



Retrouvez toutes nos actualités sur

www.asf-fr.org
www.facebook.com/AviationSansFrontieres.fr

Tél
+33 (0)1 49 75 74 37

Mail
asfparis@asf-fr.org

Fax
+33 (0)1 49 75 74 33

Site Internet
www.asf-fr.org

Adresse
Orly Fret 768
94398 Orly Aéroport Cedex



RAPPORT ANNUEL

2018



SOMMAIRE

QUELQUES CHIFFRES	02	03
RAPPORT MORAL	04	07
PRINCIPES DE L'ONG	08	09
GÉRARD FELDZER, NOUVEAU PRÉSIDENT	10	11
MEMBRES DU COMITÉ D'HONNEUR	12	13
LES SEPT MISSIONS	14	22
LES DÉLÉGATIONS	23	25
NOS PARTENAIRES	26	27
CERTIFICATIONS ET RÉCOMPENSES	28	29
LE RAPPORT FINANCIER	30	39
PROVENANCE DES RESSOURCES	40	43
CONTACT	44	45



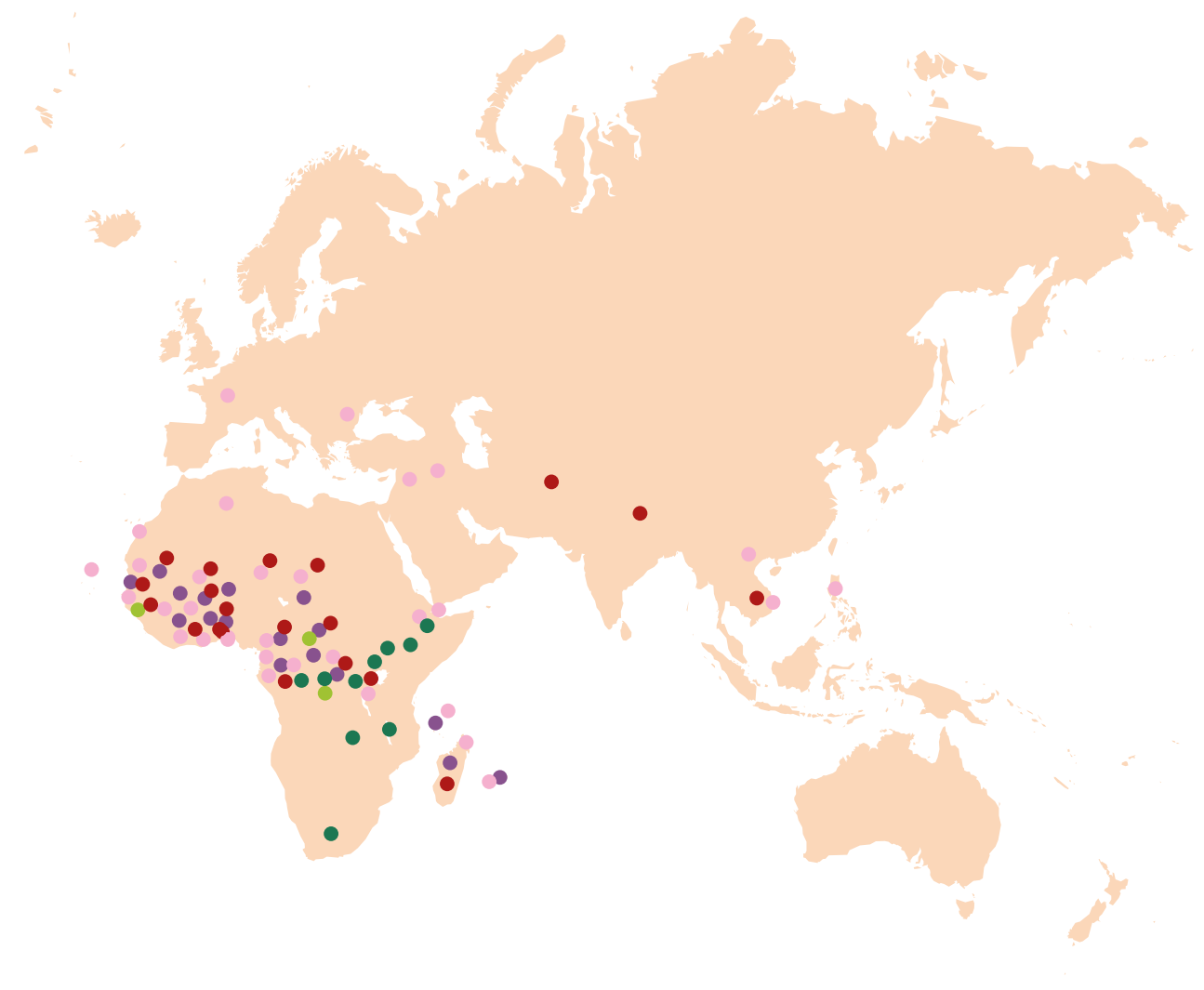
À L'INTERNATIONAL

- Missions Avions
- Accompagnements d'Enfants Malades
- Messagerie Médicale
- Accompagnements de Réfugiés
- Fret Humanitaire



QUELQUES CHIFFRES

2018



1 824

heures de vol avec ses propres avions

1 229

prises en charge d'enfants malades

8 480

colis expédiés dans 26 pays

3 974

réfugiés accompagnés vers une nouvelle vie

8 tonnes

transportées

905

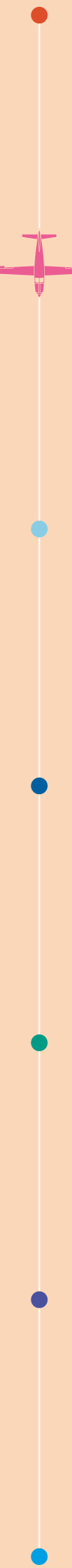
personnes handicapées accueillies dans 13 aéroclubs partenaires

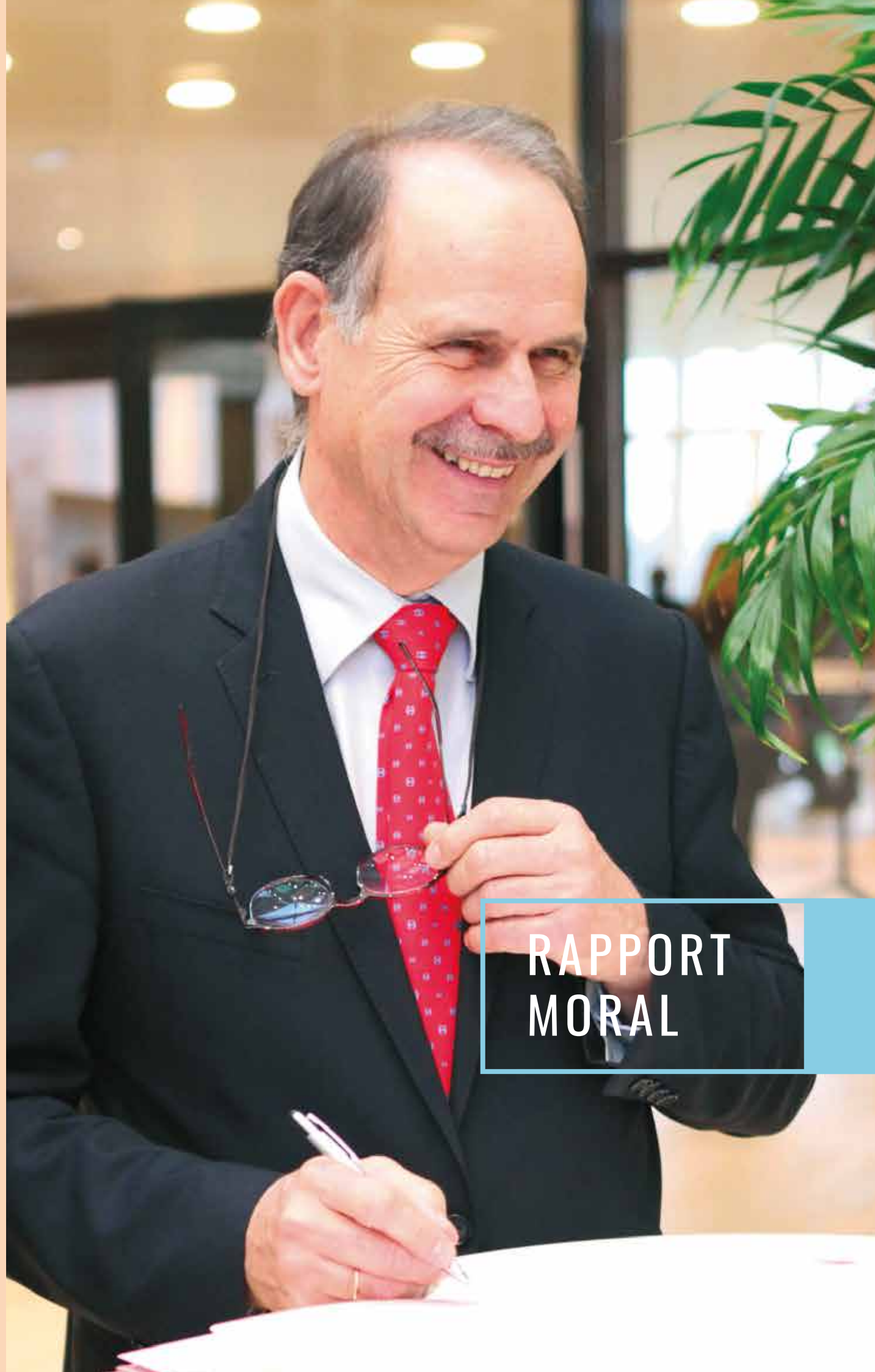
738

enfants sensibilisés aux métiers de l'aéronautique

800

bénévoles pour plus de 1000 associations partenaires d'Aviation Sans Frontières





RAPPORT MORAL

CES TENDANCES NÉGATIVES, DÉJÀ ÉVOQUÉES L'AN DERNIER, N'ONT PAS PU ÊTRE TOTALEMENT CONTRÉES, MÊME SI ON PEUT SE FÉLICITER D'AVOIR MIEUX RÉSISTÉ QUE LA MOYENNE DES ASSOCIATIONS À LA CONTRACTION DES DONS.

L'année 2018 a été marquée par une activité soutenue. C'est vrai des Missions Avions, nos deux avions ont été employés à plein par l'UNHAS en République démocratique du Congo et en République centrafricaine. C'est vrai des Accompagnements d'Enfants Malades avec un nombre record d'enfants pris en charge par nos équipes et des Accompagnements de Réfugiés, suivant des modalités nouvelles et diversifiées. C'est vrai encore de la Messagerie Médicale. C'est vrai aussi de nos délégations. Du côté de nos missions, le bilan est donc très positif.

Côté ressources sonnantes et trébuchantes, le constat est moins satisfaisant : nouvelles baisses sensibles des financements de nos Missions Avions par l'UNHAS et tassement de la collecte auprès du grand public. Ces tendances négatives, déjà évoquées l'an dernier, n'ont pas pu être totalement contrées, même si on peut se féliciter d'avoir mieux résisté que la moyenne des associations à la contraction des dons.

Concernant les ressources humaines, en rappelant que notre première richesse ce sont nos bénévoles, nous avons poursuivi avec succès la recherche de salariés mis à notre disposition par plusieurs

entreprises en diversifiant les sources. Je citerai à cet égard en particulier la société Bluelink : deux de ses salariés ont rejoint les équipes qui gèrent les Accompagnements d'Enfants Malades, apportant leur compétence, leur dynamisme et assurant une continuité de la présence. Cet apport des mécénats de compétences est devenu particulièrement précieux pour compléter celui des salariés et des bénévoles.

Conformément à ce que je vous disais l'an dernier, nous avons lancé un appel d'offres pour renouveler notre démarche d'appel à la générosité du public. Nous avons retenu deux offres, celle de Maxyma, l'agence qui nous accompagne depuis de nombreuses années. Face à l'essoufflement constaté de nos modes traditionnels d'appel à la générosité, la démarche proposée comporte à la fois la préservation des acquis et une inflexion nette vers les grands donateurs, les partenariats d'entreprises et Internet.

Les partenariats d'entreprise constituent un axe privilégié dans notre recherche de soutiens. Il ne s'agit pas totalement d'une nouveauté puisque nous bénéficions depuis longtemps de relations étroites avec Air France et le Groupe ADP, pour ne citer que

nos deux principaux partenaires. Les conventions qui nous lient à ces deux groupes ont été renouvelées. Parmi les nouveautés, le Groupe ADP teste en aéroport des modes de collecte par urne électronique et a mis en place l'arrondi sur salaire. Nous faisons partie dans chaque cas des associations qui en bénéficient. Le Groupe ADP a également mis à notre disposition une salariée en mécénat de compétences. Nouveauté toujours, côté Air France, nous recevrons dans les prochaines semaines le bénéfice des ventes à bord d'objets siglés. Mais au-delà de ces partenaires traditionnels, il s'agit de nouer de nouvelles relations, comme nous l'avons fait avec BlueLink par exemple. Ce sera un des objectifs principaux des prochains mois. Nous avons confié à une autre agence, Adfinitas, une démarche spécifique sur les legs, dont on sait que les résultats ne seront pas immédiats, mais qui peuvent constituer une source de financements importante à l'avenir.

Côté communication, l'année 2018 a été marquée par la réalisation d'un projet ancien que nous n'avions pas encore pu concrétiser : l'écriture d'un livre qui soit consacré à Aviation Sans Frontières et à son histoire. Grâce à Stéphane Dugast, l'auteur, et à nos amis photographes de l'agence Zeppelin, Bruno Valentin et Julien Pannetier, c'est désormais chose faite et de brillante façon. Nous avons poursuivi les expositions photos, en particulier au siège du journal Les Échos – Le Parisien et au siège du Groupe ADP. L'agence de communication « La Chose » a réalisé une exposition-vente de tirages de photographies réalisées par Thomas Pesquet au cours de sa mission spatiale, dont le profit nous a été attribué.

Côté événements, je retiendrai en particulier le concert mémorable à La Cigale, « Hommage à Starmania », avec plus de 800 spectateurs.

À la suite des scandales qui ont marqué la communauté des ONG, nous avons été amenés à réviser et compléter notre charte d'éthique pour renforcer la prévention, qu'il s'agisse de malversations ou d'abus sexuels.

La coopération entre les différentes « Aviation Sans Frontières » dans le monde s'est structurée. Tous les membres de la famille ont désormais rejoint Aviation Sans Frontières – International, association de droit suisse, basée à Genève. Cette coopération a pris un tour très concret. Nous avons participé à une mission

organisée par nos amis allemands de LOG, l'expédition de matériels par avion-cargo vers le Kurdistan irakien, à destination de camps de réfugiés. Nous avons complété cet envoi par 20 tonnes de lait en poudre, que nous avons financées et notre Déléguée Générale s'est rendue sur place avec la délégation de LOG. Nous avons surtout resserré nos liens avec Aviation Sans Frontières Belgique (ASF-B), qui participe désormais au financement des Missions Avions, à hauteur de 60 k€ en 2018, et nous avons noué un partenariat conjoint avec l'association de médecins Medicaéro : nous avons financé, ASF-B et nous, chaque association à hauteur de 50 k€, la logistique des missions de Medicaéro au sud de Madagascar. Ce partenariat va se poursuivre dans la durée. Nos amis hollandais soutiennent également nos Missions Avions : un de leur membre fait désormais partie de nos pilotes, ASF-Hollande a obtenu un financement de Transavia-Hollande pour notre projet de hangar à Bangui et nous donne des miles pour participer au financement des billets des pilotes et mécaniciens.

Par contre, le projet de partenariat avec Watever, pour créer un service de secours maritime au Bangladesh n'a pas abouti. Nous avions provisionné 100 k€ pour l'achat d'un autogire qui devait opérer sur le golfe du Bengale. Les autorisations administratives n'ayant jamais été obtenues, le projet est abandonné.

Au titre des partenariats qui se sont concrétisés, Jet Solidaire a pu réaliser avec notre aide plusieurs vols d'avion d'affaires en accueillant des SDF en phase de réinsertion sociale. Il s'agit là d'opérations qui ont un caractère un peu exceptionnel et demandent une préparation très rigoureuse.

Quelques mots sur nos missions traditionnelles, en évitant d'empiéter sur le compte-rendu qu'en feront les différents responsables.

Côté Accompagnements d'Enfants Malades, nous avons mis en place avec la Croix-Rouge une formation spécifique, centrée sur la situation que vivent nos bénévoles, le voyage aérien avec un enfant atteint d'une pathologie cardiaque grave. Les retours sont excellents. Cette démarche sera donc poursuivie.

L'actualité des Missions Avions a été marquée par le changement du prestataire en charge du suivi de la navigabilité, à la suite de la liquidation du fournisseur précédent, la confirmation de la dérogation « 12 passagers », dont la validité ne va cependant que jusqu'à la fin de 2019, nous devons donc remettre l'ouvrage sur le métier, et le développement d'un projet d'EFB (Electronic flight bag), en voie d'aboutissement et qui nous permettra de dématérialiser notre documentation à bord des avions.

Notre partenariat avec l'OIM s'est diversifié. Nous avons accompagné des réfugiés de Turquie vers l'Allemagne, en avions charter, des mineurs de Grèce vers la Grande-Bretagne, des réfugiés échappés de l'enfer libyen, du Niger vers l'Europe. Nos bénévoles ont donc été très sollicités. Merci à eux et bravo à l'équipe qui gère cette activité sans ménager sa peine.

Du côté de la Messagerie Médicale on a, à plusieurs reprises, frôlé la surchauffe, mais les équipes ont tenu bon. Un audit a formulé quelques recommandations, dont le transfert du magasin vers CDG, d'où part la très grande majorité de nos envois.

Bon cru également pour les Ailes du Sourire. La coordination renforcée de cette activité permet de promouvoir les bonnes pratiques. À noter l'ouverture, à l'initiative et avec le soutien financier de la Délégation Sud-Est, d'un nouveau centre dans le Verdon, à Vinon et la réactivation de celui de Valence, en attendant une nouvelle implantation prochaine au nord de la Région parisienne, au Plessis Belleville.

Le Fret Humanitaire poursuit son partenariat avec le musée du quai Branly - Jacques Chirac et le HCR, pour la collecte et l'envoi de jouets à destination des enfants dans des camps de réfugiés. En 2018 le HCR a retenu la Colombie. L'envoi est en cours.

Les modalités d'e-Aviation se diversifient, à l'initiative de nos délégations. C'est l'occasion pour moi de souligner leur dynamisme et la contribution qu'elles apportent ainsi à notre ancrage territorial.

Un mot sur ce que j'identifie comme deux de nos principaux enjeux des mois et années à venir.

Nous pouvons, nous devons être rigoureux dans nos dépenses, mais il nous faut trouver de nouvelles ressources financières. C'est le premier enjeu.

Le deuxième concerne les Missions Avions, avec deux difficultés : leur financement, et on rejoint là le premier enjeu, mais aussi de multiples difficultés opérationnelles, sources de fragilité. L'engagement hors du commun de nos équipes ne saurait à lui seul suffire dans la durée. Une double réflexion est engagée : par une équipe interne, conduite par Alain Bassil, notre responsable de l'audit, et par un groupe d'étudiantes de l'IRIS, sur de possibles nouveaux schémas d'intervention.

Jean-Yves GROSSE

LA COOPÉRATION ENTRE LES
DIFFÉRENTES « AVIATION
SANS FRONTIÈRES » DANS LE
MONDE S'EST STRUCTURÉE.
TOUS LES MEMBRES DE LA
FAMILLE ONT DÉSORMAIS
REJOINT AVIATION SANS
FRONTIÈRES –
INTERNATIONAL

PRINCIPES DE L'ONG

5 PRINCIPES FONDAMENTAUX GUIDENT L'ACTION D'AVIATION SANS FRONTIÈRES

RESPONSABILITÉ

Aviation Sans Frontières s'oblige à mobiliser la totalité de ses ressources financières et humaines au bénéfice d'actions de terrain.

TRANSPARENCE

Aviation Sans Frontières mène à bien ses activités dans la plus grande clarté et rend compte régulièrement à ses adhérents et donateurs.

INDÉPENDANCE

Aviation Sans Frontières choisit librement ses engagements. Elle observe les lois et usages des États dans lesquels elle intervient, sans toutefois que ceux-ci puissent contrevenir à sa charte et à son éthique.

NEUTRALITÉ

Aviation Sans Frontières s'astreint à une attitude de totale impartialité et de non-discrimination. Elle ne participe pas à la désignation d'éventuelles responsabilités mais reconnaît la notion de « témoignage légitime » dès lors que des violations des droits de l'homme, des crimes de guerre, génocides ou crimes contre l'humanité sont constatés. Aviation Sans Frontières se garde également de tout parti pris religieux, racial, politique ou idéologique.

QUALITÉ/SÉCURITÉ

Aviation Sans Frontières, en quête d'excellence dans ses activités, s'efforce d'observer les meilleurs standards dans l'exercice des métiers qui sont au cœur de ses actions.

Tous ces engagements s'inscrivent dans le respect des valeurs fondatrices d'Aviation Sans Frontières : honnêteté, loyauté et solidarité.

AVIATION SANS FRONTIÈRES, PLUS DE 39 ANS AU SERVICE DE L'HUMANITAIRE

Depuis 1980, Aviation Sans Frontières met les moyens et les compétences du monde aéronautique au service de l'humanitaire, qu'il s'agisse de missions qu'elle effectue grâce à la mobilisation du réseau aérien des opérations menées sur ses propres avions ou des actions mises en œuvre en collaboration avec les aéroclubs de France.

ONG reconnue d'utilité publique, elle apporte un soutien logistique indispensable à des centaines d'acteurs humanitaires en garantissant l'acheminement de l'aide d'urgence et le transport ou l'accompagnement de personnes partout dans le monde. Grâce à ses 800 bénévoles, Aviation Sans Frontières répond chaque jour à une vingtaine de demandes humanitaires.

Elle se mobilise pour aider les victimes, pour briser l'isolement des populations isolées et ainsi donner de l'espoir à chacun. Elle est la première ONG détentrice d'un certificat de transporteur aérien (CTA) européen et répond aux mêmes standards que toute compagnie aérienne certifiée.



GÉRARD FELDZER NOUVEAU PRÉSIDENT

Le 1^{er} avril 2019, Gérard Feldzer, membre du comité d'honneur, a été élu Président d'Aviation Sans Frontières. Il succède à Jean-Yves Grosse qui occupe aujourd'hui la fonction de Secrétaire général et Dirigeant responsable des opérations aériennes. C'est avant tout le pilote, l'homme passionné et engagé qui a été élu par les membres d'Aviation Sans Frontières.

Après des études d'ingénieur à l'ESTACA, Gérard Feldzer se tourne vers le métier de pilote de ligne en intégrant l'ENAC. Il débute sa carrière dans la compagnie STA en Algérie (1973) puis intègre Air France à la Postale de nuit, puis successivement sur Caravelle, B707, B 747, puis commandant de bord instructeur sur A310, A340, A330. Il totalise plus de 20 000 heures de vol, sur toutes sortes de machines volantes.

Dès les débuts d'Aviation Sans Frontières, il participe à des missions en tant que pilote bénévole (en Ouganda, en Somalie, au Mozambique, ou encore au Honduras).

Gérard Feldzer est un passionné d'aviation. Il est titulaire de nombreux records du monde, sur ULM, avion, paramoteur, ballon...

Il fonde l'association Jonathan en 1981 et organise notamment les meetings aériens Paris Air Folies de 1987 à 1990 sur l'hippodrome de Vincennes et au Bourget... En 1993, il tente avec son ami Nicolas Hulot de traverser l'Atlantique en dirigeable à pédales. Ils parcourent 2500 km avant d'échouer. La même année il crée "les ailes de la ville" (ateliers de formation-insertion pour les jeunes des banlieues au travers de la construction d'avions sur lesquels ils volent).

Il préside l'Aéro-Club de France de 1995 à 2005, pour le centenaire duquel il organise avec la participation des industriels de l'aéronautique et de l'espace, en 1998, une grande exposition d'avions sur les Champs-Élysées « Les Champs d'aviation » qui attirent alors plus de 2 millions de visiteurs.

De 2005 à 2010, il est le Directeur du Musée de l'Air et de l'Espace qu'il entreprend de moderniser en proposant de nouvelles surfaces d'expositions (entre autres le hall de la voilure tournante, la salle des 1000 maquettes, et Planète Pilote, dédiée aux enfants, et de nombreuses animations tout au long de l'année).

Gérard Feldzer est cofondateur et vice-président de l'association Zebunet, ONG qui soutient les paysans

LE 1^{ER} AVRIL 2019,
GÉRARD FELDZER,
MEMBRE DU COMITÉ
D'HONNEUR, A ÉTÉ ÉLU
PRÉSIDENT D'AVIATION
SANS FRONTIÈRES. IL
SUCCÈDE À JEAN-YVES
GROSSE

du Sud par le micro-crédit. À ce jour 7 500 familles dans 7 pays ont été soutenues. Fondateur en 2004 et Président de l'association Transports Passion, il organise notamment au Grand Palais et sur les Champs Élysées 5 éditions de « la fête des transports et de la mobilité durable ».

En 2016 il crée « Carwatt » une start-up chargée de transformer les véhicules thermiques en électriques sur le principe d'économie circulaire (utilisation des batteries li-ion de 2^e vie, et prolongation des véhicules : camionnettes, péniches, matériels aéroportuaires, voitures de collection...).

En 2017, il crée l'association « A tree for you » chargée de compenser les émissions de carbone en partenariat avec Air France et la DGAC. Il crée également un think tank « futura mobility » constitué des directeurs de l'innovation des industriels des transports. Ils se projettent sur la mobilité et les transports en 2050.

Gérard Feldzer est consultant et vulgarisateur en aéronautique et en transports auprès des médias. Depuis 2009, il anime une chronique hebdomadaire « transportez moi » sur France Info et de 2010 à 2013, il est coproducteur de 40 émissions de 26 minutes « Transportez-moi » diffusées sur LCP. Il est l'auteur d'un livre sur sa vie *Si tu peux, vas-y* édité par XO éditions.



**YANN ARTHUS-BERTRAND**

Photographe et Président
de la Fondation GoodPlanet

**DOMINIQUE CANTIEN**

Productrice

**ALAIN DELOCHE**

Co-Fondateur de Médecins du Monde,
de Médecins Sans Frontières, et
Fondateur de La Chaîne de l'Espoir

**MARWAN LAHOUD**

Président du conseil de surveillance
d'ACE Management et Président
d'honneur du GIFAS

**FRANCINE LECA**

Fondatrice de Mécénat
Chirurgie Cardiaque

**LOUIS LE PORTZ**

Ancien Président
de l'Aéro-club de France

**ALEXANDRE DE NAVAILLES**

Directeur général d'Hertz France

**AUGUSTIN DE ROMANET**

Président-directeur général du Groupe ADP

**ADRIANA DOMERGUE**

Vice-présidente de l'Association Française
des Femmes Pilotes

**CATHERINE MAUNOURY**

Présidente de l'Aéro-club
de France

**BERTRAND PICCARD**

Aéronaute et initiateur
du projet « Solar Impulse »

**JEAN-CYRIL SPINETTA**

Président d'honneur
d'Air France - KLM

**JEAN-JACQUES ELEDJAM**

Président de la Croix-Rouge française

**XAVIER EMMANUELLI**

Fondateur du Samu Social et
ancien Secrétaire d'État chargé de l'Action
humanitaire d'urgence

**PATRICK GANDIL**

Directeur général de
l'Aviation Civile Française

**JEAN-MICHEL VERNHES**

Président du directoire de l'Aéroport
de Toulouse-Blagnac

MEMBRES DU COMITÉ D'HONNEUR

Composé d'acteurs reconnus pour leur engagement
humanitaire et leur sensibilité au monde de l'aérien, ces
personnalités apportent leur aide et leur expertise au
développement de l'ONG, contribuent à son rayonne-
ment et participent à ses temps forts.

**MARC GENTILINI**

Ancien Président de la Croix-Rouge Française et
Fondateur de l'Organisation Pan-Africaine
de Lutte pour la Santé

**JEAN-CYRILLE GIRARDIN**

Directeur des partenariats Europe
d'Alipay

**THOMAS JUIN**

Président de l'Union
des Aéroports Français et francophones





LES SEPT MISSIONS



MISSIONS AVIONS ET MÉCANIQUE

“

Maxime, pilote pour Aviation Sans Frontières : « Notre avion est basé à Dungu, au Nord-Est de la République démocratique du Congo, dans la province du Haut-Uele, à proximité des frontières avec le Soudan du Sud, la République centrafricaine, et l'Ouganda. La situation humanitaire dans cette vaste zone reste préoccupante et complexe. [...] Dans ce contexte, notre avion est l'un des derniers maillons de la chaîne logistique humanitaire et l'unique moyen d'action permettant d'acheminer rapidement, au plus près des réfugiés, ou déplacés le personnel et l'aide humanitaire. »

Camille, Invisible Children : « Grâce aux vols d'Aviation Sans Frontières, les mouvements de notre personnel et l'approvisionnement de nos différents bureaux sont possibles. L'existence de ces liaisons aériennes permet aux populations reculées de bénéficier de programmes de développement afin de renforcer leur protection et leur résilience communautaire. Par exemple, l'envoi par avion de notre matériel permet la réparation ou l'installation de radios HF dans des communautés isolées et à la merci de groupes armés, de bandits et de pillleurs. »

”

- 5 277 passagers (équipes médicales, malades et personnel associatif)
- 61 tonnes d'aide d'urgence acheminées
- 1 824 heures de vol effectuées à partir des bases de Bangui (République centrafricaine) et de Dungu (République démocratique du Congo)
- 19 missions d'entretien ou de dépannage réalisées par 12 mécaniciens



LA MISSION :

en 2018, nos deux Cessna Caravan étaient basés en Afrique, en République centrafricaine et en République démocratique du Congo. Ils ont permis l'acheminement de l'aide humanitaire, les évacuations sanitaires d'urgence et un appui logistique à plus de 115 structures humanitaires. Première ONG détentrice d'un certificat de transporteur aérien (CTA) européen, Aviation Sans Frontières répond aux mêmes standards que toute compagnie aérienne certifiée. Elle est partenaire du Conseil économique et social des Nations Unies (ECOSOC), de la Direction Générale Aide Humanitaire et Protection Civile de la Commission européenne (DG ECHO) et opère en étroite coopération avec le Programme Alimentaire Mondial (PAM).

BÉNÉFICIAIRES :

plus de 115 bénéficiaires, que ce soit en République démocratique du Congo ou en République centrafricaine. D'abord en lien avec des organisations internationales, plus particulièrement le Programme Alimentaire Mondial, les Missions Avions profitent à l'ensemble des acteurs engagés sur le terrain, avec pour but ultime les populations locales.

PARTENAIRES :

des Organisations Non Gouvernementales ou Organisations internationales. Parmi elles, le Programme Alimentaire Mondial (PAM), le Haut-Commissariat des Nations Unies pour les Réfugiés (HCR), Cordaid, Catholic Relief Services, Danish Refugee Council, Concern Worldwide, Action Contre la Faim, MSF, etc.

OPÉRATIONS MARQUANTES :

la turbine de notre deuxième avion, le F-OJJD, a été remplacée, après 3600 heures de vol au service des humanitaires.

Les contrats pour nos deux avions, en République démocratique du Congo et en République centrafricaine, ont été renouvelés pour 2 ans.

LA MISSION :

Aviation Sans Frontières assure, pour des associations, des accompagnements d'enfants souffrant de pathologies graves afin qu'ils puissent bénéficier, dans des hôpitaux européens, d'interventions chirurgicales encore impossibles à réaliser dans leur pays. Transportés sur des vols commerciaux réguliers par des bénévoles, ces enfants sont ainsi soignés puis ramenés guéris auprès de leur famille. Réalisées dans des conditions difficiles, certains petits malades étant transportés dans un état de santé précaire, ces missions nécessitent de la part des accompagnateurs un très fort investissement personnel et une vigilance de tous les instants.

BÉNÉFICIAIRES :

majoritairement de jeunes enfants en urgence médicale, issus en 2018 de 30 pays. Du Maroc à l'Irak, d'Haïti au Laos, ces patients sont confiés à Aviation Sans Frontières par leur famille puis accueillis en France, Suisse, Espagne ou aux États-Unis pour y être soignés.

PARTENAIRES :

14 associations : Terre des Hommes, Mécénat Chirurgie Cardiaque, La Chaîne de l'Espoir, Rencontres Africaines, Espoir pour un Enfant, Children's Medical Mission, Sentinelles, Auvergne pour un Enfant, la Ribambelle, Child Spring International, Association Amour Vivant, la Croix-Rouge monégasque, Foyer Accus, Ensemble nous pouvons.

OPÉRATIONS MARQUANTES :

12 sessions de formation dispensées par la Croix-Rouge ont permis à 179 bénévoles d'être sensibilisés aux pathologies cardiaques des enfants que nous accompagnons.

Arrivée de deux mécénats de compétence Bluelink pour renforcer l'équipe au siège.

ACCOMPAGNEMENTS D'ENFANTS MALADES

“

Professeur Alain Deloche, fondateur de La Chaîne de l'Espoir : « Les enjeux [de notre partenariat avec Aviation Sans Frontières] sont considérables car rien n'est possible sans le dévouement des accompagnateurs bénévoles d'Aviation Sans Frontières. Ils sont le lien essentiel et incontournable pour que fonctionne la chaîne de solidarité qui se met en place pour la venue des enfants malades en France. Pendant le voyage, ils apportent tout le réconfort dont l'enfant a besoin alors qu'il vient d'être séparé de ses parents. Plus de 3 000 enfants venant principalement d'Afrique ont été accompagnés et ont ainsi bénéficié, grâce à cette collaboration exceptionnelle, d'une opération bien souvent vitale. »

Dominique, bénévole accompagnatrice : « Quand on arrive à l'aéroport avec un enfant guéri, toute la famille vient l'accueillir et l'enfant passe de bras en bras, couvert de baisers de joie. Quand on repart de l'aéroport avec un enfant malade, la tristesse des parents qui vous confient leur enfant est immense. Il est souvent difficile de lutter contre sa propre émotion alors qu'il faut être serein pour que le voyage soit le plus confortable possible pour l'enfant.(...) Guéris ou malades, tous les enfants que j'ai accompagnés ont laissé une trace dans mon cœur par leur courage, leur confiance et leurs sourires. »

”

- 602 enfants amenés en urgence de soins puis accompagnés guéris (971 prises en charge – allers et retours)
- 347 accompagnateurs bénévoles mobilisés dont 24 médecins et infirmiers (-ères) ou pompiers



MESSAGERIE MÉDICALE

“

Adamou Youssouna, correspondant Aviation Sans Frontières à Niamey : « Outre ce travail qui permet à des centaines, des milliers de personnes de pouvoir être soignées, Aviation Sans Frontières a permis de mobiliser beaucoup d'acteurs, de l'aéroport aux associations en passant par les hôpitaux et faire que les maillons de cette chaîne humanitaire soient aujourd'hui infaillibles. »

Alain Chauvaud, bénévole pendant 16 années à la Messagerie Médicale : « J'ai tout de suite adoré ce "travail". J'aimais l'ambiance de Roissy, le contact avec tous les personnels d'Air France, les navigants, bien sûr, Commandants de bord, Co-pilotes, officiers mécaniciens, hôtesses, stewards, mais aussi le personnel au sol, les administratifs de la préparation des vols, les entretiens avec les capitains dans les bureaux de pré-vol, les contrôleurs au sol, les chauffeurs (et les quelques chauffeuses!) des navettes, tout le personnel qui s'occupe de nos colis, la dépose des colis devant l'avion, etc. Toutes ces tâches simples ou compliquées parfois, tous les contacts humains, parfois très chaleureux, que l'on peut lier dans ces conditions. »

”

- 8480 colis expédiés à bord des soutes des avions Air France
- 26 pays concernés
- 50 bénévoles mobilisés et 20 correspondants



LA MISSION :

la Messagerie Médicale offre, exclusivement aux associations humanitaires inscrites au Journal Officiel, la possibilité d'expédier des colis de médicaments, de matériel médical et chirurgical partout dans le monde. Au profit d'hôpitaux, dispensaires, pouponnières, orphelinats, léproseries et congrégations médicales religieuses, ces envois sont effectués en partenariat avec Air France sur des vols réguliers vers les destinations desservies par la compagnie.

Aviation Sans Frontières met aussi régulièrement en place des Opérations Spéciales pour assurer l'acheminement de médicaments devant respecter la chaîne du froid, de poches de dialyse, d'équipements pour malvoyants et non-voyants ou de matériel en grande quantité. Cette aide vient répondre aux besoins des médecins et chirurgiens opérant dans les pays les plus fragiles.

Les Missions Lait, dernier volet de la Messagerie Médicale, permettent depuis une vingtaine d'années d'acheminer des tonnes de lait dans les pays où les enfants souffrent le plus de malnutrition.

BÉNÉFICIAIRES :

600 associations, hôpitaux, centres de santé, orphelinats,... dans 26 pays d'Afrique, d'Asie et d'Amérique Centrale.

PARTENAIRES :

parmi les plus importants, Air France, Paris Aéroport, GFAOP, Enfants du Tiers Monde, Illimi da Bani, MAP, Médecins de l'Océan Indien, Médecins du Monde, Opticiens Lunetiers sans Frontières, Réseau des Entrepreneurs Solidaires, Resiac Bon Secours, SOS boîte de lait, Transaxe équipement, Sekolin, Pharmacie Humanitaire Internationale, Adibe.

OPÉRATIONS MARQUANTES :

envoi de produits nutritionnels spéciaux pour nourrir la petite Rouguy de Dakar, qui a eu l'œsophage brûlé suite à une ingestion de soude caustique.

Acheminement d'un conteneur de lait pour Erbil avec nos confrères d'Aviation Sans Frontières Allemagne.

Mission Mauritanie : envoi de poudre de lait et de matériels médical et chirurgical.

Envoi de 150 000 masques à Madagascar pour lutter contre l'épidémie de peste.

Soutien logistique, envois en urgence de médicaments et de matériel médical pour les missions de Médicaero et Médecins de l'Océan Indien à Madagascar.

LA MISSION :

le Haut-Commissariat des Nations Unies pour les réfugiés (UNHCR) prend en charge depuis plus de 60 ans des millions de réfugiés et déplacés que causent les guerres, les catastrophes naturelles ou climatiques. Depuis fin 2006, l'Organisation Internationale pour les Migrations (OIM), organisme des Nations unies en charge des migrations, délègue à Aviation Sans Frontières des accompagnements de réfugiés. Depuis le début de cette coopération, plus de 10 000 réfugiés ont été accompagnés. Il s'agit pour les bénévoles de conduire vers une nouvelle vie des réfugiés qui sont autorisés à s'installer dans des pays d'accueil (États-Unis, Canada, Australie ou Europe), après de nombreuses années passées dans des camps : certaines familles y vivent jusqu'à 20 ans.

BÉNÉFICIAIRES :

des réfugiés pris en charge au Niger, en Turquie, en Ethiopie et au Kenya principalement, qui ont rejoint l'un des pays d'accueil : en Europe (Allemagne, Grande-Bretagne, pays scandinaves) ou aux USA, au Canada ou encore en Australie.

PARTENAIRES :

l'Organisation Internationale pour les Migrations (OIM)

OPÉRATIONS MARQUANTES :

en 2018, nous avons accompagné notre 10 000^e réfugié : il s'agit de Samper, une petite Erythréenne âgée de 9 ans, qui a rejoint sa maman à Baltimore

16 groupes de réfugiés syriens ont été pris en charge lors de vol charters

ACCOMPAGNEMENTS DE RÉFUGIÉS

“

Jean-Claude Gérin, responsable des Accompagnements de Réfugiés : « Avec l'aide d'un bénévole qui avait des contacts avec l'Office International des Migrations (OIM) à Genève, j'ai développé avec cet organisme une étroite coopération qui dure maintenant depuis 10 ans et qui nous a permis d'aider plus de 10 000 réfugiés à migrer vers leur nouveau pays d'accueil. La qualité des convoyeurs, leur fiabilité et leur professionnalisme ont permis d'étendre notre action à toute l'Afrique. Nous opérons maintenant depuis l'Éthiopie, le Kenya, la Turquie, le Niger, l'Ouganda, etc. C'est une grande satisfaction que de savoir qu'environ 80 personnes sont toujours prêtes à participer à ces missions d'accompagnement. »

Ghislaine, accompagnatrice : « Tout se passe très vite mais je comprends instantanément. Nous y sommes. Une femme, vêtue de blanc, se précipite en direction de Samper. Ce moment préparé par tant de personnes, du Haut-Commissariat pour le Réfugiés à l'Organisation internationale pour les migrations, des bénévoles d'Aviation Sans Frontières à la famille de la petite, ce moment des retrouvailles est enfin arrivé. Il est sous mes yeux. Une mère et sa fille vont enfin se serrer l'une contre l'autre. Se regarder. Se redécouvrir pas à pas. Cela fait à peine 24 heures que nous avons quitté Addis-Abeba. 24 heures pour passer d'une vie à une autre. Si peu de temps finalement pour tout changer et la renaissance de cette petite fille est là. Elle commence aujourd'hui. »

”

- 112 accompagnements
- 3974 réfugiés accompagnés vers leur pays d'accueil
- 72 convoyeurs mobilisés pour ces missions d'une durée moyenne de 5 jours
- 11 375 réfugiés accompagnés depuis le début de la mission



FRET HUMANITAIRE

“

Daniel Loubery, responsable du Fret Humanitaire :
« J'ai travaillé à la mise en place de ce qui est aujourd'hui une Mission à part entière, le Fret Humanitaire. (...) Avec André Fournier et Henri Desenfants, nous avons rencontré les responsables d'Air France Cargo. Ces échanges ont permis de mettre en place un protocole pour acheminer, à des tarifs très avantageux, des colis de grandes dimensions. Aujourd'hui, sur cette Mission, nous sommes engagés aux côtés de plus de 500 associations à vocation humanitaire. »

Brigitte Tixier, Adjointe au Maire de Melun :
« Monsieur Mwangeli, porte-parole de l'Association "Etoile Flamboyante du Congo", et moi-même vous adressons nos plus vifs remerciements, quant à votre implication vis à vis de notre demande concernant l'envoi du matériel médical offert par l'hôpital de MELUN, à destination de l'Hôpital de PANZI, en RDC, à l'attention du Docteur Denis MUKWEGE, éminent humaniste, et Prix Nobel de la paix. Avec tous nos sincères remerciements. »

”

- 8 tonnes expédiées
- 18 associations bénéficiaires
- 28 envois sur 15 pays



LA MISSION :

Les demandes ne pouvant être prises en charge par la Messagerie Médicale (destinations non desservies par les vols commerciaux d'Air France, poids supérieur aux conformités imposées par la Messagerie Médicale, etc.) sont effectuées par le Fret humanitaire. Principalement menées en partenariat avec Air France Cargo, CMA CGM LOG ainsi que Kuehne et Nagel afin de faire bénéficier les associations de tarifs préférentiels, ces opérations permettent l'acheminement de tonnes de produits de première nécessité en réponse aux besoins de dizaines d'organismes.

BÉNÉFICIAIRES :

des associations locales qui, après avoir réceptionné le fret, redistribuent cette aide à des dispensaires, des écoles, des hôpitaux, des camps de réfugiés, etc.

PAYS DESSERVIS :

Burkina Faso, Cameroun, Congo, Madagascar, Mali, Mauritanie, Ouganda, Rwanda, République centrafricaine, Tanzanie, Togo, Kurdistan irakien, Liban, Cambodge, Myanmar.

PARTENAIRES :

18 associations dont Clubs RFI, La Chaîne de l'Espoir, Association Vaincre Noma.

OPÉRATIONS MARQUANTES :

distribution des jouets en avril 2018 collectés dans le cadre de l'opération « Un autre Noël » en partenariat avec le musée du quai Branly – Jacques Chirac et le HCR : pour la première fois Daniel, responsable du Fret Humanitaire, et Mathilde, en charge de l'opération au musée, ont participé à la distribution des jouets aux enfants réfugiés syriens des groupes de soutiens scolaires du HCR.

Envoi de matériel radio dans le cadre de la mise en place de clubs RFI dans les camps de réfugiés. La création de ces clubs a pour objectif d'accompagner les réfugiés en soutenant :

- des opérations éducatives comme des cours de langues locales
- des opérations culturelles comme le développement d'une chorale
- des opérations environnementales
- des opérations de pacification autour de débats
- et bien évidemment tout ce qui a trait à la santé et les difficultés que l'on peut rencontrer dans un camp, mais aussi des opérations sportives comme l'organisation de tournoi de foot...

AILES DU SOURIRE

“

Nicole, bénévole de l'antenne Ailes du Sourire de Caen : « Le retour [du vol] est une gratification que seuls les enfants ou adultes handicapés savent nous donner. Car au-delà de l'aspect physique ou de la déficience intellectuelle, c'est cet enfant ou cet adulte, qui sourit ou pas, qui parle ou ne parle pas, mais qui sait exprimer sa joie et son bonheur par un sourire. Bonheur d'avoir pu voler et s'échapper des contraintes et des souffrances dont les bénéficiaires des Ailes du Sourire sont victimes au quotidien. »

Jean-Marc Potdevin, fondateur d'Entourage :
« Entourage est une association qui crée des réseaux d'amitiés entre voisins avec ou sans abri. Ces réseaux cassent les idées-reçues sur les personnes qui ont connu la rue et les vols solidaires organisés par Jet Solidaire et Aviation Sans Frontières ont également cet objectif. Trois passagers d'Entourage ont eu la chance de vivre cette expérience unique et très valorisante. Ils ont vraiment apprécié l'excellent accueil qu'ils ont reçu lors de cette journée qui restera inoubliable pour eux. Un beau moment de joie et de reconnaissance, et un puissant motivateur à continuer leur parcours de réinsertion. »

”

- 905 bénéficiaires
- 99 journées organisées
- 220 heures de vol
- 14 antennes actives

LA MISSION :

depuis 1995, Aviation Sans Frontières concrétise le rêve de personnes porteuses de handicap, malades ou socialement exclues en leur offrant des journées de découverte aéronautique. Une dizaine d'aéroclubs français participent à cet élan de solidarité avec près de 60 bénévoles qui, sur l'ensemble du territoire, encadrent les bénéficiaires de ces journées.

BÉNÉFICIAIRES :

les Ailes du Sourire s'adressent à des personnes affectées d'un handicap, moteur, sensoriel, cognitif ou social, dépendant d'une structure privée ou publique. Aviation Sans Frontières organise les journées en accord avec les responsables des structures accueillantes, et non directement avec les bénéficiaires.

ANTENNES :

Aix-en-Provence, Biarritz, Bordeaux, Caen, La Ferté-Alais, Le Bourget, Le Plessis-Belleville, Nantes, Perpignan, Saint-Omer, Sarlat, Toulouse, Valence, Vinon-sur-Verdon.

OPÉRATIONS MARQUANTES :

Denis, responsable des Ailes du Sourire, est allé à la rencontre de plusieurs antennes afin de recréer des liens et redynamiser les Ailes du Sourire : Valence, Vinon-sur-Verdon, Toulouse, Beaune et Biarritz.

Trois nouvelles antennes ont été créées : Vinon-sur-Verdon et le Plessis-Belleville ainsi que Le Bourget avec, pour cette dernière antenne, la particularité de proposer des vols solidaires à des personnes ayant connu la rue et actuellement en réinsertion.



E-AVIATION

“

Alain Merour, fondateur et responsable d'e-Aviation : « e-Aviation, c'est montrer aux jeunes qu'il y a des dizaines, des centaines de métiers différents à tous les niveaux qui tournent autour de l'avion. On participe à cette aventure qui a un siècle. »

Martine Mabilat, ancienne responsable de la délégation Sud-Est : « La direction de la mission locale a estimé que cette matinée d'information avait été une réussite et nous en sommes ravis. 4 jeunes présents lors de cette journée souhaitent s'orienter vers les métiers d'agents de sécurité et agents d'escale. Ce fut pour eux une ouverture et découverte des métiers d'aéroport. »

”

- Toussus-le-Noble : 213 adolescents sur 9 journées
- Nantes : 76 adolescents sur 11 séances
- Caen : 50 adolescents lors de 3 séances
- Toulouse : 385 adolescents sur 8 journées
- Aix-en-Provence : 14 jeunes lors de 2 séances avec la mission locale
- Au total, 33 séances pour 738 adolescents grâce à 43 animateurs
- Depuis 2009 : 4 438 adolescents sensibilisés



LA MISSION :

créée en 2007, e-Aviation donne la possibilité à des jeunes, principalement des collégiens devant faire des choix d'orientation professionnelle, de découvrir la multitude des métiers de l'aérien, les filières qui y conduisent et de pratiquer le pilotage virtuel grâce au logiciel Flight Simulator de Microsoft. En complément de cette activité, à Toussus-le-Noble, les jeunes participants sont invités à visiter la tour de contrôle et le CFA (centre de formation d'apprentis) des métiers de l'aérien et à Toulouse, les installations d'Airbus et d'ATR. L'objectif de ces rencontres est triple : rendre accessible le monde de l'aérien à des jeunes, leur faire découvrir des horizons professionnels souvent méconnus et les sensibiliser aux actions humanitaires à travers la découverte d'Aviation Sans Frontières.

BÉNÉFICIAIRES :

des groupes d'adolescents pris en charge par des associations à but social ou des collégiens accompagnés par leurs professeurs.

PARTENAIRES :

Microsoft, Paris Aéroport, lycée Saint Felix à Nantes, Paris Jet Simulation, l'aéroport de Caen-Carpiquet, la mission locale d'Aix-en-Provence, France VFR et Thrustmaster.

OPÉRATIONS MARQUANTES :

présence lors d'événements et meetings aériens aux côtés du simulateur A320 aux couleurs d'Aviation Sans Frontières, ce qui permet de sensibiliser un public nombreux.

Alain Vigneron, bénévole de la délégation Ouest, a créé un cockpit pour les séances e-Aviation.

LA DÉLÉGATION :

Aviation Sans Frontières Sud-Est a été créée en 2000 par Jean-Michel Delfosse. Implantée à Aix-en-Provence sur l'aérodrome d'Aix-les-Milles et forte d'une quarantaine de bénévoles, la délégation est particulièrement active dans l'organisation de journées Ailes du Sourire. Elle participe aux Accompagnements d'Enfants Malades et gère l'envoi de colis dans le cadre de la Messagerie Médicale. Les bénévoles organisent également des événements caritatifs pour collecter les fonds nécessaires à la réalisation des actions de la délégation, dont Pierre Cognat est la responsable depuis 2018.

BÉNÉFICIAIRES :

Prodas (projet de Développement des Activités Sportives) d'Aix-En-Provence, la Maison de Gardanne, l'Association des Paralysés de France, les IME du Bois St Jean, de la Bourguette, et de Rochebelle, la Chrysalide, les Parons, TCA 13 et la Mission Locale Aix-En-Provence.

PARTENAIRES :

Mairie d'Aix-en-Provence, Conseil départemental des Bouches-du-Rhône, Lion's club, Gospel Flame, le groupe de Chant Lyrique « Prima La Musica », l'ESSCA, la Mairie du Tholonet et la Mairie des Milles.

OPÉRATIONS MARQUANTES :

« Opération Lait » en collaboration avec Natchatiramine en septembre, en partenariat avec les magasins Intermarché de Gardanne et Géant Casino de Jas de Boufan. Tous les types de lait ont été échangés pour une commande de lait maternisé premier et deuxième âge au profit d'un orphelinat de Madagascar : 270 cartons ont ainsi pu être expédiés par la Messagerie Médicale.

Après 5 années à la tête de la délégation Sud-Est, Martine Mabilat a passé le relai à Pierre Cognat.

DÉLÉGATION SUD-EST

“

Annie Gasse, Présidente de l'association Natchatiramine : « Je voudrais vous remercier, tous, au nom du conseil d'administration de Natchatiramine, pour la générosité dont ont fait preuve tous les bénévoles d'Aviation Sans Frontières qui ont prêté main forte pour ce projet, dès sa conception. »

Pierre Cognat, délégué régional Sud-Est : « Aujourd'hui pour Aviation Sans Frontières, j'en deviens l'administrateur, largement conseillé depuis 6 mois par Martine Mabilat que je remercie chaleureusement pour son expérience et ses précieux conseils. Rassuré par une belle équipe de 53 bénévoles merveilleusement engagés dans nos actions et manifestations, qui sont nombreuses, et franchement impossibles sans eux. En prendre la responsabilité au moment où les cheveux blanchissent est un booster à la fois lourd de responsabilité et une magnifique expérience de vie. Il faut continuer tout ce qui a déjà été entrepris. Commencer de nouveaux chantiers, de nouveaux partenariats, chercher d'autres financements, lancer notre Antenne de Vinon pour des Ailes du Sourire dans les départements des Alpes-de-Haute-Provence et du Var. »

”

- 460 colis (2.8T) à destination de Madagascar et du Cameroun
- 1 opération collecte de lait avec l'association Natchatiramine dans 2 supermarchés. 1 500 boîtes de lait maternisé acheminées à Madagascar
- 14 enfants accompagnés à destination et en provenance de Madagascar
- Des réfugiés accompagnés entre Istanbul et Hanovre
- 18 journées Ailes du Sourire pour 213 personnes handicapées et 60 accompagnateurs
- e-Aviation : présentation des métiers de l'aérien à la PJJ de Martigues
- 55 bénévoles actifs



DÉLÉGATION OCCITANIE TOULOUSE



Remerciements de M. DANHIEZ Frédéric, Association les Têtes en l'Air suite à une journée Ailes du Sourire : « Après cette journée remplie d'émotions je voulais vous adresser un grand MERCI. Un grand merci aux enfants qui, malgré le retard des vols dû à la météo, ont su être patients. Un grand merci pour leurs sourires et leur gentillesse. Un grand merci à Aviation Sans Frontières pour l'organisation des vols, leur participation active et sans qui cet événement n'aurait pas pu avoir lieu. Ce que nous avons vécu en cette journée, je le souhaite, restera toujours présent dans nos cœurs et nous permettra de progresser dans cette voie. »

Marc Chaix, bénévole de la délégation Occitanie-Toulouse : « Ce que j'apprécie dans la délégation c'est que l'on peut participer à de très nombreuses activités, il m'arrive donc d'accompagner des enfants malades, d'aider à la préparation du Fret Humanitaire, de prendre part aux Ailes du Sourire et à tout type d'événements ponctuels. Je suis également le modérateur de la page Facebook de la délégation et je m'occupe plus particulièrement d'e-Aviation au sein des collèges. Je peux donc continuer à parler de ma passion de l'aérien et aider des jeunes à découvrir des pistes de carrière auxquelles ils n'avaient pas forcément pensé. Nous avons formé une petite équipe pour e-Aviation et chacun y apporte de son expérience ; ce sont des moments de partage très forts. »



- 12 accompagnements d'enfants entre Toulouse et CDG
- 8 journées e-Aviation auprès de 385 adolescents
- 13 journées Ailes du Sourire au profit de 118 personnes en situation de handicap, 63 vols soit 29 heures de vol.
- 1 container de 12 tonnes de matériel médical pour l'Hôpital St Louis du Sénégal.
- 20 bénévoles actifs



LA DÉLÉGATION :

Aviation Sans Frontières Occitanie-Toulouse, implantée à Toulouse, capitale française de l'aéronautique, a vu le jour en 1999 sous l'impulsion de Jean-Michel Proust. Après avoir mis en place les Ailes du Sourire, la délégation débute l'acheminement de colis médicaux au profit d'associations humanitaires régionales en 2000. Parallèlement les premiers Accompagnements d'Enfants Malades entre Toulouse et Paris s'organisent. Les activités liées au Fret Humanitaire se mettent en place à partir de 2005, d'abord avec l'aide du consortium ATR puis avec celle d'Airbus au travers de sa Fondation. Patrick Bruneau, Responsable de la délégation, œuvre avec une quarantaine de bénévoles pour la réussite de ces actions.

BÉNÉFICIAIRES :

EHEO (Enfants Handicapés Espoir Ostéopathique) Toulouse, la Table Ronde Française, IME P.Froment, MIXAH (Mixité Solidarité Insertion), ITEP P.Lambert, Classe ULIS collège de ST Lys, Association RESO, Jean Lagarde Ramonville, CAE la Providence à Brive, IME St Jean Plaisance et Jean Lagarde Ramonville, Collège Forain François Verdier la course des Albatros, MAS Château de Brax, collège de Fenouillet, Collège de St Lys.

PARTENAIRES :

la Fondation Airbus, Air France, ATR, ACAT Aéroclub Airbus France et ACTMP Aéroclub Toulouse Midi Pyrénées, Babychou, Homeperf Toulouse et Bordeaux, PHI (Pharmacie Humanitaire Internationale) de Toulouse, d'Auch et Castres, Aseptimed, l'Oncopôle de Toulouse. Lycée agricole d'Auzeville, Le conseil Départemental de Toulouse, La Table Ronde.

OPÉRATIONS MARQUANTES :

le déménagement de la délégation à Balma sur l'aérodrome de Lasbordes. Les travaux de rénovation du bâtiment (intérieur et extérieur) ont été réalisés par les bénévoles de la délégation pendant 6 mois, soit 407 jours/homme.

Un container avec 12 tonnes de matériel médical a été acheminé à l'hôpital de St Louis du Sénégal.

Un cross humanitaire avec le collège de Léguevin a été organisé.

Don de 80 dictionnaires aux écoles de Koudougou au Burkina Faso.

DÉLÉGATION OUEST



Bernard Checcaglini, responsable de la délégation Ouest : « Parmi les activités de la délégation c'est incontestablement les journées Ailes du Sourire qui nous apportent des moments très forts lorsque nous recevons après ces journées des témoignages, des dessins qui racontent le bonheur vécu dans l'avion, mais celui de Mathieu Roy responsable de la MAS de Couëron (personnes polyhandicapées) est particulièrement émouvant « le jour des Ailes du Sourire, nous avons fait ce que l'on croyait impossible. »

Jean-Yves Dugué, IME du Cenro de Vertou : « Les enfants ont été très bien reçus. Un vrai rapport humain a pu être établi tout en gardant la distance nécessaire pour qu'ils se sentent respectés. Voler représente un véritable défi pour eux, car, parfois, l'angoisse peut survenir lors d'événements beaucoup moins impressionnants. Cette journée restera gravée dans leur mémoire et ils en reparleront encore dans quelques années. »



- 5 journées Ailes du Sourire organisées sur les aérodromes de La Baule et Ancenis.
- 11 séances e-Aviation pour 76 jeunes
- 80 couverts au repas du grand Chef Jean Marc Pérochon, étoilé Michelin
- 30 bénévoles actifs.

LA DÉLÉGATION :

Aviation Sans Frontières-Ouest a été créée en 2003 par Bernard Checcaglini. Aujourd'hui responsable de la délégation, il œuvre avec une équipe d'une trentaine de bénévoles. Implantée à Nantes, la délégation couvre 5 départements. Chaque année, l'équipe se mobilise pour récupérer médicaments et matériels médicaux, et en assure l'acheminement sur Paris, expédiés par la Messagerie Médicale à travers le monde. Elle agit au bénéfice de personnes atteintes de handicap et d'adolescents en organisant des journées Ailes du Sourire et des séances e-Aviation. Elle intervient auprès de divers associations et partenaires par des présentations d'Aviation Sans Frontières.

BÉNÉFICIAIRES :

Associations et IME (l'Estuaire, Cenro, Mas de Couëron, Relais Parentaux de la Croix-Rouge, Kondor). Elèves du Lycée St Félix de la Salle et candidats au BIA. Associations œuvrant à l'international par récupération des dons.

PARTENAIRES :

Croix-Rouge, Homeperf, Banque Humanitaire, Musée Aéronautique Presqu'île Côte d'Amour, Association Le Super Constellation, Aéro-Club de la Côte d'Amour, Aéro-Club d'Ancenis, Les Lion's, la BNP, l'IUT de St Nazaire.

OPÉRATIONS MARQUANTES :

journées Ailes du sourire.

Séances e-Aviation.

Participation lors des journées du patrimoine aux portes ouvertes du Super Constellation.

Repas Grand Chef à La Roche S/Yon.

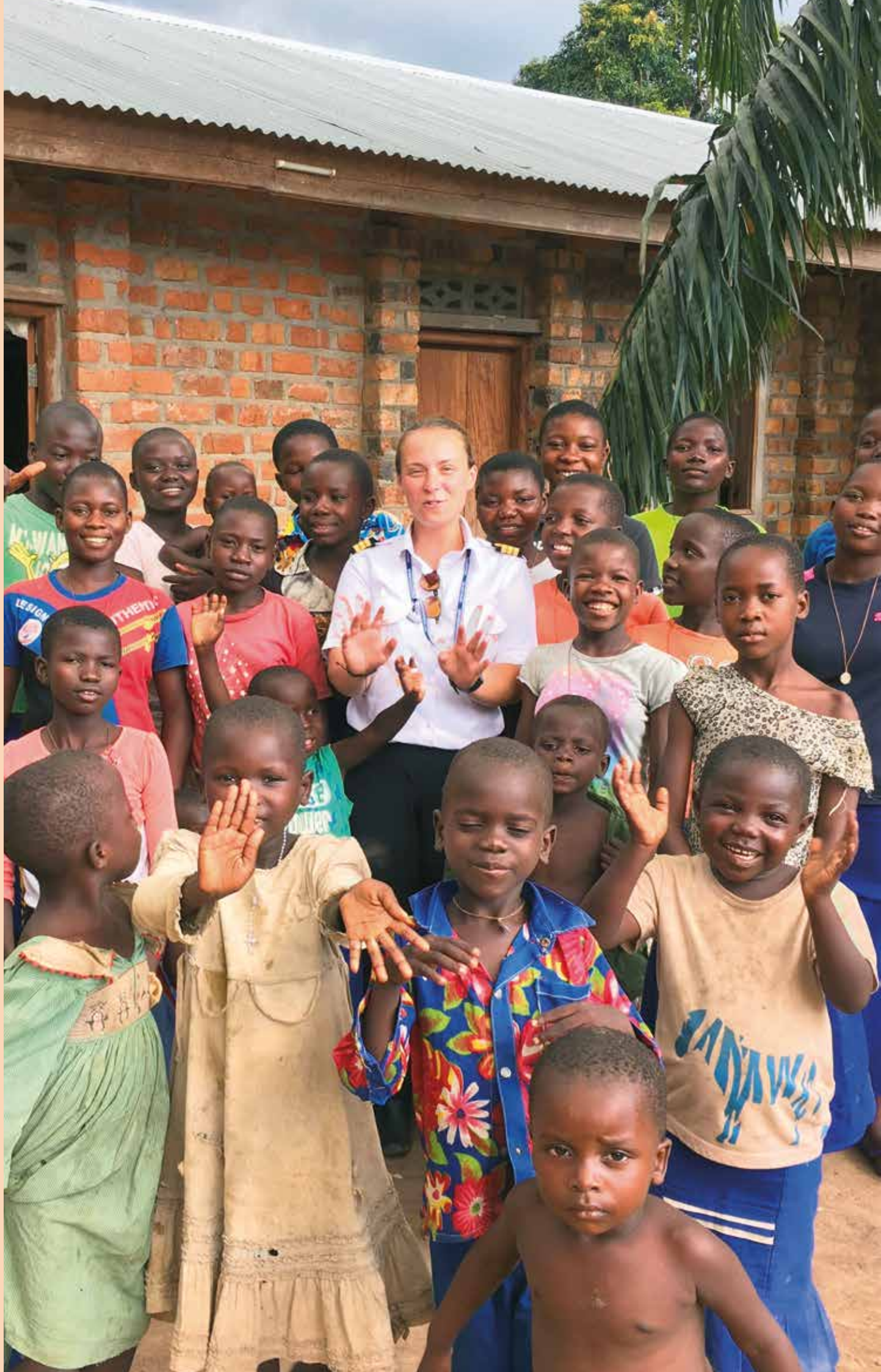
Conférences de présentation d'Aviation Sans Frontières.

Acheminement de palettes : dons de la Sté Homeperf - matériel médical.

Dons de la Croix-Rouge - matériel scolaire.

Dons de la banque Humanitaire - 2 palettes de masques pour les hôpitaux de Madagascar et 4 palettes de bas résille pour le maintien des pansements.





NOS PARTENAIRES

Aux organismes institutionnels qui soutiennent nos actions humanitaires :

Le Bureau de Coordination des Affaires Humanitaires des Nations Unies, le Programme Alimentaire Mondial, le service aérien humanitaire des Nations Unies, le Haut-Commissariat pour les réfugiés, l'Organisation Internationale pour les Migrations, le Conseil Général des Bouches du Rhône, la Mairie de Paris.

Aux Organisations Non Gouvernementales et aux fondations qui nous font confiance. Parmi elles :

La Chaîne de l'Espoir, la Croix-Rouge française, Mécénat Chirurgie Cardiaque, la Fondation Princesse Grace de Monaco, le Monaco Collectif Humanitaire, Médecins du Monde, Pharmacie Humanitaire Internationale, Sentinelles, Terre des Hommes, le GFAOP, les Médecins de l'Océan Indien, Médicaéro, l'Association des Paralysés de France et tant d'autres...

À nos 800 bénévoles

Aviation Sans Frontières peut compter sur leur engagement 365 jours par an : au siège d'Orly, depuis leur domicile ou dans leur région, ils participent activement à nos missions. Nous les remercions encore pour leur enthousiasme et leur engagement sans faille.

À notre marraine **Anggun** qui soutient depuis le début de l'année 2016 les missions d'Aviation Sans Frontières.

À nos entreprises partenaires et aux fondations d'entreprises qui nous soutiennent financièrement, relaient nos actions et nous offrent les compétences de leurs salariés. Parmi les plus généreux, citons :





CERTIFICATIONS ET RÉCOMPENSES

1984

Prix ICARE attribué par l'Association des Journalistes Professionnels de l'Air et de l'Espace

1986 – 1987

Élue « Œuvre Nationale » par les Lions Club. Cette distinction se matérialise en 1991 par l'achat d'un avion Britten-Norman BN2

1990

Distinguée dans l'Order of Merit de la World Aerospace Education Organisation

1991

Diplôme d'honneur de la Fédération Aéronautique Internationale pour son action dans le monde

2000

Prix d'honneur de la catégorie "Aviation Humanitaire" décerné par l'Aéro-club de France

2005

Partenaire du Conseil économique et social des Nations Unies

2009

Remise du prix Outstanding Airmanship par la Fédération aéronautique internationale

2012

Obtention du certificat de transporteur aérien (CTA) européen. Délivré par les autorités françaises, ce certificat est conforme à la réglementation européenne (EASA).

2013

Obtention du label IDEAS garantissant aux donateurs une bonne gestion administrative et financière au sein de l'association

2014

Agrément de la Direction Générale Aide Humanitaire et Protection Civile de la Commission européenne

2017

Aviation Sans Frontières obtient le renouvellement du Label IDEAS, label indépendant qui atteste la qualité de sa gouvernance, de sa gestion financière et de l'efficacité de son action

Aviation Sans Frontières est à ce jour l'unique ONG titulaire d'un CTA européen, répondant ainsi aux standards requis pour toute compagnie aérienne. Elle garantit ainsi le plus haut niveau de sécurité de chaque vol effectué pour les structures humanitaires partenaires (ONG, organisations internationales, etc.)





LE RAPPORT FINANCIER



LE RAPPORT FINANCIER
2018

Le Résultat d'Exploitation (REX), reflet de la performance économique de l'année, affiche une perte de -207 666 € en dépit d'une forte activité, en progression de 6,1% et d'un plein engagement des 2 avions. Toutefois, celui-ci est en amélioration de près de 230 000 € par rapport à l'année précédente, grâce notamment à un dollar US plus favorable et des économies particulièrement importantes sur la maintenance des avions.

Le Résultat Net, qui, en plus du REX, prend en compte les reports de ressources ainsi que les charges et les produits financiers, affiche une perte de -159 280 €, en amélioration de 31 k€ par rapport à 2017.

Le patrimoine net (Total Actif – dettes) s'élève au 31 décembre 2018 à 2,9 Millions €, en diminution de 340 000 € par rapport à l'année précédente. Cette baisse s'explique essentiellement par la perte sur l'exercice et l'investissement nécessaire pour l'échange standard moteur arrivé en bout de potentiel.

La réserve de trésorerie, qui s'élève à fin décembre à 1,6 Million €, en baisse de 0,55 Million € vs 2017, reste toutefois à un niveau correct et ne met pas en péril la poursuite des opérations.

Les ressources 2018 s'élèvent à 3 675 115 €, en baisse de 11% par rapport à l'année précédente.

Les collectes auprès du public (cotisations, dons dédiés et non dédiés) se chiffrent à 1,5 Million €, en baisse de 5,1% vs 2017.

Les recettes Missions Avions, s'élevant à 1,7 Million €, sont en très fort recul (-17%) malgré des heures de vol facturées à l'UNHAS en hausse de 5%. La baisse est due à la baisse de tarif consenti à l'UNHAS (impact de -11% sur l'année) et l'effet change (-12%).

Les autres ressources s'élèvent à 400 000 €, en hausse de 3,3% grâce à de nouvelles subventions et la participation d'ASF-Belgique qui ont permis de compenser la non reconduction de la course connectée Air France Industries en 2017.

Les dépenses opérationnelles s'élèvent à 3 882 781 k€ en diminution sensible de -14,6% vs 2017, malgré une activité plus importante (+6,1%) et avec des évolutions différentes selon les postes de coûts :

La masse salariale a diminué de 93 k€, soit -12% sous les effets favorables et défavorables suivants :

- Surcoût non récurrent en 2017 de 80 k€ : indemnités de départ suite à la fermeture de l'atelier de maintenance de Kinshasa et provision pour congés payés exceptionnellement élevée, récupérée en partie en 2018,
- Réduction des effectifs du siège : 10,3 équivalents plein-temps contre 11,2 en 2017 (-8%),
- Baisse des frais de personnel local : -30 k€ : plein effet suite à la fermeture de l'atelier de maintenance de Kinshasa en 2017.
- Hausse de la masse salariale pilotes : +22 k€. Cette hausse a pu être limitée grâce à la suppression du poste d'adjoint PN en septembre dernier et de l'arrêt de 3 des 4 contrats CDD avant leur échéance,
- Augmentations générales et arrêt des aides à l'emploi : +46 k€

Les frais de déplacements (billets d'avion, hôtels, indemnités repas) sont quasi-stables (- 4 k€, -0,4%) : les économies liées au rapprochement de la maintenance des bases opérationnelles a permis d'économiser 60 k€ de frais de déplacements qui ont compensé l'explosion des billets d'avion de

LA RÉSERVE DE TRÉSORERIE,
QUI S'ÉLÈVE À FIN DÉCEMBRE
À 1,6 MILLION €, EN BAISSÉ
DE 0,55 MILLION € VS 2017,
RESTE TOUTEFOIS À UN
NIVEAU CORRECT ET NE MET
PAS EN PÉRIL LA POURSUITE
DES OPÉRATIONS.

l'activité Accompagnements d'Enfants Malades (+19%). Celle-ci est due à l'augmentation des accompagnements : +7,7% amplifiée par un mix défavorable (augmentation de la part des enfants de moins de 2 ans et des destinations plus chères, non desservies par Air France).

Les coûts avions (maintenance, carburant, assurances, redevances, amortissement, provisions, ...) ont baissé de 160 000 € (-15%) grâce à la forte diminution des convoyages avion suite à la fermeture de l'atelier de maintenance de Kinshasa et de la baisse des coûts de maintenance [espacement des visites (passage aux HDV airborne) et rationalisation des visites de maintenance]. À noter que l'amortissement exceptionnel du moteur déposé pour la révision générale (330 k€) a été compensé par une reprise de provision du même montant. En revanche les coûts du chantier du changement moteur et la perte exploitation due à 2 journées d'immobilisation supplémentaires sont intégrés dans les coûts.

Le change s'applique principalement aux recettes Missions Avions et à la trésorerie en dollars détenue au 31 décembre 2018.

Grâce au renforcement du dollar de 4,5% en 2018, l'impact change est favorable de 50 k€ contre une charge de 320 k€ l'année précédente.

Les autres dépenses (activités hors Missions Avions, les frais de collecte, le marketing et les frais généraux) ont diminué de 32 000 € (-2,3%) avec la seule baisse de 40 000 € des frais de collecte, confirmant ainsi la baisse continue de cette rubrique depuis 3 ans. Les autres coûts (achats lait, soutien à l'opération Medicaéro à Madagascar, ASF International et les frais généraux) se compensent globalement :

- L'activité Accompagnements d'Enfants Malades, est en forte progression avec 1579 opérations contre 1466 en 2017 soit une augmentation de 7,7% avec une part de bébés de plus en plus grande. La forte augmentation des frais de déplacement, [évoquée dans le paragraphe frais de déplacement] qui fait bondir de 5,9% le coût unitaire moyen d'un accompagnement enfant : 280 € contre 265 € en 2017
- L'activité Messagerie Médicale a augmenté de 2,9% avec 8 480 colis acheminés contre 8 241 en 2017. En même temps, le fonctionnement en sous-effectif

pendant une partie de l'année a limité les dépenses et diminué sensiblement le coût unitaire de transport du colis qui a pu être ramené à 10,5 € contre 13,7 € en 2017 soit une baisse de -23%.

- Les activités missions Lait, Ailes du Sourire, Accompagnements de Réfugiés et e-Aviation soldent leur exercice avec un excédent significatif : 149 579 €, qui est intégralement reporté sur 2019.

Enfin, de nombreuses ressources ne sont pas comptabilisées mais font bien partie de la richesse d'Aviation Sans Frontières : en premier lieu, le travail des bénévoles (environ 800 actifs pour 78 EPT [Equivalents Plein-Temps]), les mécénats de compétences (mise à disposition de personnel 5 EPT), les dons de transport (billets avions, miles, fret avion, transport route), les dons humanitaires en nature, la mise à disposition de locaux (ADP et Air France) ainsi que les partenaires de communication (campagnes d'affichage). L'ensemble de ces ressources complémentaires représentent une valeur de près de 6 M€.

Denis Durckel
Trésorier

	2017	2018	% 17/18
Collecte auprès du public	1 622 467	1 540 194	-5,1%
Recettes UNHAS	2 108 731	1 735 370	-18%
Autres recettes	386 859	399 551	3,3%
Total recettes	4 118 057	3 675 115	-11%
Masse salariale	-797 455	-703 957	-12%
Frais de déplacement	-975 920	-972 102	-0,4%
Coûts avions	-1 038 720	-880 722	-15%
Change	-324 568	49 745	
Autres dépenses opération	-1 407 936	-1 375 745	-2,3%
Total dépenses opération	-4 544 600	-3 882 781	-14,6%
Résultat d'exploitation	-426 542	-207 666	
Report ressources	253 793	62 451	
Résultat financier	-17 990	-14 065	
Résultat net	-190 740	-159 280	

Nota: les données 2017 ont été retraitées pour être au périmètre 2018. Ces retraitements n'ont pas eu d'incidence ni sur le Résultat d'Exploitation ni sur le Résultat Net.



RAPPORT DU COMMISSAIRE AUX COMPTES EXERCICE 2018

Mesdames, Messieurs,

En exécution de la mission qui m’a été confiée par votre Assemblée Générale, je vous présente mon rapport relatif à l’exercice clos le 31 décembre 2018, sur :

Le contrôle des comptes annuels de l’Association AVIATION SANS FRONTIERES, tels qu’ils sont joints au présent rapport,

La justification de mes appréciations,

Les vérifications et informations spécifiques prévues par la loi.

Les comptes annuels ont été arrêtés par le Conseil d’Administration. Il m’appartient, sur la base de mon audit, d’exprimer une opinion sur ces comptes.

I. OPINION SUR LES COMPTES ANNUELS

J’ai effectué mon audit selon les normes d’exercice professionnel applicables en France ; ces normes requièrent la mise en œuvre de diligences permettant d’obtenir l’assurance raisonnable que les comptes annuels ne comportent pas d’anomalies significatives. Un audit consiste à vérifier, par sondages ou au moyen d’autres méthodes de sélection, les éléments justifiant des montants

et informations figurant dans les comptes annuels. Il consiste également à apprécier les principes comptables suivis, les estimations significatives retenues et la présentation d’ensemble des comptes. J’estime que les éléments que j’ai collectés sont suffisants et appropriés pour fonder mon opinion.

J’ai réalisé ma mission d’audit dans le respect des règles d’indépendance applicables, sur la période du 1^{er} janvier 2018 à la date d’émission de mon rapport, et notamment pas fourni de services interdits par le code de déontologie de la profession de commissaire aux comptes.

Je certifie que les comptes annuels sont, au regard des règles et principes comptables français, réguliers et sincères et donnent une image fidèle du résultat des opérations de l’exercice écoulé ainsi que de la situation financière et du patrimoine de l’Association à la fin de cet exercice.

II. JUSTIFICATION DES APPRECIATIONS

En application des dispositions de l’article L.823-9 du code de commerce relatives à la justification de mes appréciations, je vous informe que les appréciations auxquelles j’ai procédé

ont porté sur le caractère approprié des principes comptables appliqués et sur la présentation de l’ensemble des comptes.

Les appréciations ainsi portées s’inscrivent dans le cadre de ma démarche d’audit des comptes annuels, pris dans leur ensemble, et ont donc contribué à la formation de mon opinion exprimée dans la première partie de ce rapport.

III. VERIFICATIONS ET INFORMATIONS SPECIFIQUES

J’ai également procédé, conformément aux normes d’exercice professionnel applicables en France, aux vérifications spécifiques prévues par la loi.

Je n’ai pas d’observation à formuler sur la sincérité et la concordance avec les comptes annuels des informations données dans le rapport de gestion du Trésorier et dans les documents adressés aux adhérents sur la situation financière et les comptes annuels.

Fait à Paris le 19 mars 2019

Le Commissaire aux Comptes
Daniel SIBONI

RAPPORT DU COMMISSAIRE AUX COMPTES SUR LES CONVENTIONS RÉGLEMENTÉES EXERCICE 2018

Mesdames, Messieurs les adhérents,

En ma qualité de Commissaire aux Comptes de votre Association, je vous présente mon rapport sur les conventions réglementées.

Il m’appartient de vous communiquer, sur la base des informations qui m’ont été données, les caractéristiques et les modalités essentielles des conventions dont j’ai été avisées ou que j’aurai découvertes à l’occasion de ma mission, sans avoir à me prononcer sur leur utilité et leur bien-fondé ni à rechercher l’existence d’autres conventions. Il vous appartient d’apprécier l’intérêt qui s’attachait à la conclusion de ces conventions en vue de leur approbation.

J’ai mis en œuvre les diligences que j’ai estimé nécessaires au regard de la doctrine professionnelle de la Compagnie nationale des commissaires aux comptes relative à cette mission. Ces diligences ont consisté à vérifier la concordance des informations qui m’ont été données avec les documents de base dont elles sont issues.

Je vous informe qu’il ne m’a pas été donné avis d’aucune convention visée à l’article L.612-5 du Code de Commerce.

Fait à Paris le 19 mars 2019

Le Commissaire aux Comptes
Daniel SIBONI



COMPTE D'EMPLOI DES RESSOURCES
D'AVIATION SANS FRONTIÈRES EN 2018

Emplois	Emplois de 2018 = compte de résultat	Affectation par emplois des ressources collectées auprès du public utilisées sur 2018
MISSIONS SOCIALES		
Réalisées en France		
Actions réalisées directement	179 578	179 578
Versements à d'autres organismes agissant en France		
Réalisées à l'étranger		
Actions réalisées directement	2 117 625	0
Versements à un organisme ou d'autres organismes		
FRAIS DE RECHERCHE DE FONDS		
Frais d'appel à la générosité du public	494 605	494 605
Frais de recherche des autres fonds privés	91 851	
Charges liées à la recherche de subventions et autres concours publics		
FRAIS DE FONCTIONNEMENT		
	453 597	453 597
AUTRES CHARGES		
	82 568	82 568
Montant des ressources collectées et utilisées sur l'exercice		1 210 348
TOTAL DES EMPLOIS DE L'EXERCICE INSCRITS AU COMPTE DE RÉSULTAT	3 419 824	
DOTATION AUX PROVISIONS	913 686	
ENGAGEMENTS À RÉALISER SUR RESSOURCES AFFECTÉES	214 317	
EXCÉDENT DE RESSOURCES DE L'EXERCICE		
TOTAL GÉNÉRAL		
	4 547 828	
Part des acquisitions d'immobilisations brutes de l'exercice financées par les ressources collectées auprès du public		
Neutralisation des dotations aux amortissements des immobilisations		
Financées à compter de la première application du règlement par les ressources collectées du public		
Total des emplois financés par les ressources collectées auprès du public		1 210 348
ÉVALUATION DES CONTRIBUTIONS VOLONTAIRES EN NATURE		
Missions sociales	5 457 500	
Frais de recherche de fonds	208 475	
Frais de fonctionnement et autres charges	266 932	
TOTAL		
	5 932 907	

Ressources	Ressources collectées sur 2018 = compte de résultat	suivi des ressources collectées auprès de public et utilisées sur 2018
REPORT DES RESSOURCES COLLECTÉES AUPRÈS DU PUBLIC NON AFFECTÉES ET NON UTILISÉES EN DEBUT D'EXERCICE		
RESSOURCES COLLECTÉES AUPRÈS DU PUBLIC		
Dons manuels non affectés	883 108	883 108
Dons manuels affectés	245 772	245 772
Legs et autres libéralités non affectés	0	0
Legs et autres libéralités affectés		
Autres produits liés à l'appel à la générosité du public		
Appel à Dons	0	0
Appel à Dons affectés	601 204	601 204
Articles Promotionnels et autres manifestations	64 130	64 130
AUTRES FONDS PRIVÉS		
Mission Avions	1 867 949	
Missions Messagerie Médicale et Fret Humanitaire	38 715	
SUBVENTIONS ET AUTRES CONCOURS PUBLIC		
	20 000	
AUTRES PRODUITS		
	60 516	
TOTAL DES RESSOURCES DE L'EXERCICE INSCRITES AU COMPTE DE RÉSULTAT		
	3 781 394	
REPRISES DES PROVISIONS	330 385	
REPORT DES RESSOURCES AFFECTÉES NON UTILISÉES DES EXERCICES ANTÉRIEURS	276 769	
VARIATION DES FONDS DÉDIÉS COLLECTÉES AUPRÈS DU PUBLIC		-62 451
INSUFFISANCE DE RESSOURCES DE L'EXERCICE	159 280	
TOTAL GÉNÉRAL		
	4 547 828	1 794 214
Total des emplois financés par les ressources collectées auprès du public		1 210 348
SOLDE DES RESSOURCES COLLECTÉES AUPRÈS DU PUBLIC NON AFFECTÉES ET NON UTILISÉES EN FIN D'EXERCICE		583 865
ÉVALUATION DES CONTRIBUTIONS VOLONTAIRES EN NATURE		
Bénévolat	4 289 796	
Mise à disposition de ressources humaines	855 839	
Prestations en nature transport	238 581	
Dons humanitaires en nature	265 309	
Autres dons en nature	283 382	
TOTAL		
	5 932 907	



“
PASSION
ENGAGEMENT
ESPRIT D'ÉQUIPE
ALTRUISME
VOLONTÉ
ENTHOUSIASME
SOLIDARITÉ
”



NOS RESSOURCES
HUMAINES

C'est très certainement ce qui caractérise notre association qui a deux richesses :

ses **adhérents**, donateurs et partenaires qui lui donnent une certaine autonomie financière,

ses **bénévoles** qui, depuis les premiers jours agissent avec efficacité et générosité, et sans lesquels rien ne serait possible.

En s'appuyant sur les forces issues de son histoire (identité de l'association, bénévoles fortement engagés et partageant la même vision humanitaire, cohésion de la gouvernance, reconnaissance de la qualité de ses actions par ses partenaires et ses donateurs), Aviation Sans Frontières veille à intégrer les nouveaux enjeux dans sa pratique quotidienne des actions humanitaires.

Elle s'attache également à accueillir les nécessaires renforts de compétences en préservant la synergie de ses équipes tant bénévoles que salariées. C'est un cap qu'il nous faudra maintenir tout en réservant une place de choix au bénévolat pour limiter les dépenses et conserver l'esprit de l'association.

Valorisation du travail des bénévoles pour l'année 2018 :
En 2018, le montant total de la valorisation du travail des bénévoles s'est élevé à 4,2 millions €. 798 bénévoles, représentant 78 équivalents temps plein, ont eu une activité effective au sein d'Aviation Sans Frontières.

La sphère professionnelle de référence est celle des emplois dans le secteur privé ou dans les entreprises publiques. La valorisation financière de ces heures a été réalisée sur la base du taux horaire moyen brut 2015 en France, publié par l'INSEE. En 2015, le salaire brut moyen en équivalent temps plein (EQTP) d'une personne travaillant dans le secteur privé est de 35 946 €. Le taux de charges patronales appliqué est de 50%. Enfin, une augmentation de 2% a été appliquée sur la référence 2015.

	Bénévoles			Salariés	Mécénat compétence
	Ayant une activité effective	Nombre jours/an	Équivalent temps plein	Équivalent temps plein	Équivalent temps plein
Ensemble	798	17 914	77,9	13,1	5,0
Gestion Générale ORLY	21	2 096	9,1	5,4	0,7
Direction	9	899	3,9	0,8	0,2
Accueil / Ventes / Secrétariat	5	390	1,7	0,6	
Comptabilité/Contrôle gestion	1	217	0,9	1,6	
Informatique	1	217	0,9	0,4	
Communication/Événementiel/Partenariat	5	373	1,6	2,0	0,5
Gestion des Activités ORLY	46	4 159	18,1	5,4	3,6
Accompagnements d'Enfants Malades	12	857	3,7	0,6	2,6
Accompagnements de Réfugiés	3	429	1,9		
Fret Humanitaire	2	117	0,5		
Pilotes	5	772	3,4	1,5	0,5
Mécanique/Qualité	2	186	0,8	1,8	
Mess. Médicale/Op. Spéciales	22	1 798	7,8	1,5	0,5
Activités Extérieures	630	9 708	42,2	2,3	0,7
Accompagnements d'Enfants Malades	342	4 737	20,6		
Accompagnements de Réfugiés	72	448	1,9		
Pilotes	15	1 216	5,3	2,3	
Mécanique/Qualité	10	330	1,4		
Mess. Médicale/Op. Spéciales	69	2 393	10,4		
e-Aviation	45	188	0,8		
Ailes du Sourire	77	396	1,7		0,7
Délégations Régionales	101	1 951	8,5	0	0
Sud-Est	35	699	3,0		
Ouest	27	350	1,5		
Occitanie - Toulouse	39	902	3,9		
Total "ORLY" (Gestion générale et Gestion Activités)	67	6 255	27,2	10,8	4,3
Total "Extérieur" (Activités extérieures et Délégations)	731	11 659	50,7	2,3	0,7



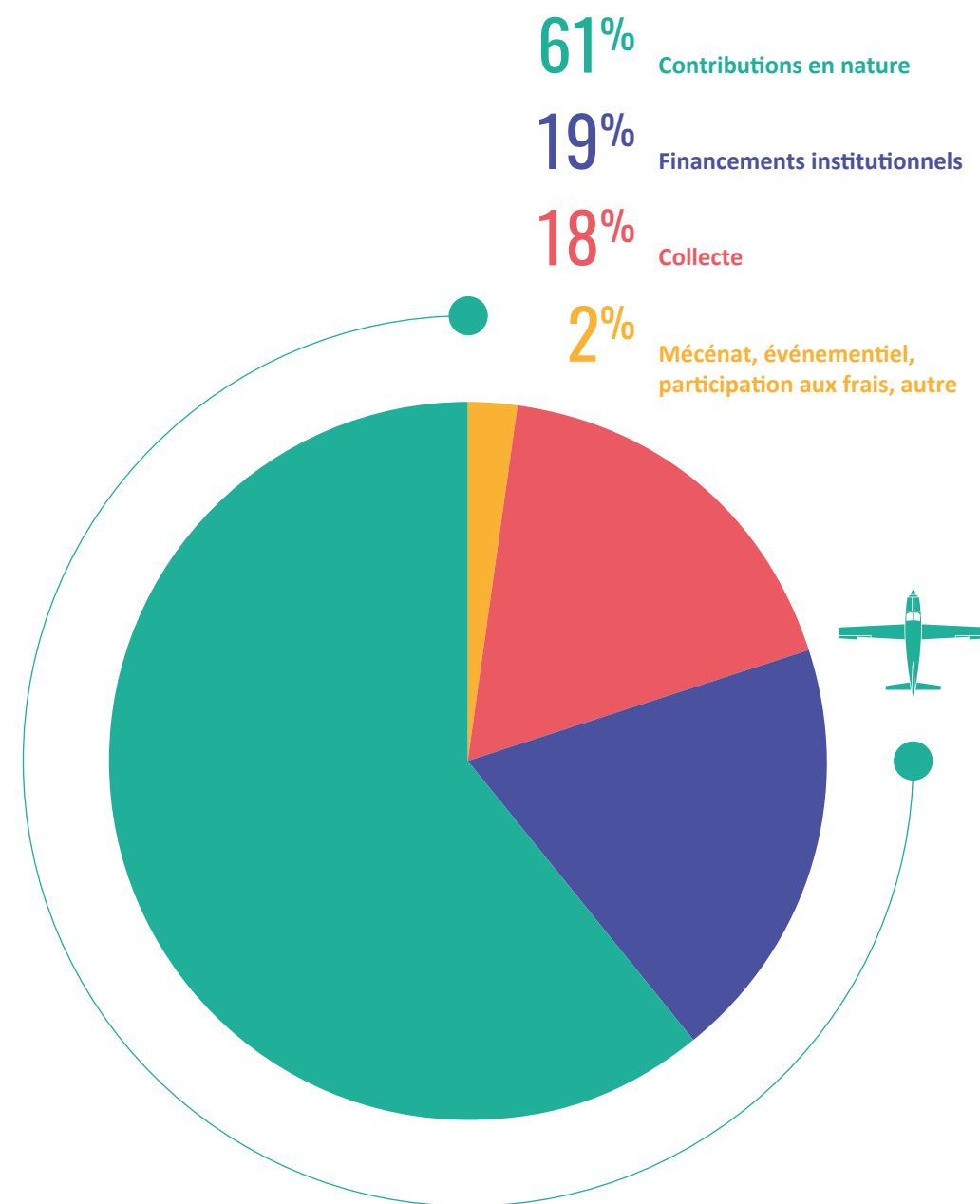


PROVENANCE DES RESSOURCES

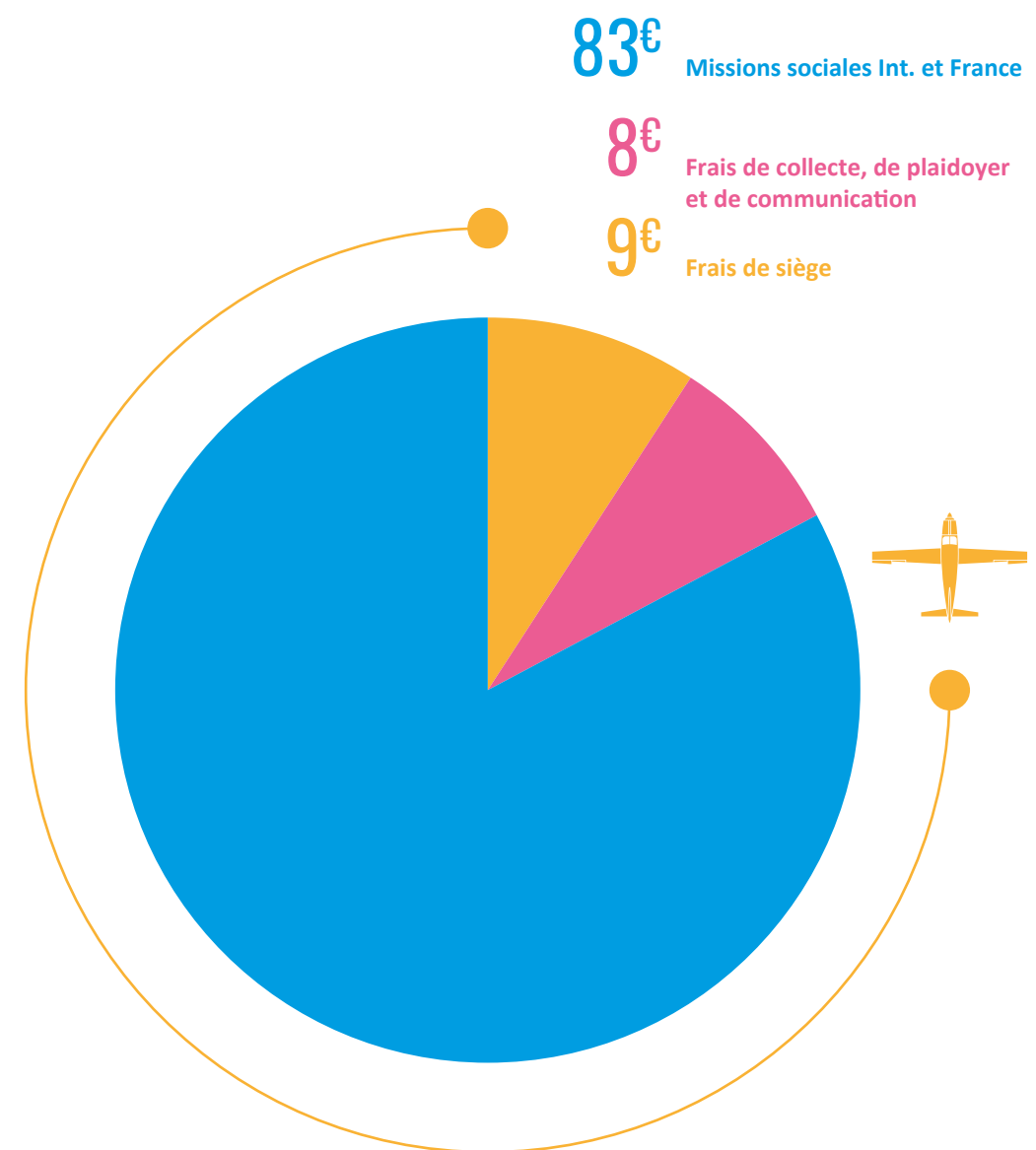


EN INCLUANT LES CONTRIBUTIONS EN NATURE

PROVENANCE DES RESSOURCES



SUR 100 € EMPLOYÉS AVIATION SANS FRONTIÈRES CONSACRE



CONTACT

Membres du Conseil d'administration au 30 mars 2019

Dominique BARBARIN, Alain BASSIL, Florence BAUDEL, Jean-Michel BIDOT, Patrick BRUNEAU, Bernard CECCALDI, Bernard CHECCAGLINI, Pierre COGNAT, Jean-Claude CUISINE-ETIENNE, Tanguy DE LAUBIER, Gérard FELDZER, Jean-Yves GROSSE, Laure KERIMEN-LECUIR, Ghislaine LACAZE, Olivier MOUZAY, Michel RAYROUX, Tuan TRAN MINH, Cécile VIC.

Composition statutaire du Bureau au 1er avril 2019

Président : Gérard FELDZER
Vice-Président (opérations aériennes) : Jean-Claude CUISINE-ETIENNE
Secrétaire Général, Dirigeant responsable des opérations aériennes : Jean-Yves GROSSE
Trésorière : Dominique BARBARIN

Rapport d'activité

(janvier - décembre 2018)
Publication d'Aviation Sans Frontières – Association régie par la loi 1901, reconnue d'utilité publique depuis 1993.

Directeur de la publication : Gérard Feldzer

Comité de rédaction : Juliette Karpa, Cécilia Verdy, Mary-Anne de La Palme.

Conception et réalisation graphique : Eric Vidoni / MIGUZIMO
© Photos : Aviation Sans Frontières, Zeppelin, Grégoire Gosset, Christian Kretschmar.

ISSN 2647-381X

CONTACTS

Aviation Sans Frontières France
Orly Fret 768 – 94398 Orly Aéroport Cedex
Tél. +33 (0)1 49 75 74 37 –
asfparis@asf-fr.org
www.asf-fr.org

Vous êtes adhérent et/ou donateur ?
adhesion@asf-fr.org

Vous êtes une entreprise ?
florence.baudel@asf-fr.org

Vous êtes journaliste ?
fabienne.cogneau@orange.fr

Vous voulez organiser un événement au profit d'Aviation Sans Frontières ?
events@asf-fr.org

Vous êtes une association et vous désirez acheminer du matériel dans le monde ?
Il s'agit de petits colis ?
messmed@asf-fr.org

Il s'agit de volumes importants ?
fret@asf-fr.org

Représentations régionales

Ouest-Nantes
Bâtiment Modulaire de la Tour
Route de la Tour
44860 Saint-Aignan-de-Grand-Lieu
Tél. +33 (0)2 40 84 95 81
b.checcaglini@free.fr

Occitanie-Toulouse – Toulouse
2 avenue Jean-René Lagasse
31130 Balma Aéroport de Muret
Tél. +33 (0)5 34 28 06 94
patrickbruneau31@gmail.com

Sud-Est – Aix-en-Provence
Aéroport Aix-les-Milles
Chemin de la Badesse
13290 Les Milles
Tél. +33 (0)4 42 24 24 50
asf.sud-est@asf-fr.org

Pour suivre nos actualités et interagir avec nous, rejoignez notre page !
facebook.com/AviationSansFrontieres.fr

