



## À la Une

**La Messagerie Médicale  
prépare sa prochaine mission lait**

[www.asf-fr.org](http://www.asf-fr.org)

### MISSIONS AVIONS

Immersion : une semaine avec un de nos équipages

### LA MISSION LAIT À MADAGASCAR

La prochaine mission de la Messagerie Médicale

### AILES DU SOURIRE

Ouverture de la saison

### DU CÔTÉ DE CHEZ NOUS

Les actualités des délégations Ouest, Sud-Est et Occitanie-Toulouse

# AU SOMMAIRE

de votre Lettre n°105 - avril 2018

- P 2 et 3 **ACTUALITÉS**  
et Édito du Président
- P 4 et 5 **MISSIONS AVIONS**  
Immersion une semaine  
avec un de nos équipages
- P 6 et 7 **LA MISSION LAIT À MADAGASCAR**  
La Messagerie Médicale prépare  
sa prochaine mission lait
- P 8 **LE PRÉLÈVEMENT À LA SOURCE**  
Dons et prélèvement à la source,  
comment ça marche ?
- P 9 **AILES DU SOURIRE**  
Ouverture de la saison
- P 10 **PARTENAIRE**  
Entretien avec Sébastien Dequenne,  
Président - Directeur et Fondateur  
de Jet Solidaire
- P 11 **DU CÔTÉ DE CHEZ NOUS**  
Les actualités des délégations Ouest,  
Sud-Est et Occitanie-Toulouse

 **PLUS DE 6 100 FANS !**  
nous ont déjà rejoints sur Facebook.  
**ET VOUS ?**

Pour suivre nos actualités et interagir avec nous, rejoignez  
notre page ! [www.facebook.com/AviationSansFrontieres.fr](http://www.facebook.com/AviationSansFrontieres.fr)



La Lettre d'Aviation Sans Frontières - Bulletin d'information trimestriel  
Orly Fret 768 - 94398 Orly Aéroport Cedex - Tél. : 01 49 75 74 37 - Fax :  
01 49 75 74 33 - [asfparis@asf-fr.org](mailto:asfparis@asf-fr.org) - [www.asf-fr.org](http://www.asf-fr.org) - Directeur de la  
publication : J-Y Grosse - Directrice de la rédaction : M-A. de La Palme -  
Rédacteur en chef : J. Karpa - Rédacteurs : J. Karpa, C. Verdy - Comité  
de lecture : A. Fournérat - Conception et réalisation technique :  
Maxyma - Photos : © Christian Kretschmar ; Matthias Second ; Aviation  
Sans Frontières ; ZEPPELIN / Aviation Sans Frontières - Jet Solidaire  
- Imprimé par Imprim Plus, 7 allée de l'Industrie - 91560 Crosne -  
N° de commission paritaire : 0919 H 89966 - ISSN 1969-6248 -  
Ce numéro a été tiré à 27 000 exemplaires. Envoyé dans une enveloppe  
fermée, il comporte une enveloppe et un encart jeté "bulletin de soutien".

## LEGS, DONATION, ASSURANCE-VIE : TRANSMETTEZ LA VIE PAR LA VOIE DU CIEL



En France ou à l'international, Aviation Sans Frontières tient un rôle majeur dans la grande chaîne de solidarité humanitaire et répond chaque jour à une vingtaine de demandes d'aide d'urgence. La générosité du public est essentielle au financement de notre action. Le legs constitue une forme de soutien particulièrement généreuse qui associe durablement votre nom à nos missions, pour venir en aide aux générations futures, celles qui en auront le plus besoin.

Le legs est une disposition testamentaire. Il vous permet de transmettre de votre vivant tout ou une partie de vos biens à Aviation Sans Frontières. Vous restez bien sûr propriétaire de ces biens, vos volontés ne prennent effet qu'à votre décès. Notre association étant reconnue d'utilité publique, les legs qui nous sont consentis sont totalement exonérés de droits de succession.

« Transmettre une partie de vos biens est un geste d'une très grande générosité qui permet de donner des ailes à l'humanitaire de demain pour sauver toujours plus de vies. »

Jean-Yves Grosse, Président d'Aviation Sans Frontières

**Aviation Sans Frontières est à votre écoute et répond à toutes les questions que vous vous posez sur le legs, la donation ou l'assurance-vie. N'hésitez pas à prendre contact directement avec André Fournérat, ancien Président d'Aviation Sans Frontières et adhérent depuis sa création. Vous pourrez ainsi envisager avec lui les différentes solutions qui s'offrent à vous. Contact : 06 11 84 67 74 / [andre.fournerat@asf-fr.org](mailto:andre.fournerat@asf-fr.org)**

Retrouvez notre brochure legs sur notre site [www.asf-fr.org](http://www.asf-fr.org) ou demandez-la, via le bulletin de don joint à votre Lettre.

## EN BREF

### AGENDA

Aviation Sans Frontières et l'orchestre symphonique **Studi'Orchestra** vous donnent rendez-vous le samedi 16 juin à Paris pour un concert exceptionnel au profit de nos missions. Réservations et informations pratiques sur [www.asf-fr.org](http://www.asf-fr.org)

Rendez-vous sur [www.asf-fr.org](http://www.asf-fr.org)  
pour retrouver toutes nos informations et actualités

### BONS PLANS

#### Offrez vos Miles pour sauver un enfant !

Grâce à vos Miles, Aviation Sans Frontières peut réserver des sièges sur des vols très chargés, pour accompagner des bébés malades qui nécessitent une intervention immédiate.



Rendez-vous sur [www.flyingblue.com](http://www.flyingblue.com)  
pour effectuer un transfert de Miles

# ÉDITO



Chers lecteurs,

Dans cette Lettre n°105 d'Aviation Sans Frontières nous avons souhaité mettre à l'honneur nos Missions Avions. Nous avons suivi pendant une semaine le quotidien de Marie et Maxime, deux jeunes pilotes, lorsqu'ils étaient en mission à Bangui. Une occasion de mettre en lumière le travail opéré par nos deux avions en République démocratique du Congo et en République centrafricaine, qui, bien qu'il soit essentiel pour la communauté humanitaire, reste difficile à financer dans un contexte mondial marqué par de nombreuses crises et le manque de ressources. Nous sommes malheureusement aujourd'hui dans l'incertitude quant au futur de ces missions, dans l'attente du renouvellement de nos deux contrats avec le Programme Alimentaire Mondial.

Lancées il y a une vingtaine d'années à la demande de Sœur Emmanuelle, les Missions Lait se poursuivent, bien que nous ne bénéficions plus de la gratuité du lait. Depuis plusieurs années maintenant, Aviation Sans Frontières doit acheter le lait et se charge de sa transformation en poudre, avant de l'expédier par container maritime. Nous organiserons notre prochaine mission à Madagascar où les besoins persistent. Dans ce pays marqué par la pauvreté

et la malnutrition, et où la moitié de la population est âgée de moins de 20 ans, de nombreuses structures prennent en charge enfants et adolescents, leur offrant un repas par jour. Nous travaillons main dans la main avec ces centres, congrégations, écoles ou encore orphelinats pour nourrir ces enfants. Vous découvrirez dans votre Lettre d'avril l'un d'entre eux, le Centre Saint-Vincent de Paul situé dans l'un des quartiers les plus pauvres d'Antananarivo, la capitale malgache.

Vous découvrirez également dans cette Lettre un article consacré au prélèvement de l'impôt à la source. Annoncé pour l'année 2018 puis finalement reporté à 2019, le prélèvement à la source va entraîner des modifications sur les modalités des avantages fiscaux liés aux dons. Nous vous apportons toutes les réponses en page 9.

Bonne lecture,

Jean-Yves GROSSE  
Président d'Aviation Sans Frontières

## ALTIMÈTRES DE NOS MISSIONS

Du 1<sup>er</sup> janvier au 31 décembre 2017



### MISSIONS AVIONS

**3 792 passagers** transportés, **1 607 heures de vol**, **77 tonnes d'aide** acheminées et **30 missions** assurées par les mécaniciens pour l'entretien et la réparation de nos deux avions



### ACCOMPAGNEMENTS D'ENFANTS MALADES

**891 prises en charge** pour **549 enfants sauvés**



### MESSAGERIE MÉDICALE

**8241 colis** et **25 tonnes de lait** en poudre



### ACCOMPAGNEMENTS DE RÉFUGIÉS

**79 missions** pour **342 réfugiés** accompagnés



### FRET HUMANITAIRE

**14 tonnes d'aide** (matériel scolaire, médical, livres, jouets, etc.) acheminées dans le monde.



### AILES DU SOURIRE

**115 journées** Ailes du Sourire au profit de **1071 personnes** porteuses d'un handicap



### E-AVIATION

**350 adolescents** accueillis à Toussus-le-Noble

## ON Y ÉTAIT

• Au Salon des Séniors du 5 au 8 avril, porte de Versailles à Paris.

• Au Carrefour de l'air, du 13 au 15 avril, au Musée de l'Air et de l'Espace du Bourget. À l'occasion des 120 ans de l'Aéro-Club de France, le dimanche après-midi était consacré à un meeting aérien avec des participants civils et militaires prestigieux dont la Patrouille de France.



• Notre exposition itinérante « Les Ailes de l'Humanitaire » poursuit sa route : elle était présentée du 16 février au 15 mars à la maison de l'environnement et du développement durable de Paris Orly et sera au siège du Parisien / Les Échos du 9 au 27 avril.



Pour partager votre expérience et témoigner, contactez-nous : [juliette.karpa@asf-fr.org](mailto:juliette.karpa@asf-fr.org)



Hôpital de Boda à 200 km de Bangui © ZEPPELIN / Aviation Sans Frontières

# Missions Avions en République centrafricaine : en immersion une semaine avec un de nos équipages

*Marie et Maxime opèrent pour Aviation Sans Frontières depuis plus d'un an. Ils font partie des 11 pilotes qui effectuent les rotations en Afrique (République démocratique du Congo et République centrafricaine) où sont basés nos deux Cessna Caravan. Nous les avons suivis pendant une semaine en février dernier. Carnet de bord :*

MERCREDI  
31 JANVIER

**D**épart à 5h45 de l'hôtel de Bangui pour rejoindre l'aéroport international de la ville. Un vol de 2h pour rejoindre Ndele est programmé. L'équipage transporte alors une délégation de 8 personnes du Conseil Norvégien pour les Réfugiés (NRC). Dans le pays, le NRC mène des programmes d'éducation, de sécurité alimentaire et d'accès à l'eau et à l'assainissement en faveur des populations les plus pauvres, notamment les réfugiés ou déplacés présents dans le pays.

Au retour, 3 humanitaires de cette même organisation rentreront à Bangui à bord de notre Cessna Caravan. En chemin, un stop à Kaga Bandoro s'impose pour « refueler ». C'est ce jour même qu'un dramatique incendie fait rage. 40 maisons sont complètement détruites par le feu mais par miracle aucune victime parmi la population n'est à déplorer.

Atterrissage à Bangui à 13h et retour à la base. Il faut alors clôturer le vol, c'est-à-dire effectuer un compte-rendu du réel de l'opération comparé au planning prévisionnel de la veille et écrire un rapport dans le cas où un incident est à signaler. Une fois la clôture du vol terminée, c'est la préparation du vol du lendemain qui commence dès réception des informations par le bureau de l'United Nations Humanitarian Air Service (destination, nombre de passagers ou poids du fret à transporter, horaires...).

JEUDI  
1<sup>ER</sup> FÉVRIER

2 rotations sont prévues ce jour. Une première pour transporter les équipes de Coopi, CRS, Cordaid, MSF Espagne, Agetip, CWW. Le plan de vol est Bangui → Alindao → Kouango → Bangui.

Pour la deuxième rotation, c'est un Bangui → Alindao → Bangui avec le personnel de l'Unicef et de Coopi.

L'équipage rentre à 15h30 à l'aéroport et donc à 16h30 environ à la base.

VENDREDI  
2 FÉVRIER

Le Programme Alimentaire Mondial (PAM), qui est le premier partenaire des Missions Avions et qui mandate Aviation Sans Frontières pour opérer sur des terrains enclavés ou isolés, effectue de nombreuses distributions alimentaires dans tout le pays. Ce jour-là, l'équipage doit accompagner du personnel du PAM jusqu'à Kaga Bandoro à 1h10 de vol où se tient justement une de ces distributions alimentaires vitales pour la population locale. À bord, sont également transportés 200 kg d'aide (eau et conserves alimentaires) pour les besoins de l'association Solidarités.



Piste centrafricaine © Matthias Second



Nos 11 pilotes se relaient toutes les 5 semaines sur nos bases de Bangui, en République centrafricaine et de Dungu, en République démocratique du Congo. En équipage de deux (un commandant de bord et un copilote), ils volent 6 jours sur 7 pour répondre aux besoins de la communauté humanitaire engagée sur le terrain.



**SAMÉDI**  
**3 FÉVRIER**

Une journée exceptionnelle se prépare avec Handicap International qui est un de nos proches partenaires en République centrafricaine. Régulièrement, notre avion transporte de l'aide et du personnel de l'ONG. Elle s'occupe également de la réfection de pistes. En 2016 une dizaine de pistes avaient ainsi pu être réhabilitées : notre Cessna peut désormais s'y poser.

Ce samedi, c'est sur le terrain de Bossangoa que l'équipage se rend avec 4 humanitaires de Handicap International. L'objectif est de s'assurer de l'entretien de la piste avec l'aide de la population qui, à chaque fois que cela est possible, travaille aux côtés de la communauté humanitaire pour s'assurer de l'aboutissement des projets.

**DIMANCHE**  
**4 FÉVRIER**

NFR (No Flight Request ndlr). L'équipage ainsi que le chef de base déjeunent au restaurant « la Martini-quaise » tenu par Chantal et qui sert les meilleures brochettes de bœuf de la capitale. Le soir et pour rester dans la gastronomie, Marie à la force du poignet prépare des crêpes pour fêter dignement la Chandeleur !

**LUNDI**  
**5 FÉVRIER**

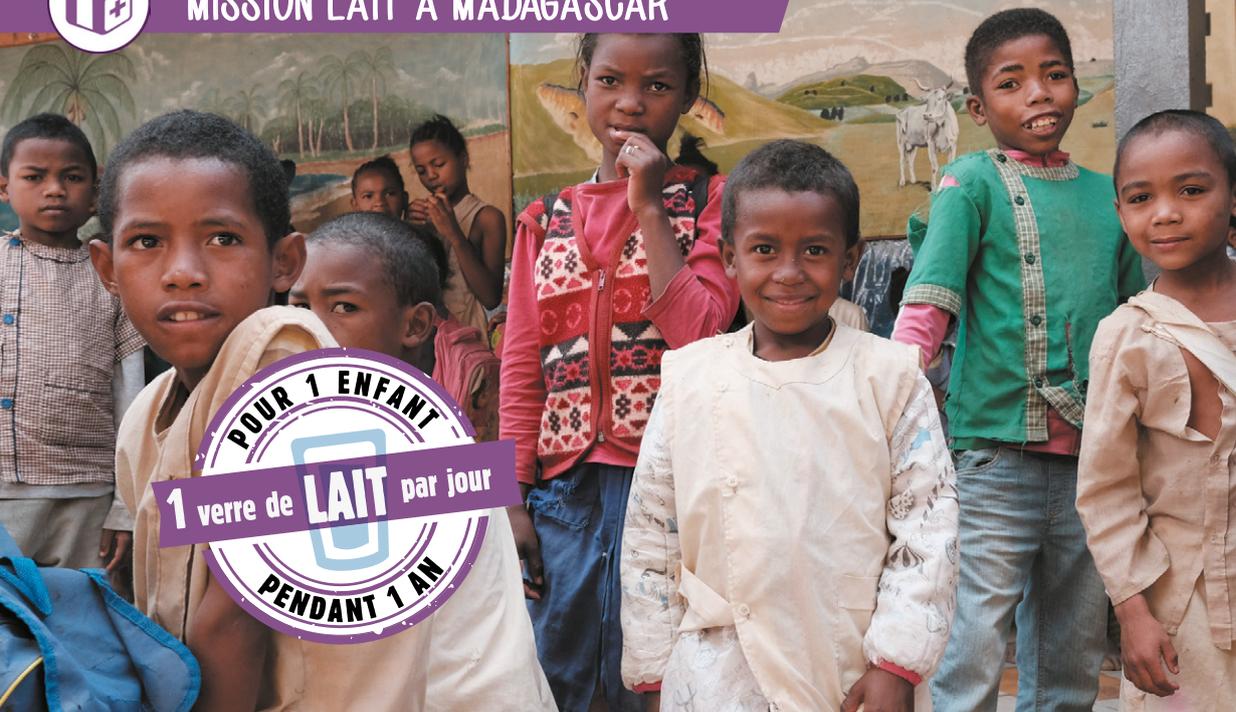
Marie et Maxime décollent à 7h30 pour rejoindre Boda, situé à 200 kilomètres de Bangui. Une personne de l'ONG Alima se rend à l'hôpital de la ville. L'établissement a été réhabilité en 2014 par l'association qui le gère désormais sous l'égide du Ministère de la santé centrafricain.

Retour à l'aéroport à 14h. Clôture du vol et préparation de la mission du lendemain.

**MARDI**  
**6 FÉVRIER**

Dernier vol pour acheminer 640 kg d'antipaludéens pour la Fédération Internationale de la Croix-Rouge à Bocaranga. La relève est assurée par Xavier et Pierre qui prendront les commandes de notre appareil durant les 5 prochaines semaines.

L'équipage rentre sur Paris le jour même. Décollage de Bangui prévu à 17h30... Cette fois sur un Boeing 777.



Les enfants du Centre Saint-Vincent de Paul : chaque jour le centre leur offre un repas

# La Messagerie Médicale prépare sa prochaine mission lait

*La Messagerie Médicale enverra cette année encore plusieurs tonnes de lait et de matériel à Madagascar, où les besoins sont considérables.*

**A**u cours de ces quinze dernières années, la population malgache a été confrontée à deux crises politiques qui ont ralenti la croissance économique et a dû faire face à la hausse mondiale des prix des produits alimentaires. On estime aujourd'hui que les  $\frac{3}{4}$  des Malgaches vivent en dessous du seuil de pauvreté. Régulièrement, les désastres climatiques viennent frapper l'île, entre épisodes de sécheresse et cyclones. Le dernier en date, le cyclone Ava, a frappé Madagascar au début du mois de janvier, faisant 51 morts et 22 disparus et forçant 54 000 personnes à quitter leur domicile. Madagascar est l'un de ces pays enlisés dans la crise depuis plusieurs années mais dont on ne parle que rarement. C'est dans ce contexte que Claude Giraud, responsable de la Messagerie Médicale, organise ses missions lait, en étroite coopération avec Léontine Rahazania, notre correspondante locale basée à Antananarivo.

L'année dernière, lors du déchargement du conteneur et la distribution des sacs de lait, Claude, accompagné de Cécile Vic, Déléguée générale de la Fondation Air France, et de Laure Kermen-Lecuir, déléguée générale de la Fondation Groupe ADP, est allé à la rencontre de nouvelles structures qui lui ont fait part de leurs besoins comme le Centre Saint Vincent de Paul.

Le Centre Saint Vincent de Paul est situé à Tanjombato, un quartier de la banlieue sud d'Antananarivo où vivent de nombreux ménages vulnérables. Ces familles subissent, entre autres, les impacts du chômage et vivent dans une situation de précarité prolongée : ils gagnent seulement 2000 ariary en moyenne (soit environ un dollar) par jour.



Déchargement des sacs de lait à Antananarivo



Claude et Anggun préparent le lait qui sera distribué aux enfants



Les enfants du Centre Saint-Vincent de Paul

FAITES UN DON DE **60 €** (SOIT 20,40 € APRÈS DÉDUCTION D'IMPÔT)



ET PERMETTEZ À UN ENFANT DE BÉNÉFICIER D'UN VERRE DE LAIT PAR JOUR PENDANT UNE ANNÉE !

Dirigé par Sœur Marie-Annick et Sœur Jeannette, le Centre regroupe différents services qui sont orientés autour de l'aide nutritionnelle, la scolarisation, la formation professionnelle, l'hébergement d'urgence mais aussi la santé. L'association finance également des micro-crédits, des frais de scolarisation et d'adduction d'eau.

Le centre accueille plus de 600 enfants démunis, âgés de 5 à 18 ans, qui sont scolarisés dans les écoles primaires environnantes. Ils bénéficient d'un repas quotidien, d'activités préscolaires et de formations professionnelles. Pour ces enfants, ce repas sera bien souvent le seul de la journée, et le lait envoyé par la Messagerie Médicale est un don précieux.

Des activités de formation professionnelle sont également organisées au profit de 210 jeunes (bois, cours ménagers). L'atelier de menuiserie a ainsi pour priorité de former des jeunes en grande difficulté à un métier qui leur permettra de gagner leur vie à la sortie de l'école professionnelle.

Une crèche, créée récemment, permet aux mères qui travaillent dans des conditions difficiles et qui n'ont aucun moyen de les faire garder en raison d'un bien maigre salaire, de prendre en charge leurs petits. Grâce à cette crèche, ces femmes peuvent recevoir des conseils en matière d'éducation aux soins d'hygiène, à l'alimentation, et à l'éveil de leurs petits. Les enfants y sont surveillés, éduqués et nourris par un personnel spécialisé.



C'est l'heure de la sieste pour les petits de la crèche

## Quelques données sur Madagascar :



**PRÈS DE LA MOITIÉ DES ENFANTS DE MOINS DE 5 ANS SOUFFRENT DE MALNUTRITION**, ce qui fait de Madagascar l'un des pays les plus touchés par la malnutrition (4<sup>e</sup> pays).

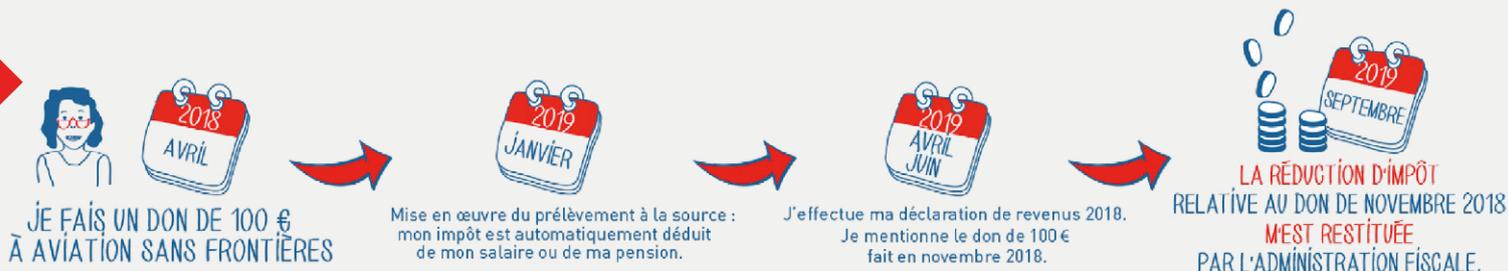


La population malgache est jeune : **ON ESTIME QUE 50% D'ENTRE ELLE EST ÂGÉE DE MOINS DE 20 ANS.**



**L'INDICE DE DÉVELOPPEMENT HUMAIN (IDH, calculé par le Programme des Nations Unies pour le développement ou PNUD) est de 158 SUR 188.**

# Dons et prélèvement à la source, comment ça marche ?



Le prélèvement à la source sera mis en place dès 2019. Concrètement, cela signifie que nous payerons en 2019 l'impôt sur les revenus perçus en 2019.

Si le mode de collecte de l'impôt change, cela ne signifie pas pour autant que les crédits et déductions d'impôts disparaissent. Concrètement, les dons réalisés en année N ouvriront droit à une réduction fiscale en année N+1, comme c'est le cas actuellement.

## Si je fais un don en 2018, sera-t-il déductible de mon impôt sur le revenu ?

**La réponse est oui. Ainsi, les dons faits par exemple à Aviation Sans Frontières en 2018 ouvriront droit à une réduction sur l'impôt dû en 2019, au titre des revenus 2018.**

En avril 2019, les contribuables français déclareront leurs revenus 2018 comme chaque année : revenus salariaux, revenus fonciers, emplois à domicile, dons, etc.

Si la totalité de l'impôt sur les revenus 2018 du contribuable est annulée (c'est-à-dire si le contribuable a uniquement perçu des revenus non-exceptionnels), la réduction d'impôt relative au don réalisé en 2018 lui sera restituée en septembre 2019.

Si le contribuable a un reliquat d'impôt dû sur les revenus 2018 (par exemple s'il a perçu des revenus exceptionnels en 2018), la réduction d'impôt relative au don réalisé en 2018 sera prise en compte et viendra diminuer son montant d'impôt.

Ainsi, tous les dons effectués en 2018 bénéficieront des mêmes réductions fiscales que les autres années.

Pour plus d'informations, rendez-vous sur le site Internet dédié : [prelevementalasource.gouv.fr](http://prelevementalasource.gouv.fr)



Journée Ailes du Sourire à Bordeaux avec l'IEM de Talence

# Les Ailes du Sourire

*Pour nos antennes et délégations, l'arrivée du printemps est synonyme du démarrage de la saison Ailes du Sourire. L'an dernier, 11 antennes Ailes du Sourire ont participé à ce bel élan solidaire, en organisant 115 journées au profit de plus de 1000 personnes en situation de handicap. Nous sommes allés à la rencontre de deux antennes :*

## BORDEAUX

L'an dernier, 5 journées ont été programmées. L'équipe est composée de Patrick, responsable de l'antenne et de deux bénévoles, Marie-Laure et Anet. 3 journées ont déjà été programmées en 2018.

### Voici le déroulé d'une journée :

- Accueil des invités au club-house de l'Aéroclub de Bordeaux.
- Briefing technique en salle de cours avec maquette avion articulée et photo du tableau de bord.
- Discussion interactive avec les invités sur les sujets : comment vole un avion et grâce à quoi ? À quoi servent les commandes de vol et les instruments de bord ? Comment peut-on naviguer ? Ainsi que toute autre question que peuvent se poser les invités.
- Briefing vol : composition des équipages et ordre de passage, présentation des pilotes, désignation des accompagnateurs et des enfants associés à chaque vol.
- Briefing sécurité au sol sur le parking aux accompagnateurs et aux enfants et présentation des avions. Un briefing complémentaire de sécurité pour le vol est donné par les pilotes avant chaque mise en route.
- Pendant les vols, une visite des hangars est proposée pour les autres invités, avec des avions pour certains anciens. Les invités peuvent également découvrir la vie de l'aéroclub et toutes les activités pratiquées comme la voltige, l'aéromodélisme et les départs des planeurs.

## SAINT-OMER

L'année dernière, Gilbert, responsable de l'antenne de Saint-Omer, reçoit l'appel de Renaud, un jeune homme qui le contacte au sujet de son frère, Thibaut.

Thibaut est résident d'un Foyer de Vie sur Berck, il est en fauteuil, et depuis toujours rêve de pouvoir voler avec son frère. Plusieurs rendez-vous sont pris, mais reportés à cause du mauvais temps... Finalement, le 11 août dernier, Renaud amène Thibaut pour un vol découverte... Voici l'émouvant témoignage que Gilbert a reçu suite à cette journée :

**Merci encore à vous d'avoir permis de réaliser ce rêve, c'est probablement le plus gros cadeau qu'on ait pu faire à Thibaut, je suis tellement ému d'avoir pu y contribuer et ceci grâce à vous.**

**Malgré la distance, les possibles caprices de la météo, tout a été ce jour-là parfait, nous avons fait un vol très agréable et il a été comme tous les passagers et les pilotes : émerveillé de voir les choses d'en haut.**

**On pourrait trouver bon nombre de métaphores émouvantes, à partager le ciel avec des gens qui ont des difficultés à se déplacer sur le plancher des vaches, mais nous partageons le ciel et les rêves tous de la même manière.**

**J'ai réussi à tenir probablement l'une des plus grandes promesses que j'ai pu faire à mon frère, et ceci grâce à vous.**

**Je pourrais difficilement retranscrire ici la reconnaissance que j'ai pour les personnes qui ont contribué à cela.**





Sébastien, fondateur de Jet Solidaire, avec Pierrot, un des bénéficiaires du vol solidaire du 18 septembre 2017 entre Paris et Lorient

“ AVIATION SANS FRONTIÈRES S'EST TRÈS VITE IMPOSÉE COMME LE PARTENAIRE IDÉAL ET LE COUP DE CŒUR FUT RÉCIPROQUE. ”

## Entretien avec Sébastien Dequenne, Président-Directeur et Fondateur de Jet Solidaire

### Pouvez-vous nous présenter Jet Solidaire ?

**Sébastien Dequenne :** Jet Solidaire est une agence solidaire de location d'avions d'affaires (jets privés) et d'hélicoptères qui propose à ses clients de s'associer à des projets solidaires venant en aide aux plus fragiles, à choisir des avions moins polluants et à compenser leurs émissions de CO2. De plus, Jet Solidaire s'engage à reverser 25 % de ses bénéfices pour lutter contre la pauvreté et l'exclusion.

### Jet Solidaire et Aviation Sans Frontières ont conclu un partenariat l'an dernier. Comment ce partenariat a-t-il vu le jour ? Et comment se traduit-il concrètement ?

**S.D. :** Nous étions à la recherche d'une ONG de premier plan qui utilise l'aviation pour mener à bien ses actions. Aviation Sans Frontières s'est très vite imposée comme le partenaire idéal et le coup de cœur fut réciproque. Nous partageons la conviction que le monde de l'aviation d'affaires a un potentiel formidable pour promouvoir des actions de solidarité. De nos réflexions sont déjà nées trois initiatives concrètes : proposer aux clients de Jet Solidaire de soutenir financièrement Aviation Sans Frontières lorsqu'ils voyagent, l'organisation d'une soirée à Paris en faveur de la mission d'Accompagnements d'Enfants Malades et le lancement de vols solidaires pour encourager des personnes ayant eu des parcours difficiles à reprendre pied dans la vie.

### Pouvez-vous nous en dire davantage sur les vols solidaires ?

**S.D. :** Ce projet est une extension des Ailes du Sourire. Nous utilisons des vols de mise en place vides mais déjà entièrement financés sur des avions d'affaires à petite ou moyenne cabine. Il s'agit d'un moment fort, pouvant s'inscrire dans une démarche de réinsertion sociale ou d'insertion professionnelle dans le monde de l'aviation. Vivre cette expérience privilégiée et extrêmement valorisante, permet notamment de casser le sentiment d'exclusion dont peuvent être victimes les bénéficiaires. Les premières réalisations ont déjà prouvé que c'est une très belle opportunité pour s'ouvrir à nouveau.

### Quel(s) message(s) souhaiteriez-vous adresser à nos lecteurs ?

**S.D. :** Jet Solidaire est encore une jeune start-up qui a besoin de se faire connaître. Ce sont nos locations d'avions et d'hélicoptères pour nos clients qui nous permettent de lancer des actions solidaires avec Aviation Sans Frontières. Parlez-en autour de vous et suivez-nous sur les réseaux sociaux (Facebook, Twitter, LinkedIn). Merci pour tout.

### Rendez-vous sur :

[www.jetsolidaire.com](http://www.jetsolidaire.com) ➔

## DU CÔTÉ DE CHEZ NOUS

### DÉLÉGATION OCCITANIE -TOULOUSE

- Première session e-Aviation de l'année au collège François Verdier de Leguevin : les 23 et 25 janvier, les bénévoles de la délégation sont intervenus auprès des élèves de 4<sup>e</sup> de l'établissement. Au total, 82 élèves ont échangé avec les bénévoles sur les perspectives de carrières offertes par le secteur de l'aérien et sur les actions humanitaires.
- Accompagnements d'Enfants Malades : Arena et Elinah, deux jeunes malgaches pris en charge par la Chaîne de l'Espoir à Toulouse sont rentrés guéris en ce début d'année. Les bénévoles de la délégation ont accompagné les deux petits de Toulouse à Paris.



### DÉLÉGATION SUD-EST

- Le samedi 17 février dernier, la délégation organisait son grand loto annuel. Des baptêmes de l'air, des billets sur les Antilles ainsi que d'autres nombreux lots étaient offerts pour les participants les plus chanceux !
- En janvier, Annie a accompagné depuis Tananarive jusqu'à Marseille deux jeunes malgaches en urgence de soins.



### DÉLÉGATION OUEST

- Le 2 février dernier, la délégation organisait son premier dîner gala solidaire. Jean-Marc Pérochon, chef étoilé, les élèves du Lycée hôtelier de La Roche-sur-Yon ainsi que d'autres partenaires ont répondu présents pour cette belle initiative lancée par Stéphane, membre de la délégation.



**AVIATION SANS FRONTIÈRES A REÇU LE LABEL IDEAS.** Celui-ci reconnaît la qualité de la gouvernance, de la gestion financière et du suivi de l'action des associations et fondations qui en bénéficient.

*Ne jetez pas cette Lettre, elle mérite une seconde vie. Après l'avoir lue, confiez-la à un proche. Vous êtes nos meilleurs ambassadeurs.*



**AVIATION SANS FRONTIÈRES**  
FRANCE

## BULLETIN D'ADHÉSION et/ou DE SOUTIEN

→ À découper et à retourner à AVIATION SANS FRONTIÈRES, Orly Fret 768 - 94398 Orly Aéroport Cedex.

**OUI,** je souhaite soutenir les missions d'Aviation Sans Frontières en faisant un don de :

20 €    30 €    40 €    50 €    60 €

Autre montant : .....€

J'adhère à Aviation Sans Frontières et vous adresse 35 € en règlement de ma cotisation pour l'année en cours

**JE JOINS MON DON PAR CHÈQUE BANCAIRE OU POSTAL À L'ORDRE D'AVIATION SANS FRONTIÈRES.**

*Vous recevrez un reçu fiscal annuel.*

J'accepte de recevoir mon reçu fiscal par e-mail

E-mail.....@.....

Je souhaite recevoir gratuitement votre brochure sur les legs, donations et assurances-vie.



**Vos coordonnées ne sont pas échangées et restent à l'usage exclusif d'Aviation Sans Frontières**

Madame    Monsieur

Nom.....

Prénom.....

Adresse.....

Code postal.....Ville.....

Pays.....

Tél.....

**DONNER TROIS FOIS PLUS NE VOUS COÛTE PAS PLUS !**

Si vous êtes imposable, **66%** de votre don sont déductibles de votre impôt sur le revenu dans la limite de 20% de votre revenu imposable.

**Vous voulez donner**  
30 €  
50 €

**Donnez plutôt**  
90 €  
150 €

Après déduction fiscale, votre don vous coûte réellement  
30,60 €  
51 €

# LE CIEL EST NOTRE SEULE LIMITE



**SOUTENEZ NOS ACTIONS SUR [ASF-FR.ORG](http://ASF-FR.ORG)**

TRANSPORT D'URGENCE, FRET HUMANITAIRE, ÉVACUATIONS SANITAIRES...  
AVIATION SANS FRONTIÈRES INTERVIENT POUR PERMETTRE  
AUX ONG DE MENER À BIEN LEURS MISSIONS DE TERRAIN.



**AVIATION  
SANS FRONTIÈRES**  
FRANCE  
LES AILES DE L'HUMANITAIRE