



À la Une

**Aviation Sans Frontières et Médicaéro :
la médecine par les airs à Madagascar**

www.asf-fr.org

DÉLÉGATION SUD-EST
L'humanitaire du local
à l'international

AUX CÔTÉS DE MÉDICAÉRO
La médecine par les airs à
Madagascar

FRET HUMANITAIRE
Un autre Noël pour
les enfants réfugiés

PARTENAIRE
La Chaîne de l'Espoir,
entretien avec le Pr. Alain Deloche

AU SOMMAIRE

de votre Lettre n°104 - janvier 2018

- P 2 et 3 **ACTUALITÉS**
et édito du Président
- P 4 et 5 **DÉLÉGATION SUD-EST**
L'humanitaire du local à l'international
- P 6 et 7 **AUX CÔTÉS DE MÉDICAÉRO**
La médecine par les airs à Madagascar
- P 8 **LE LABEL IDÉAS**
Renouvellement du label
pour Aviation Sans Frontières
- P 9 **FRET HUMAINITAIRE**
Un autre Noël pour les enfants
réfugiés
- P 10 **PARTENAIRE**
La Chaîne de l'Espoir,
entretien avec le Pr. Alain Deloche
- P 11 **DU CÔTÉ DE CHEZ NOUS**

PLUS DE 6 200 FANS !



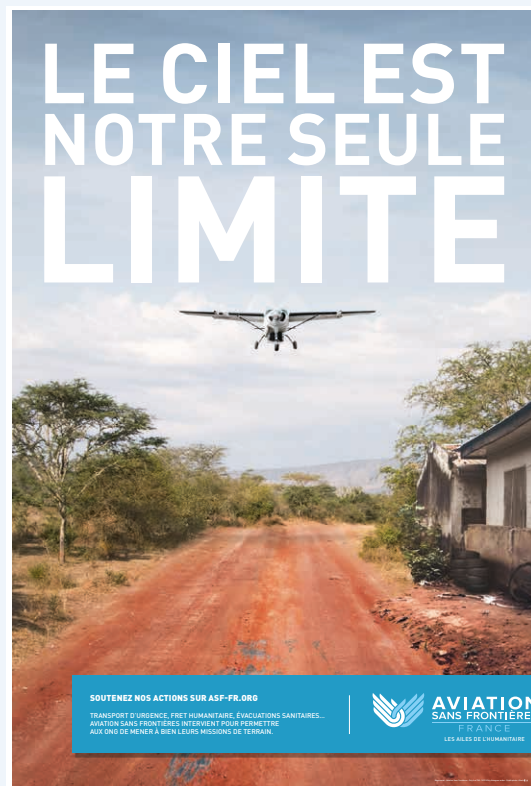
nous ont déjà rejoints sur Facebook.
Pour suivre nos actualités et interagir
avec nous, rejoignez notre page !

www.facebook.com/AviationSansFrontieres.fr



La Lettre d'Aviation Sans Frontières - Bulletin d'information trimestriel
Orly Fret 768 - 94398 Orly Aéroport Cedex - Tél. : 01 49 75 74 37 - Fax :
01 49 75 74 33 - asfparis@asf-fr.org - www.asf-fr.org - **Directeur de la
publication** : J-Y Grosse - **Directrice de la rédaction** : M.-A. de La Palme -
Rédacteur en chef : J. Karpa - **Rédacteurs** : J. Karpa, C. Verdy - **Comité
de lecture** : A. Fournierat - **Conception et réalisation technique** :
Maxyma - **Photos** : Aviation Sans Frontières ; Garth Cripps ; La Chaîne
de l'Espoir ; Stéphane Archambault ; UNHCR/Eujin Byun - imprimé par
Imprim Plus, 7 allée de l'Industrie - 91560 Crosne - **N° de commission
paritaire** : 0919 H 89966 - ISSN 1969-6248 - Ce numéro a été tiré à
27 000 exemplaires. Envoyé dans une enveloppe fermée, il comporte un
encart jeté d'une page, d'une carte tirée à 32 000 exemplaires ; et pour
une partie des abonnés, un encart jeté "bulletin de soutien".

LE CIEL EST NOTRE SEULE LIMITE :
LA NOUVELLE CAMPAGNE D'AFFICHAGE
LANCÉE PARTOUT EN FRANCE



Pour cette deuxième campagne de notoriété, Aviation Sans Frontières a voulu sensibiliser le grand public à son action et l'interpeller sur sa spécificité, à savoir la mobilisation du moyen aérien.

2 000 affiches ont été diffusées à travers la France !

Par ailleurs, et c'est une première, la campagne a été déclinée à travers deux spots radio sur les ondes de RFI, partenaire de la campagne. Anggun, marraine de l'association, énonce des consignes de solidarité à bord d'un vol humanitaire, détournant les célèbres consignes de sécurité délivrées par les navigants.

EN BREF

AGENDA

Retrouvez l'exposition itinérante des photographies
de l'agence Zeppelin en 2018 à Nantes, Morlaix...

Rendez-vous sur www.asf-fr.org
pour retrouver toutes nos informations et actualités

BONS PLANS

Offrez vos Miles pour sauver un enfant !

Grâce à vos Miles, Aviation Sans Frontières peut réserver des sièges sur des vols très chargés, pour accompagner des bébés malades qui nécessitent une intervention immédiate.

Rendez-vous sur www.flyingblue.com
pour effectuer un transfert de Miles



ÉDITO



Chers lecteurs,

Je tenais tout d'abord à remercier, au nom de toutes les équipes d'Aviation Sans Frontières, l'ensemble de nos donateurs et adhérents qui ont répondu au questionnaire qui leur était adressé en septembre dernier. Nous avons reçu de nombreux messages d'encouragement et de soutien, parfois même des anecdotes, témoignages ou encore quelques dessins. Sachez que ces messages chaleureux nous vont droit au cœur et qu'ils nous donnent la force de poursuivre notre mission : mettre l'avion et les compétences du monde de l'aérien au service des plus démunis.

Vous découvrirez dans cette première Lettre de l'année 2018 une nouvelle mission que nous menons avec les médecins de Médicaéro sous l'égide d'Aviation Sans Frontières International. Aviation Sans Frontières a essaimé en Europe et nous avons décidé d'unir nos forces avec celles qui le souhaitent pour mener ensemble des projets communs. Cette mission à Madagascar est la première de ce type, alliant la compétence aéronautique d'Aviation Sans Frontières France et Belgique au professionnalisme des médecins bénévoles de Médicaéro pour venir en aide aux populations isolées du Sud-Ouest de Madagascar. Dans les zones rurales du pays, comme

en témoignent les médecins lors des différentes missions qu'ils ont pu accomplir, de nombreux centres de santé ont fermé faute de personnel qualifié et de moyens, laissant les populations pauvres dans le plus grand dénuement. L'accès à ces populations et la formation des professionnels de santé locaux sont primordiaux pour l'avenir sanitaire du pays.

Nous avons souhaité mettre à l'honneur nos délégations, et plus particulièrement dans cette édition, la délégation Sud-Est. Animée par Martine Mabilat et forte d'une quarantaine de bénévoles, la délégation se mobilise tout au long de l'année pour mener des actions humanitaires et sociales. Je tenais à saluer l'engagement de nos équipes bénévoles qui font battre le cœur d'Aviation Sans Frontières partout en France.

Je vous souhaite, ainsi qu'à vos proches, une très belle et heureuse année 2018.

Jean-Yves GROSSE
Président d'Aviation Sans Frontières

ALTIMÈTRES DE NOS MISSIONS

Du 1^{er} janvier au 31 octobre 2017



MISSIONS AVIONS

1 568 heures de vol, **3 117** passagers,
70 tonnes de fret



ACCOMPAGNEMENTS D'ENFANTS MALADES

743 prises en charge pour **459** enfants sauvés



MESSAGERIE MÉDICALE

6 416 colis, **25** tonnes de lait en poudre



ACCOMPAGNEMENTS DE RÉFUGIÉS

70 missions pour **305** réfugiés accompagnés



FRET HUMANITAIRE

7,8 tonnes d'aide (matériel scolaire, médical, livres, jouets, etc.)



AILES DU SOURIRE

Plusieurs dizaines de journées Ailes du Sourire depuis nos délégations et antennes au profit de personnes porteuses d'un handicap

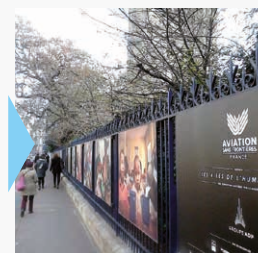
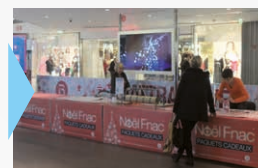


E-AVIATION

350 adolescents accueillis à Toussus-le-Noble

ON Y ÉTAIT

- Paquets cadeaux à la Fnac Beaugrenelle et Nature et Découvertes Aéroville : un grand merci à nos bénévoles qui se sont mobilisés pour confectionner les paquets cadeaux tout au long du mois de décembre. Les fonds collectés sont destinés aux Accompagnements d'Enfants Malades.
- Notre exposition itinérante a poursuivi sa route : elle était du 12 octobre au 21 novembre dans le hall de l'aéroport de Bordeaux Mérignac, du 7 novembre au 1^{er} décembre sur les grilles de la Tour Saint Jacques à Paris, et du 1^{er} au 31 décembre à la bibliothèque Alexis de Tocqueville à Caen.



Pour partager votre expérience et témoigner, contactez-nous : juliette.karpa@asf-fr.org



Les bénévoles de la Délégation Sud-Est

Délégation Sud-Est d'Aviation Sans Frontières : l'humanitaire du local à l'international

L'équipe de la délégation composée de 40 membres actifs, tous bénévoles, œuvre quotidiennement pour mener à bien des missions sociales ou humanitaires.

Les Ailes du Sourire, la principale activité de la délégation, répond chaque année à des dizaines d'associations, pour que les personnes porteuses de handicap prises en charge par ces structures puissent avoir accès à un rêve, celui de voler.

En 2017, plus de 240 bénéficiaires, le plus souvent des enfants, ont été accueillis à l'aérodrome d'Aix-les-Milles. Pour Martine Mabilat, Responsable de la délégation :

Les sessions s'articuleront ainsi :

Accueil et présentation d'Aviation Sans Frontières.....	15mn
Présentation des métiers de l'aviation.....	1h30
(Culture de l'aéronautique selon l'auditoire)	
Simulateurs de vols.....	1h
Sensibilisation à l'humanitaire (+ film).....	15mn



« Cet engagement nous rapproche les uns des autres et crée une chaîne humaine au profit de l'altruisme, de la générosité et de la solidarité. Nous sommes donc présents aux côtés de ceux qui souffrent pour leur apporter tout notre soutien. L'action engagée est sans fin mais la réussite réside dans le sourire des enfants et des adultes qu'ils nous adressent après chaque activité. Il n'y a rien de plus beau que de voir cette dignité retrouvée. »

Ces derniers mois, la délégation a également lancé e-Aviation. 5 bénévoles vont être en charge de cette activité, qui dans un premier temps se déroulera dans les bureaux d'Aviation Sans Frontières Sud-Est avec les missions locales du pays d'Aix-en-Provence.

Une vingtaine d'élèves seront accueillis. La délégation dispose de 8 postes informatiques pour la présentation des métiers et proposera l'après-midi une visite de la tour de contrôle.

Si l'engagement territorial est l'essence même de la délégation, la mobilisation





Déchargement d'un container à Madagascar

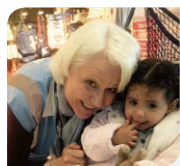
EN DONNANT 80€
(SOIT 27,20 € APRÈS DÉDUCTION D'IMPÔT)

VOUS OFFREZ UN VOL DÉCOUVERTE À UNE PERSONNE HANDICAPÉE EN FRANCE.



des bénévoles se déploie bien au-delà lorsqu'ils reçoivent des demandes d'aide pour l'international.

L'année dernière, 14 missions d'Accompagnements d'Enfants Malades et, pour la première fois, une mission d'Accompagnement de Réfugiés, ont ainsi été assurées par des bénévoles de la région.



ANNIE, BÉNÉVOLE, TÉMOIGNE :

« **Raccompagner Jenny guérie,** reste un beau souvenir car tout a été préparé pour que ce retour se passe dans les meilleures conditions. Il le fallait car Jenny est une petite fille très timide que j'ai pu apprivoiser, ce qui a rendu ce voyage apaisant et calme pour elle, même si la séparation à l'aéroport au départ fut difficile... Je garde une pensée émue de ce vol et également de l'accueil des proches de Jenny à l'arrivée. Ce sont toujours des moments très forts et uniques qui restent inoubliables ! »

Au mois d'octobre dernier, 2 containers maritimes ont été commandés par la Messagerie Médicale pour permettre d'acheminer des tonnes d'aide collectées par une dizaine d'associations venant en aide à Madagascar.

Car, si la collecte de produit de première nécessité est primordiale, elle n'est bien sûr utile que si elle arrive à destination, auprès des populations les plus fragiles. L'acheminement, peu mis en avant lorsqu'on parle d'aide internationale, est pourtant un enjeu de premier plan dans la chaîne humanitaire.

15 bénévoles de la délégation, aidés par des membres d'associations partenaires : Homeperf Marseille, PHI Var, ASA, Coup de pouce international, Docteur Maximini, L'Île Rouge, Manao An Carbonne, Opticiens Lunetiers Sans Frontières, ONG Philadelphie ainsi que nos confrères de la délégation Occitanie Toulouse, ont ainsi embarqué 15 tonnes de lait en poudre et 15 tonnes de matériel médical et chirurgical, de vélos, de livres, fournitures, matériels informatiques et scolaires et autre aide de première nécessité (vêtements, lunettes, etc.).

Deux mois plus tard, le chargement a pu être distribué à Madagascar auprès de 25 associations pour environ 5 000 bénéficiaires.

Tout ce matériel est venu de Strasbourg, Nantes, Lyon, Paris, Perpignan, Toulouse, Mâcon et du Sud-Est, pour être embarqué et répondre aux besoins d'hôpitaux, cliniques, orphelinats, pouponnières et centres médicaux malgaches. ■





Juin 2017 : les médecins consultent dans l'hôpital d'Ejeda

La médecine par les airs à Madagascar, avec Médicaéro

Du 11 au 22 novembre dernier, les médecins de l'association Médicaéro ont mené leur 10^e mission à Madagascar avec l'appui d'Aviation Sans Frontières International. Quatre missions sont programmées cette année dans la région de Tuléar, dans le Sud-Ouest du pays.

Sur l'île de Madagascar, les populations des zones enclavées doivent faire face à d'importantes difficultés d'accès aux soins.

Cette situation est causée entre autres par la pauvreté, la dégradation des infrastructures routières et l'augmentation de l'insécurité liée au banditisme. Par ailleurs, les médecins sont peu nombreux : à Madagascar, on dénombre 4 275 médecins, ce qui représente environ 1 médecin pour 5 000 habitants (soit 17 fois moins qu'en France, où l'on compte environ un médecin pour 300 habitants).

Les centres de santé sont peu à peu désertés par les manques d'équipement, de personnel et de patients qui n'y trouvent plus l'aide escomptée. Si le ministère malgache de la Santé avait créé dans les années 1980 un réseau de centres de santé de base (CSB) dans le but de permettre un accès aux soins au plus grand nombre, la crise que traverse le pays a eu raison de ce système et bon nombre de ces centres sont aujourd'hui fermés (on estime qu'un CSB sur deux est désaffecté).

La dégradation de l'état de santé des populations contribue à l'aggravation de la pauvreté, là où chacun ne dispose généralement que de son capital « santé » pour soutenir

sa famille. Sur place, les populations manquent de tout. Pour pouvoir consulter, certaines familles doivent marcher pendant plusieurs jours et vendre une partie de leur récolte ou de leur bétail pour payer les soins. Dans ce contexte, nombreux sont les patients qui souffrent au quotidien de pathologies pourtant curables, pour peu que celles-ci soient diagnostiquées et prises en charge rapidement comme, par exemple, la plupart des maladies ophtalmiques. Si celles-ci ne sont pas traitées, elles peuvent entraîner à terme la perte de la vue.

C'est dans ce contexte que le projet de Médecine par les Aires a été créé par Médicaéro, une association fondée par des médecins français en 2014. Ces médecins, frappés par le manque de moyens du système de soins malgache, interviennent dans le Sud-Ouest du pays, une région qui, en plus de la pauvreté et de la malnutrition, est fréquemment en proie à des cyclones et des épisodes de sécheresse.

Comment fonctionnent les missions de Médicaéro ?

Pour permettre un suivi régulier, les médecins organisent chaque année 4 missions, d'une dizaine de jours chacune. Pour chaque mission, 9 à 13 médecins bénévoles sont envoyés, avec un maximum de spécialistes pour traiter la diversité des cas : cardiologues, ophtalmologues, gynécologues-obstétriciens, pédiatres, dermatologues, généralistes, spécialistes des maladies infectieuses, etc.

Une fois sur place, les médecins travaillent main dans la





Mission de septembre : arrivée à Maniry

main avec les équipes locales : agents communautaires, infirmiers, sages-femmes, médecins généralistes, internes en médecine, et participent à leur formation. C'est un aspect très important qui permettra progressivement au personnel de santé local de devenir autonome, de susciter des vocations à exercer dans ces zones et de prendre en charge les populations des régions isolées.

Sur le terrain, les médecins travaillent généralement en deux groupes : un premier qui réalise des consultations dans des centres (clinique ou hôpital) et un second groupe, mobile, qui assure des consultations en brousse.

L'avion, un moyen de transport indispensable

L'innovation du projet de Médecine par les airs est d'amener une équipe médicale pluridisciplinaire directement au contact des patients des zones enclavées, grâce au moyen aérien. Là où il faudrait 10 heures de 4x4 sur des pistes dégradées et dangereuses, 40 minutes seulement sont nécessaires à un avion pour effectuer la même distance !

Deux membres d'Aviation Sans Frontières International, Aviation Sans Frontières France et sa consœur Aviation Sans Frontières Belgique, ont décidé d'unir leurs forces avec celles des médecins de Médicaéro pour ce projet.

Depuis l'an dernier, Médicaéro peut compter sur Aviation Sans Frontières – International et son savoir-faire en matière de logistique aérienne pour les accompagner au plus près de ces populations enclavées et démunies. ■

UN BÉBÉ SAUVÉ GRÂCE À L'INTERVENTION DES MÉDECINS



Lova Anicet est une jeune femme qui est venue avec son nouveau-né lors de la mission de juin 2017. Celui-ci était très maigre et souffrait de déshydratation sévère, sûrement liée à des difficultés pour l'allaiter : le bébé avait perdu 1 kg, soit presque un quart de son poids ! Les médecins sont parvenus à mettre le petit sous perfusion ce qui a permis de le réhydrater progressivement.

En septembre, les médecins ont recroisé le chemin de cette jeune mère et son bébé : quel bonheur de voir celui-ci en pleine santé !



Docteur Jean-Jacques Dumesnil,
Président et fondateur
de Médicaéro

« Les médecins sont tenus à l'écart des malades le plus souvent au moment nécessaire pour les secourir en cas d'urgence ou dépister des maladies chroniques souvent précoces. Être secouru, dans ces conditions, relève de la chance ! (...) Ces populations prisonnières d'une vie « au jour le jour » ne peuvent se projeter, n'envisagent aucun lendemain durable. Notre but : ajouter un lendemain à aujourd'hui. »



Le label IDEAS

En 2013, Aviation Sans Frontières a obtenu le label IDEAS, label indépendant et reconnu, qui atteste la qualité de sa gouvernance, de sa gestion financière et de l'efficacité de son action. Elle a obtenu son renouvellement en juin 2017, suite à sa présentation devant le comité Label.

Qu'est-ce qu'IDEAS ?

IDEAS ou Institut du Développement de l'Éthique et de l'Action pour la Solidarité est une association d'intérêt général fondée en 2009 par la Compagnie Nationale des Commissaires aux Comptes, le Conseil Supérieur de l'Ordre des Experts Comptables et la Caisse des Dépôts. Elle est aujourd'hui soutenue par la BNP et le Ministère de l'éducation, de la jeunesse et de la vie associative.

Comment cela fonctionne ? Qui délivre le label ?

Les candidats qui souhaitent obtenir le label sont soumis à des diagnostics et sont accompagnés pendant plusieurs mois par des professionnels pour améliorer leurs pratiques (gestion des risques, comptabilité, management, ressources humaines, etc.) et constituer le dossier de candidature en vue de l'obtention ou du renouvellement du label IDEAS. Ce dernier est en effet délivré pour une durée de 3 ans.

Le label est délivré par le comité Label, composé de membres indépendants. Il compte aujourd'hui 15 membres, choisis pour leurs compétences et représentatifs des donateurs, philanthropes et mécènes, des professions du contrôle et des spécialistes du secteur associatif et de l'économie sociale et solidaire. Plus de 6

mois de préparation ont été nécessaires à Aviation Sans Frontières pour déposer son dossier de renouvellement. En effet, une équipe de 5 personnes a travaillé en étroite collaboration avec les responsables des missions humanitaires et sociales de l'Organisation ainsi qu'avec les représentants des fonctions supports, pour analyser les forces, les faiblesses et les perspectives à considérer. Ce dossier a ensuite été présenté devant les membres du comité Label. À l'issue de cet échange, le comité a décidé de renouveler l'obtention de notre label.

Qu'atteste le label ?

Le label est un gage de confiance et de sérieux pour les donateurs mais aussi pour les entreprises partenaires. Après un diagnostic puis un accompagnement, nous sommes fiers d'avoir obtenu le renouvellement de notre label IDEAS pour trois ans.

Combien d'associations ou fondations sont labellisées ?

Aujourd'hui, ce sont une cinquantaine d'organismes qui sont labellisés, comme par exemple notre partenaire de longue date, La Chaîne de l'Espoir.



Distribution de jouets dans un camp de réfugiés à Juba au Soudan du Sud en 2017

Un Noël solidaire pour les enfants réfugiés

En partenariat avec le Haut-Commissariat des Nations Unies pour les réfugiés (HCR) et le musée du quai Branly – Jacques Chirac, Aviation Sans Frontières a participé pour la 10^e année à l'opération « Un autre Noël ».

Cette dernière invite les enfants à participer à une grande collecte de jouets à destination d'enfants réfugiés du monde entier. Les enfants apportent un ou plusieurs de leurs jouets en bon état, qu'ils n'utilisent plus, les emballent et y glissent un petit mot à l'attention des enfants réfugiés, qui le recevront quelques mois plus tard. En échange de leur don, le musée organise un temps fort (un après-midi pendant les vacances de Noël) et propose aux enfants de participer à différents ateliers : dessin, cuisine ou encore lecture avec un conteur, en lien avec la culture du pays destinataire. Des films qui illustrent les précédentes opérations, notamment la cérémonie de distribution des jouets aux enfants des camps, sont également projetés.

Cette année encore, les enfants, accompagnés de leurs familles étaient nombreux à participer à cette belle opération solidaire, conscients que tous n'ont pas la même chance de recevoir des cadeaux au moment des fêtes.

Après ce temps fort, les jouets sont rassemblés et conditionnés par le Fret Humanitaire d'Aviation Sans Frontières. Ils sont ensuite acheminés puis distribués. Selon les camps, les jouets sont soit remis directement aux enfants, soit mis à leur disposition dans une salle de jeux.

« J'ai toujours rêvé d'un avion comme ça, c'est super, il est exactement comme celui que je vois chaque jour survoler ma hutte. »

Laxman, 10 ans

Cette année, l'opération est destinée aux enfants réfugiés à Beyrouth au Liban.

Depuis le début 2006, ce sont plus de 2000 jouets qui ont été distribués à des enfants réfugiés ou déplacés.

« Je suis tellement contente que mes filles reçoivent des jouets aujourd'hui. Je remercie les personnes qui ont rendu tous ces enfants heureux. »

Nada, réfugiée, venue au centre avec ses filles et sa nièce pour la distribution des jouets.



Plus de la moitié des réfugiés dans le monde sont des enfants. Nombre d'entre eux passeront toute leur enfance loin de leur foyer, parfois séparés de leur famille. Ils ont souvent été témoins ou victimes d'actes de violence et sont particulièrement vulnérables.

Bon à savoir : si vous souhaitez participer à cette opération, sachez que le musée collecte les jouets tout au long de l'année !





La Chaîne de l'Espoir et Aviation Sans Frontières,
plus de 3 000 enfants sauvés en 20 ans.

Entretien avec le Pr. Alain Deloche, fondateur de La Chaîne de l'Espoir

" Comment se traduit concrètement votre partenariat avec Aviation Sans Frontières et depuis combien de temps existe-t-il ?

Pr. Alain Deloche : Le partenariat que nous avons noué avec Aviation Sans Frontières est historique. Il a commencé dès le 1^{er} enfant que La Chaîne de l'Espoir a fait venir en France, alors que la mission n'existait à l'époque que sous l'égide de Médecins du Monde en novembre 1988. C'était un enfant sénégalais qui nécessitait une opération du cœur.

Quels sont les enjeux de ce partenariat ?

Pr. A.D. : Les enjeux sont considérables car rien n'est possible sans le dévouement des accompagnateurs bénévoles d'Aviation Sans Frontières. Ils sont le lien essentiel et incontournable pour que fonctionne la chaîne de solidarité qui se met en place pour la venue des enfants malades en France. Pendant le voyage, ils apportent tout le réconfort dont l'enfant a besoin alors qu'il vient d'être séparé de ses parents.

Combien d'enfants ont été accompagnés et sauvés grâce à cette coopération ?

Pr. A.D. : Plus de 3 000 enfants venant principalement d'Afrique ont été accompagnés et ont ainsi bénéficié, grâce à cette collaboration exceptionnelle, d'une opération bien souvent vitale.

Souhaitez-vous transmettre un message particulier à nos lecteurs ou une anecdote ?

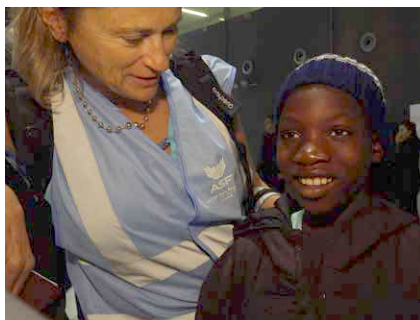
Pr. A.D. : Oui, nous souhaiterions, au nom de toute l'équipe de La Chaîne de l'Espoir, remercier tous les bénévoles « au gilet bleu » pour leur dévouement sans faille, leur disponibilité et leur incroyable générosité. **"** ■

Et enfin, une anecdote :

Histoire de jumeaux

En avril dernier, Aviation Sans Frontières alerte La Chaîne de l'Espoir sur un transfert d'enfant du Togo vers l'Espagne. L'état de santé d'Abou lors de l'escale à Paris nécessitant des soins urgents et grâce à l'intervention du Professeur Deloche, il est pris en charge à l'Hôpital Européen Georges Pompidou. Initialement sous la responsabilité de l'association Terre des Hommes, il sera finalement opéré par les médecins de La Chaîne de l'Espoir. Ce n'est que quelques semaines plus tard, au moment de son retour, que nous avons appris que le petit garçon avait un jumeau, qu'il avait été accueilli par une famille d'accueil avec des jumeaux et que le bénévole d'Aviation Sans Frontières...avait également un frère jumeau !

" Les enjeux sont considérables car rien n'est possible sans le dévouement des accompagnateurs bénévoles d'Aviation Sans Frontières. **"**



Magatte à son arrivée en France

DÉLÉGATION OCCITANIE - TOULOUSE

La délégation Occitanie-Toulouse mobilisée pour les victimes du séisme au Mexique !

En collaboration avec la Fondation Airbus, l'ONG mexicaine « Un kilo de Ayuda » et la compagnie mexicaine Volaris, près de 3 tonnes de matériel ont pu être acheminées à bord de 2 avions A320 neufs livrés à la compagnie. Vêtements, duvets, tentes, etc. ont été fournis par la Banque du Pallet de Nantes, la Croix Rouge de Cazères, les Restos du Cœur de Cazères, l'association Mexicaine de Colomiers "Veronica" ainsi que les magasins Décathlon de Blagnac et Villeneuve d'Ascq. Par ailleurs, afin de s'assurer de la bonne distribution de l'aide et de soutenir le travail effectué par « Un kilo de Ayuda », une équipe s'est rendue à Mexico en novembre dernier.

- **75 dictionnaires pour le Burkina-Faso** : en octobre dernier, la délégation a été conviée par un conseil de collégiens de l'agglomération toulousaine, pour porter un projet humanitaire dans le cadre d'une action animée par le Référent Jeunesse du Conseil Régional. Le comité a offert 75 dictionnaires qui équiperont un collège situé à Koudougou au Burkina-Faso.



Chargement de Fret humanitaire à bord d'un appareil neuf, délégation Occitanie-Toulouse

DÉLÉGATION OUEST

- **5 journées Ailes du Sourire** ont été organisées en 2017.
- À la rentrée, **les journées e-Aviation ont repris à l'établissement St Félix-La Salle à Nantes** où la délégation dispose d'une salle équipée pour recevoir des élèves désireux de découvrir le milieu de l'aérien.
- Notre exposition de photographies itinérante « les Ailes de l'Humanitaire » sera programmée à Nantes en 2018 au cinéma UGC Atlantis.



Ailes du Sourire, délégation Ouest



AVIATION SANS FRONTIÈRES A REÇU LE LABEL IDEAS.

Celui-ci reconnaît la qualité de la gouvernance, de la gestion financière et du suivi de l'action des associations et fondations qui en bénéficient.

*Ne jetez pas cette Lettre, elle mérite une seconde vie.
Après l'avoir lue, confiez-la à un proche.
Vous êtes nos meilleurs ambassadeurs.*



**AVIATION
SANS FRONTIÈRES**
FRANCE

BULLETIN D'ADHÉSION et/ou DE SOUTIEN

→ À découper et à retourner à AVIATION SANS FRONTIÈRES, Orly Fret 768 - 94398 Orly Aéroport Cedex.

OUI, je souhaite soutenir les missions d'Aviation Sans Frontières en faisant un don de :

☐ 20 € ☐ 30 € ☐ 40 € ☐ 50 € ☐ 60 €

☐ Autre montant : €

☐ J'adhère à Aviation Sans Frontières et vous adresse 35 € en règlement de ma cotisation pour l'année en cours

**JE JOINS MON DON PAR CHÈQUE BANCAIRE OU POSTAL
À L'ORDRE D'AVIATION SANS FRONTIÈRES.**

Vous recevrez un reçu fiscal annuel.

☐ J'accepte de recevoir mon reçu fiscal par e-mail

E-mail.....@.....

☐ Je souhaite recevoir gratuitement votre brochure sur les legs, donations et assurances-vie.



Vos coordonnées ne sont pas échangées et restent à l'usage exclusif d'Aviation Sans Frontières

☐ Madame ☐ Monsieur

Nom.....

Prénom.....

Adresse.....

Code postal.....Ville.....

Pays.....

Tel.....

DONNER TROIS FOIS PLUS NE VOUS COÛTE PAS PLUS !

Si vous êtes imposable, **66 % de votre don sont déductibles de votre impôt sur le revenu** dans la limite de 20 % de votre revenu imposable.

Vous voulez donner
30 €
50 €

Donnez plutôt
90 €
150 €

Après déduction fiscale, votre don vous coûte réellement
30,60 €
51 €

LE CIEL EST NOTRE SEULE LIMITE



SOUTENEZ NOS ACTIONS SUR ASF-FR.ORG

TRANSPORT D'URGENCE, FRET HUMANITAIRE, ÉVACUATIONS SANITAIRES...
AVIATION SANS FRONTIÈRES INTERVIENT POUR PERMETTRE
AUX ONG DE MENER À BIEN LEURS MISSIONS DE TERRAIN.



**AVIATION
SANS FRONTIÈRES**
FRANCE
LES AILES DE L'HUMANITAIRE