



À la Une

Au cœur de la mission
Accompagnements d'Enfants Malades

www.asf-fr.org

ACCOMPAGNEMENTS D'ENFANTS MALADES

Témoignage de Dominique,
bénévole accompagnatrice

BILAN DES ACTIONS 2017

Dossier spécial sur l'emploi
et les ressources d'Aviation
Sans Frontières

PARTENAIRE

Interview de Tanguy de
Laubier, Président-directeur
général de BlueLink

DU CÔTÉ DE CHEZ NOUS

Les actualités des délégations
Occitanie-Toulouse et Sud-Est

AU SOMMAIRE

de votre Lettre n°106 - juillet 2018

- P 2 et 3 **ACTUALITÉS**
et Édito du Président
- P 4 et 5 **ACCOMPAGNEMENTS D'ENFANTS MALADES**
Témoignage de Dominique,
bénévole accompagnatrice
- P 6 à 9 **BILAN DES ACTIONS 2017**
Dossier spécial sur l'emploi et les
ressources d'Aviation Sans Frontières
- P 10 **PARTENAIRE**
Interview de Tanguy de Laubier,
Président-directeur général de
BlueLink
- P 11 **DU CÔTÉ DE CHEZ NOUS**
Les actualités des délégations
Occitanie-Toulouse et Sud-Est

**LEGS, DONATION, ASSURANCE-VIE :
TRANSMETTEZ LA VIE PAR LA VOIE DU CIEL**



En France ou à l'international, Aviation Sans Frontières tient un rôle majeur dans la grande chaîne de solidarité humanitaire et répond chaque jour à une vingtaine de demandes d'aide d'urgence. La générosité du public est essentielle au financement de notre action. Le legs constitue une forme de soutien particulièrement généreuse qui associe durablement votre nom à nos missions, pour venir en aide aux générations futures, celles qui en auront le plus besoin.

Le legs est une disposition testamentaire. Il vous permet de transmettre de votre vivant tout ou une partie de vos biens à Aviation Sans Frontières. Vous restez bien sûr propriétaire de ces biens, vos volontés ne prennent effet qu'à votre décès. Notre association étant reconnue d'utilité publique, les legs qui nous sont consentis sont totalement exonérés de droits de succession.

« Transmettre une partie de vos biens est un geste d'une très grande générosité qui permet de donner des ailes à l'humanitaire de demain pour sauver toujours plus de vies. »

Jean-Yves Grosse, Président d'Aviation Sans Frontières

Aviation Sans Frontières est à votre écoute et répond à toutes les questions que vous vous posez sur le legs, la donation ou l'assurance-vie. N'hésitez pas à prendre contact directement avec André Fournérat, ancien Président d'Aviation Sans Frontières et adhérent depuis sa création. Vous pourrez ainsi envisager avec lui les différentes solutions qui s'offrent à vous. Contact : 06 11 84 67 74 / andre.fournerat@asf-fr.org

Retrouvez notre brochure legs sur notre site www.asf-fr.org ou demandez-la, via le bulletin de don joint à votre Lettre.

 **PLUS DE 6 400 FANS !**
nous ont déjà rejoints sur Facebook.
ET VOUS ?

Pour suivre nos actualités et interagir avec nous, rejoignez notre page ! www.facebook.com/AviationSansFrontieres.fr



La Lettre d'Aviation Sans Frontières - Bulletin d'information trimestriel Orly Fret 768 - 94398 Orly Aéroport Cedex - Tél. : 01 49 75 74 37 - Fax : 01 49 75 74 33 - asfparis@asf-fr.org - www.asf-fr.org - Directeur de la publication : J-Y Grosse - Directrice de la rédaction : M-A. de La Palme - Rédacteur en chef : J. Karpa - Rédacteurs : J. Karpa, C. Verdy - Comité de lecture : A. Fournérat - Conception et réalisation technique : Maxyma - Photos : © Aviation Sans Frontières ; Zeppelin ; BlueLink Christian Kretschmar - Imprimé par Imprim Plus, 7 allée de l'Industrie - 91560 Crosne - N° de commission paritaire : 0919 H 89966 - ISSN 1969-6248 - Ce numéro a été tiré à 27 000 exemplaires. Pour tous les abonnés, il est envoyé dans une enveloppe fermée avec un bulletin de soutien, une enveloppe T et un flyer « appel aux dons ».

EN BREF

AGENDA

- Le 8 septembre, à la Fête de l'air aux Mureaux (78)
- Les 22 et 23 septembre à l'occasion du Meeting aérien de Morlaix
- Le 30 septembre au Famillathlon 95 organisé à Luzarches (95)

Rendez-vous sur www.asf-fr.org
pour retrouver toutes nos informations et actualités

BONS PLANS

Offrez vos Miles pour sauver un enfant !

Grâce à vos Miles, Aviation Sans Frontières peut réserver des sièges sur des vols très chargés, pour accompagner des bébés malades qui nécessitent une intervention immédiate.



Rendez-vous sur www.flyingblue.com
pour effectuer un don de Miles

ÉDITO



Chers lecteurs,

L'année 2017 s'est caractérisée par une activité soutenue de nos différentes missions, un ensemble d'actions pour mieux maîtriser les risques, la poursuite de nos efforts pour renforcer notre notoriété et mieux nous insérer au sein de la communauté humanitaire, un événement exceptionnel dans notre partenariat avec Air France, la course connectée Run Up, de nouveaux partenariats en œuvre ou en gestation, la poursuite et la diversification des « mécénats de compétence » comme opportunité privilégiée de ressources humaines. Mais l'année 2017 a aussi été marquée par un événement aux conséquences économiques importantes, la casse d'un moteur d'un de nos avions, et surtout par une forte dégradation de l'économie de nos Missions Avions avec une difficulté persistante à renforcer et diversifier nos sources de financement. Vous retrouverez dans cette Lettre quatre pages dédiées au bilan de l'année 2017.

Notre mission d'Accompagnements d'Enfants Malades reste soutenue d'année en année. Nos accompagnateurs se mobilisent chaque jour pour programmer ces missions, aller chercher les petits malades puis les raccompagner une fois guéris auprès de leurs familles. Les enfants que nous accompagnons sont pour la plupart des tout-petits, bien souvent très affaiblis, et nécessitent de la part de nos

bénévoles une vigilance accrue. Nous avons renforcé ces derniers mois nos liens avec les associations partenaires ainsi qu'avec les équipes médicales d'Air France et Paris Aéroports et organisons régulièrement des journées d'échanges et de formation pour nos bénévoles. Un nouveau stage d'information est en cours de définition avec les équipes de la Croix-Rouge française : il sera centré sur la situation la plus fréquente, celle d'enfants atteints de pathologie cardiaque.

Je souhaitais enfin adresser un dernier hommage à André Gréard, l'un des pères fondateurs d'Aviation Sans Frontières, qui nous a quittés en mai dernier à l'âge de 97 ans. En 1968, il avait participé avec d'autres pilotes et mécaniciens navigants d'Air France aux évacuations sanitaires au Biafra, en créant un pont aérien. Quelques années plus tard, il fondait Aviation Sans Frontières avec Gérard Similowski et Alain Yout afin d'organiser et développer la logistique aérienne au service de la solidarité internationale. Nous lui consacrerons un article dans notre prochaine Lettre que vous recevrez en octobre.

Jean-Yves GROSSE
Président d'Aviation Sans Frontières

ALTIMÈTRE DE NOS MISSIONS

Du 1^{er} janvier au 31 avril 2018



MISSIONS AVIONS

1 611 passagers transportés, **533 heures de vol** et **21 tonnes d'aide** acheminées



ACCOMPAGNEMENTS D'ENFANTS MALADES

329 prises en charge pour **192 enfants sauvés**



MESSAGERIE MÉDICALE

2 409 colis expédiés



ACCOMPAGNEMENTS DE RÉFUGIÉS

31 missions pour **1 209 réfugiés** accompagnés



FRET HUMANITAIRE

8,56 tonnes d'aide (matériel scolaire, médical, livres, jouets, etc.) acheminées dans le monde.



AILES DU SOURIRE

Reprise des journées Ailes du Sourire dans nos antennes et délégations



E-AVIATION

8 journées à Toussus-le-Noble, mais aussi à Nantes, Toulouse, Caen et Aix-en-Provence

ON Y ÉTAIT

- Le **28 mai**, Aviation Sans Frontières organisait son **26^e trophée de Golf au Golf des Yvelines** au profit des Accompagnements d'Enfants Malades.
- Nos équipes étaient présentes au **meeting aérien « Le Temps des Hélices »** à la Ferté-Alais. Une tombola était proposée aux visiteurs.
- Le **16 juin**, un **concert exceptionnel** était donné par l'orchestre symphonique Studi'Orchestra, orchestre consacré aux musiques de films, au profit de nos missions, au temple de Pentemont à Paris.
- Un **grand bravo aux équipes de la FNAM**, Fédération nationale de l'aviation marchande, pour leur mobilisation aux côtés d'Aviation Sans Frontières ! Pour la deuxième année consécutive, une équipe a participé à la Course des Héros, un rendez-vous caritatif et sportif qui permet aux participants de lever des fonds et courir pour une cause qui leur tient à cœur.



Pour partager votre expérience et témoigner, contactez-nous : juliette.karpa@asf-fr.org



Vol de nuit pour un enfant bientôt soigné et la bénévole d'Aviation Sans Frontières qui l'accompagne

Témoignage de Dominique, bénévole accompagnements d'enfants malades

Dominique est, depuis 2015, bénévole pour Aviation Sans Frontières : une fois par mois environ, elle enfle son gilet bleu et accompagne des enfants malades ou guéris d'un bout du monde à l'autre.

|| J'AI DÉCOUVERT AVIATION SANS FRONTIÈRES GRÂCE À DES COLLÈGUES D'AIR FRANCE ET À MA RETRAITE, J'AI DÉCIDÉ DE REJOINDRE L'ONG POUR RENDRE UN PEU DE CE QUE J'AVAIS REÇU DE LA VIE. ||

"Depuis 2015, je fais régulièrement des accompagnements d'enfants. Ces missions sont à chaque fois une mosaïque d'impressions et d'émotions. En avion, les réactions des enfants sont très diverses. Certains donnent l'impression qu'ils ont toujours voyagé tandis que d'autres s'étonnent de tout. Les décollages et les atterrissages sont des moments d'inquiétude, où les enfants cherchent votre main !

Quand on arrive à l'aéroport avec un enfant guéri, toute la famille vient l'accueillir et l'enfant passe de bras en bras, couvert de baisers de joie. Quand on repart de l'aéroport avec un enfant malade, la tristesse des parents qui vous confient leur enfant est immense. Il est souvent difficile de lutter contre sa propre émotion alors qu'il faut être serein pour que le voyage soit le plus confortable possible pour l'enfant. Les adolescents sont les plus angoissés. Je me souviens de Kadija, une jeune fille de 14 ans originaire de Bamako qui s'est effondrée en larmes dans mes bras, effrayée par l'opération qui l'attendait...

Une de mes missions m'a particulièrement marquée : elle est représentative de ce que je viens de décrire. Nous étions deux bénévoles à partir pour Madagascar. À l'aller, nous ramenions deux enfants guéris dont un bébé de 10 mois. À Paris, la famille d'accueil me l'avait confié, inquiète de la réaction de l'enfant à ce changement de bras. Mais tout s'est bien passé. Elle m'a très vite adoptée et nous avons fait un joyeux voyage. C'était un vrai rayon de soleil qui a séduit l'équipage de l'avion et les passagers autour de nous.

Quand nous sommes arrivés à Antananarivo, toute la famille était là, chacun voulant la prendre et l'embrasser. Sa grand-mère m'a offert des petits présents pour nous remercier !

Au retour, nous avons pris en charge cinq enfants malades que nous emmenions à Paris. Très vite, une maman a mis dans mes bras une petite Arwa d'un an. Nous n'avons pas pu nous parler mais je me souviens de son regard intense et angoissé. La nuit a été longue car je me suis inquiétée pour cette petite fille que la maladie cardiaque avait affaiblie. Elle ne pesait que 4 kilos !



Dominique et Arwa



À bord, les bénévoles veillent sur les petits et consolent leurs chagrins

Qui sont les enfants que nous accompagnons ?



• **85%** des enfants que nous accompagnons sont atteints de lourdes **PATHOLOGIES CARDIAQUES**.



• Il s'agit d'enfants très jeunes : près d'**UN TIERS D'ENTRE EUX SONT ÂGÉS DE QUELQUES MOIS À DEUX ANS, ET UN QUART ONT ENTRE 3 ET 5 ANS**.



• Ils sont pour la **QUASI-TOTALITÉ ORIGINAIRES DE PAYS AFRICAINS**. L'an dernier, parmi les principaux pays d'origine des enfants : Burkina-Faso, Sénégal, Mali, Bénin et Mauritanie.

Et puis nous sommes arrivés à Paris. Je me souviens que c'était le jour du premier anniversaire d'Arwa. Les enfants ont découvert les familles qui les attendaient et certains d'entre eux ont continué leur voyage vers d'autres villes françaises. Ma mission était accomplie. Trois ans après, je pense de temps en temps à cette petite fille malgache et j'espère qu'elle est en pleine santé.

Guéris ou malades, tous les enfants que j'ai accompagnés ont laissé une trace dans mon cœur par leur courage, leur confiance et leurs sourires. »



Pour quelles associations accompagnons-nous des enfants ?

Principalement pour Terre Des Hommes, Mécénat Chirurgie Cardiaque et La Chaîne de l'Espoir, mais également Espoir pour un Enfant, Children's Medical Missions, La Croix-Rouge monégasque, Rencontres africaines, Sentinelles, Auvergne pour un enfant, La Ribambelle, Face au Monde, Association Amour Vivant, Child Spring International, Roquetaillade et Healing the Children. **Un grand bravo à ces associations qui font un travail remarquable et offrent une nouvelle vie à ces enfants.**

Rapport financier 2017

Deux évènements ont fortement impacté les résultats financiers 2017 :

- Un **incident d'exploitation**, probablement un foudroiement au sol, qui a **nécessité un changement moteur**. Cet incident nous a coûté 375 000 € d'investissement non prévu et 50 000 € de surcoûts opérationnels.
- Une **évolution défavorable du dollar sur l'exercice** : la parité euro/dollar est passée de 1,05 au 1^{er} janvier à 1,20 au 31 décembre soit une décote du dollar de 14 %. Cette baisse est particulièrement défavorable pour Aviation Sans Frontières car l'ensemble de nos recettes Mission Avions est payé en dollar (par contrat UNHAS) alors que la plupart de nos coûts sont effectués en euros. L'impact change a été une charge de 320 000 € sur l'année.

Le résultat net est en perte de 190 740 €, en baisse de près de 700 000 € par rapport à 2016, dont 200 000 € au titre d'un changement de périmètre (provision d'entretien pour Grand Entretien) et 80 000 € de dépenses exceptionnelles (*surcoûts opérationnels changement moteur et fermeture atelier de Kinshasa*).

Le patrimoine net (Total Actif – dettes) s'affiche au 31 décembre 2017 à 3,2 M€, en baisse de 600 000 € par rapport à l'année précédente. Cette baisse s'explique essentiellement par la perte sur l'exercice et l'investissement d'un moteur de remplacement.

La réserve de trésorerie, qui s'élève à fin décembre à 2,2 M€, en baisse de 200 000 € vs 2016, reste à un niveau satisfaisant et ne met pas en péril à court terme la poursuite de nos opérations.

Les ressources 2017 s'élèvent à 4 284 000 €, en hausse de 19 % par rapport à l'année précédente.

Les collectes (*cotisations, dons dédiés et non dédiés*) se chiffrent à 1 970 000 €, en progression de 12 %, grâce au succès de la course connectée organisée par Air France Industries KLM E&M qui a rapporté 128 000 €.

Les recettes mission à 2 109 000 €, sont, hors impact change, en forte hausse à + 57% sans être toutefois à la hauteur de la hausse des heures de vol à + 68 %.

Les autres ressources s'élèvent à 205 000 €, en baisse de 300 000 €, en raison de la baisse des legs (*nous avons bénéficié de legs exceptionnels de 300 000 € en 2016*).

Les dépenses d'exploitation s'élèvent à 4 352 000 € en forte hausse de 34 % vs 2016, en raison de l'augmentation de l'activité avion de 68 % avec des évolutions différentes selon les postes de coûts :



La masse salariale a augmenté de 59 000 € hors indemnités de départ, soit + 8,4 % sous le triple effet :

- mise en place de CDD pilotes compensée par une légère diminution des effectifs du siège hors pilotes : 11,2 équivalents plein-temps contre 12 en 2016,
- hausse des charges salariales et baisse des aides à l'emploi
- légère augmentation des frais de personnel local, hors indemnités de départ, suite à la fermeture de l'atelier de Kinshasa qui s'élèvent à près de 30 000 €.



Les frais de déplacements (*billets d'avion, hôtels, indemnités repas*) ont augmenté de 36 % principalement en raison de la forte augmentation de l'activité Missions Avions entraînant plus de mises en place d'équipes opérationnelles, équipage et maintenance ainsi que l'augmentation du prix des billets d'avions (R2).



Les coûts avions (*maintenance, carburant, assurances, redevances, amortissement, provisions, ...*) **ont augmenté de 65 %** soit légèrement moins que l'activité (68 %). À noter que l'amortissement exceptionnel du moteur endommagé (362 000 €) a été compensé par une reprise de provision du même montant. En revanche les surcoûts de l'incident (perte exploitation, coût chantier, expertise moteur) soit 50 000 € sont intégrés dans les coûts. L'effet « change », particulièrement important cette année, en raison de la baisse du dollar de 14,3 %, qui s'applique sur les recettes Missions Avions et sur la trésorerie en dollar, détenue au 31 décembre 2017, s'élève à – 320 000 € contre un effet positif de 30 000 € l'année précédente.

Les autres dépenses, concernant les activités hors Missions Avions, les coûts de communication et les frais généraux, **ont augmenté de 90 000 €** soit 6,5 %, qui s'expliquent par une forte augmentation d'achats de lait (*25 tonnes contre 10 tonnes en 2016*), le soutien de l'opération MedicAéro à Madagascar, une augmentation des échanges marchandises compensée par des dons du même montant (*loyers, parking ADP, miles, ...*). Cependant, les coûts de communication ont poursuivi leur baisse : – 190 000 € en 2017.

Par ailleurs :



Les **Accompagnements d'Enfants Malades** restent proches du niveau 2016 avec 1 465 opérations, soit – 2,2 % vs 2016 pour un coût unitaire de 266 €, en augmentation de 13,5 % notamment en raison de l'augmentation des frais de déplacement.



L'activité **Messagerie Médicale** continue de croître avec 8 241 colis acheminés contre 6 905 en 2016.

Les activités **Mission Lait, Ailes du Sourire, Accompagnements de Réfugiés et e-Aviation** soldent leur exercice avec un excédent significatif : 276 769 €, qui est intégralement reporté sur 2018.

Enfin, de nombreuses ressources ne sont pas comptabilisées mais font bien partie de la richesse d'Aviation Sans Frontières : en premier lieu, le **travail des bénévoles** (environ 760 actifs pour 77 équivalents plein-temps), **les mécénats de compétences** (mise à disposition de personnel), **les dons de transport** (billets avions, miles, fret avion, transport route), **les dons humanitaires en nature, la mise à disposition de locaux** (ADP et AF) ainsi que **les partenaires de communication** (campagnes d'affichage). L'ensemble de ces ressources complémentaires représente une valeur de 6 M€.

RAPPORT DU COMMISSAIRE AUX COMPTES EXERCICE 2017

Mesdames, Messieurs,

En exécution de la mission qui m'a été confiée par votre Assemblée Générale, je vous présente mon rapport relatif à l'exercice clos le 31 décembre 2017, sur :

- le contrôle des comptes annuels de l'Association AVIATION SANS FRONTIÈRES, tels qu'ils sont joints au présent rapport ;
- la justification de mes appréciations ;
- les vérifications et informations spécifiques prévues par la loi.

Les comptes annuels ont été arrêtés par le Conseil d'Administration. Il m'appartient, sur la base de mon audit, d'exprimer une opinion sur ces comptes.

I. - OPINION SUR LES COMPTES ANNUELS

J'ai effectué mon audit selon les normes d'exercice professionnel applicables en France ; ces normes requièrent la mise en œuvre de diligences permettant d'obtenir l'assurance raisonnable que les comptes annuels ne comportent pas d'anomalies significatives. Un audit consiste à vérifier, par sondages ou au moyen d'autres méthodes de sélection, les éléments justifiant des montants et informations figurant dans les comptes annuels. Il consiste également à apprécier les principes comptables suivis, les estimations significatives retenues et la présentation d'ensemble des comptes. J'estime que les éléments que j'ai collectés sont suffisants et appropriés pour fonder mon opinion.

Je certifie que les comptes annuels sont, au regard des règles et principes comptables français, réguliers et sincères et donnent une image fidèle du résultat des opérations de l'exercice écoulé ainsi que de la situation financière et du patrimoine de l'Association à la fin de cet exercice.

II. - JUSTIFICATION DES APPRÉCIATIONS

En application des dispositions de l'article L.823-9 du code de commerce relatives à la justification de mes appréciations, je vous informe que les appréciations auxquelles j'ai procédé ont porté sur le caractère approprié des principes comptables appliqués et sur la présentation de l'ensemble des comptes.

Les appréciations ainsi portées s'inscrivent dans le cadre de ma démarche d'audit des comptes annuels, pris dans leur ensemble, et ont donc contribué à la formation de mon opinion exprimée dans la première partie de ce rapport.

III. - VÉRIFICATIONS ET INFORMATIONS SPÉCIFIQUES

J'ai également procédé, conformément aux normes d'exercice professionnel applicables en France, aux vérifications spécifiques prévues par la loi.

Je n'ai pas d'observation à formuler sur la sincérité et la concordance avec les comptes annuels des informations données dans le rapport de gestion du Trésorier et dans les documents adressés aux adhérents sur la situation financière et les comptes annuels.

Fait à Paris le 23 mars 2018
Le Commissaire aux Comptes - Daniel SIBONI

RAPPORT DU COMMISSAIRE AUX COMPTES SUR LES CONVENTIONS RÉGLEMENTÉES EXERCICE 2017

Mesdames, Messieurs les adhérents,

En ma qualité de Commissaire aux Comptes de votre Association, je vous présente mon rapport sur les conventions réglementées.

Il m'appartient de vous communiquer, sur la base des informations qui m'ont été données, les caractéristiques et les modalités essentielles des conventions dont j'ai été avisé ou que j'aurais découvertes à l'occasion de ma mission, sans avoir à me prononcer sur leur utilité et leur bien-fondé ni à rechercher l'existence d'autres conventions. Il vous appartient d'apprécier l'intérêt qui s'attachait à la conclusion de ces conventions en vue de leur approbation.

J'ai mis en œuvre les diligences que j'ai estimé nécessaires au regard de la doctrine professionnelle de la Compagnie nationale des commissaires aux comptes relative à cette mission. Ces diligences ont consisté à vérifier la concordance des informations qui m'ont été données avec les documents de base dont elles sont issues.

Je vous informe qu'il ne m'a pas été donné avis d'aucune convention visée à l'article L.612-5 du Code de Commerce.

Fait à Paris le 23 mars 2018
Le Commissaire aux Comptes - Daniel SIBONI

COMPTE D'EMPLOI DES RESSOURCES D'AVIATION SANS FRONTIÈRES 2017

EMPLOIS		EMPLOIS DE 2017 = COMPTE DE RÉSULTAT	Affectation par emplois des ressources collectées auprès du public utilisées sur 2017	RESSOURCES	REPORT DES RESSOURCES COLLECTÉES AUPRÈS DU PUBLIC NON AFFECTÉES ET NON UTILISÉES EN DÉBUT D'EXERCICE	RESSOURCES COLLECTÉES SUR 2017 = COMPTE DE RÉSULTAT	SUIV DES RESSOURCES COLLECTÉES AUPRÈS DE PUBLIC ET UTILISÉES SUR 2017
1 - MISSIONS SOCIALES							
1.1. Réalisées en France				1.1. Dons et legs collectés			
Actions réalisées directement	89 223	89 223		Dons manuels non affectés		509 183	509 183
Versements à d'autres organismes agissant en France				Dons manuels affectés		341 022	341 022
				Legs et autres libéralités non affectés		3 267	3 267
				Legs et autres libéralités affectés			
1.2 Réalisées à l'étranger							
Actions réalisées directement	3 641 706	0		1.2. Autres produits liés à l'appel à la générosité du public			
Versements à un organisme ou d'autres organismes				Appel à Dons		784 193	784 193
				Appel à Dons affectés		451 220	451 220
				Articles Promotionnels et autres manifestations		25 855	25 855
2 - FRAIS DE RECHERCHE DE FONDS							
2.1.Frais d'appel à la générosité du public	660 777	660 777					
2.2.Frais de recherche des autres fonds privés	65 802						
2.3.Charges liées à la recherche de subventions et autres concours publics							
3 - FRAIS DE FONCTIONNEMENT							
	683 610	683 610					
4-AUTRES CHARGES							
	20 827	20 827					
MONTANT DES RESSOURCES COLLECTÉES ET UTILISÉES SUR L'EXERCICE			1 454 436				
I - TOTAL DES EMPLOIS DE L'EXERCICE INSCRIT AU COMPTE DE RÉSULTAT		5 161 944		I - TOTAL DES RESSOURCES DE L'EXERCICE INSCRITES AU COMPTE DE RÉSULTAT		4 452 820	
II - DOTATION AUX PROVISIONS		97 398		II - REPRISES DES PROVISIONS		361 990	
III - ENGAGEMENTS À RÉALISER SUR RESSOURCES AFFECTÉES		276 769		III- REPORT DES RESSOURCES AFFECTÉES NON UTILISÉES DES EXERCICES ANTERIEURS		530 561	
IV - EXCÉDENT DE RESSOURCES DE L'EXERCICE				IV - VARIATION DES FONDS DEDIEÉS COLLECTÉS AUPRÈS DU PUBLIC (cf tableau des fonds dédiés)			-253 793
V - TOTAL GÉNÉRAL		5 536 111		V - INSUFFISANCE DE RESSOURCES DE L'EXERCICE		190 739	
V - PART DES ACQUISITIONS D'IMMOBILISATIONS BRUTES DE L'EXERCICE FINANÇÉES PAR LES RESSOURCES COLLECTÉES AUPRÈS DU PUBLIC				VI - TOTAL GÉNÉRAL		5 536 111	2 114 740
VI - NEUTRALISATION DES DOTATIONS AUX AMORTISSEMENTS DES IMMOBILISATIONS FINANÇÉES À COMPTER DE LA PREMIÈRE APPLICATION DU RÈGLEMENT PAR LES RESSOURCES COLLECTÉES DU PUBLIC				VI - Total des emplois financés par les ressources collectées auprès du public			1 454 436
VII - Total des emplois financés par les ressources collectées auprès du public			1 454 436	SOLDE DES RESSOURCES COLLECTÉES AUPRÈS DU PUBLIC NON AFFECTÉES ET NON UTILISÉES EN FIN D'EXERCICE			660 303
ÉVALUATION DES CONTRIBUTIONS VOLONTAIRES EN NATURE							
Missions sociales		5 262 165		Bénévolat		4 151 763	
Frais de recherche de fonds		384 750		Mise à disposition de ressources humaines		848 846	
Frais de fonctionnement et autres charges		255 456		Prestations en nature transport		242 081	
				Dons humanitaires en nature		265 309	
				Autres dons en nature		394 372	
TOTAL		5 902 371		TOTAL		5 902 371	

PROVENANCE DES RESSOURCES

EN INCLUANT LES CONTRIBUTIONS EN NATURE



PARTICIPATIONS AUX FRAIS 1%

- GESTION ADMINISTRATIVE
- GESTION FINANCIÈRE
- GESTION DES PRESTATAIRES ET FOURNISSEURS

CONTRIBUTIONS EN NATURE 57%

- BÉNÉVOLAT MÉCÉNATS DE COMPÉTENCES
- DONS HUMANITAIRE EN NATURE
- AUTRES DONS EN NATURE (PARTENARIAT EN COMMUNICATION ET MÉDIAS, PARTENARIAT TRANSPORT...)

AUTRE 1%

- VENTE D'OBJETS
- PRODUITS FINANCIERS

FINANCEMENTS INSTITUTIONNELS (UNHAS) 21%

MÉCÉNAT, PARTENERIAT, ÉVÉNEMENTIEL ET LEGS 2%

COLLECTE 18%

EN INCLUANT
LES CONTRIBUTIONS
EN NATURE

100€

EMPLOYÉS, C'EST

88€

POUR NOS ACTIONS



À L'INTERNATIONAL ET EN FRANCE 83€

- MISSIONS AVIONS
- ACCOMPAGNEMENTS D'ENFANTS MALADES
- MESSAGERIE MÉDICALE
- MISSIONS LAIT
- ACCOMPAGNEMENTS DE RÉFUGIÉS
- FRET HUMANITAIRE
- AUTRES PROJETS HUMANITAIRES (MÉDICAERO À MADAGASCAR ET ANALYSE DU PROJET MSRS AU BANGLADESH)
- AILES DU SOURIRE
- E-AVIATION
- DÉLÉGATIONS

COMMUNICATION / PLAIDOYER 5€

- SITE INTERNET
- JOURNAL DE L'ASSOCIATION ET DOCUMENTS D'INFORMATION
- PRÉSENCE D'AVIATION SANS FRONTIÈRES SUR LES SALONS ET AUTRES ÉVÉNEMENTS

FRAIS DE COLLECTE 5€

- CRÉATION, IMPRESSION ET ENVOIS DES APPELS À DONS
- TRAITEMENT DES LEGS ET DES DONS
- TRAITEMENT DES REÇUS FISCAUX
- BASE DE DONNÉES DONATEURS ET ADHÉRENTS

FRAIS DE GESTION 7€

- GESTION ADMINISTRATIVE
- GESTION FINANCIÈRE
- GESTION DES PRESTATAIRES ET FOURNISSEURS



Tanguy de Laubier, Président-directeur général de BlueLink

Interview de Tanguy de Laubier, Président-directeur général de BlueLink

Pouvez-vous nous présenter BlueLink ?

Tanguy de Laubier : Filiale d'Air France créée en 1992, BlueLink est une entreprise spécialisée dans la relation client, notamment pour les secteurs du transport aérien, du tourisme, du luxe et de la culture. Par une approche conseil, les équipes de BlueLink accompagnent les entreprises dans la conception, la mise en place et le développement de leur relation client, pour en faire un facteur clé de réussite et d'engagement. Nos 2000 conseillers à travers le monde répondent aux clients de marques prestigieuses en 34 langues sur tous les canaux de communication.

BlueLink et Aviation Sans Frontières ont récemment conclu un partenariat. Comment se traduit-il concrètement ?

T. de L. : Nous venons effectivement de nouer un partenariat qui porte dans un premier temps sur du mécénat de compétences. Deux de nos collaborateurs vont renforcer l'équipe de la mission Accompagnement d'Enfants Malades pendant un an renouvelable. Ce partenariat a tout de suite résonné chez nos collaborateurs qui sont nombreux à s'être portés volontaires pour cette mission. Le choix a été difficile pour Aviation Sans Frontières !

Quelles sont les valeurs que partagent BlueLink et Aviation Sans Frontières ? En d'autres termes, quels principes d'Aviation Sans Frontières font écho à la ligne de soutien de l'entreprise BlueLink ?

T. de L. : Dans notre métier - la relation client - la première qualité de nos conseillers est l'empathie. Pour cela, ils doivent évoluer dans une entreprise qui a conscience de son rôle au sein de la société civile et qui s'investit dans son environnement. Depuis plus de 25 ans nos collaborateurs s'engagent, avec force et conviction, au service des clients de nos partenaires. Et ils s'investissent aussi dans les différentes actions de mécénat que mène l'entreprise, que ce soit via un mécénat de compétences pour le Samusocial de Paris ou l'association Aïna Enfance & Avenir ou encore à travers notre partenariat fort avec l'équipe de France de rugby fauteuil qu'ils ne manquent jamais une occasion d'aller supporter. Ils sont même à l'origine de certaines actions comme la participation à Odyssea, course qui récolte des fonds pour la recherche sur le cancer du sein.

Nos valeurs trouvent aussi un écho tout particulier chez Aviation Sans Frontières : l'empathie dont font preuve les bénévoles ; la diversité des profils, des actions, des missions ; l'intelligence collective, indispensable pour mener à bien les missions d'accompagnements avec ses partenaires ; et l'audace, sans laquelle les grandes actions ne peuvent naître.

Quel(s) message(s) souhaiteriez-vous adresser à nos lecteurs ?

T. de L. : Aviation Sans Frontières joue un rôle primordial dans la chaîne humanitaire, c'est le trait d'union vital entre les populations en danger et les ONG. Sans cette association, des milliers de personnes se retrouveraient isolées, privées de ce besoin essentiel qu'est l'accès à des soins de qualité. Soutenir Aviation Sans Frontières, c'est approcher le rêve d'un monde meilleur.

“ NOS VALEURS TROUVENT
AUSSI UN ÉCHO TOUT
PARTICULIER CHEZ AVIATION
SANS FRONTIÈRES. ”

DÉLÉGATION OCCITANIE -TOULOUSE

- La délégation Occitanie-Toulouse a déménagé et se situe désormais sur l'aérodrome de Lasbordes à Balma. Après de longues recherches, un local a été proposé à la délégation mais celui-ci a nécessité d'importants travaux !
- Les Ailes du Sourire ont repris avec une première journée mi-avril au profit des enfants d'EHEO de Toulouse. Le 25 avril avait lieu une journée Ailes du Sourire un peu particulière : la délégation accueillait des enfants malades de l'Oncopole du CHU de Purpan ainsi que des non-voyants de l'Institut des Jeunes Aveugles de Toulouse, dans le cadre de l'opération « têtes en l'air » proposée par la Table Ronde Française. Une occasion pour ces enfants d'oublier leur maladie ou leur handicap et de réaliser leur rêve.



DÉLÉGATION SUD-EST

- Deux événements ont été organisés afin de collecter des fonds pour les missions de la délégation : une opération vide grenier au Tholonet ainsi qu'un concert de Gospel à l'église des Oblats d'Aix-en-Provence. Il s'agissait du deuxième concert organisé avec le groupe Gospel Flame, très apprécié pour la qualité de ses représentations.



AVIATION SANS FRONTIÈRES A REÇU LE LABEL IDEAS. Celui-ci reconnaît la qualité de la gouvernance, de la gestion financière et du suivi de l'action des associations et fondations qui en bénéficient.

Ne jetez pas cette Lettre, elle mérite une seconde vie. Après l'avoir lue, confiez-la à un proche. Vous êtes nos meilleurs ambassadeurs.



AVIATION SANS FRONTIÈRES
FRANCE

BULLETIN D'ADHÉSION et/ou DE SOUTIEN

→ À découper et à retourner à AVIATION SANS FRONTIÈRES, Orly Fret 768 - 94398 Orly Aéroport Cedex.

OUI, je souhaite soutenir les missions d'Aviation Sans Frontières en faisant un don de :

20 € 30 € 40 € 50 € 60 €

Autre montant :€

J'adhère à Aviation Sans Frontières et vous adresse **35 €** en règlement de ma cotisation pour l'année en cours

JE JOINS MON DON PAR CHÈQUE BANCAIRE OU POSTAL À L'ORDRE D'AVIATION SANS FRONTIÈRES.

Vous recevrez un reçu fiscal annuel.

J'accepte de recevoir mon reçu fiscal par e-mail

E-mail.....@.....

Je souhaite recevoir gratuitement votre brochure sur les legs, donations et assurances-vie.



Vos coordonnées ne sont pas échangées et restent à l'usage exclusif d'Aviation Sans Frontières

Madame Monsieur

ASF106

Nom.....

Prénom.....

Adresse.....

Code postal.....Ville.....

Pays.....

Tél.....

DONNER TROIS FOIS PLUS NE VOUS COÛTE PAS PLUS !

Si vous êtes imposable, **66% de votre don sont déductibles de votre impôt sur le revenu** dans la limite de 20 % de votre revenu imposable.

Vous voulez donner
30 €
50 €

Donnez plutôt
90 €
150 €

Après déduction fiscale, votre don vous coûte réellement
30,60 €
51 €

LE CIEL EST NOTRE SEULE LIMITE



SOUTENEZ NOS ACTIONS SUR ASF-FR.ORG

TRANSPORT D'URGENCE, FRET HUMANITAIRE, ÉVACUATIONS SANITAIRES...
AVIATION SANS FRONTIÈRES INTERVIENT POUR PERMETTRE
AUX ONG DE MENER À BIEN LEURS MISSIONS DE TERRAIN.



**AVIATION
SANS FRONTIÈRES**
FRANCE
LES AILES DE L'HUMANITAIRE