



À LA UNE

La Mission Lait reprend !

N°115 - OCTOBRE 2022 - www.asf-fr.org

EN BREFp3

Notre action en chiffres

MISSIONS AVIONSp4-5

De nouveaux défis pour nos Missions Avions en République centrafricaine

MISSION LAITp6

Après la crise sanitaire, deux opérations d'envergure pour la Mission Lait

LES AILES DU SOURIREp7

Deux nouvelles antennes en France



ÉDITO

Chères amies, chers amis,

Pour ce dernier numéro de l'année 2022, je tenais à partager avec vous quelques-unes des actualités qui me tiennent particulièrement à cœur.

Comme vous le savez, l'acquisition d'un nouveau Cessna marque un moment important dans l'histoire de notre association. Notre action en République centrafricaine et en République démocratique du Congo sera ainsi renforcée au moment même où les besoins humanitaires croissent au fil des jours, du fait d'une conjonction de facteurs... Dans ce numéro de la lettre vous trouverez un article sur nos Missions Avions, qui opèrent dans un contexte de plus en plus difficile : notre engagement et notre détermination n'en sont que renforcés.

Cette année marque aussi un retour en force de la Mission Lait qui avait été fortement impactée par la crise sanitaire et la fermeture des frontières : une première distribution de lait a déjà eu lieu en Mauritanie, la 2^{ème} opération est prévue à Madagascar dans quelques semaines. L'engagement de nos bénévoles et l'aide de nos donateurs seront essentiels pour mener à bien cette opération à laquelle nous tenons tout particulièrement.

En France, en pleine crise ukrainienne, nous avons répondu présent à l'appel des Services sociaux de la Préfecture d'Île de France pour accompagner des groupes de réfugiés ukrainiens, depuis Paris jusqu'à leurs lieux d'hébergement, provisoires ou définitifs, partout en France. Ces missions ont nécessité de la part de nos accompagnateurs un très fort investissement personnel.

Je tiens enfin à saluer le travail exceptionnel qui a été mené par nos délégations pour développer Les Ailes du Sourire, nos journées de découverte aéronautique destinées à des personnes en situation de handicap. Deux nouvelles antennes ont vu le jour cet été, à Lyon et à Troyes. La mission des Ailes de l'Avenir étant un succès sur la première session en Occitanie, sera renouvelée et étendue sur Marseille et en région parisienne.

Toutes ces actions ont été possibles grâce à vous tous, bénévoles, adhérents, donateurs, qui chaque jour, par votre action, apportez réconfort et bienveillance aux plus démunis.

Bonne lecture,

Gérard FELDZER
Président d'Aviation Sans Frontières

PRENEZ LA PAROLE

« Bravo pour tout ce que vous faites. Pilotes, mécanos, agents de logistique et tous les autres que j'oublie, vous pérennisez la passion pour l'aéronautique et ça... c'est beau ! Au plaisir de vous croiser un jour ou l'autre. »

Maxime A.



+ DE 12 000 FANS !

nous ont déjà rejoints sur Facebook.

ET VOUS ?

Pour suivre nos actualités et interagir avec nous,
rejoignez notre page ! www.facebook.com/AviationSansFrontieres.fr



Pour partager
votre expérience

et témoigner, contactez-nous :
communication@asf-fr.org

EN BREF

ALTIMÈTRE DE NOS MISSIONS

2022 en chiffres (janvier-juin 2022) :



ACCOMPAGNEMENTS D'ENFANTS MALADES

621 prises en charge d'enfants en urgence de soins.



MISSIONS AVIONS

707 heures de vol, **10 tonnes** de matériel acheminées et **2 515 humanitaires** transportés grâce à nos avions.



MESSAGERIE MÉDICALE

3 500 colis de médicaments et de petit matériel médical vers **26 destinations**.



ACCOMPAGNEMENTS DE RÉFUGIÉS

41 missions pour un total de **3 922 réfugiés** accompagnés.



FRET HUMANITAIRE

2,5 tonnes de fret humanitaire envoyées.



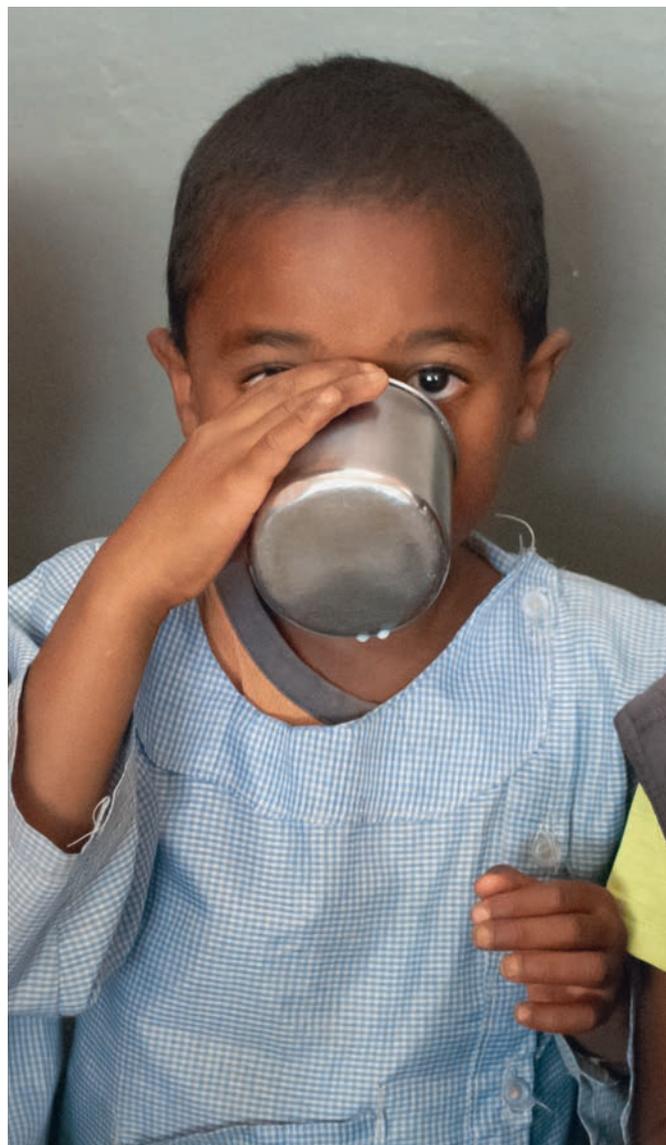
AILES DU SOURIRE

25 journées de découverte aéronautique au bénéfice de plus de 100 enfants et jeunes adultes en situation de handicap.



AILES DE L'AVENIR

16 jeunes en décrochage scolaire formés et accompagnés à la construction d'un ULM.



REJOIGNEZ LA COMMUNAUTÉ DES AVIATEURS DE CŒUR



Le don par prélèvement automatique est devenu un outil particulièrement intéressant pour les associations, ainsi que pour les donateurs, grâce à sa simplicité. Comment mettre en place un don régulier ? Pourquoi choisir le prélèvement automatique mensuel ? Quels sont les avantages pour les associations et pour les donateurs ?

➔ **Le don récurrent permet à notre association** de mieux prévoir les budgets de nos actions d'année en année, d'anticiper les missions que nous pouvons lancer et le nombre de bénéficiaires que nous pouvons aider. Un don régulier nous permet donc d'avoir plus de visibilité et d'inscrire nos programmes dans la durée. Il permet aussi une gestion plus facile des dons que nous recevons et donc des économies sur nos frais de gestion.

➔ **En tant que donateur, vous avez plusieurs avantages à faire un don en prélèvement automatique.** Votre don régulier facilite votre engagement au quotidien : plus besoin d'y penser ! Vous recevrez un seul reçu fiscal pour l'ensemble des dons effectués dans l'année. De plus, vous pouvez suspendre ou arrêter vos dons sur simple appel ou e-mail.

BONS PLANS

Détenteurs de la carte Flying Blue ? Ces miles nous sont précieux : ils permettent à Aviation Sans Frontières d'accéder à des sièges plein tarif lorsque nos bénévoles doivent se déplacer dans l'urgence pour accompagner un enfant malade.

Comment faire pour donner des Miles ?

Munissez-vous de vos identifiants et mot de passe pour vous connecter à votre compte FlyingBlue, et rendez-vous sur : <https://www.flyingblue.fr/fr/donation>

- Cliquez sur « donner des Miles » puis indiquez le nombre de Miles que vous souhaitez offrir.
- Cliquer sur « suivant » pour finaliser l'opération.

De nouveaux défis pour nos Missions Avions en République centrafricaine



Avril 2022. Le nouveau Cessna Caravan d'Aviation Sans Frontières quitte l'aéroport du Bourget pour rejoindre sa base opérationnelle, en République centrafricaine.

Un voyage complexe, long de plusieurs jours. Des paysages à couper le souffle, certes, mais il ne s'agit pas d'un vol d'agrément : l'ambiance à bord est concentrée, la météo est reine et c'est elle qui guide nos pilotes. Après plusieurs étapes et plusieurs jours de voyage notre Cessna rejoint enfin la base opérationnelle de Bangui, en République centrafricaine. Solide, moderne, tout terrain, ce nouvel avion nous permet désormais de disposer d'une capacité d'intervention accrue, de transporter plus d'équipes et d'aide humanitaire, d'effectuer davantage d'évacuations sanitaires.

Nos actions sur le terrain sont de plus en plus nécessaires compte tenu de la situation particulièrement instable en RCA... En effet, le pays dépend fortement des marchés extérieurs : il risque de subir d'importantes conséquences de la crise en Ukraine et des sanctions imposées à la Russie. La hausse des prix des matières premières des intrants agricoles et du carburant intensifie le risque d'une inflation élevée sur des produits alimentaires essentiels. De plus, la rareté du carburant commence à avoir un impact sur le transport. Cela risque d'affecter les approvisionnements, de limiter les mouvements des acteurs humanitaires, et de ralentir ou retarder les activités de distribution. Un environnement social et économique tendu qui demande un effort conséquent à nos équipes sur place.

> Nous tenons à remercier tous les pilotes, techniciens, correspondants, ainsi que les services du siège, pour leur engagement sans faille.



Une dizaine de pilotes se relaient toutes les 5 semaines sur nos bases de Bangui, en République centrafricaine et de Bunia, en République démocratique du Congo. En équipage de deux (un commandant de bord et un copilote), ils volent 6 jours sur 7 pour répondre aux besoins de la communauté humanitaire engagée sur le terrain. Le témoignage d'Éric, pilote bénévole :

> Comment as-tu connu Aviation Sans Frontières ? Et comment es-tu devenu pilote auprès des Missions Avions ? Peux-tu nous raconter comment cela s'est passé avant ton premier départ en mission ?

J'étais pilote privé depuis plusieurs dizaines d'années. Ayant envie de transmettre ma passion et de voler

d'avantage, je suis devenu instructeur en aéroclub et pilote professionnel il y a quelques années. Adhérent d'Aviation Sans Frontières, je me suis intéressé aux Missions Avions lorsque j'ai eu envie de donner un peu de temps et d'énergie à une cause humanitaire.

Après avoir envoyé ma candidature, j'ai passé des entretiens avec plusieurs personnes au siège d'Aviation Sans Frontières puis j'ai suivi une formation théorique, le stage SADE, et une formation pratique pour obtenir la qualification sur le Cessna Caravan. Ensuite, j'ai dû acquérir un peu d'expérience sur l'avion en faisant du largage de parachutistes dans un club utilisant la même machine. Et après les derniers contrôles en vol, je suis parti en République centrafricaine pour ma première mission.





> Tu as déjà réalisé plusieurs missions à Bangui : comment cela s'est-il passé ? Peux-tu nous raconter ton quotidien lors d'une mission ?

Les journées sur place sont bien remplies : le réveil est souvent très matinal et nous arrivons à l'aéroport de Bangui une heure avant notre premier vol.

Nous préparons l'avion, nous déposons les plans de vol et nous prenons connaissance de la météo. Nous chargeons le fret et nous accueillons ensuite les passagers. Les vols s'enchaînent avec des escales de 20 minutes sur chaque terrain de brousse et nous revenons généralement à Bangui en début d'après-midi.

Lorsque nous sommes de retour au bureau d'Aviation Sans Frontières, nous devons enregistrer les informations relatives aux vols du matin, à la fois pour le suivi réglementaire de notre activité de compagnie aérienne et pour le suivi contractuel de notre relation avec UNHAS (United Nations Humanitarian Air Service).

En milieu d'après-midi, nous recevons les éléments pour les vols du lendemain, que nous pouvons alors préparer (plans de vol, calculs de masse et de centrage, etc.).

Il reste très souvent peu de temps pour entamer une longue soirée... C'est un rythme intense, qui demande beaucoup d'énergie et de motivation.

LA MÉCANIQUE AU CŒUR DES OPÉRATIONS AÉRIENNES

Conforme aux normes de sécurité imposées par l'Union européenne et délivré par les autorités françaises, Aviation Sans Frontières répond ainsi aux standards requis pour toute compagnie aérienne régulière. L'entretien des avions est soumis à la réglementation établie par l'Agence européenne de la sécurité aérienne (EASA). Le rôle de nos technicien(ne)s est donc essentiel pour permettre à nos avions de voler en toute sécurité...
Le témoignage d'Édouard, mécanicien bénévole :

> Comment es-tu arrivé dans ce milieu de l'aérien ?

L'aérien est quelque chose que j'ai toujours voulu faire depuis tout jeune. Mon orientation n'a pas été compliquée...

> Comment as-tu connu Aviation Sans Frontières ?

J'ai connu Aviation Sans Frontières en 2013 par un collègue de travail ancien bénévole, il m'a parlé de l'association et de ses missions en Afrique. Quelques temps plus tard Aviation Sans Frontières cherchait un mécanicien en urgence pour effectuer une mission d'entretien en RDC. J'ai tout de suite accepté et 3 jours plus tard j'étais dans l'avion pour Kinshasa et je n'ai pas regretté.

> Quelles missions y mènes-tu ?

Je participe à l'entretien de deux Cessna Caravan C208 d'Aviation Sans Frontières. J'effectue les inspections, contrôles mécaniques, électriques et structurels afin qu'ils puissent survoler les zones désertiques et viennent en aide aux populations en toute sécurité.

> As-tu un souvenir, une anecdote à partager avec nos lecteurs ?

Après chaque maintenance on effectue un vol d'essai afin de vérifier les paramètres mécaniques. Quel souvenir cela a été de survoler le fleuve Congo ! Quelle sensation étrange et fantastique à la fois ! De là-haut on découvre un pays magnifique mais on prend également encore plus conscience des difficultés de la population.



Aviation Sans Frontières obtient pour la 3^{ème} fois consécutive le Label IDEAS qui atteste de sa mise en œuvre de bonnes pratiques en matière de gouvernance, de gestion financière, et d'évaluation.



> Qu'est-ce que le Label IDEAS ?

Le LABEL IDEAS atteste de la qualité des pratiques en matière de gouvernance, finances et d'évaluation. Ce label indépendant est décerné aux associations et fondations qui répondent aux exigences du Guide IDEAS des Bonnes Pratiques. Son référentiel, construit par les parties prenantes du secteur associatif et de la philanthropie, et des métiers du contrôle, couvre les champs clés du fonctionnement d'une organisation.

Il engage l'organisme dans une dynamique d'amélioration continue pour favoriser son développement et optimiser son action. Le Label IDEAS est la marque d'un engagement sociétal de qualité. Il est obtenu grâce à l'accompagnement mené par les conseillers bénévoles de l'Institut IDEAS, sur la base de contrôles externes professionnels et au terme d'une audition devant le Comité Label (organe autonome).



Le mot de Marine Gall, déléguée générale d'Aviation Sans Frontières :

« Aviation Sans Frontières est fière d'être labellisée IDEAS pour la troisième fois consécutive. Ce Label exigeant récompense nos efforts constants pour améliorer nos procédures internes, développer une gestion de qualité, et accroître l'efficacité de nos actions. Nous tenons à remercier l'ensemble des équipes et des administrateurs de l'association pour leur implication tout au long de cette démarche qualité ainsi que les conseillers bénévoles pour leur précieux accompagnement. »



Après la crise sanitaire, deux opérations d'envergure pour la Mission Lait

Cette année, Aviation Sans Frontières, réalise deux missions Lait, à Nouakchott en Mauritanie et à Antananarivo à Madagascar.

Au cours de ces deux dernières années, la Mission Lait a rencontré beaucoup de difficultés et des contraintes logistiques importantes à cause de l'urgence sanitaire. Nonobstant tous les efforts, la distribution de lait a dû s'arrêter en 2020 et en 2021, notamment en raison de la fermeture des frontières.

Cette année il fallait absolument redoubler nos efforts. C'est ainsi que nous avons organisé deux missions Lait. La première a eu lieu cet été à Nouakchott en Mauritanie, où la Messagerie Médicale d'Aviation Sans Frontières est très active. **5 tonnes de lait ont ainsi été acheminées et distribuées aux associations locales.** Le transport se fait par fret maritime, ce qui nous permet d'acheminer aussi du gros matériel médical (lits médicalisés, fauteuils roulants, etc.) mais aussi des fournitures scolaires et informatiques.

La 2^{ème} mission aura lieu à Madagascar, ce mois de novembre. **10 tonnes de lait en poudre seront distribuées à nos partenaires locaux.** Une opération à laquelle nous tenons tout particulièrement car les besoins dans le pays sont criants.

Plus de 6 mois de travail acharné sont nécessaires pour organiser chaque mission, auxquelles participent plus de 20 associations partenaires. Un grand merci aux équipes de la Mission Lait et à son responsable, Claude Giraud, pour avoir relevé ce défi logistique majeur.



Les Missions Lait ont débuté il y a plus de trente ans à la demande de Sœur Emmanuelle et d'un pilote de notre association. L'objectif est d'offrir chaque jour, au sein de différents centres de soins, orphelinats, pouponnières, hôpitaux et dispensaires, un verre de lait à des milliers d'enfants malnutris.

Aviation Sans Frontières est au cœur de ce processus : nous achetons le lait auprès des membres de la Fédération nationale des producteurs de lait, nous le réceptionnons, pour l'acheminer à destination. La Messagerie Médicale d'Aviation Sans Frontières, responsable du stockage sur place, assure ensuite la distribution auprès de partenaires fiables qui respectent les normes d'hygiène et de salubrité. Ce lait est destiné à sauver la vie de ces milliers d'enfants.

En effet, le lait n'est pas un produit comme un autre, un simple aliment aux qualités nutritives : c'est une aide vitale pour les enfants qui vivent dans des conditions très précaires. Le lait les fortifie et les prémunit contre certaines maladies. Les filières locales de production de lait n'arrivent pas à satisfaire la demande et l'offre est encore trop dominée par des produits de mauvaise qualité.

En 32 ans, les Missions Lait ont permis de distribuer environ 5 millions de litres de lait dans les pays où les enfants souffrent le plus de sous-nutrition.

FAITES UN DON DE **80 €** (SOIT 27,20 € APRÈS DEDUCTION D'IMPÔT)

15 TONNES = 1 VERRE DE LAIT PAR JOUR → POUR 1 500 ENFANTS → PENDANT 1 AN

ET PERMETTEZ À UN ENFANT DE BÉNÉFICIER D'UN VERRE DE LAIT PAR JOUR PENDANT UNE ANNÉE !

Madagascar a le quatrième taux de malnutrition chronique le plus élevé au monde, avec 40 % des enfants de moins de cinq ans souffrant d'un retard de croissance. C'est l'un des pays africains les plus sévèrement touchés par les effets du changement climatique : une pénurie alimentaire extrême dans le sud de l'île, suite à une sécheresse persistante depuis quatre ans, a conduit le pays au bord de ce que les experts appellent la première « famine due au changement climatique » au monde. En janvier 2022, on estimait que 1,64 million de personnes étaient confrontées à une insécurité alimentaire aiguë et que 30 000 étaient proches de la famine, selon la classification intégrée des phases de sécurité alimentaire*.



En **Mauritanie** les effets négatifs de la pandémie de COVID-19 sur l'économie ont rejailli sur le marché du travail ainsi que sur les conditions de vie et le bien-être des habitants. Le nombre d'années de scolarité corrigées en fonction des acquis est de 4,2 ans par enfant en moyenne, tandis que 23 % des enfants souffrent d'un retard de croissance dans un contexte de dépenses publiques de santé et d'éducation relativement faibles*.

*Banque mondiale, avril 2022



Deux nouvelles antennes en France

Forte reprise de la mission Les Ailes du Sourire sur l'ensemble du territoire.

Depuis plus de 25 ans, Aviation Sans Frontières propose des journées de découverte à l'aéronautique et des expériences de vol aux personnes malades ou en situation de handicap.

Cette année deux nouvelles antennes ont fait leur apparition aux côtés des 14 aéroclubs qui participent depuis longtemps à cet élan de solidarité. Inaugurée début juillet, l'antenne de Lyon a débuté ses activités sur l'aérodrome de Pérouges, en proposant à 6 enfants de découvrir l'aviation. Partager la passion de l'aéronautique et offrir des vols découverte à un public souvent fragile est aussi ce qui a motivé nos bénévoles à ouvrir une antenne sur l'aérodrome de Troyes. Nous souhaitons permettre à toujours plus d'enfants de sortir du quotidien et réaliser leur rêve : voler...

Lors de ces journées les enfants prennent leur envol sur des avions légers, accompagnés par leur encadrant et un pilote bénévole. Pour la 1^{ère} fois, sur l'aérodrome d'Aix-les-Milles, une vingtaine d'enfants a participé à une journée d'initiation particulière car les vols ont été effectués sur des avions électriques à énergie solaire. Un atelier drone et d'autres activités ont été proposés tout le long de la journée aux enfants, pour les initier à l'aéronautique dans toute sa diversité. Dans cette même optique, nos voisins d'Aviation Sans Frontières Belgique ont eu l'idée de proposer une version des Ailes du Sourire en montgolfière ! Portés par

nos bénévoles, ces projets donnent la possibilité aux enfants de découvrir et d'être sensibilisés à l'aérien sous toutes ces formes.

En 2021, nous avons permis à plus de 420 personnes de profiter de cette activité. Avant la pandémie plus de 1 000 personnes en bénéficiaient. Nous sommes heureux de voir cette mission se développer tant géographiquement que sur le plan de l'innovation. Les sourires des enfants lors des baptêmes de l'air sont pour nous la plus belle récompense...



Les Ailes du Sourire : le déroulé d'une journée type

- **Accueil des invités à l'aéroclub.**
- **Briefing technique** en salle de cours avec maquette d'avion articulée et photo du tableau de bord.
- **Discussion participative avec les invités sur les sujets :** Comment vole un avion et grâce à quoi ? À quoi servent les commandes de vol et les instruments de bord ? Comment peut-on naviguer ? Ainsi que toute autre question que peuvent se poser les invités.
- **Briefing vol :** composition des équipages et ordre de passage, présentation des pilotes, désignation des accompagnateurs et des enfants associés à chaque vol.
- **Briefing sécurité au sol** sur le parking aux accompagnateurs et enfants, et présentation des avions. Un briefing complémentaire de sécurité pour le vol est donné par les pilotes avant chaque mise en route.
- **Pendant les vols,** une visite des hangars est proposée pour les autres invités, avec des avions pour certains.

Les invités peuvent également découvrir la vie de l'aéroclub et toutes les activités pratiquées comme la voltige, l'aéromodélisme, les départs des planeurs ou même les services et les acteurs de la sécurité des aéroports.



Allianz Partners & Aviation Sans Frontières

Un partenariat de 15 ans renforcé par un accord de mécénat en 2020 qui a permis à **plus de 500 enfants malades d'être accompagnés pour recevoir les soins nécessaires à leur guérison et à 18 jeunes de recevoir une formation aux différentes techniques de l'aéronautique.**

Par sa mission d'assistance médicale, Allianz Partners contribue à une société plus éthique et solidaire, afin d'adresser les défis d'aujourd'hui et de demain.

Ensemble, façonnons le monde de demain

www.allianz-voyage.fr

#AssisteurEngagéEtResponsable