



## À LA UNE

Déployons nos ailes et relevons de nouveaux défis.

N°114 - MARS 2022 - [www.asf-fr.org](http://www.asf-fr.org)

**EN BREF** .....p3

Notre action en chiffres

**BILAN 2021 ET  
PROJETS À VENIR** .....p4-5

Nos perspectives pour 2022

**MISSION LES AILES DE  
L'AVENIR** .....p6-7

Parce que le ciel est à tout le monde



# ÉDITO

Chères lectrices, chers lecteurs,

Je préside depuis désormais trois ans cette belle association qui est la nôtre.

Une période qui a été vite marquée par une crise sanitaire sans précédent. Une crise qui touche, encore aujourd'hui, tous les domaines de la société : sanitaire, social, économique. Si notre façon de vivre, de travailler, d'agir doit constamment s'adapter, l'objectif d'Aviation Sans Frontières reste toujours le même : apporter un soutien logistique essentiel, dans la mise en œuvre rapide et efficace de l'aide humanitaire.

Je suis fier de pouvoir compter sur la mobilisation sans faille des 800 bénévoles qui permettent de répondre aux demandes des 1 000 opérateurs (humanitaires et sociaux) pour lesquels nous agissons.

Vous trouverez dans cette Lettre un bilan de nos actions en 2021, ainsi qu'un point d'étape sur nos projets en cours et à venir, en France comme à l'international. Dans nos régions nous travaillons pour développer les Ailes de l'Avenir, les chantiers-école destinés à former des jeunes adolescents socialement prioritaires. Nous souhaitons aussi, dans le cadre des Ailes du Sourire, offrir de plus en plus de baptêmes de l'air aux enfants en situation d'handicap. À l'international, notre centre de maintenance de Bangui est désormais opérationnel et permettra d'optimiser les opérations au sol d'Aviation Sans Frontières et d'autres acteurs de la logistique humanitaire dans la région.

Le défi le plus important reste le renouvellement, déjà entamé, de notre flotte. Nous recherchons activement de nouveaux financements, absolument nécessaires à la poursuite de cette mission, si souvent indispensable aux populations les plus fragiles.

Nous n'avons pas le choix : face à l'ampleur des besoins humanitaires, notre ambition doit se réaffirmer et se renouveler. À cet égard, je sais pouvoir compter sur chacune et chacun d'entre vous. Encore merci de nous donner les moyens d'agir, de nous faire confiance, de nous encourager.

Bonne lecture,

**Gérard FELDZER**

Président d'Aviation Sans Frontières

## PRENEZ LA PAROLE

On ne peut pas assez remercier Aviation Sans Frontières et ses associations partenaires pour leur dévouement et leur humanisme à vouloir aider ces enfants atteints de pathologies cardiaques, souvent issus de familles très modestes.

Malika P.



**+ DE 10 000 FANS !**

nous ont déjà rejoints sur Facebook.

**ET VOUS ?**

Pour suivre nos actualités et interagir avec nous, rejoignez notre page ! [www.facebook.com/AviationSansFrontieres.fr](https://www.facebook.com/AviationSansFrontieres.fr)



Pour partager  
votre expérience

et témoigner, contactez-nous :

[communication@asf-fr.org](mailto:communication@asf-fr.org)

# EN BREF

## ALTIMÈTRE DE NOS MISSIONS

2021 en chiffres :



**ACCOMPAGNEMENTS D'ENFANTS MALADES**  
890 prises en charge d'enfants en urgence de soins.



**MISSIONS AVIONS**  
1 652 heures de vol, 27 tonnes de matériel acheminées et 5 636 humanitaires transportés grâce à nos deux avions.



**MESSAGERIE MÉDICALE**  
8 700 colis de médicaments et de petit matériel médical vers 26 destinations.



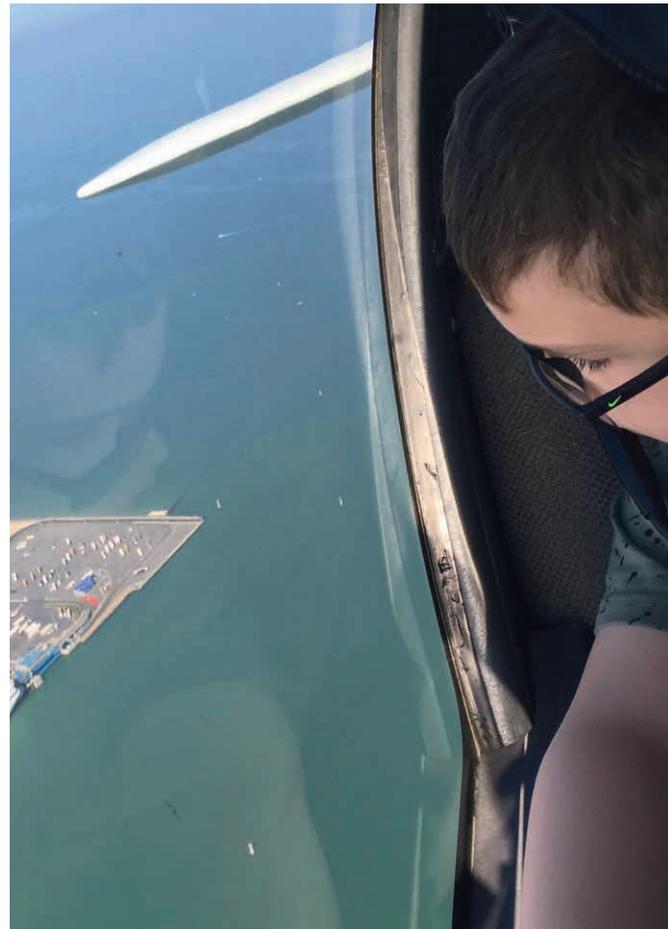
**ACCOMPAGNEMENTS DE RÉFUGIÉS**  
57 missions pour un total de 1 620 réfugiés accompagnés.



**FRET HUMANITAIRE**  
14 tonnes de fret humanitaire envoyées.



**AILES DU SOURIRE**  
57 journées de découverte aéronautique au bénéfice de 428 enfants et jeunes adultes handicapés.



## BONS PLANS

Détenteurs de la carte Flying Blue ? Ces miles nous sont précieux : ils permettent à Aviation Sans Frontières d'accéder à des sièges plein tarif lorsque nos bénévoles doivent se déplacer dans l'urgence pour accompagner un enfant malade.

### Comment faire pour donner des Miles ?

Munissez-vous de vos identifiants et mot de passe pour vous connecter à votre compte FlyingBlue, et rendez-vous sur : <https://www.flyingblue.fr/fr/donation>

- Cliquez sur « donner des Miles » puis indiquez le nombre de Miles que vous souhaitez offrir.
- Cliquer sur « suivant » pour finaliser l'opération.

## REJOIGNEZ LA COMMUNAUTÉ DES AVIATEURS DE COEUR

**Le don par prélèvement automatique** est devenu un outil particulièrement intéressant pour les associations, ainsi que pour les donateurs, grâce à sa simplicité. Comment mettre en place un don régulier ? Pourquoi choisir le prélèvement automatique mensuel ? Quels sont les avantages pour les associations et pour les donateurs ?

➔ **Le don récurrent permet à notre association** de mieux prévoir les budgets de nos actions d'année en année, d'anticiper les missions que nous pouvons lancer et le nombre de bénéficiaires que nous pouvons aider. Un don régulier nous permet donc d'avoir plus de visibilité et d'inscrire nos programmes dans la durée. Il permet aussi une gestion plus facile des dons que nous recevons et donc des économies sur nos frais de gestion.

➔ **En tant que donateur, vous avez plusieurs avantages à faire un don en prélèvement automatique.** Votre don régulier facilite votre engagement au quotidien : plus besoin d'y penser ! Vous recevrez un seul reçu fiscal pour l'ensemble des dons effectués dans l'année. De plus, vous pouvez suspendre ou arrêter vos dons sur simple appel ou e-mail.

# BILAN 2021 ET PROJETS À VENIR

L'année 2021, encore marquée par la crise sanitaire, a vu une mobilisation sans précédent de nos bénévoles. Bien que mieux maîtrisée, la situation actuelle (contraintes sanitaires, restrictions de voyage, pass vaccinal, etc.) demande des efforts supplémentaires et une très grande agilité à nos équipes. Ce fort engagement bénévole dessine, depuis ses débuts, la singularité de notre ONG dans le paysage humanitaire.



Partout dans le monde, la Messagerie Médicale a expédié près de **8 700 colis** de médicaments et de petit matériel médical. Les mêmes équipes travaillent à l'organisation d'une Mission Lait à Madagascar, un pays qui est resté très longtemps coupé des aides humanitaires.



Les demandes d'accompagnements ont été toujours aussi nombreuses : **890 prises en charge d'enfants** en urgence de soins ont été effectuées en 2021 et **1 620 réfugiés** ont rejoint leur pays d'accueil. Au total, plus de 400 bénévoles ont été mobilisés pour assurer les convois.



Les Missions Avions ont acheminé **27 tonnes** d'aide d'urgence et transporté plus de **5 000 humanitaires**, en Centrafrique et en République Démocratique du Congo.



Sur notre territoire, les Ailes du Sourire ont organisé, en collaboration avec les aéroclubs partenaires, **53 journées** de découverte aéronautique et accueilli **428 personnes handicapées**.

Un bilan dont nous pouvons être fiers car nous savons que nos actions vont dans le bon sens et s'inscrivent dans la durée. Toutefois, face aux besoins humanitaires de plus en plus importants, nous devons faire mieux, faire plus. Avec passion et détermination, nous travaillons sur plusieurs projets qui sont tout aussi ambitieux que nécessaires pour la poursuite de nos actions.

## Le renouvellement de flotte d'Aviation Sans Frontières.

Les Missions Avions devront faire face à des investissements importants dans les années à venir. En effet, notre flotte est âgée et entraîne de nombreuses pannes et des coûts de maintenance importants. De plus, nos opérations s'effectuent en terrain accidenté, en toutes conditions climatiques : nos avions sont mis à rude épreuve et s'usent plus vite. Une longue et approfondie mission exploratoire, menée tant au niveau technique que financier, a conclu sur la nécessité d'acquérir de nouveaux avions.

Le remplacement de notre avion F-OJJC a été effectué en ce début d'année et a été financé par un emprunt bancaire, alors que le remplacement du F-OJJD se fera après le renouvellement des contrats avec l'UNHAS au 2<sup>e</sup> semestre 2022 par un avion neuf ou récent. Nous ferons donc appel à l'ensemble de nos partenaires, tout en cherchant de nouveaux soutiens et donateurs, pour financer l'achat des avions et pérenniser ainsi notre mission, essentielle pour les populations en détresse.

Ces nouveaux Cessna, aux performances améliorées (consommation en carburant, capacité de stockage et de passagers transportés, technologie du système de contrôle de vol) nous permettront à moyen terme d'optimiser nos ressources, d'atteindre nos objectifs de neutralité carbone et, surtout, de mieux répondre aux exigences de la logistique humanitaire.

## Le hangar de Bangui.

En juin 2021 nous lançons une campagne nationale de crowdfunding pour transformer un hangar situé à l'aéroport de Bangui-M'poko en Centre de maintenance pour notre flotte. Grâce à la réponse de nos donateurs, ce projet est devenu une réalité. Nonobstant quelque retard dû aux contraintes sanitaires et à la longueur des procédures administratives, notre hangar de maintenance est désormais opérationnel.

Un atout important de ce centre MRO (*en français : Maintenance, Réparation et Révision*) est de pouvoir accueillir la maintenance des trois types d'avions utilisés par les Nations Unies : le Cessna Caravan, le Let 410 et le Beechcraft 1900. Nous souhaitons ainsi mettre notre expertise au service de l'ensemble des acteurs humanitaires qui opèrent dans la région.

Nous comptons également recruter en tant que bénévoles des mécaniciens déjà diplômés de l'Institut Amaury de la Grange qui pourront, à l'issue de 3 ans dans notre atelier Part 145 (*agrément EASA*), acquérir leur licence de mécanicien Part 66 et proposer ces prestations à la zone CEMAC- Communauté Économique et Monétaire de l'Afrique Centrale.

Aviation Sans Frontières lance également un appel à l'aide pour financer et installer des panneaux solaires sur le toit du hangar, afin de le rendre le plus autonome possible en énergie et réduire ainsi son empreinte carbone.





### Les Ailes de l'Avenir.

Depuis son lancement, Aviation Sans Frontières est engagée dans la lutte contre l'exclusion sociale. Nos missions Les Ailes du Sourire et e-Aviation nous ont amenés à faire découvrir le milieu de l'aéronautique aux jeunes issus des quartiers prioritaires de la ville ou d'une zone rurale à redynamiser et/ou porteurs d'un handicap. Nous croyons fermement en la formation et en la découverte de l'univers de l'aéronautique comme outils de réinsertion sociale et professionnelle.

Le bilan positif du premier chantier-école, lancé en mars 2021 (voir pages 7 et 8) autour de la construction d'un aéronef

Nynja, nous conforte dans l'idée de poursuivre et développer cette mission. Une nouvelle formation vient donc d'être lancée à Toulouse, en collaboration avec l'ARSEAA qui nous accompagne depuis le début de cette aventure.

L'objectif est désormais d'élargir ce projet de formation à d'autres régions en France. Grâce à l'appui des différents partenaires qui ont d'ores et déjà répondu présent, nous œuvrons pour la mise en place des nouvelles formations notamment à Bordeaux et à moyen terme, à Marseille et en région parisienne.

**À partir de cette année, notre ULM en kit sera probablement doté d'un moteur électrique : un nouveau défi pour nos jeunes apprentis !**



### E-Aviation et Add-On :

La simulation de vol est une discipline qui compte de plus en plus d'adeptes dans le monde du gaming. Et la culture du jeu vidéo n'est pas étrangère aux notions d'altruisme et de militantisme, bien au contraire. Loin d'être un simple loisir, elle veut fédérer et partager de bonnes valeurs. Depuis quelque temps, on assiste à des événements en ligne où la communauté des gamers, réunie autour d'une passion commune, cherche en premier lieu à sensibiliser et à véhiculer l'idée de solidarité. Nous souhaitons partager avec cette communauté passionnée d'aéronautique, notre expérience du terrain, nos compétences, et surtout nos valeurs.

C'est pourquoi nous avons décidé de développer, sous forme d'add-on pour le nouveau Microsoft Flight Simulator, un Cessna virtuel et des missions humanitaires qui s'apparentent aux Missions Avions d'Aviation Sans Frontières en Afrique.

**En effet, depuis 2007, nous utilisons le Microsoft Flight Simulator (version FSX) pour initier les jeunes à la pratique du pilotage. La présence de notre avion virtuel nous permettra de sensibiliser les passionnés de pilotage aux enjeux de la logistique humanitaire ; partager notre expertise et nos valeurs avec un public plus large ; développer les outils pédagogiques pour nos missions auprès du jeune public, et collecter des fonds pour financer nos actions e-Aviation, partout en France.**



# PARCE QUE LE CIEL EST À TOUT LE MONDE



**12** mois se sont écoulés depuis le début des Ailes de l'Avenir, le chantier-école autour de la construction d'un aéronef biplace et mis en place avec le concours de l'ARSEAA, à Toulouse. Un projet éducatif innovant destiné à 16 jeunes femmes ou hommes de 16 à 29 ans, issus des quartiers prioritaires de la ville et/ou porteurs d'un handicap. À partir d'un kit ULM conçu par les élèves de Sup'Aero Toulouse, les participants ont alterné sessions de formation théorique et périodes en atelier.

La mission pilote a démarré le 1<sup>er</sup> Mars 2021, non sans quelques difficultés dues aux contraintes et aux protocoles sanitaires restrictifs. De plus, la classe étant formée par des jeunes avec des profils très différents, il a fallu trouver l'entente nécessaire pour bien démarrer la formation !



## Savoir-être et savoir-faire.

Au fil des semaines, les apprentis ont appris à travailler ensemble et à tenir compte des difficultés et des compétences de chacun. Ils ont aussi apprécié de pouvoir travailler avec des profils générationnels différents. Une équipe qui s'est démontrée soudée et motivée. L'alternance des formations théoriques et pratiques a permis aux jeunes de se familiariser avec les matières générales (maths, français, art plastique, gestion du budget, communication) et celles plus techniques (règles de sécurité, outils de travail, connaissance de l'assemblage et de l'ajustage, analyse de risques, etc.). La construction de l'aéronef Nynja a demandé beaucoup de persévérance et de rigueur, mais quelle satisfaction de voir l'avion prendre forme jour après jour...

## Insertion professionnelle.

Tout au long de leur formation, les apprentis ont été accompagnés pour travailler leur projet professionnel avec des ateliers dédiés à la découverte des domaines d'activités et des métiers associés, à la rédaction des CV et des lettres de motivation, aux questionnaires métier, etc.

## Pour les sessions à venir nous souhaitons améliorer quelques points :

Sélectionner un ou deux jeunes plus autonomes pour appuyer le travail des formateurs ; envisager des groupes plus petits en atelier pour mieux guider les apprentis ; et prévoir des périodes de stage en entreprise pour élargir leurs connaissances et avoir une vision plus complète des réalités du terrain.

En conclusion, cette phase pilote est un succès, les jeunes ont appris à se sociabiliser, écouter, travailler en équipe, à s'entraider. Ils ont pris conscience que la réussite est à leur portée. Beaucoup d'entre eux ont déjà formalisé la poursuite de leurs plans de formation professionnelle.

**Nous tenons à remercier l'éducatrice technique Mathilde Totaro de l'équipe ARSEEA, Jean-Louis Kauffmann et Michel Roget de la délégation Aviation Sans Frontières-Toulouse, ainsi que nos partenaires Fondation SAFRAN pour l'insertion, FONDAHER, FFPLUM et AERONAUS.**



## Une mission sociale essentielle

Au cœur du projet Les Ailes de l'Avenir se trouve surtout une préoccupation sociale qui trouve son origine dès 1993.

Sous l'impulsion de Gérard Feldzer, alors président de l'Aéro-Club de France, un projet similaire avait permis aux jeunes issus de milieux urbains prioritaires de participer à la construction d'avions, au cœur des cités.

Pupille de la Nation, lui-même issu de la banlieue, Gérard Feldzer témoigne : « *Jeune, j'ai eu la chance de rencontrer des gens qui m'ont tendu la main et m'ont tiré vers le haut. Et puis un jour, j'ai été en mesure de tendre la main à mon tour. C'est pour cela que je tiens particulièrement aux actions pour la réinsertion des jeunes. L'avion est un outil pédagogique qui rassemble beaucoup de métiers différents, la menuiserie, la métallurgie, la mécanique, la peinture, l'électricité : en construire un oblige à de la rigueur et du travail d'équipe. En travaillant dur, ces jeunes hommes et femmes pourront prendre leur envol.* »



## DES VIES SAUVÉES À L'HORIZON... ET SI C'ÉTAIT VOTRE PLUS BELLE MISSION ?

Transmettre tout ou partie de vos biens, c'est permettre des milliers de missions humanitaires pour voler au secours d'enfants en détresse. Par cette démarche simple d'une très grande générosité, vous deviendrez, aux côtés de nos pilotes experts, le co-pilote de chacune de nos missions et à jamais un héros dans le cœur de nombreux enfants.

Aviation Sans Frontières est une association reconnue d'utilité publique habilitée à recevoir des legs, donations et assurances-vie.

Demande de  
**documentation gratuite** sans engagement

à retourner à André Fournerat,  
Aviation Sans Frontières, Orly Fret 768,  
94 398 Orly Aéroport Cedex

OUI, je souhaite recevoir en toute confidentialité le guide sur les legs, donations et assurances-vie d'Aviation Sans Frontières



M<sup>me</sup>  M<sup>lle</sup>  M.

Nom : .....

Prénom : .....

Adresse : .....

Code postal : ..... Ville : .....

Téléphone : .....

E-mail : .....



**André Fournerat,**  
ancien président d'Aviation Sans Frontières, se tient à votre disposition pour toute demande : n'hésitez surtout pas à le contacter par e-mail à l'adresse **andre.fournerat@asf-fr.org**

