AVIATION SANS FRONTIÈRES FRANCE

RAPPORT ANNUEL

2020

SOMMAIRE

QUELQUES CHIFFRES 02 — 03

LES AILES DE LA SOLIDARITÉ 04 — 07

PRINCIPES DE L'ONG 08 — 09

MEMBRES DU COMITÉ D'HONNEUR 10 — 11

LES SEPT MISSIONS 12 — 21

LES DÉLÉGATIONS 22 — 25

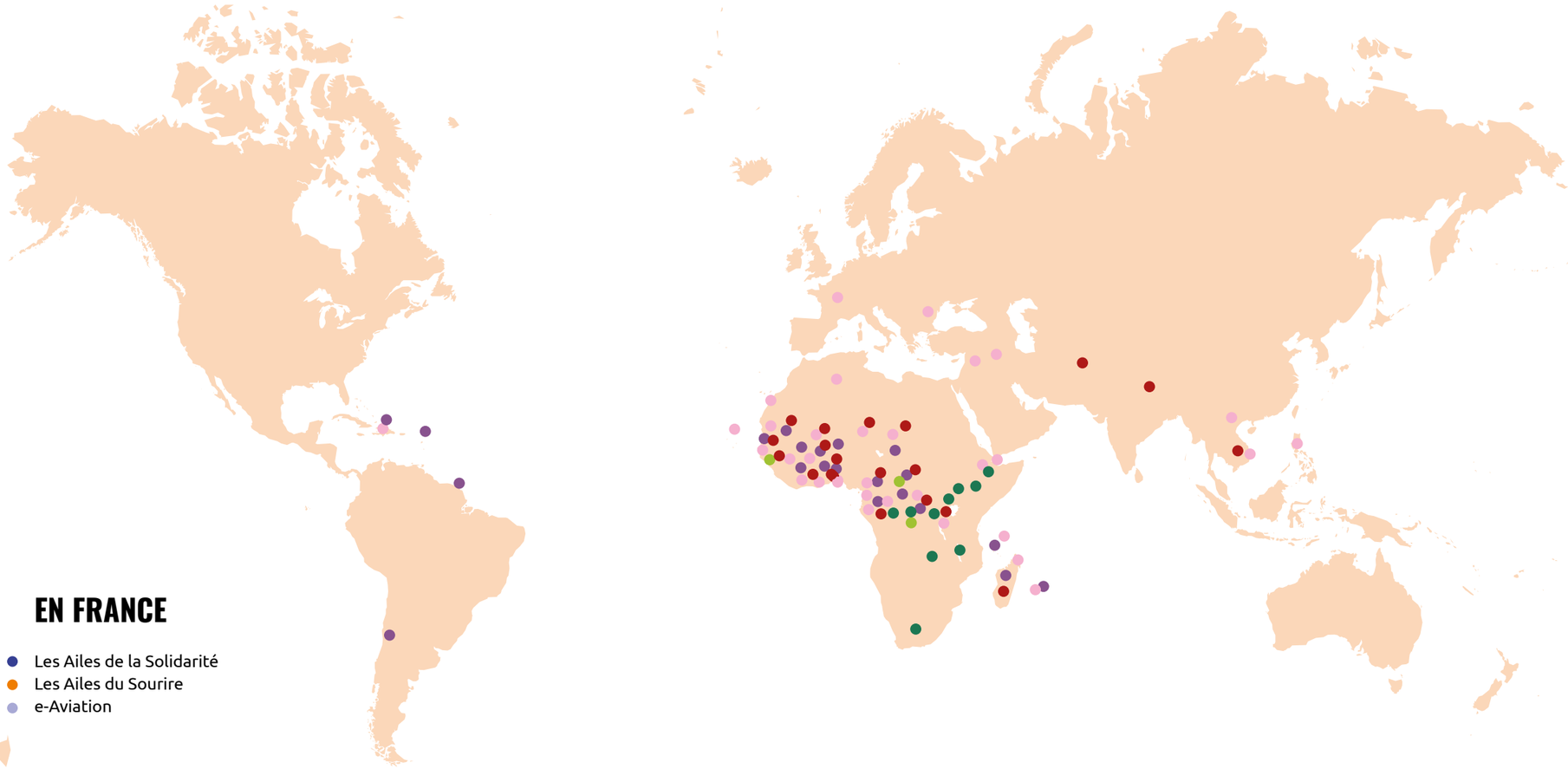
NOS PARTENAIRES 26 — 27

CONTACTS 28

QUELQUES CHIFFRES 2020

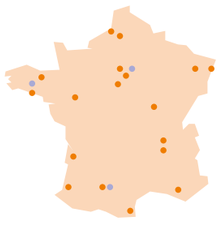
À L'INTERNATIONAL

- Missions Avions
- Accompagnements d'Enfants Malades
- Messagerie Médicale
- Accompagnements de Réfugiés
- Fret Humanitaire



EN FRANCE

- Les Ailes de la Solidarité
- Les Ailes du Sourire
- e-Aviation



814
heures de vol avec ses propres avions

398
prises en charge d'enfants malades

5 597
colis expédiés dans plus de 20 pays

1 258
réfugiés accompagnés vers une nouvelle vie

17 tonnes
transportées

420
soignants transportés gratuitement

400
bénévoles mobilisée contre le Covid-19

800
bénévoles pour plus de 1000 associations partenaires d'Aviation Sans Frontières

LES AILES DE LA SOLIDARITÉ

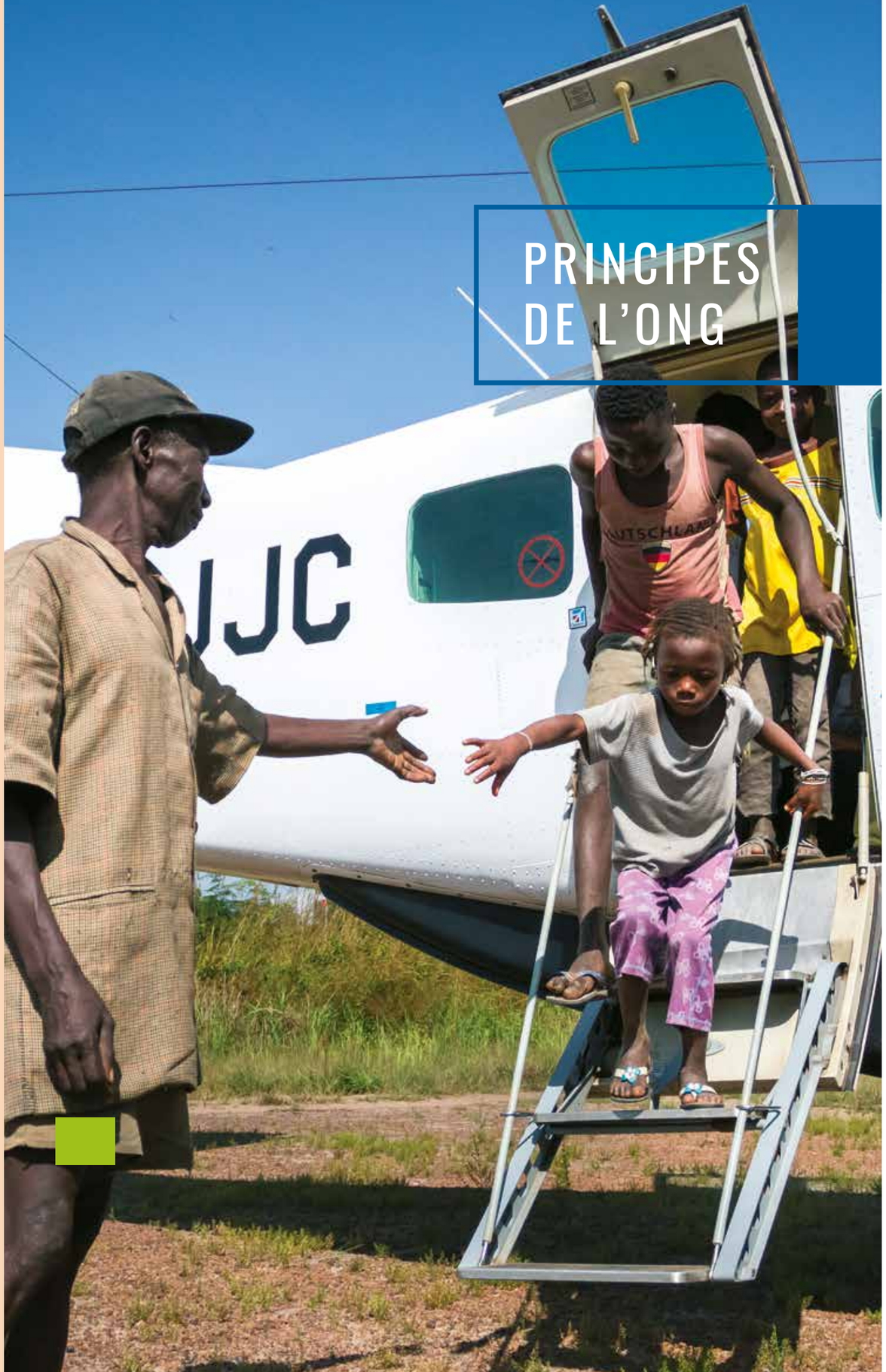
FACE À LA CRISE SANITAIRE, AVIATION SANS FRONTIÈRES MOBILISE LA COMMUNAUTÉ AÉRONAUTIQUE POUR VENIR EN AIDE AUX SOIGNANTS.

Avril 2020. Au début de l'épidémie Covid-19, la situation dans le pays est hétérogène: certaines régions comptent un nombre important de malades, alors que d'autres sont moins touchées. Les ressources ne sont pas toujours affectées au bon endroit, au bon moment. Les transports vont vite représenter un enjeu crucial pour surmonter l'émergence. Aviation Sans Frontières avait là un rôle décisif à jouer : mobiliser la communauté aéronautique pour offrir rapidement, et à la demande, l'acheminement de personnels soignants et de petits équipements médicaux, et soulager ainsi les structures en crise.

En parallèle du transport des soignants, il fallait agir aussi au niveau local. Un appel est ainsi lancé aux hôtesses de l'air et aux stewards des compagnies aériennes, pour venir en renfort au personnel soignant dans les hôpitaux et les EPHAD d'Ile de France. La situation dans le département, où réside une grande partie du personnel navigant, est préoccupante. La réponse, elle, est immédiate : en seulement quelques jours, près de 400 personnels navigants commerciaux et personnels se portent volontaires. Accueil, accompagnement, prévention : des missions délicates au plus près du terrain, et destinées à évoluer tout au long de la crise sanitaire.

Tous ces bénévoles, aux couleurs d'Aviation Sans Frontières, se sont ainsi relayés sur le terrain avec dévouement et beaucoup de discrétion, pour apporter un peu de leur temps et beaucoup de leur générosité.

> LE MONDE DE L'AVIATION ET CELUI DE LA SANTÉ ONT LES MÊMES EXIGENCES, ILS SONT AU SERVICE DES AUTRES ET N'ONT PAS LE DROIT À L'ERREUR.



PRINCIPES DE L'ONG

5 PRINCIPES FONDAMENTAUX GUIDENT L'ACTION D'AVIATION SANS FRONTIÈRES

RESPONSABILITÉ
Aviation Sans Frontières s'oblige à mobiliser la totalité de ses ressources financières et humaines au bénéfice d'actions de terrain.

TRANSPARENCE
Aviation Sans Frontières mène à bien ses activités dans la plus grande clarté et rend compte régulièrement à ses adhérents et donateurs.

INDÉPENDANCE
Aviation Sans Frontières choisit librement ses engagements. Elle observe les lois et usages des États dans lesquels elle intervient, sans toutefois que ceux-ci puissent contrevenir à sa charte et à son éthique.

NEUTRALITÉ
Aviation Sans Frontières s'astreint à une attitude de totale impartialité et de non-discrimination. Elle ne participe pas à la désignation d'éventuelles responsabilités mais reconnaît la notion de « témoignage légitime » dès lors que des violations des droits de l'homme, des crimes de guerre, génocides ou crimes contre l'humanité sont constatés. Aviation Sans Frontières se garde également de tout parti pris religieux, racial, politique ou idéologique.

QUALITÉ/SÉCURITÉ
Aviation Sans Frontières, en quête d'excellence dans ses activités, s'efforce d'observer les meilleurs standards dans l'exercice des métiers qui sont au cœur de ses actions.

Tous ces engagements s'inscrivent dans le respect des valeurs fondatrices d'Aviation Sans Frontières : honnêteté, loyauté et solidarité.

AVIATION SANS FRONTIÈRES, PLUS DE 40 ANS AU SERVICE DE L'HUMANITAIRE

Depuis 1980, Aviation Sans Frontières met les moyens et les compétences du monde aéronautique au service de l'humanitaire, qu'il s'agisse de missions qu'elle effectue grâce à la mobilisation du réseau aérien des opérations menées sur ses propres avions ou des actions mises en œuvre en collaboration avec les aéroclubs de France.

ONG reconnue d'utilité publique, elle apporte un soutien logistique indispensable à des centaines d'acteurs humanitaires en garantissant l'acheminement de l'aide d'urgence et le transport ou l'accompagnement de personnes partout dans le monde. Grâce à ses 800 bénévoles, Aviation Sans Frontières répond chaque jour à une vingtaine de demandes humanitaires.

Elle se mobilise pour aider les victimes, pour briser l'isolement des populations isolées et ainsi donner de l'espoir à chacun. Elle est la première ONG détentrice d'un certificat de transporteur aérien (CTA) européen et répond aux mêmes standards que toute compagnie aérienne certifiée.

YANN ARTHUS-BERTRAND

Photographe et Président
de la Fondation GoodPlanet

DOMINIQUE CANTIEN

Productrice

ALAIN DELOCHE

Co-Fondateur de Médecins du Monde,
de Médecins Sans Frontières, et
Fondateur de La Chaîne de l'Espoir

FRANCINE LECA

Fondatrice de Mécénat
Chirurgie Cardiaque

LOUIS LE PORTZ

Ancien Président
de l'Aéro-club de France

CATHERINE MAUNOURY

Présidente de l'Aéro-club
de France

ALEXANDRE DE NAVAILLES

Directeur Kedge Business School

AUGUSTIN DE ROMANET

Président-directeur général du Groupe ADP

ADRIANA DOMERGUE

Vice-présidente de l'Association Française
des Femmes Pilotes

BERTRAND PICCARD

Aéronaute et initiateur
du projet « Solar Impulse »

JEAN-CYRIL SPINETTA

Président d'honneur
d'Air France - KLM

JEAN-MICHEL VERNHES

Président du Conseil de surveillance
de l'aéroport de Strasbourg

JEAN-JACQUES ELEDJAM

Président de la Croix-Rouge française

XAVIER EMMANUELLI

Fondateur du Samu Social et
ancien Secrétaire d'État chargé de l'Action
humanitaire d'urgence

PATRICK GANDIL

Conseiller d'État
en service Extraordinaire

MARC GENTILINI

Ancien Président de la Croix-Rouge Française et
Fondateur de l'Organisation Pan-Africaine
de Lutte pour la Santé

JEAN-CYRILLE GIRARDIN

Directeur des partenariat
stratégiques d'Alipay

THOMAS JUIN

Président de l'Union
des Aéroports Français et francophones

MEMBRES DU COMITÉ D'HONNEUR

Composé d'acteurs reconnus pour leur engagement humanitaire et leur sensibilité au monde de l'aérien, ces personnalités apportent leur aide et leur expertise au développement de l'ONG, contribuent à son rayonnement et participent à ses temps forts.

LES SEPT MISSIONS

MISSIONS AVIONS ET MÉCANIQUE

Edouard Gonnu, équipe Missions Avions : *« Mi-juillet, dans l'attente de la réponse du World Food Program sur le renouvellement de notre contrat qui devait être connue à la fin du mois, un équipage s'est mis en place à Bangui pour préparer la reprise des vols, interrompus en mars au moment du confinement, et également pour parer à toute quarantaine qui aurait pu être imposée par les autorités centrafricaines aux personnes en provenance de l'étranger.*

Pendant cette période de stand-by, il était important de préparer au mieux la reprise des missions : l'avion a été testé, sachant que le moteur avait tourné chaque semaine pendant notre absence grâce à l'assistance d'une compagnie aérienne locale, une maintenance a été effectuée, les équipements intérieurs - comme le lot de bord - ont été revus, et l'équipage a effectué deux vols d'entraînement pour son maintien de compétences. Dès la confirmation de notre contrat, l'avion a été contrôlé par l'UNHAS et les vols ont pu reprendre le lendemain. De plus, au cours de l'année 2020, nous avons procédé à un changement moteur pour fin de potentiel sur un des avions, et à un changement de train d'atterrissage pour usure hors limite de tolérance sur l'autre.

Un vrai travail d'équipe, dont nous pouvons être fiers.

LA MISSION :

en 2020, nos deux Cessna Caravan étaient basés en Afrique, en République centrafricaine et en République démocratique du Congo. Ils ont permis l'acheminement de l'aide humanitaire, les évacuations sanitaires d'urgence et un appui logistique à plus de 90 structures humanitaires. Première ONG détentrice d'un certificat de transporteur aérien (CTA) européen, Aviation Sans Frontières répond aux mêmes standards que toute compagnie aérienne certifiée. Elle est partenaire du Conseil économique et social des Nations Unies (ECOSOC), de la Direction Générale Aide Humanitaire et Protection Civile de la Commission européenne (DG ECHO) et opère en étroite coopération avec le Programme Alimentaire Mondial (PAM).

BÉNÉFICIAIRES :

plus de 90 bénéficiaires, que ce soit en République démocratique du Congo ou en République centrafricaine. D'abord en lien avec des organisations internationales, plus particulièrement le Programme Alimentaire Mondial, les Missions Avions profitent à l'ensemble des acteurs engagés sur le terrain, avec pour but ultime les populations locales.

PARTENAIRES :

des Organisations Non Gouvernementales ou Organisations internationales. Parmi elles, le Programme Alimentaire Mondial (PAM), UNICEF, Cordaid, Action Contre la Faim, Norwegian Refugee Council, Concern Worldwide, etc.

OPÉRATIONS MARQUANTES :

Reconnaissance et ouverture de la liaison Bunia – Mahagi (RdC)
En France, mobilisation de l'ensemble de l'équipe pour organiser les opérations aériennes pour le transport du personnel soignant au printemps 2020.

MAINTENANCE ET SÉCURITÉ DES VOLS:

conforme aux normes de sécurité imposées par l'Union européenne et délivré par les autorités françaises, Aviation Sans Frontières est à ce jour l'unique ONG à être titulaire d'un CTA, répondant ainsi aux standards requis pour toute compagnie aérienne régulière.

Aussi, l'entretien des avions est soumis à la réglementation établie par l'Agence européenne de la sécurité aérienne (EASA). Ses avions sont régulièrement entretenus (contrôle toutes les 100 heures de vol) par un atelier agréé PART 145 et leur navigabilité est contrôlée, organisme certifié Part M.

- 2 685 passagers (équipes médicales, malades et personnel associatif)
- 7.3 tonnes d'aide d'urgence acheminées
- 814 heures de vol effectuées à partir des bases de Bangui (République centrafricaine) et de Bunia (République démocratique du Congo)
- 8 Missions d'Entretien ou dépannage effectuées en 2020 par 14 mécaniciens.

	AGRÉMENT	ORGANISME	CONTRÔLE
MAINTENANCE	**Atelier agréé Part 145**	**AVIALAVAL** Base principale : Laval	**AVIALAVAL Audits menés par : Air Safety Unit (ASU) pour le Programme Alimentaire Mondial (tous les 6 mois)**
NAVIGABILITÉ	**Atelier Part M**	**AVIALAVAL**	
LICENCE AÉRIENNE	**Certificat de transporteur aérien (CTA/AOC) FRA-AOC 0062**	**Direction Générale de l'Aviation Civile (DGAC) France**	**Organisme pour la Sécurité de l'Aviation Civile (OSAC) pour la DGAC**

ACCOMPAGNEMENTS D'ENFANTS MALADES

L'équipe du bureau des Accompagnements d'Enfants : *« Cette année a été particulière pour nous tous, difficile, complexe, mais également enrichissante. Elle nous a appris à nous réinventer, nous réorganiser pour faire face aux difficultés liées à la crise sanitaire. Grâce à l'implication de nos bénévoles accompagnants qui n'ont pas hésité à reprendre les voyages malgré des conditions politiques et sanitaires très incertaines, à la ténacité de l'équipe du bureau qui a répondu présente à tout instant, et particulièrement à nos deux mécénats sans qui l'organisation à distance n'aurait pas été possible, nous avons tout de même réussi à poursuivre notre belle mission, et c'est ça l'essentiel ! Un grand merci à tous du fond du cœur ».*

- 473 enfants amenés en urgence de soins puis raccompagnés guéris (398 convoyages – allers et retours).
- 258 accompagnateurs bénévoles mobilisés dont 21 médecins et infirmiers (-ères) ou pompiers.

LA MISSION :

Aviation Sans Frontières assure pour des associations des accompagnements d'enfants souffrant de pathologies graves afin qu'ils puissent bénéficier, dans des hôpitaux européens, d'interventions chirurgicales encore impossibles à réaliser dans leur pays. Transportés sur des vols commerciaux réguliers par des bénévoles, ces enfants sont ainsi soignés puis ramenés guéris auprès de leur famille. Réalisées dans des conditions difficiles, certains petits malades étant transportés dans un état de santé précaire, ces missions nécessitent de la part des accompagnateurs un très fort investissement personnel et une vigilance de tous les instants.

BÉNÉFICIAIRES :

majoritairement de jeunes enfants en urgence médicale, issus en 2020 de 28 pays. Du Burkina Faso à la Mauritanie, du Togo au Burundi, ces patients sont confiés à Aviation Sans Frontières par leur famille puis accueillis en France, Suisse et en Espagne pour y être soignés.

PARTENAIRES :

13 associations : Terre des Hommes, Mécénat Chirurgie Cardiaque, La Chaîne de l'Espoir, Rencontres Africaines, Croix Rouge Monégasque, Espoir pour un Enfant, Children's Medical Mission, Sentinelles, Auvergne pour un Enfant, la Ribambelle, Child Spring International, Face Au Monde.

OPÉRATIONS MARQUANTES :

Entre mai et décembre 2020, nous avons pu ramener chez eux 100 enfants guéris, originaires de plus de 19 pays, qui étaient bloqués sur notre territoire par le confinement, et ce malgré les restrictions de voyage.

Un CHU de province nous a contacté pour faire venir une jeune nigérienne afin qu'elle puisse faire un don de moelle épinière à sa sœur, en attente d'un donneur compatible depuis plusieurs mois. Une fois de plus, la fermeture des frontières n'a pas facilité nos démarches, mais nous avons réussi à faire venir cette enfant, et l'opération s'est bien très bien passée.

Un jeune qui avait été opéré par Mécénat Chirurgie Cardiaque il y a plusieurs années a accueilli un de nos bénévole en mission pour venir chercher un petit cardiaque. La boucle est bouclée !

MESSAGERIE MÉDICALE

Claude Giraud, responsable Messagerie Médicale : *« Modifications des horaires, changements des dates, vols annulés ou encore vols commerciaux transformés en cargo... Malgré les difficultés et les contraintes logistiques importantes auxquelles nous avons été confrontés, l'activité de la Messagerie Médicale est restée soutenue tout au long de cette année inédite. Au plus fort de l'épidémie, nous avons pu mener à bien des opérations d'envergure et répondre aux demandes d'aide humanitaire, de plus en plus nombreuses. Face à cette situation, la disponibilité et l'engagement des bénévoles qui se sont relayés au quotidien auprès de la Messagerie Médicale a été primordiale. »*

- 473 enfants amenés en urgence de soins puis raccompagnés guéris (398 convoyages – allers et retours)
- 258 accompagnateurs bénévoles mobilisés dont 21 médecins et infirmiers (-ères) ou pompiers

LA MISSION :

la Messagerie Médicale offre, exclusivement aux associations humanitaires inscrites au Journal Officiel, la possibilité d'expédier des colis de médicaments, de matériel médical et chirurgical partout dans le monde. Au profit d'hôpitaux, dispensaires, pouponnières, orphelinats, léproseries et congrégations médicales religieuses, ces envois sont effectués en partenariat avec Air France sur des vols réguliers vers les destinations desservies par la compagnie.
Aviation Sans Frontières met aussi régulièrement en place des Opérations Spéciales pour assurer l'acheminement de médicaments devant respecter la chaîne du froid, de poches de dialyse, d'équipements pour malvoyants et non-voyants ou de matériel en grande quantité. Cette aide vient répondre aux besoins des médecins et chirurgiens opérant dans les pays les plus fragiles.

Les Missions Lait, dernier volet de la Messagerie Médicale, permettent depuis une vingtaine d'années d'acheminer des tonnes de lait dans les pays où les enfants souffrent le plus de malnutrition.

BÉNÉFICIAIRES :

600 associations, hôpitaux, centres de santé, orphelinats,... dans 26 pays d'Afrique, d'Asie et d'Amérique Centrale.

PARTENAIRES :

parmi les plus importants, Air France, Paris Aéroport, GFAOP, Enfants du Tiers Monde, Illimi da Bani, MAP, Médecins de l'Océan Indien, Médecins du Monde, Opticiens Lunetiers sans Frontières, Réseau des Entrepreneurs Solidaires, Resiac Bon Secours, SOS Boites de lait, Transaxe équipement, Les Amis de Brazzaville, B.I.P. Humanitaire, Ordre de Malte, Association de l'Amour Vivant , Africalor, L'Orme, Aid'Afrik, Solidafrica, A.S.C.E. Handisport.

OPÉRATIONS MARQUANTES :

Opération Sénégal pour lutter contre la Covid (matériels médical et chirurgical).

Opération Mauritanie et Niger suite à malnutrition et dénutrition générée par la Covid.

Envoi de matériels de respiration et plateaux techniques de salles d'opérations.

ACCOMPAGNEMENTS DE RÉFUGIÉS

Virginie Rault, Senior Operations Specialist, IOM : *« Cher tous, merci de nous avoir invités à votre réunion annuelle. Être présents parmi vous, partager vos expériences et vous écouter démontre votre engagement. Cela a été enrichissant et pédagogique pour nous. Nous comprenons maintenant d'avantage et cela ne peut faire que du bien!*

J'aimerais que vous transmettiez de la part de l'OIM notre reconnaissance et gratitude pour ce que les bénévoles accomplissent à chaque voyage... »

- 29 accompagnements
- 1258 réfugiés accompagnés vers leur pays d'accueil
- 35 convoyeurs ont été mobilisés pour ces missions d'une durée moyenne de 5 jours
- 16258 réfugiés accompagnés depuis le début de la mission

LA MISSION :

le Haut-Commissariat des Nations Unies pour les réfugiés (UNHCR) prend en charge depuis plus de 60 ans des millions de réfugiés et déplacés que causent les guerres, les catastrophes naturelles ou climatiques. Depuis 2006, l'Organisation Internationale pour les Migrations (OIM), organisme des Nations unies en charge des migrations, délègue à Aviation Sans Frontières des accompagnements de réfugiés. Depuis le début de cette coopération, plus de 16 000 réfugiés ont été accompagnés. Il s'agit pour les bénévoles d'escorter vers une nouvelle vie des réfugiés qui sont autorisés à s'installer dans des pays d'accueil (États-Unis, Canada, Australie, Nouvelle Zélande ou Europe), après de nombreuses années passées dans des camps : certaines familles y vivent jusqu'à 20 ans et des enfants n'ont connu que cet environnement.

BÉNÉFICIAIRES :

des réfugiés pris en charge au Niger, en Ouganda, en Ethiopie, au Kenya et en Turquie principalement, qui ont rejoint l'un des pays d'accueil : en Europe (Allemagne, Grande-Bretagne, pays scandinaves) ou aux USA, au Canada, en Australie ou bien encore en Nouvelle Zélande.

PARTENAIRES :

l'Organisation Internationale pour les Migrations (OIM).

OPÉRATIONS MARQUANTES :

En 2020, nous avons accompagné notre 16 000e réfugié dont un petit garçon de 7 ans qui après un long voyage depuis Addis-Abeba jusqu'à Halifax a retrouvé son père qu'il rencontrait pour la 1ere fois.

5 groupes de réfugiés syriens ont été pris en charge lors de vol charters entre la Turquie et l'Allemagne.

FRET HUMANITAIRE

Samu Social Gabonais : *« Nous remercions chaleureusement Aviation Sans Frontières pour l'acheminement des colis de médicaments que nous tentons de transmettre le plus rapidement possible, ce qui est difficile en période de raréfaction des vols. »*

- 10 tonnes expédiées
- 24 envois à destination de 14 pays
- 12 bénéficiaires

LA MISSION :

Les demandes ne pouvant être prises en charge par la Messagerie Médicale (destinations non desservies par les vols commerciaux d'Air France, poids supérieur aux conformités imposées par la Messagerie Médicale, etc.) sont effectuées par le Fret humanitaire.

Principalement menées en partenariat avec Air France Cargo, CMA CGM LOG ainsi que Kuehne et Nagel afin de faire bénéficier les associations de tarifs préférentiels, ces opérations permettent l'acheminement de tonnes de produits de première nécessité en réponse aux besoins de dizaines d'organismes.

BÉNÉFICIAIRES :

des associations locales qui, après avoir réceptionné le fret, redistribuent cette aide à des dispensaires, des écoles, des hôpitaux, des camps de réfugiés, etc.

PAYS DESSERVIS :

Burkina-Faso, Congo, Gabon, Madagascar, Mali, Ouganda, RCA, Tanzanie, Tchad, Kurdistan Irakien, Bangladesh, Népal, Philippines, Vietnam.

PARTENAIRES :

24 associations partenaires en 2020, parmi lesquelles TULIPE, Jouets Sans Frontières, Maxi Santé Développement Education, Bikram Solidarité Népal, Rendez Vous des Caducées, SMARA.

OPÉRATIONS MARQUANTES :

Envoi de jouets en février 2020 collectés dans le cadre de l'opération « Un autre Noël » en partenariat avec le musée du quai Branly – Jacques Chirac et le HCR. sur les camps de réfugiés à CHITTAGONG au Myamar.

AILES DU SOURIRE

Aviation Sans Frontières : *« Les activités Ailes du Sourire se déroulent traditionnellement durant les mois du printemps et de l'automne en fonction de la météo. En 2020, la situation particulière a rendu impossible le déroulement de ces journées, en raison des consignes spécifiques qui pouvaient avoir été données aux institutions avec lesquelles nous travaillons (les bénéficiaires des journées Ailes du Sourire sont souvent des personnes fragiles sur le plan sanitaire). De plus, les consignes DGAC reprises par la Fédération Française Aéronautique à laquelle sont rattachés nos partenaires aéroclubs recommandaient de ne pas entreprendre de vols autres que des vols d'instruction. »*

- 2 journées découvertes pour les Ailes du Sourire du Plessis Belleville.

LA MISSION :

depuis 1995, Aviation Sans Frontières concrétise le rêve de personnes porteuses de handicap, malades ou socialement exclues en leur offrant des journées de découverte aéronautique. Une dizaine d'aéroclubs français participent à cet élan de solidarité avec près de 60 bénévoles qui, sur l'ensemble du territoire, encadrent les bénéficiaires de ces journées.

BÉNÉFICIAIRES :

les Ailes du Sourire s'adressent à des personnes affectées d'un handicap, moteur, sensoriel, cognitif ou social, dépendant d'une structure privée ou publique. Aviation Sans Frontières organise les journées en accord avec les responsables des structures accueillantes, et non directement avec les bénéficiaires.

ANTENNES :

Aix-en-Provence, Bayonne/Biarritz, Bordeaux, Caen, Cannes, La Ferté-Alais, Le Bourget, Le Plessis-Belleville, Nantes, Perpignan, Saint-Omer, Sarlat, Toulouse, Valence, Vinon-sur-Verdon.

OPÉRATIONS MARQUANTES :

Création de l'antenne de Cannes / Côte d'azur animée par Jean-Louis Pellicer rattachée à la Délégation Sud Est.

E-AVIATION

Aviation Sans Frontières : *« L'année 2020 à vu une forte réduction des jeunes accueillis en raison des deux confinements et des contraintes sanitaires mises en place dans les différents établissements. »*

- 600 jeunes ont participé
- 22 séances organisées

LA MISSION :

créée en 2007, e-Aviation donne la possibilité à des jeunes, principalement des collégiens devant faire des choix d'orientation professionnelle, de découvrir la multitude des métiers de l'aérien, les filières qui y conduisent et de pratiquer le pilotage virtuel grâce au logiciel Flight Simulator de Microsoft. En complément de cette activité, à Toussus-le-Noble, les jeunes participants sont invités à visiter la tour de contrôle et le CFA (centre de formation d'apprentis) des métiers de l'aérien et à Toulouse, les installations d'Airbus et d'ATR.

L'objectif de ces rencontres est triple : rendre accessible le monde de l'aérien à des jeunes, leur faire découvrir des horizons professionnels souvent méconnus et les sensibiliser aux actions humanitaires à travers la découverte d'Aviation Sans Frontières.

BÉNÉFICIAIRES :

des groupes d'adolescents pris en charge par des associations à but social ou des collégiens accompagnés par leurs professeurs.

PARTENAIRES :

Microsoft, Paris Aéroport, lycée Saint Felix à Nantes, Paris Jet Simulation, l'aéroport de Caen-Carpiquet, la mission locale d'Aix-en-Provence, France VFR et Thrustmaster.

LES DÉLÉGATIONS

LA DÉLÉGATION :

Aviation Sans Frontières Sud-Est a été créée en 2000 par Jean-Michel Delfosse. Implantée à Aix-en-Provence sur l'aérodrome d'Aix-les-Milles et forte d'environ 70 bénévoles, la délégation est particulièrement active dans l'organisation de journées Ailes du Sourire. Elle participe aux accompagnements d'enfants malades et gère l'envoi de colis dans le cadre de la messagerie médicale. Les bénévoles organisent également des événements caritatifs pour collecter les fonds nécessaires à la réalisation des actions de la délégation, dont Pierre Cognat est le responsable depuis 2018.

BÉNÉFICIAIRES :

Prodas (projet de Développement des Activités Sportives) d'Aix-En-Provence, la Maison de Gardanne, la Villa Izoï, la Chrysalide, les Parons, le Foyer Louis Philibert, la PJJ Ajaccio…

PARTENAIRES :

Mairie d'Aix-en-Provence, Conseil départemental des Bouches-du-Rhône, FDVA, Métropole Aix-Marseille, Lion's club, Rotaract Marseille, Mairie Châteauneuf-Grasse, la Mairie du Tholonet et la Mairie des Milles.

OPÉRATIONS MARQUANTES :

Un don de 2800 euros, pour une association malgache œuvrant pour des familles en réinsertion, a permis le financement d'une pompe ASA permettant l'accès à l'eau potable.

Le vide dressing et la collecte humanitaire en septembre ont permis de collecter 650 kilos de vêtements homme/femme (donation Liban) et 840 kg de vêtements, jouets, jeux, livres pour enfants ainsi que des livres scolaires (donation Mauritanie).

La sympathique opération Kador (accompagnement d'un chien d'assistance sur Strasbourg/Marseille).

Deux concerts ont été organisés au profit d'ASF dont un a dû être annulé en raison du contexte sanitaire.

La délégation a été présente sur 4 forums durant l'année.

DÉLÉGATION SUD-EST

Pierre Cognat, responsable Délégation Sud-Est : *« Notre activité pour 2020, même un peu réduite du fait de la crise sanitaire et des différents confinements, a été malgré tout soutenue. À remarquer toutefois que, compte tenu du contexte de crise, nous avons été dans l'impossibilité de répondre à de nombreuses demandes concernant tant Les Ailes du Sourire que E-Aviation.*

L'antenne de Vinon a, elle aussi, souffert d'annulations de journées Ailes du Sourire. Quant à l'antenne Côte d'Azur, bien que « dans les starting blocks », elle n'a toutefois pas pu prendre son envol du fait de la crise.

L'animation de l'équipe a elle aussi été impactée, cependant afin de maintenir une cohésion de groupe deux pique-niques ont été organisés durant l'été. »

- Environ 70 bénévoles impliqués
- 2 accompagnements d'enfants malades
- 2 journées Ailes du Sourire pour 16 personnes sur Aix et 2 journées à Vinon
- 13 224 euros récoltés sur « l'opération lait », soit 220 cartons de lait
- 1 vol IOM de 248 personnes

DÉLÉGATION OCCITANIE TOULOUSE

- 1 accompagnement d'enfant entre Toulouse et Paris
- 9 journées e-Aviation auprès de 397 adolescents
- 25 bénévoles actifs
- 1 contener de 12 tonnes de matériel médical pour le Sénégal
- Près de 20 tonnes d'aide humanitaire envoyées au Liban, au Mexique, en Ethiopie, et en Colombie.

LA DÉLÉGATION :

Aviation Sans Frontières Occitanie-Toulouse, implantée à Toulouse, capitale française de l'aéronautique, a vu le jour en 1999 sous l'impulsion de Jean-Michel Proust. Après avoir mis en place les Ailes du Sourire, la délégation débute l'acheminement de colis médicaux au profit d'associations humanitaires régionales en 2000. Parallèlement les premiers accompagnements d'enfants malades entre Toulouse et Paris s'organisent. Les activités liées au Fret Humanitaire se mettent en place à partir de 2005, d'abord avec l'aide du consortium ATR puis avec celle d'Airbus au travers de sa Fondation. Patrick Bruneau, Responsable de la délégation, œuvre avec une cinquantaine de bénévoles pour la réussite de ces actions.

BÉNÉFICIAIRES :

les Apprentis d'Auteuil, les élèves du Collège Forain François Verdier Léguevin, l'Institut thérapeutique éducatif et pédagogique de Jegun, le Centre spécialisé d'enseignement secondaire Jean Lagarde de Ramonville, CAE Providence de Brive-la-Gaillarde, l'ASSQOT, la Maison d'enfants Castelnouvel de Leguevin, la Maison d'Accueil Spécialisée Marquiol de Pechbonnieu, l'institut médico-éducatif du Pech Blanc, les élèves du Collège Fenouillet , collège Jean Jaurès Castanet Tolosane , Collège Leo Ferré St Lys , l'EPIDE , CFAS.

PARTENAIRES :

la Fondation Airbus, Air France, ATR, ACAT Aéroclub Airbus France et ACTMP Aéroclub Toulouse Midi Pyrénées, les Ailes Toulousaines.

OPÉRATIONS MARQUANTES :

Mission fret humanitaire au Liban suite à l'explosion au port de Beyrouth.

Deux missions de fret humanitaire COVID 19 sur le Mexique.

DÉLÉGATION OUEST

__Délégation Ouest :__ « Malgré une situation sanitaire compliquée, nous avons pu maintenir et assurer l'accompagnement d'enfants malades et coordonner l'acheminement des dons. »

LA DÉLÉGATION :

Aviation Sans Frontières-Ouest a été créée en 2003 par Bernard Checcaglini. Aujourd'hui Responsable de la délégation, il œuvre avec une équipe d'une trentaine de bénévoles. Implantée à Nantes, la délégation couvre 5 départements. Chaque année, l'équipe se mobilise pour acheminer des médicaments et du matériel médical à travers le monde, agir au bénéfice de personnes atteintes de handicap et d'adolescents en organisant des journées Ailes du Sourire et e-Aviation ainsi que pour accompagner vers la guérison des enfants en urgence de soins.

BÉNÉFICIAIRES :

les élèves du Lycée Saint Felix de la Salle, les membres de l'Association départementale de parents et amis de personnes handicapées mentales (ADAPEI), Institut Médico Educatif (IME) du Cenro, association Simon de Cyrène.

PARTENAIRES :

la Croix-Rouge de Nantes, Homeperf, Musée Aéronautique de la Presqu'île Guérandaise (MAPICA), Banque Humanitaire, Association Le Super Constellation, Aéro-Club de la Côte d'Amour, IUT de Saint-Nazaire, Aéroports du Grand Ouest.

OPÉRATIONS MARQUANTES :

Le local dans le Lycée Saint Jean Baptiste de la Salle, suite à la restructuration des bâtiments a été détruit mais heureusement un autre local nous a été offert. Le déménagement a été fait juste avant le confinement et nous attendons l'autorisation du lycée pour le remettre en fonction.

Des accompagnements d'enfants malades ont été effectués entre Nantes et Paris, en TGV.

Coordination du transport des dons des agences HomePerf de Nantes, La Rochelle, Dijon et Lyon vers Paris grâce aux sociétés IDEA et ROBIN -CHARBONNIER du Groupe SARRION .

NOS PARTENAIRES

Aux organismes institutionnels qui soutiennent nos actions humanitaires :
Le Bureau de Coordination des Affaires Humanitaires des Nations Unies, le Programme Alimentaire Mondial, le service aérien humanitaire des Nations Unies, le Haut-Commissariat pour les réfugiés, l'Organisation Internationale pour les Migrations, le Conseil Général des Bouches du Rhône, la Mairie de Paris.

Aux Organisations Non Gouvernementales et aux fondations qui nous font confiance. Parmi elles :
La Chaîne de l'Espoir, la Croix-Rouge française, Mécénat Chirurgie Cardiaque, le Monaco Collectif Humanitaire, Médecins du Monde, Pharmacie Humanitaire Internationale, Sentinelles, Terre des Hommes, le GFAOP, les Médecins de l'Océan Indien, MédicAéro, l'Asssociation des Paralysés de France et tant d'autres…

À nos 800 bénévoles
Aviation Sans Frontières peut compter sur leur engagement 365 jours par an : au siège d'Orly, depuis leur domicile ou dans leur région, ils participent activement à nos missions. Nous les remercions encore pour leur enthousiasme et leur engagement sans faille.

À nos deux parrains, Anggun et Thomas Pesquet, qui soutiennent les missions d'Aviation Sans Frontières.

À nos entreprises partenaires et aux fondations d'entreprises qui nous soutiennent financièrement, relaient nos actions et nous offrent les compétences de leurs salariés.

Parmi les plus généreux, citons :

CONTACTS

Rapport d'activité
(janvier - décembre 2020)
Publication d'Aviation Sans Frontières – Association régie par la loi 1901, reconnue d'utilité publique depuis 1993.

Directeur de la publication :
Gérard Feldzer

Comité de rédaction :
Pierpaolo Pulinas, Marine Gall, Tanguy de Laubier

Conception et réalisation graphique :
Eric Vidoni

© Photos :
Aviation Sans Frontières, Zeppelin.

ISSN 2647-381X

Impression : imprimeriecreapub

CONTACTS
Aviation Sans Frontières France
Orly Fret 768 – 94398 Orly Aérogare Cedex
Tél. +33 (0)1 49 75 74 37 –
asfparis@asf-fr.org
www.asf-fr.org

Vous êtes adhérent et/ou donateur ?
adhesion@asf-fr.org

Vous êtes une entreprise ?
partenariat@asf-fr.org

Vous voulez organiser un événement au profit d'Aviation Sans Frontières ?
events@asf-fr.org

Vous êtes une association et vous désirez acheminer du matériel dans le monde ?

Il s'agit de petits colis ?
messmed@asf-fr.org

Il s'agit de volumes importants ?
fret@asf-fr.org

Représentations régionales
Ouest-Nantes
Bâtiment Modulaire de la Tour
Route de la Tour
44860 Saint-Aignan-de-Grand-Lieu
Tél. 02 40 84 95 81
b.checcaglini@asf-fr.net

Occitanie- Toulouse – Toulouse
2 avenue Jean-René Lagasse
31130 Balma Aérodrome de Lasbordes
Tél. 05 34 28 06 94
asf-occitanie-toulouse@asf-fr.net

Sud-Est – Aix-en-Provence
Aérodrome Aix-les-Milles
Chemin de la Badesse
1390 Les Milles
Tél. 04 42 24 24 50
asf.sud-est@asf-fr.org

Pour suivre nos actualités et interagir avec nous, rejoignez notre page !
facebook.com/AviationSansFrontieres.fr

AVIATION
SANS FRONTIÈRES
FRANCE

RAPPORT FINANCIER

2020

SOMMAIRE

RÉSULTAT FINANCIER 02 — 07

ACTIVITÉ DES MISSIONS PERMANENTES 08 — 09

PERSPECTIVES 2021 10 — 11

RAPPORT DU COMMISSAIRE AUX COMPTES 12 — 13

COMPTE DE RÉSULTATS 14

BILAN 15

NOS BÉNÉVOLES 16

LE RAPPORT FINANCIER 2020
RÉSULTAT FINANCIER

L'exercice 2020 a été marqué par la crise sanitaire du Covid-19 qui a entrainé un arrêt des différentes missions entre la mi-mars et septembre-octobre 2020. La fidélité de nos donateurs, la baisse des charges liée à l'arrêt des activités et les aides gouvernementales en matière salariale ont permis de dégager un résultat d'exploitation largement positif à 189 548 euros.

Après un résultat financier négatif de 94 751 euros dû à la baisse du dollar, monnaie de facturation des activités mission avions, le résultat est positif de 104 300 euros (2 448 euros au 31 décembre 2019). La trésorerie est aussi en augmentation, passant de 1,17 million d'euros au 31 décembre 2019 à 1,67 million d'euros au 31 décembre 2020.

Par ailleurs, Aviation Sans Frontières a appliqué le nouveau règlement comptable entré en vigueur le 1er janvier 2020. L'association a pu s'appuyer sur une comptabilité générale et une comptabilité analytique robustes pour respecter ses nouvelles obligations tout en affinant la traçabilité des fonds issus de l'appel à la générosité du public avec une information renforcée sur leur utilisation. Outre un reclassement de certaines ressources pour répondre plus précisément aux définitions du règlement comptable, le principal changement provient de l'évaluation et de la comptabilisation des fonds dédiés.

Désormais, sont comptabilisés en ressources, l'utilisation de fonds dédiés cumulés à la clôture de l'exercice précédent lorsque les fonds récoltés au cours de l'exercice pour mener ce même projet ont été insuffisants. En contrepartie, sont comptabilisés en charges les ressources de l'année affectées à des projets définis qui n'ont pu être utilisées et sont donc reportées en fonds dédiés.

1. Compte de résultat

Les ressources de l'année 2020 sont en baisse de 23% à 3,17 millions d'euros.

Les recettes UNHAS des missions avions ont quasiment été divisées par deux, les avions ayant été cloués au sol de mi-mars à septembre ou octobre. Elles sont ainsi passées de 1,74 million en 2019 à 0,97 million au 31 décembre 2020.

Les dons liés à la générosité du public sont restés élevés à 1,65 million d'euros (-3%). Les donateurs ont répondu favorablement aux différents appels à dons dont la mission COVID-19, le remplacement d'un train d'atterrissage et les accompagnements d'enfants malades.

Aviation Sans Frontières développe une politique d'appel aux mécénats. Les recettes ont ainsi atteint 138 700 euros à la clôture 2020 contre 50 000 euros un an plus tôt :

Fondation Air France accompagne la mission enfants malades depuis longtemps à hauteur de 50 000 euros.

Allianz Travel : 76 000 euros affectés pour 40 000 euros aux accompagnements d'enfants malades, pour 16 000 euros, à la mission messagerie médicale pour 16 000 euros et pour 20 000 euros à la nouvelle mission Les Ailes de l'Avenir. Ce nouveau mécénat sera renouvelé en 2021 et 2022 pour le même montant.

> LES DONATEURS ONT RÉPONDU FAVORABLEMENT AUX DIFFÉRENTS APPELS À DONS DONT LA MISSION COVID-19, LE REMPLACEMENT D'UN TRAIN D'ATTERRISSAGE ET LES ACCOMPAGNEMENTS D'ENFANTS MALADES.

Fondation Konica Minolta : 10 000 euros affectés à la mission Ailes du Sourire. Ce nouveau mécénat devrait être également renouvelé en 2021.

Les contributions financières sans contrepartie ont atteint près de 100 000 euros dont 20 000 euros d'ADP et 60 000 euros d'Aviation Sans Frontières Belgique. Les participations des ONG aux frais de voyages de nos bénévoles ou au coût de transport pour les envois de fret ont évidemment fortement baissé (-68%) à 71 000 euros.

Les cotisations sont en baisse de 23% à 42 595 euros.

Les ressources diverses comme les parrainages, relations publiques et autres ressources sont également en forte baisse à 93 600 euros car beaucoup d'évènements n'ont pu avoir lieu dont notre diner de gala.

L'utilisation des fonds reportés pour 102 700 euros (38 545 euros au 31 décembre 2019) correspond à la reprise de fonds dédiés au 31 décembre 2019 dans le respect de l'intention du donateur.

Les principales reprises sont les suivantes :

Mission avion : le coût du changement non prévu d'une hélice a été en partie absorbé par l'utilisation du solde du fond dédié hélice de 2019, soit 22 163 euros.

Mission IOM : les dons manuels 2020 n'ont pas été suffisants pour absorber ses coûts d'exploitation d'où la reprise des fonds dédiés au 31 décembre 2019, soit 15 377 euros.

La définition très précise des fonds dédiés introduite par le nouveau règlement comptable a amené la reprise des fonds dédiés des délégations pour un montant de 64 063 euros.

Les charges courantes sont en baisse de 30% à 2,98 millions d'euros (4,11 millions d'euros au 31 décembre 2019). L'arrêt temporaire des missions a entrainé une baisse automatique des coûts. Les principales évolutions sont les suivantes. Au 31 décembre 2020, la variation des stocks et en particulier du stock de pièces de rechange pour les avions est une charge de 35 160 euros.

La masse salariale est en baisse de 24% à 422 000 euros. L'exercice a enregistré quatre départs de salariés et depuis novembre, le recrutement d'un deuxième pilote salarié. Par ailleurs, les salariés ont été mis au chômage partiel à raison de deux journées de télétravail et trois jours de chômage de mi-mars à novembre 2020. Les aides gouvernementales ont permis à Aviation Sans frontières d'assurer un salaire plein aux salariés pendant toute cette période ainsi que le versement de la prime Macron.

La formation des pilotes est passée de 128 800 euros à 46 190 euros.

Après reclassement d'une charge mal imputée vers les autres frais de gestion, la maintenance des avions a aussi diminué passant de 361 745 euros à 203 732 euros malgré le changement d'une hélice.

Les coûts de marketing, communication et évènements sont en baisse de 49% à 504 270 euros conformément à la stratégie retenue pour 2020 de diminuer le budget

marketing de 100 000 euros pour capitaliser sur les 40 ans d'Aviation Sans Frontières à travers différents évènements que la crise sanitaire a stoppés. Les frais de déplacements et hébergement correspondent aux déplacements réalisés par les bénévoles au titre des missions d'Aviation Sans Frontières. Là encore, on enregistre une baisse de 49% à 511 030 euros. Les autres frais aériens (assurance, documentation technique, certification de navigabilité et redevances aéroportuaires) ont légèrement progressé à 193 590 euros.

Les frais des missions comme des missions des Ailes du Sourire, du fret, de la mission lait ou encore de la messagerie médicale sont en forte baisse. En revanche, les aides financières accordées par Aviation Sans Frontières s'élèvent à 47 590 euros contre 27 500 euros en 2019.

Si les missions de Medicaéro à Madagascar ont été annulées, Aviation Sans Frontières a apporté une aide ponctuelle sur fonds propres à une opération de secours médical au Liban pour 10 000 euros et son soutien à l'hôpital Panzi du Docteur Mukwege au Congo pour 35 000 euros. Cette somme a été prélevée sur les dons reçus après un appel à dons et le solde a été reporté en fonds dédiés. Cette mission devrait devenir permanente en coopération avec Aviation Sans Frontières Belgique qui a coordonné ces deux actions en 2020.

Les frais de gestion ont diminué de 11% à 473 680 euros. Les frais d'amortissement et de provision ont baissé de 39% à 172 120 euros (284 000 euros en 2019). Le passage à l'amortissement des moteurs à l'heure de vol en 2019 a permis de limiter cette charge.

En effet, en 2020 les avions n'ont volé que 814 heures contre 1 675 heures en 2019.

« AVIATION SANS FRONTIÈRES A APPORTÉ UNE AIDE PONCTUELLE SUR FONDS PROPRES À UNE OPÉRATION DE SECOURS MÉDICAL AU LIBAN POUR 10 000 EUROS ET SON SOUTIEN À L'HÔPITAL PANZI DU DOCTEUR MUKWEGE AU CONGO POUR 35 000 EUROS. »

Le report de fonds dédiés correspond à la partie des fonds reçus dans l'année pour des projets précis qui n'a pu être utilisée mais ces fonds dédiés trouveront leur utilisation dans l'année ou les années à venir conformément aux intentions des donateurs. Le montant est exceptionnellement élevé
(312 353 euros contre 52 930 euros au 31 décembre 2019) car beaucoup d'actions n'ont pu être menées ou finalisées à cause de la crise sanitaire.

Mission avion projet train d'atterrissage : 113 157 euros
Mission Covid-19 : 46 829 euros
Mission Panzi : 9 310 euros
Mission Ailes de l'Avenir : 38 737 euros
Mission lait : 4 693 euros
Mission Ailes du Sourire : 19 228 euros
Mission Enfants malades : 78 893 euros
Mission Medicaéro : 1 505 euros

Le résultat d'exploitation est positif de 189 548 euros contre une perte de 96 883 euros au 31 décembre 2019 après retraitement pour comparaison.

Le résultat financier est largement négatif à 94 751 euros (+43 670 euros en 2019). Les effets change négatifs dollar pèsent pour 96 000 euros.

Le résultat exceptionnel s'élève à 9 510 euros contre 55 661 euros un an plus tôt qui s'expliquait par l'impact du changement de méthode d'amortissement des moteurs.

L'excédent est de 104 307 euros (+ 2 448 euros au 31 décembre 2019).

2. Bilan

Les postes de l'actif du bilan ont évolué de la façon suivante :

Les immobilisations nettes s'élèvent
1,3 million au 31 décembre 2020. Les principales immobilisations sont les deux avions dont la valeur nette comptable s'élève à 1,27 million d'euros.

Les stocks (439 800 euros) sont essentiellement les pièces de rechange des avions qui représentent un total de 410 207 euros avant une provision de 30 000 euros constituée en 2018.

Les créances diverses totalisent un montant de 370 911 euros dont 56 436 euros d'acomptes sur commande (516 775 euros un an plus tôt qui s'expliquait par un décalage de paiement d'une facture UNHAS).

La trésorerie s'élève à 1,70 million d'euros et à 1,29 million d'euros hors trésorerie des fonds dédiés contre respectivement 1,17 million et 0,95 million au 31 décembre 2019. En 2020, des acomptes sur commande (hangar de Bangui pour la mission avion et Kit ULM pour la mission Ailes de l'Avenir) pour un montant de 31 780 euros ont été prélevés sur la trésorerie des missions concernées.

Les postes du passif du bilan ont évolué de la façon suivante :

Les fonds propres ont légèrement progressé du fait de l'excédent de l'exercice pour atteindre 2 millions d'euros.

Les provisions pour risques et charges s'élèvent à 515 400 euros dont 505 000 euros pour la provision pour grand entretien.

Le poste emprunt a diminué de 82 518 euros à 515 583 euros sous l'effet du remboursement du prêt contracté en 2014 pour l'achat d'un avion.

Les fonds dédiés s'élèvent à 438 346 euros (228 702 euros au 31 décembre 2019). Ils correspondent aux soldes des fonds dédiés antérieurs non utilisés et au report des fonds dédiés 2020 (voir le détail dans tableau ci-dessous). Les fonds dédiés sont calculés projet défini par type de projet concerné. Les charges d'un projet défini sont imputées sur les ressources de l'exercice en les imputant d'abord sur les dons manuels, puis sur les contributions financières, les fonds provenant de mécénat et enfin les subventions. Si pour l'exercice, les ressources sont supérieures aux charges, le solde est reporté en fonds dédiés. Si au contraire, les ressources sont inférieures aux charges, le complément nécessaire est repris sur les fonds reportés antérieurs existants.

Les autres dettes sont en baisse au 31 décembre 2020 à 316 365 euros
(395 800 euros au 31 décembre 2019).

Le total du bilan s'élève à 3,79 millions d'euros et le patrimoine net à 2,9 millions d'euros contre 2,6 millions d'euros au 31 décembre 2019.

3. Contributions en nature

Les contributions en nature ne sont pas comptabilisées dans les comptes mais elles représentent un soutien essentiel à la réalisation des missions d'Aviation Sans Frontières. Elles comprennent la valorisation du travail des bénévoles, des mécénats de compétences, des dons humanitaires en nature, des locaux mis à disposition ainsi que toute aide accordée dans nos missions.
La crise sanitaire et l'arrêt des activités ont réduit l'activité des bénévoles, ce qui explique la baisse du total des contributions en nature qui passe de 6,08 millions en 2019 à 3,09 millions d'euros en 2020.

Le travail des bénévoles, les mécénats de compétence et le soutien du secteur de l'aérien pour la mission Covid représentent près de 72% des contributions en nature.

680 bénévoles, représentant 32 équivalents temps plein, (810 et 83 EQTP en 2019) ont eu une activité effective au sein d'Aviation Sans Frontières en 2020. La valorisation de ce travail a été réalisée sur la base du salaire brut moyen d'un emploi en EQTP (équivalent temps plein) dans le secteur privé ou les entreprises publiques publié en 2020 par l'INSEE, soit 37 000 euros. Après un taux de charges patronales de 50%, la contribution des 680 bénévoles équivaut à une masse salariale de 1,78 million d'euros.

Les mécénats de compétence sont la mise à disposition de salariés par des entreprises partenaires pour répondre à des besoins spécifiques d'Aviation Sans Frontières. En 2020, nos partenaires sont Orange, Blue Link, Nestlé et ADP. Ces mécénats représentent un montant de 338 990 euros.

Aviation Sans Frontières et la société Scalian Eurogiciel ont signé une convention de mécénat par laquelle Scalian s'engageait à développer un système d'information mobile et embarquable permettant une gestion les informations nécessaires aux missions. Ce chantier ouvert en 2017 s'est finalisé en 2020. Au temps passé, le montant de ce mécénat s'élève à 140 701 euros. Par ailleurs, ce mécénat est renouvelé jusqu'à la fin de l'année 2022.

Aviation Sans Frontières a mobilisé le secteur de l'aérien en plein crise sanitaire et confinement de mars à mi-mai pour assurer le transfert de soignants des zones les moins touchées vers les zones les plus touchées. La mise à disposition d'avions par 26 opérateurs, l'approvisionnement gratuit en jetfuel par Total et BP entre autres soutiens ont atteint un montant de 549 300 euros.

> LE TRAVAIL DES BÉNÉVOLES, LES MÉCÉNATS DE COMPÉTENCE ET LE SOUTIEN DU SECTEUR DE L'AÉRIEN POUR LA MISSION COVID REPRÉSENTENT PRÈS DE 72% DES CONTRIBUTIONS EN NATURE.

ACTIVITÉ DES MISSIONS PERMANENTES

Mission avions

La mission avions dispose de deux avions Cessna Caravan, basés à Bangui en République Centre-africaine et à Bunia en République démocratique du Congo, pilotés par des équipages de bénévoles à l'exception de deux pilotes salariés d'Aviation Sans Frontières dont un depuis novembre dernier. Ces avions font l'objet d'une maintenance réglementaire tous les 100 heures de vols qui est passée récemment à toutes les 200 heures. A ces maintenances opérationnelles, peuvent s'ajouter des maintenances exceptionnelles liées à une panne.

Ces missions sont réalisées dans le cadre du World Food Program qui a reçu le Prix Nobel de la Paix 2020 et font l'objet de contrat de deux ans signés avec UNHAS. Compte tenu de la crise sanitaire, le contrat de la base de Bangui qui arrivait à échéance en juin 2020 n'a été renouvelé qu'en septembre 2020 et celui de la base de Bunia à échéance de septembre 2020 en octobre. Nos avions été immobilisés de la mi-mars jusqu'en septembre-octobre 2020, l'activité a été divisée par deux avec 814 heures de vol contre 1 841 heures en 2019. 2 685 humanitaires et 7,3 de fret d'urgence ont été transportés (5 760 humanitaires et 37 tonnes de fret en2019).

Les ressources totales se sont élevées à 1,08 million d'euros contre 1,93 million en 2019. Les recettes UNHAS ont baissé de 45% à 967 900 euros. Les dons dédiés se sont élevés à 188 978 euros dont 75 820 euros ont été consommés et 113 157 euros reportés en fonds dédiés. Un nouveau changement d'hélice a permis d'utiliser
22 160 euros de fonds dédiés reportés au 31 décembre 2019. Les charges courantes se sont élevées à 1,33 million d'euros contre 2,01 millions l'année précédente sous l'effet de l'arret de l'activité pendant 5,5 mois. Le résultat opérationnel est négatif de 253 038 euros (-83 205 euros en 2019). La baisse du dollar en 2020 a affecté la mission avions avec une perte de change de 95 800 euros que quelques produits financiers n'ont pas compensée. La mission avions facture UNHAS en dollars et est payé en dollars.

Le résultat net est négatif de 344 180 euros contre un résultat positif de 13 520 euros un an plus tôt.

Mission accompagnement enfants malades

La mission accompagnement d'enfants malades a subi la crise sanitaire. Le confinement puis la diminution des vols internationaux vers l'Afrique a restreint son activité. Les bénévoles et les mécénats de compétence de l'équipe Accompagnement d'enfants malades ont géré seulement 398 convoyages d'enfants contre 1 206 convoyages en 2019 faisant appel à 258 accompagnateurs bénévoles. Grâce à tous ces bénévoles, 473 enfants en urgence de soins ont pu être pris en charge et soignés par les associations partenaires.

Les frais engagés (145 463 euros) sont principalement les frais de déplacement des bénévoles qui se sont élevés à 132 880 euros. Les dons manuels, le mécénat d'Air France et d'Allianz Travel s'élèvent 233 263 euros. Au 31 décembre 2020, la mission d'accompagnement d'enfants malades a reporté 78 893 euros en fonds dédiés.

Mission OIM

En coopération avec l'Organisation Internationale pour les Migrations (organisation liée aux Nations Unies) et à sa demande, 35 bénévoles d'Aviation Sans Frontières réalisé 29 missions accompagnant ainsi vers leur pays d'accueil 1 258 réfugiés dont 5 groupes de réfugiés syriens entre la Turquie et l'Allemagne.

Les frais de déplacement des bénévoles sont remboursés par OIM à Aviation Sans Frontières et ainsi, cette mission s'est autofinancée jusqu'à maintenant.

Messagerie médicale

La messagerie médicale a aussi été affectée par la crise sanitaire avec une baisse de 30% des envois. Ce sont 5 597 colis expédiés à bord des avions Air France contre 5 600 colis en 2019.

Les ressources de cette mission sont principalement la participation des associations, les dons et pour la première année, la messagerie médicale a bénéficié d'un mécénat. D'un montant de 40 679 euros, ces ressources n'ont pas été suffisantes pour couvrir l'ensemble des charges et la mission messagerie médicale dégage un résultat négatif de 22 406 euros financé par les dons non dédiés.

Mission lait

La mission lait permet d'envoyer du lait pour les enfants principalement à Madagascar. Aucun conteneur de lait n'a pu partir vers Madagascar qui a fermé ses frontières sous l'effet de la crise sanitaire. Les dons reçus pour 4 693 euros ont été mis en fonds dédiés au 31 décembre 2020. Cette mission dispose de 35 636 euros en fonds dédiés pour financer des envois de lait dans les années à venir.

Missions fret, Ailes du Sourire et e-aviation

Ces missions ont été fortement affectées par la crise sanitaire et ont connu peu d'activité en 2020.

Délégations

Les délégations sont des antennes Aviation Sans Frontières implantées principalement dans le Sud- Est, le Midi-Pyrénées et l'Ouest. Les bénévoles de ces délégations participent aux différentes missions d'Aviation Sans Frontières tout en menant des opérations au plus près de leur terrain.

Ces délégations bénéficient de dons et de subventions de la part d'organismes publics ou de sociétés locales et de ressources liées à des évènements qu'elles organisent. Ces ressources ont globalement couvert les dépenses.

PERSPECTIVES 2021

Le budget 2021 a été bâti en prenant en compte un environnement instable en raison de la crise sanitaire. Cependant, il est attendu une reprise des activités et en particulier de la mission avion. Par ailleurs, cette année verra le lancement de la mission Ailes de l'Avenir dont le but est de mettre en place un chantier-école à Toulouse pour la construction d'un ULM biplace afin de contribuer à l'insertion et la formation de publics en difficulté. Cette mission est appelée à se développer dans d'autres villes françaises. Le budget de cette mission est de 87 000 euros dont près de 40 000 euros sont déjà financés.

L'équipe d'Aviation Sans Frontières a été également renforcée avec l'arrivée de deux salariés au département de communication dont un mécénat de compétence financé à 50%, et un mécénat de compétence financé à 50% pour le poste de délégué général.

Enfin, la stratégie de communication pour 2021 s'est fixée comme objectif d'élargir la base des donateurs et retrouve son niveau de dépenses de 2019.

Au total, les ressources 2021 sont estimées à 4,16 millions d'euros et les charges à 4,1 millions d'euros, dégageant ainsi un résultat d'exploitation de 58 000 euros et une trésorerie de 1,87 million d'euros.

Par ailleurs, le Conseil d'administration a été informé que la mission avions devra faire face à des investissements importants dans les années à venir. Dans la configuration actuelle de la flotte, deux changements de moteurs sont à prévoir entre l'automne 2023 et le printemps 2024.

Cependant, il faut noter que cette flotte est âgée, entrainant des pannes nombreuses et éventuellement une réticence de l'UNHAS lors du renouvellement des contrats en 2022. Le renouvellement de l'avion le plus âgé ou des deux avions a donc été présenté et discuté lors du Conseil d'administration d'arrêter des comptes. Le Conseil a donné son autorisation pour qu'une mission exploratoire soit menée tant au niveau technique que financier. A l'issue de cette mission, le Conseil arrêtera sa décision d'investissement.

Lors de sa séance du 3 mars 2021, le Conseil d'administration avait donné son autorisation à une mission exploratoire au remplacement de la flotte vieillissante de la mission avions CESSNA. Il a été présenté au Conseil d'administration du 2 juin 2021 un schéma de renouvellement de la flotte à savoir :

• le remplacement de l'avion F-OJJC en 2021 par un avion neuf avec une disponibilité début 2022, financé par un emprunt bancaire ;

• le remplacement de l'avion F-0JJD après le renouvellement des contrats avec l'UNHAS en septembre et octobre 2022 par un avion neuf ou récent autofinancé (produits de cession des avions et financements complémentaires) ;

• Cession des avions F-OJJC et F-OJJD au fur et à mesure de l'arrivée des nouveaux avions.

La mission exploratoire a fait part au Conseil d'Administration des offres proposées par des brokers et par le constructeur CESSNA. Le choix est en faveur de la proposition du constructeur. Celui-ci propose un avion remplissant les spécifications Aviation Sans Frontières pour un montant de 2,44 millions de dollars, soit une réduction de 17,5% par rapport au prix catalogue, ainsi que différents bénéfices complémentaires.

Cette offre doit faire encore l'objet de négociations. Pour une livraison de l'avion en fin d'année 2021, la commande ferme doit être faite avant le 1er aout 2021 accompagnée d'un dépôt de 350 000 dollars.

Pour financer cet achat, Aviation Sans Frontières a discuté avec ses banques partenaires d'un emprunt de 2 millions d'euros sur 10 ans au taux fixe de 1,48% avec une prise d'hypothèque aérienne. Ces conditions sont encore soumises à l'approbation des comités des risques des deux banques.

Dans le cadre des négociations finales avec les banques, Aviation Sans Frontières a préparé un budget prévisionnel sur 5 ans. A cette occasion, le budget 2021 a été mis à jour. Les ressources ont été portées à 4,39 millions d'euros et les charges à 4, 38 millions d'euros (4,16 et 4,1 millions d'euros respectivement dans le budget initial). En conséquence, le résultat d'exploitation est à l'équilibre avec une trésorerie de 1,83 million d'euros (58 000 euros et 1,87 million d'euros dans le budget initial).

Le Conseil d'administration a approuvé à l'unanimité le schéma de remplacement ainsi qu'un emprunt maximum de 2 millions d'euros au taux maximum de 1,48% avec une prise d'hypothèque aérienne.

> LES RESSOURCES 2021 SONT ESTIMÉES À 4,16 MILLIONS D'EUROS ET LES CHARGES À 4,1 MILLIONS D'EUROS, DÉGAGEANT AINSI UN RÉSULTAT D'EXPLOITATION DE 58 000 EUROS ET UNE TRÉSORERIE DE 1,87 MILLION D'EUROS.

RAPPORT DU COMMISSAIRE AUX COMPTES
EXERCICE 2020

Mesdames, Messieurs,

En exécution de la mission qui m'a été confiée par votre Assemblée Générale, je vous présente mon rapport relatif à l'exercice clos le 31 décembre 2018, sur :

Le contrôle des comptes annuels de l'Association AVIATION SANS FRONTIERES, tels qu'ils sont joints au présent rapport,

La justification de mes appréciations,

Les vérifications et informations spécifiques prévues par la loi.

Les comptes annuels ont été arrêtés par le Conseil d'Administration. Il m'appartient, sur la base de mon audit, d'exprimer une opinion sur ces comptes.

I. OPINION SUR LES COMPTES ANNUELS

J'ai effectué mon audit selon les normes d'exercice professionnel applicables en France ; ces normes requièrent la mise en œuvre de diligences permettant d'obtenir l'assurance raisonnable que les comptes annuels ne comportent pas d'anomalies significatives. Un audit consiste à vérifier, par sondages ou au moyen d'autres méthodes de sélection, les éléments justifiant des montants et informations figurant dans les comptes annuels. Il consiste également à apprécier les principes comptables suivis, les estimations significatives retenues et la présentation d'ensemble des comptes. J'estime que les éléments que j'ai collectés sont suffisants et appropriés pour fonder mon opinion.

J'ai réalisé ma mission d'audit dans le respect des règles d'indépendance applicables, sur la période du 1er janvier 2020 à la date d'émission de mon rapport, et notamment pas fourni de services interdits par le code de déontologie de la profession de commissaire aux comptes.

Je certifie que les comptes annuels sont, au regard des règles et principes comptables français, réguliers et sincères et donnent une image fidèle du résultat des opérations de l'exercice écoulé ainsi que de la situation financière et du patrimoine de l'Association à la fin de cet exercice.

II. JUSTIFICATION DES APPRECIATIONS

En application des dispositions de l'article L.823-9 du code de commerce relatives à la justification de mes appréciations, je vous informe que les appréciations auxquelles j'ai procédé ont porté sur le caractère approprié des principes comptables appliqués et sur la présentation de l'ensemble des comptes.

Les appréciations ainsi portées s'inscrivent dans le cadre de ma démarche d'audit des comptes annuels, pris dans leur ensemble, et ont donc contribué à la formation de mon opinion exprimée dans la première partie de ce rapport.

III. VERIFICATIONS ET INFORMATIONS SPECIFIQUES

J'ai également procédé, conformément aux normes d'exercice professionnel applicables en France, aux vérifications spécifiques prévues par la loi.

Je n'ai pas d'observation à formuler sur la sincérité et la concordance avec les comptes annuels des informations données dans le rapport de gestion du Trésorier et dans les documents adressés aux adhérents sur la situation financière et les comptes annuels.

Fait à Paris le 10 juin 2021

Le Commissaire aux Comptes
Daniel SIBONI

RAPPORT DU COMMISSAIRE AUX COMPTES SUR LES CONVENTIONS RÉGLEMENTÉES EXERCICE 2020

Mesdames, Messieurs les adhérents,

En ma qualité de Commissaire aux Comptes de votre Association, je vous présente mon rapport sur les conventions réglementées.

Il m'appartient de vous communiquer, sur la base des informations qui m'ont été données, les caractéristiques et les modalités essentielles des conventions dont j'ai été avisées ou que j'aurai découvertes à l'occasion de ma mission, sans avoir à me prononcer sur leur utilité et leur bien-fondé ni à rechercher l'existence d'autres conventions. Il vous appartient d'apprécier l'intérêt qui s'attachait à la conclusion de ces conventions en vue de leur approbation.

J'ai mis en œuvre les diligences que j'ai estimé nécessaires au regard de la doctrine professionnelle de la Compagnie nationale des commissaires aux comptes relative à cette mission. Ces diligences ont consisté à vérifier la concordance des informations qui m'ont été données avec les documents de base dont elles sont issues.

Je vous informe qu'il ne m'a pas été donné avis d'aucune convention visée à l'article L.612-5 du Code de Commerce.

Fait à Paris le 10 juin 2021

Le Commissaire aux Comptes
Daniel SIBONI

COMPTES 2020
COMPTE DE RÉSULTATS

La baisse des ressources est due en grande partie à la baisse d'activité des missions lors de la crise sanitaire et sociale. Un effort a été fait sur l'optimisation des ressources ce qui a permis une baisse des charges courantes de près de 15 % (frais de personnel et formation des pilotes). Grâce à cela, le résultat d'exploitation est positif à hauteur de 104 300 € contre 2 448 € au 31 décembre 2019.

En euros	31/12/2020	31/12/2019 retraité
Ressources UNHAS	967 900	1 747 538
Ressources liées à la générosité du public	1 657 830	1 725 671
Autres	439 366	621 058
Utilisation de fonds dédiés	102 709	38 545
TOTAL RESSOURCES	3 167 805	4 132 81
Variation de stocks	35 164	57 015
Frais de personnel	421 944	556 211
Frais formation des pilotes	46 191	128 802
Maintenance des avions et autres frais aériens	397 322	550 264
Marketing, communication et évènementiel	504 271	849 428
Déplacement et hébergement des bénévoles	511 031	1 008 650
Frais de missions autres	77 136	124 247
Autres frais de gestion	473 680	531 215
Amortissements et provisions	172 126	283 696
Autres charges	27 044	86 976
Report fonds dédiés	312 353	52 930
TOTAL DES CHARGES COURANTES	2 978 262	4 229 553
Résultat d'exploitation	189 543	- 96 883
Résultat financier	-94 751	43 621
Résultat exceptionnel	9 510	55 661
Excédent/déficit	104 300	2 448

COMPTES 2020
BILAN

Cette année, la trésorerie est en augmentation, passant de 1,17 million € au 31 décembre 2019 à **1,67 million € au 31 décembre 2020**. Aviation Sans Frontières a appliqué le nouveau règlement comptable entré en vigueur le 1er janvier 2020. L'association a pu s'appuyer s**ur une comptabilité générale et une comptabilité analytique robustes** pour respecter ses nouvelles obligations tout en affinant la traçabilité des fonds issus de l'appel à la générosité du public avec une information renforcée sur leur utilisation.

Actif	31/12/2020	31/12/2019
Immobilisations nettes dont	1 303 846	1 435 492
Avions	1 276 620	1 410 815
Stock dont	400 136	444 964
Pièce avion	400 136	436 430
Créances diverses	391 412	576 775
Trésorerie	1 699 229	1 174 988
Total actif	3 794 623	3 632 219

Passif	31/12/2020	31/12/2019
Fonds propres	2 008 929	1 904 629
Provisions pour charges	515 400	505 000
Emprunt	515 583	598 101
Fonds dédiés	438 347	228 703
Autres dettes	316 364	395 785
Total Passif	3 794 623	3 632 219

VOTRE CONFIANCE MÉRITE NOTRE TRANSPARENCE

Nous nous soumettons à des contrôles internes (comité d'audit) et externes réguliers qui garantissent le bon respect de nos missions. Les comptes sont certifiés par un commissaire aux comptes et sont publiés tous les ans au Journal Officiel.

PASSION
ENGAGEMENT
ESPRIT D'ÉQUIPE
ALTRUISME
VOLONTÉ
ENTHOUSIASME
SOLIDARITÉ

NOS BÉNÉVOLES

C'est très certainement ce qui caractérise notre association qui a deux richesses :

ses adhérents, donateurs et partenaires qui lui donnent une certaine autonomie financière,

ses bénévoles qui, depuis les premiers jours agissent avec efficacité et générosité, et sans lesquels rien ne serait possible.

En s'appuyant sur les forces issues de son histoire (identité de l'association, bénévoles fortement engagés et partageant la même vision humanitaire, cohésion de la gouvernance, reconnaissance de la qualité de ses actions par ses partenaires et ses donateurs), Aviation Sans Frontières veille à intégrer les nouveaux enjeux dans sa pratique quotidienne des actions humanitaires.

Elle s'attache également à accueillir les nécessaires renforts de compétences en préservant la synergie de ses équipes tant bénévoles que salariées. C'est un cap qu'il nous faudra maintenir tout en réservant une place de choix au bénévolat pour limiter les dépenses et conserver l'esprit de l'association.

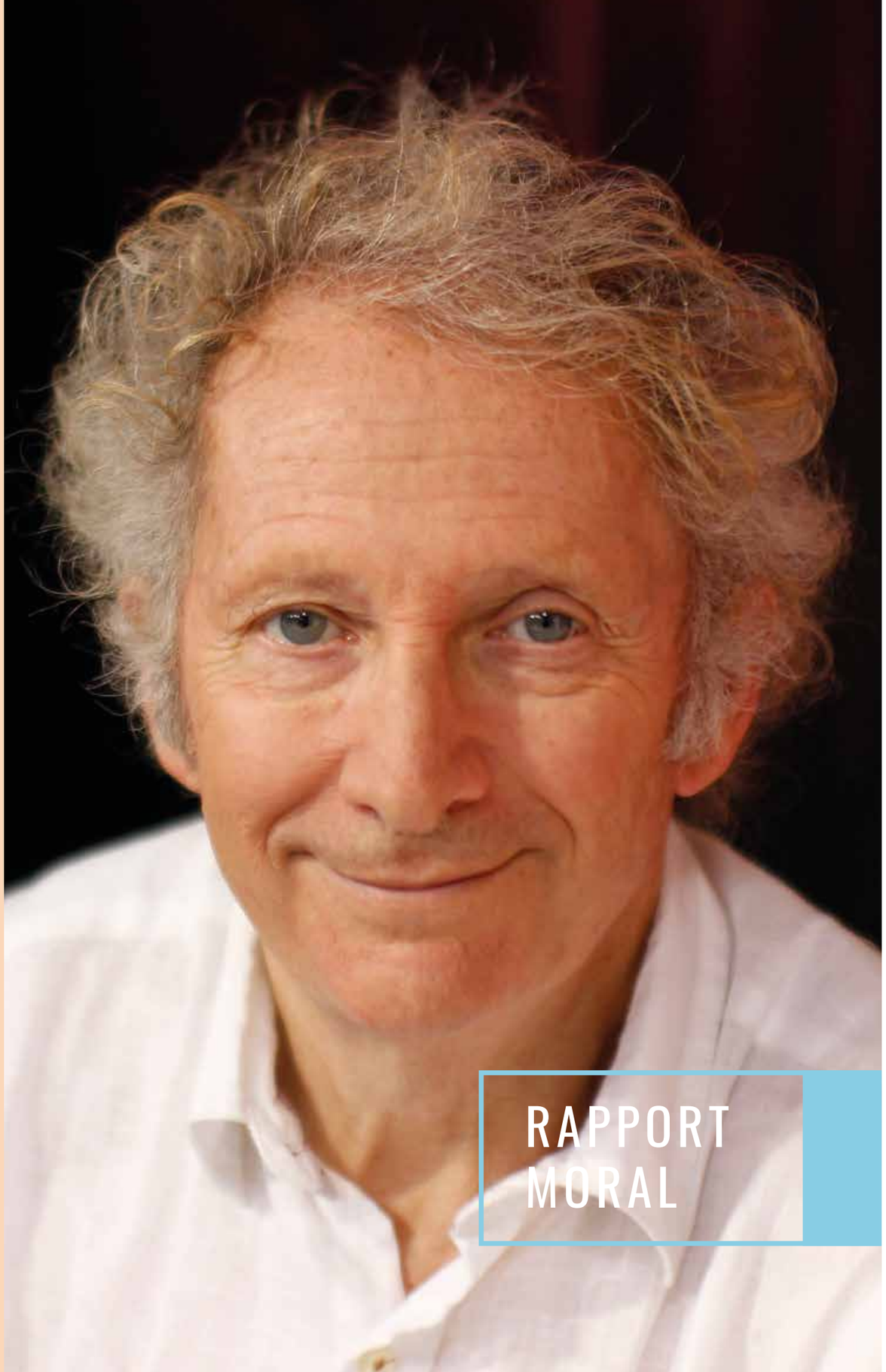
Valorisation du travail des bénévoles pour l'année 2020 :
680 bénévoles, représentant 32 équivalents temps plein, (810 et 83 EQTP en 2019) ont eu une activité effective au sein d'Aviation Sans Frontières en 2020. La valorisation de ce travail a été réalisée sur la base du salaire brut moyen d'un emploi en EQTP (équivalent temps plein) dans le secteur privé ou les entreprises publiques publié en 2020 par l'INSEE, soit 37 000 euros. Après un taux de charges patronales de 50%, la contribution des 680 bénévoles équivaut à une masse salariale de 1,78 million d'euros.

La crise sanitaire et l'arrêt des activités ont réduit l'activité des bénévoles, ce qui explique la baisse du total des contributions en nature qui passe de 6,08 millions en 2019 à 3,09 millions d'euros en 2020.

AVIATION
SANS FRONTIÈRES
FRANCE

RAPPORT MORAL

2020



RAPPORT MORAL

COMME BEAUCOUP D'ONG, AVIATION SANS FRONTIÈRES A ÉTÉ DUREMENT TOUCHÉE PAR L'ÉPIDÉMIE DE CORONAVIRUS. PAS QUESTION TOUTEFOIS DE RESTER CLOUÉS AU SOL !

Pardonnez-moi de commencer par un sentiment personnel : vous m'avez fait l'honneur de m'élire comme président de cette formidable association qu'est Aviation Sans Frontières. L'ayant connue à ses tout débuts, je mesure le chemin parcouru depuis 40 ans. L'enthousiasme des bénévoles est intact, avec le professionnalisme en plus ! De toutes les associations que j'ai créées ou auxquelles j'ai adhéré, c'est certainement celle qui m'aura le plus marqué par votre présence et votre générosité.

Notre Assemblée Générale s'est adaptée en distanciel, mais dès que les conditions le permettront nous nous retrouverons en présentiel, avant la fin de l'année. Malgré cette crise, nous avons réussi à maintenir nos activités.

ACCOMPAGNEMENTS ENFANTS MALADES (Responsable : Danielle Dubreucque)

Le premier trimestre 2020 augurait une année encore plus active que la précédente, avec près de 300 accompagnements en 3 mois. Puis le confinement est arrivé, nous obligeant à annuler beaucoup de missions. Face à ces difficultés, nous avons déployé le télétravail afin de préparer sereinement la reprise. Ainsi, dès le mois de mai, nous avons pu raccompagner une centaine d'enfants guéris bloqués sur le territoire européen et attendant désespérément de retrouver leurs parents après plusieurs mois de séparation.

A partir de septembre, nous avons repris pleinement l'activité. Malgré la crise, un total de 473 enfants, dont 245 guéris, ont été raccompagnés en 2020.

ACCOMPAGNEMENTS DE RÉFUGIÉS (Responsable : Jean-Claude Protin)

L'année 2020 semblait battre le record de 2019 (avec 180 missions et 4 500 réfugiés escortés), lorsque la crise est arrivée, bloquant les frontières. Malgré tout le bilan de l'année est de 29 missions avec près de 1 300 réfugiés escortés. Un grand merci à l'équipe pour avoir jonglé avec les règles strictes à respecter : nos bénévoles devant parfois se faire tester à 3 reprises pour une seule mission.

L'année 2021, malgré la complexité, peut répondre aux sollicitations de l'IOM (Organisation Internationale pour les Réfugiés) grâce à l'équipe et aux bénévoles toujours très motivés, et disponibles à s'adapter aux divers aléas et contraintes du moment.

MESSAGERIE MÉDICALE
(Responsable : Claude Giraud)

En 2020, 5600 colis ont été expédiés. Activité soutenue, grâce là aussi aux bénévoles au siège et sur la piste, malgré les difficultés et les contraintes logistiques importantes pendant cette période. La reprise des vols s'est faite progressivement car, avant chaque vol, il fallait demander les accords aux chefs d'escales concernés si plus de vols directs, accord Sûreté, accord des Commandants de bord, navettes équipage (car vol commercial souvent modifié en vol cargo). Pendant l'arrêt des vols, nous avons eu les autorisations nécessaires pour participer à une importante opération sur le Sénégal et venir ainsi en aide aux hôpitaux de Dakar saturés (3 000 colis, soit 20 tonnes expédiées). Depuis début octobre 2020, la Messagerie Médicale a repris sa vitesse de croisière, à savoir 2 à 3 vols par jour y compris le week-end. Un grand merci à toutes nos autorités de tutelle pour leur collaboration.

Nous continuons à surveiller les vols en temps réel car des modifications sont toujours possibles : horaires, jours, vols annulés ou transformés en cargo ou encore vols avec plusieurs escales...

FRET HUMANITAIRE
(Responsable : Daniel Loubery)

Activité très réduite suite au manque d'avions et aux cotations ayant doublées ou triplées selon les destinations. 10 tonnes ont été expédiées, avec un total de 24 envois à destination de 14 pays (Afrique et Asie) pour 12 bénéficiaires. 19 dossiers ont été annulés.

L'envoi de jouets collectés dans le cadre de l'opération Un Autre Noël, en partenariat avec le Musée du Quai Branly et l'UNHCR est bien arrivé à Chittagong (Bangladesh). Nous espérons une reprise de notre activité au deuxième semestre 2021 si la situation sanitaire se stabilise.

LES AILES DU SOURIRE
(Responsable : Denis Gautier)

Les aéroclubs ayant cessé leurs activités sur une grande partie de 2020, il était difficile de répondre à la demande. En revanche l'activité reprend en 2021, avec une démarche volontariste de concerner un maximum d'aéroclubs. Une collaboration avec la FFA nous permet d'espérer en 2021/2022 une bonne dizaine d'aéroclubs volontaires sur l'ensemble des régions. Cette activité nous permettra de rayonner.

LES AILES DE L'AVENIR
(Responsable : Alain Chevalier)

Cette nouvelle mission d'Aviation Sans Frontières permet aux jeunes en rupture scolaire ou sociale d'accéder à une formation-insertion au travers de la construction d'un ULM sur lequel ils voleront.
2020 a été une année de préparation et de négociation pour préparer le lancement de l'activité en 2021. Elle est un succès. Selon le président de l'ARSEAA, (le centre de formation partenaire) les jeunes sont extrêmement motivés et le groupe bien soudé. Les jeunes s'entraident naturellement et la construction avance bien.

Un grand merci à la délégation régionale Sud-ouest sans qui rien n'aurait été possible. En termes de communication, Carnet de vol, une société de production, suit les jeunes tout au long de leur parcours pour une diffusion sur France 3 à l'issu du stage. Le maire de Toulouse a félicité Aviation Sans Frontières et ARSEAA pour cette très belle initiative locale : un projet qui nous servira de modèle dans d'autres régions (en vue Aix, Bordeaux, région Ile de France, Metz...).

Safran nous accompagne pour l'achat du moteur Rotax et une version électrique de notre ULM est à l'étude avec cette société. L'avion devrait voler à la fin de l'année. Cette nouvelle mission d'Aviation Sans Frontières, financée par des aides publiques et des partenaires que nous remercions, permettra aux délégations régionales, tout comme les Ailes du Sourire, d'avoir un projet rassembleur.

LES AILES SOLIDAIRES

Cette nouvelle mission/activité a fait suite aux convoyages de personnels médicaux à travers la France, et a été réalisée grâce à la mobilisation de la communauté aéronautique qui a prêtés des avions d'affaire et offert le pétrole.

Les PNC (hôtesses et steward) de différentes compagnies aériennes, dont Corsair qui a été la pionnière, se sont proposés d'offrir du temps, compte tenu du ralentissement des vols, pour alléger les personnels soignants dans les EHPAD ou structures hospitalières. Les PNC, qui ont de bonnes notions de secourisme, ont été formés à l'accueil du public. C'est donc un vivier potentiel de plusieurs milliers de bénévoles qui ont répondus présents. Une campagne de grande envergure a été lancée en Île-de-France via les réseaux sociaux des PNC et la communication interne des compagnies. La plate-forme ASF a recueilli environ 1 100 inscriptions de toute la France. Entre avril et juin 2020, environ 300 bénévoles ont été mis en contact avec des établissements grâce à l'ARS et à l'APHP. Des centres d'accueil pour les vaccinations ont été mis en place.

Un groupe WhatsApp a été créé pour faciliter les échanges avec et entre les bénévoles. Nous envisageons des partenariats de longue durée avec quelques EHPAD répartis en Île-de-France où des équipes de PNC sont particulièrement bien intégrées depuis désormais plus d'un an.

E-AVIATION ET FLIGHT SIMULATOR
(Responsable : Alain Merour)

Grace à une équipe de bénévoles dont Alain, Serge et Jean Claude, un Add-On (une application pour flight simulator) a été créé par ASF et sera vendue sous le label fédérateur « Devenez pilote de l'humanitaire ». Les pratiquants de la nouvelle version de Flight Simulator sont déjà plus de 2.5 millions : nous espérons entrer de plein pied dans ce monde de la simulation de vol, pour fédérer largement à notre cause et avoir au même temps une source de financement, notamment pour le renouvellement de nos avions.

> LES AILES DE L'AVENIR :
> 2020 A ÉTÉ UNE ANNÉE DE PRÉPARATION ET DE NÉGOCIATION POUR PRÉPARER LE LANCEMENT DE L'ACTIVITÉ EN 2021

FONCTIONS SUPPORT SIÈGE

La crise sanitaire nous a privés d'événements, notamment ceux dédiés à nos 40 ans.

En 2020, la collecte des dons est restée stable par rapport à l'année précédente, tout en dépassant les objectifs prévisionnels (2020 : collecte nette à environ 1 million d'euros. Le contexte de la crise sanitaire a favorisé le développement de campagnes 360° (multicanaux), appuyées par des opérations de communication digitales, ce qui nous a permis de doubler la collecte digitale : 228 000 € (contre 126 000 € en 2019). Après des années de stagnation, le nombre de prélèvements automatiques a lui aussi augmenté (+8 %) ce qui représente plus de 450 000 € de collecte.

Pour l'année 2021 nous continuerons à maintenir la collecte de dons ponctuels (hélices, trains) et à développer la collecte en prélèvement automatique et la collecte digitale grâce à des campagnes multicanaux. Une grosse campagne va servir à financer un nouveau Caravan, avec la contribution d'Aviation Sans Frontières International.

PARTENARIATS

L'année 2020 a permis à l'équipe partenariat de mesurer son adaptabilité dans la recherche de nouveaux partenaires. Plus de 180 000 euros (sous diverses formes) ont été obtenus par des partenaires non exclusivement aéronautique, ce qui est un plus compte-tenu du contexte ; à noter les nouveaux partenaires comme Daher, Safran, Allianz, Michelin…

LES DELEGATIONS REGIONALES

En 2020, la délégation Occitanie-Toulouse a été sollicitée par la Fondation Airbus pour plusieurs missions de Fret Humanitaire à destination du Mexique, du Liban, d'Ethiopie et de la Colombie. Activité réduite pour la délégation Sud-est du fait de la crise sanitaire et des différents confinements, préparation et reprise des activités en 2021/2022 notamment pour les Ailes du Sourire, E-Aviation, et un nouveau chantier des Ailes de l'Avenir.

> EN 2020, LA COLLECTE DES DONS EST RESTÉE STABLE PAR RAPPORT À L'ANNÉE PRÉCÉDENTE, TOUT EN DÉPASSANT LES OBJECTIFS PRÉVISIONNELS

MISSIONS AVIONS
(Responsable : Jean-Claude Cuisine-Etienne)

Comme beaucoup d'ONG et d'associations, Aviation Sans Frontières a été durement touchée par l'épidémie de coronavirus. La propagation du virus nous a poussés à arrêter tous nos vols depuis nos bases de Bangui, en République Centrafricaine, et Bunia, en République Démocratique du Congo : nos Missions Avions, cœur même de notre identité, ont dû brusquement s'arrêter, pour plusieurs mois.

Pas question toutefois de rester cloués au sol : forte de ses compétences, l'équipe des Missions Avions s'est mise au travail pour organiser et gérer les transports des soignants et de petits équipements médicaux lors de la première vague de la Covid-19. Une action qui a prouvé, une fois de plus, le professionnalisme, l'engagement et la résilience de nos équipes.
Heureusement nos opérations ont pu reprendre entre les mois de septembre et octobre. Ces missions, menées en collaboration avec le World Food Programme, nous rendent particulièrement fiers : le WFP (en français PAM, Programme Alimentaire Mondiale) a été récompensé du Prix Nobel de la Paix. Nos avions font donc partie de la flotte des Nations Unies et portent désormais ses couleurs. Depuis nos bases à Bangui et Bunia nous allons pouvoir continuer de transporter du personnel humanitaire, acheminer des produits de première nécessité et effectuer des évacuations sanitaires d'urgence.

Reste le challenge le plus important pour 2022 : le renouvellement de notre flotte de Cessa Caravan.

Gérard Feldzer
Président Aviation Sans Frontières

> LE DÉVELOPPEMENT DE CAMPAGNES 360° (MULTICANAUX), APPUYÉES PAR DES OPÉRATIONS DE COMMUNICATION DIGITALES, NOUS A PERMIS DE DOUBLER LA COLLECTE DIGITALE : 228 000 €

AVIATION
SANS FRONTIÈRES
FRANCE

Retrouvez toutes nos actualités sur

www.asf-fr.org
www.facebook.com/AviationSansFrontieres.fr

Tél
+33 (0)1 49 75 74 37

Mail
asfparis@asf-fr.org

Fax
+33 (0)1 49 75 74 33

Site Internet
www.asf-fr.org

Adresse
Orly Fret 768
94398 Orly Aérogare Cedex

LABEL IDEAS
L'EXIGENCE
en action