imprimé par MERICO, Groupe PARAGON

Ce numéro a été tiré à 15 000 exemplaires. Envoyé dans une enveloppe fermée, il comporte un encart jeté d'une page et un encart jeté "bulletin de soutien".

VOS DON EN ACTIONS

NOUVEAU

UNE NOUVELLE MANIÈRE ORIGINALE ET SIMPLE DE NOUS SOUTENIR



En plus de vos dons, vous pouvez désormais financer les actions d'Aviation Sans Frontières sans déboursier un centime grâce à Lilo ! Ce moteur de recherche français et solidaire vous permet de collecter des gouttes à chaque recherche en ligne, qui se transforment par la suite en don pour Aviation Sans Frontières.

Comment ça marche ?

- 1 Je me rends sur Lilo.org ou je télécharge l'application Lilo sur mon smartphone.
- 2 Je crée un compte gratuitement afin de pouvoir collecter des gouttes à chaque recherche.
- 3 Je choisis de donner automatiquement mes gouttes à Aviation Sans Frontières.
- 4 J'effectue mes recherches en ligne comme à mon habitude !

Chaque recherche servira à financer notre mission des Accompagnements d'Enfants Malades.



COMMUNAUTÉ DES AVIATEURS DE CŒUR



Le **don par prélèvement** automatique est devenu particulièrement intéressant grâce à sa simplicité.

Quels sont les avantages pour l'association et pour le donateur ?

- Le don récurrent nous aide à **mieux prévoir les budgets** de nos actions et à **anticiper les missions** que nous pouvons lancer. Il permet aussi une **gestion administrative simplifiée** et donc des économies sur nos frais de gestion.
- En tant que donateur, votre don régulier **facilite votre engagement au quotidien : plus besoin d'y penser !** Vous recevrez un seul reçu fiscal pour l'ensemble des dons effectués sur l'année. De plus, vous pouvez suspendre ou arrêter vos dons sur simple appel ou e-mail.

COMMENT FAIRE ?

> Pour mettre en place un prélèvement automatique, reportez-vous au bon de soutien joint ou connectez-vous sur donner.asf-fr.org/dons pour faire votre don en ligne régulier.

GRÂCE À VOS DON

au 1^{er} semestre 2023



Accompagnements d'Enfants Malades

570 prises en charge d'enfants en urgence de soins.



Missions Avions 2 500 humanitaires

transportés grâce à nos avions.



Messagerie Médicale

3 000 colis de médicaments et de petit matériel médical expédiés.



Accompagnements de Réfugiés

30 missions pour un total de **400 réfugiés** accompagnés.



Fret Humanitaire 29 tonnes de fret

humanitaire envoyées grâce à nos différentes missions.



Ailes du Sourire 60 journées de

découverte aéronautique au bénéfice de **400 enfants et jeunes adultes** en situation de handicap.



VENIR EN AIDE À DES JEUNES EN DIFFICULTÉ, GRÂCE À L'AVION

Depuis 1995, Aviation Sans Frontières concrétise le rêve de personnes porteuses de handicap, malades ou socialement exclues en leur offrant des journées de découverte aéronautique. En 2022, ce sont 12 aéroclubs français qui ont participé à cet élan de solidarité avec près de 90 bénévoles sur l'ensemble du territoire !

En 2023, les journées battent leur plein

À la fin du premier semestre de l'année, nous comptons déjà 60 journées réalisées dans toute la France et près de 400 bénéficiaires. Ces derniers sont majoritairement des enfants, en situation de handicap ou en difficulté sociale (orphelins, enfants maltraités, etc.).

Les Ailes du Sourire leur permettent, le temps d'une journée, de sortir de leur centre d'accueil, de rêver et de faire abstraction de la situation dans laquelle ils se trouvent. Ces instants hors du temps constituent des moments de partage et d'épanouissement uniques. Au-delà d'un vol de découverte, ce sont de véritables journées d'intégration qui sont organisées. Handicap ou non, la solidarité, l'entraide et l'ouverture à l'autre sont les maîtres mots. Quel que soit le handicap, la maladie ou la détresse sociale, les équipes d'Aviation Sans Frontières redoublent d'ingéniosité pour rendre les activités autour du vol adaptées aux différentes situations, facilitant l'intégration.

Les 20 à 25 minutes du vol marquent les esprits d'autant plus qu'elles s'inscrivent dans un cadre global dans lequel la découverte du terrain et de l'avion aide à maîtriser l'appréhension d'une chose tant désirée mais inconnue.

Bientôt, de nouvelles antennes

Grâce à l'implication sans faille de nos bénévoles, de nouvelles antennes devraient voir le jour d'ici la fin de l'année. En métropole, principalement en Bretagne et en Alsace, mais également et pour la première fois en outre-mer ! Ces dernières permettront à des jeunes de bénéficier de ces journées solidaires outre-Atlantique. Nous tenons à remercier tous ceux qui nous aident dans ces actions, les aéroclubs, l'aviation civile, les pilotes, les sponsors, les pompiers, les bénévoles et les donateurs.

VOTRE AIDE EST ESSENTIELLE !

Aviation Sans Frontières fait découvrir tous les ans les joies de l'aéronautique à un millier de personnes en difficulté. Chacune de ces journées revient à 60 euros par personne. Aidez-nous à continuer !

► **Après déduction fiscale, un don de 60 euros ne vous coûtera en réalité que 20,40 euros.**

**J'OFFRE
UN VOL !**



Récit

LA JOURNÉE D'UN ÉQUIPAGE SUR LA BASE DE BUNIA

(République démocratique du Congo)



De retour de mission, Éric nous raconte en détails son quotidien de pilote bénévole au sein de notre base à Bunia.



Entre les coqs qui chantent dès cinq heures et les groupes électrogènes des voisins qui tournent 24 h/24, lorsque le réveil sonne, c'est seulement pour donner le top du lever. Le maître mot : **être endurant !**

6H00 Petit déjeuner copieux car le prochain repas n'est pas prévu avant 16 h. La journée débute pour tout le staff d'Aviation Sans Frontières : chauffeur, cuisinière et chef de mission se retrouvent avec nous. La réussite de notre mission dépend de cette harmonie entre l'équipe sur le terrain, le travail réalisé par le siège à Paris et celui effectué par les mécaniciens à chaque maintenance et/ou lors de pannes imprévues. Préparation du vol : impression des manifestes passagers, des devis de masse et centrage de l'avion, des PV d'exploitation de toutes les étapes du jour, des Notams* sur le trajet (informations très difficiles à obtenir en République démocratique du Congo). Nous profitons de notre petit-déjeuner pour étudier sur notre ordinateur l'image satellite des dernières heures. Ceci nous donne une très bonne vision de la météo du parcours. Puis nous appelons notre « point focal » du premier terrain de destination et lui réclamons les dernières infos sur le terrain : pluie pendant la nuit ? État de la piste ? Soleil apparent ou non ? Sécurité aux abords ? Sur notre théâtre d'opérations, il y a très peu de tours de contrôle.

7H00 Nous partons pour les opérations journalières, chrono à la main : « visite prévol », « check-in » des passagers, chargement du fret, paiement des taxes, dépôt du plan de vol. Quelques minutes de retard ici et là accumulées tout au long de la journée risquent de nous faire rentrer tard dans l'après-midi, avec une météo incertaine. De plus, ici à l'équateur, la nuit tombe très vite. Vigilance et anticipation sont donc la règle.

8H00 Passagers embarqués, chargement arrimé, béquille enlevée, portes fermées et verrouillées, check-lists et briefings effectués. Une fois l'autorisation de décoller obtenue... plein gaz, les freins sont lâchés et encore une fois la vigilance est de mise car il n'est pas rare de rencontrer aux abords des pistes des véhicules, des personnes ou des animaux ! Nous volons désormais, tout va bien et notre chef de mission de retour à la base, surveille notre vol : il suit la météo sur son image satellite et nous prévient en cas de problème. Il va également s'assurer que nos partenaires ONG seront bien à l'heure à notre

prochaine escale. Le timing est serré. Après une croisière paisible, notre arrivée est imminente : passage à la verticale du terrain. Rien ni personne sur la piste ? Nous allons pouvoir nous poser. Succession de check-lists... Décision... On atterrit.

10H00 Nous devons repartir dans les 20 minutes. Petit tour d'avion pour se dégourdir les jambes. À partir de cette piste de brousse, vérifications et respect des limitations de poids au décollage. Aucune approximation, les arbres qui nous entourent mesurent 20 mètres de hauteur. Il fait près de 40°C avec une légère brise arrière et quand les portes sont fermées, pas d'air conditionné ! Succession de check-lists, amendement au briefing, puissance pieds sur freins, au top, on les lâche...

15H00 Le retour à Bunia se fait aujourd'hui sans problème. Souvent il nous arrive d'être obligés de contourner des orages énormes ou les nombreux grains qui sont sur notre route en fin d'après-midi. Notre radar météo nous en montre de toutes les couleurs ! Finalement, nous serons applaudis pour l'atterrissage par les passagers que nous avons emmenés il y a quelques semaines sur leur base en brousse et que nous ramenons aujourd'hui à Bunia. L'avion reste le seul moyen, dans la majorité des cas, pour accéder aux multiples projets humanitaires venant en aide aux populations enclavées. Et demain, on recommence !



Surveillance des vols en direct

Le bureau pilote d'Aviation Sans Frontières à Orly est équipé d'un système d'informations transmises en direct par satellite qui permet de connaître la position de nos avions et les trajets qu'ils effectuent. D'autres informations sont collectées telles que : l'immatriculation de l'avion, son type, sa vitesse, son altitude, etc. Ce matériel, appelé Tracking system, est indispensable pour assurer le suivi des vols, ainsi que leur sécurité.

**DÉCOUVREZ
D'AUTRES MISSIONS
EN IMAGES ICI**



* Notams : Message aux navigants. Message à caractère temporaire édité dans le but d'informer les pilotes sur l'état des infrastructures et de tout danger ou restriction pour la navigation.



DES PARTENAIRES FIDÈLES ET ENGAGÉS

En juin 2023, Aviation Sans Frontières a conforté son statut de logisticien de l'humanitaire par le renforcement et la création de partenariats majeurs : le renouvellement de notre collaboration avec FONDAHER, le lancement de projets inédits avec Handicap International et la consolidation de notre partenariat avec l'ARAF.



En France, un partenariat pérenne avec FONDAHER

Notre présence au Salon du Bourget fut l'occasion de resserrer les liens avec nos partenaires emblématiques, dont FONDAHER, le fond de dotation initié par la famille Daher et soutenu par l'entreprise éponyme. FONDAHER agit en faveur des projets d'économie sociale et solidaire, innovants et créateurs d'emplois. Elle soutient notamment les projets visant à permettre à des personnes en difficulté de reconstruire leur avenir par la formation professionnelle.

C'est donc naturellement que la Fondation a confirmé son soutien à la mission des Ailes de l'Avenir. Ce renouvellement fut accompagné de la remise d'un chèque de 100 000 € qui sera entièrement affecté à **la réinsertion de jeunes en décrochage scolaire et issus de quartiers prioritaires**.

À la suite du succès de la première édition des Ailes de l'Avenir à Toulouse, celle-ci sera **reconduite en 2023 et étendue à Marseille et aux Hauts-de-Seine**. En tout, ce sont près de 50 jeunes qui recevront une formation de 9 mois, au cours de laquelle ils construiront de A à Z un avion



biplace sur lequel ils pourront finalement voler. Travail en équipe, goût du travail bien fait et coopération sont autant de valeurs que ces jeunes pourront assimiler afin de leur donner confiance en leurs capacités et de les aider à trouver une formation ou un emploi.



Dans le monde, trois projets en collaboration avec Handicap International

Le 5 juin dernier, une étape importante a été franchie avec la signature d'un accord de collaboration entre Aviation Sans Frontières France et Handicap International. Ce partenariat, basé sur 3 objectifs majeurs, marque le début d'une nouvelle ère de coopération entre nos deux organisations humanitaires.

L'un des axes majeurs de cette collaboration consiste à soutenir le projet d'Handicap International visant **le recyclage des prothèses usagées en France**. Dans ce cadre, Aviation Sans Frontières apportera son expertise logistique via la Messagerie Médicale pour acheminer les composants prothétiques reconditionnés vers des centres partenaires de réadaptation. Cette initiative permettra **d'améliorer l'accès aux soins pour les personnes en situation de handicap tout en donnant une seconde vie aux prothèses**.

Par ailleurs, Aviation Sans Frontières développe actuellement **un projet ambitieux de drones de livraison**, capables de transporter des charges utiles de 200 à 400 kg. L'objectif est de faciliter la distribution de matériel

médical, d'approvisionnement d'urgence et d'autres biens essentiels dans des zones difficilement accessibles pour les projets humanitaires et de développement. Dans ce contexte, Handicap International apportera son expertise pour accompagner efficacement le déploiement de ce projet. Ensemble, nous travaillerons à la mise en place des infrastructures nécessaires, à la formation du personnel et à la conformité aux réglementations locales et internationales.

Enfin, en tant que partenaires, Aviation Sans Frontières et Handicap International uniront leurs compétences respectives en logistique aérienne et en génie civil pour contribuer à la **rédaction de normes de remise en état de pistes d'atterrissage**. Cette collaboration, menée dans le cadre de l'United Nations Humanitarian Air Service (UNHAS), vise à établir des directives claires **garantissant la sécurité et l'accessibilité des pistes d'atterrissage dans les zones touchées par des crises humanitaires**. Notre travail conjoint renforcera les opérations d'urgence et facilitera la livraison de l'aide humanitaire là où elle est la plus nécessaire.



Une nouvelle synergie avec l'Association des

Amis et Retraités du groupe Air France.

Le Salon du Bourget a aussi été l'occasion de consolider le partenariat avec l'ARAF (Association des Amis et Retraités du groupe Air France), signé en octobre 2022. Les équipes de l'ARAF, qui agissent de longue date au cœur de la famille aéronautique, ont été invitées à partager un espace commun avec Aviation Sans Frontières sur le tarmac de l'aéroport du Bourget.

Avec 800 bénévoles multi-compétences en aéronautique et 8 500 adhérents de tous métiers réunis en 23 délégations régionales, nos associations décident d'engager, dans le respect de leurs activités et valeurs propres, des initiatives coordonnées de coopération, de développement d'une dynamique de partage au quotidien et de mutualisation d'offres complémentaires.

Parmi les premières actions prévues : la valorisation des activités d'Aviation Sans Frontières lors des stages de



formation et forums d'animation organisés par l'ARAF ; relayer sur ses publications périodiques des témoignages sur la vie de l'ONG ; ou encore faire écho à des projets dédiés tels qu'un appel aux dons ou le renforcement du mécénat.

TRANSMETTRE : LEGS, DONATION, ASSURANCE-VIE.

Aviation Sans Frontières est une association reconnue d'utilité publique habilitée à recevoir des legs, donations et assurances-vie. En transmettant tout ou partie de vos biens à Aviation Sans Frontières, vous rendez possible l'action humanitaire par la voie des airs. Vous nous aidez à sauver des vies en allant partout dans le monde, là où seul l'avion permet d'aller en sécurité et de répondre à l'urgence.



La donation : une générosité immédiate

Avec la donation, vous transférez de votre vivant, les droits ou la propriété d'un bien mobilier ou immobilier à une personne, association ou institution comme Aviation Sans Frontières. Cet acte se déroule obligatoirement devant notaire.



L'assurance-vie : un investissement solidaire

L'assurance-vie est un produit d'épargne et de prévoyance qui permet de transmettre son patrimoine au moment du décès. Les bénéficiaires sont désignés au préalable. Il peut s'agir de personnes mais aussi d'associations ou d'institutions comme Aviation Sans Frontières.



Le legs : une volonté inscrite dans votre testament

Le legs vous permet d'organiser la transmission d'une partie ou de la totalité de vos biens en désignant un ou plusieurs légataires dans votre testament. Il existe trois types de legs :

- **universel** > vous léguerez la totalité de vos biens ;
- **à titre universel** > vous léguerez une part de vos biens ;
- **particulier** > vous léguerez un bien précis et identifiable.

Il est recommandé de confier votre testament rédigé à votre notaire. Vous pouvez aussi en transmettre une copie à Aviation Sans Frontières pour nous informer de votre décision.

VOUS SOUHAITEZ EN SAVOIR PLUS SUR LA TRANSMISSION ?

➤ Faites votre demande de brochure papier en cochant la case dédiée sur le bon de soutien joint.



➤ Téléchargez notre brochure directement sur notre site internet : www.asf-fr.org/fr/legs-et-donations



➤ Échangez directement avec **André Fournat**, en charge des legs, par téléphone au 06 11 84 67 74 ou par e-mail : andre.fournat@aviation-sans-frontieres-fr.org

Une demande d'informations ne vous en engage en rien. Aviation Sans Frontières garantit la confidentialité des informations et des échanges.



**AVIATION
SANS FRONTIÈRES**
FRANCE

asf-fr.org

