

LES AILES DE L'HUMANITAIRE

**Vous souhaitez vous investir en tant que bénévole ?  
Rejoignez nous !**



Aviation Sans Frontières / ZEPPELIN

Et contribuez à la réalisation de nos projets en apportant vos compétences. La diversité des missions vous permettra également d'exercer de nouvelles activités.

[www.asf-fr.org](http://www.asf-fr.org)

### Charte d'Ethique et de Déontologie d'Aviation Sans Frontières

#### La mission d'Aviation Sans Frontières

Aviation Sans Frontières est une association à but humanitaire, indépendante et apolitique. Née de la volonté de porter assistance aux victimes et déshérités de ce monde, elle fonde son action sur la compétence et l'expertise, principalement aéronautique, de ses membres.

#### Cinq principes fondamentaux guident l'action d'Aviation Sans Frontières :

##### Responsabilité

Aviation Sans Frontières s'oblige à mobiliser la totalité de ses ressources financières et humaines au bénéfice d'actions de terrain.

##### Transparence :

Aviation Sans Frontières mène à bien ses activités dans la plus grande clarté et rend compte régulièrement à ses adhérents et donateurs.

##### Indépendance :

Aviation Sans Frontières choisit librement ses engagements. Elle observe les lois et usages des Etats dans lesquels elle intervient, sans toutefois que ceux-ci puissent contrevenir à sa charte et à son éthique.

##### Neutralité :

Aviation Sans Frontières s'astreint à une attitude de totale impartialité et de non-discrimination. Elle ne participe pas à la désignation d'éventuelles responsabilités mais reconnaît la notion de « témoignage légitime » dès lors que des violations des droits de l'homme, des crimes de guerre, génocides ou crimes contre l'humanité sont constatés. Aviation Sans Frontières se garde également de tout parti pris religieux, racial, politique ou idéologique.

##### Qualité/Sécurité :

Aviation Sans Frontières, en quête d'excellence dans ses activités, s'efforce d'observer les meilleurs standards dans l'exercice des métiers qui sont au cœur de ses actions.

#### Tous ces engagements s'inscrivent dans le respect des valeurs fondatrices d'Aviation Sans Frontières :

**Honnêteté, loyauté et solidarité.**

#### Les actions et les objectifs d'Aviation Sans Frontières

##### Faciliter l'accès aux soins médicaux des populations enclavées et démunies

A l'aide de ses propres aéronefs adaptés à la desserte de terrains sommairement aménagés et souvent enclavés, Aviation Sans Frontières transporte des équipes médicales de secours, des colis de première urgence et des médicaments. Elle assure également l'acheminement sur les vols d'Air France, ou d'autres compagnies aériennes, de colis de médicaments, de fret humanitaire ou de petit matériel de chirurgie destinés à des associations, des dispensaires de brousse ou des hôpitaux.

##### Accompagner

Aviation Sans Frontières accompagne des enfants en urgence de soins à destination de l'Europe pour qu'ils puissent y être traités ou opérés. Les bénévoles d'Aviation Sans Frontières prennent également en charge des réfugiés pour les conduire dans leur pays d'accueil.

##### Faire découvrir le monde de l'aérien à des personnes handicapées ou socialement isolées

En France, Aviation Sans Frontières offre, au cours d'une journée de découverte, à de jeunes personnes handicapées ou socialement isolées, de réaliser leur rêve : voler et accéder à de nouveaux horizons. Elle aide également à l'insertion sociale d'adolescents issus de quartiers sensibles en leur permettant de découvrir les perspectives offertes par les métiers de l'aéronautique. Ces journées s'appuient sur les leviers combinés de l'informatique et de l'aviation, dans une approche à la fois ludique et éducative.

##### Convention d'engagements réciproques entre Aviation Sans Frontières et ses bénévoles ou salariés

#### Le bénévole ou le salarié s'engage à :

1. Adhérer aux valeurs et principes fondamentaux ainsi qu'aux objectifs d'Aviation Sans Frontières.
2. Respecter sa Charte d'Ethique et de Déontologie ainsi que son règlement intérieur.
3. Respecter « l'obligation de réserve ». Ne pas nuire par ses actes, ses propos ou ses écrits, à l'image ou l'action d'Aviation Sans Frontières.
4. Veiller par son attitude personnelle à respecter et à ne pas contrarier les traditions culturelles et l'équilibre social des pays aidés.
5. Etre assidu et responsable dans l'accomplissement des tâches assumées.
6. Rendre compte des tâches accomplies et les évaluer régulièrement.
7. Proscrire toute initiative ou décision qui pourraient faire apparaître un conflit d'intérêt ou s'apparenter à de la corruption.

### Aviation Sans Frontières s'engage à :

1. Informer le bénévole ou le salarié sur les objectifs qui guident son action, ainsi que les obligations qu'il devra respecter dans le cadre de sa mission.
2. Etablir de manière précise les conditions de son engagement (temps consacré, tâches confiées, risques, couverture, remboursement des frais).
3. Faire un point régulier sur ses activités et sur ce que lui apporte son engagement bénévole.
4. Offrir au bénévole l'encadrement et le soutien nécessaire.

### Les relations avec les donateurs

Aviation Sans Frontières rend compte régulièrement à ses adhérents et donateurs. Elle s'est dotée de procédures comptables et d'outils de contrôle lui permettant d'assurer l'efficacité de la gestion de ses activités et des fonds provenant de la générosité du public. Elle s'attache à ce que la définition des objectifs respecte rigoureusement la finalité exclusive de l'association : être utile aux plus démunis.

### Partenaires privés et institutionnels

Aviation Sans Frontières s'engage à proposer des projets pertinents et innovants afin de construire des partenariats légitimes et pérennes. Sa recherche de financements doit donc aller de pair avec une démarche ouverte, fondée sur une vision de ce que l'association souhaite proposer, et sur la construction d'une offre de qualité. Aviation Sans Frontières s'engage à mesurer au mieux l'impact des actions qu'elle réalise grâce à la générosité de ses partenaires. Elle met à leur disposition des outils pour les aider à communiquer sur le partenariat et fédérer les membres de leur personnel autour d'un projet solidaire commun. Aviation Sans Frontières informe régulièrement ses partenaires sur l'activité et les temps forts de la vie de l'association.

### Développement durable

Aviation Sans Frontières planifie ses activités dans le respect du principe de Développement durable, s'attachant tout particulièrement à la promotion d'un environnement socialement équitable.

### Adoption et diffusion

Le Conseil d'Administration est le seul organe social compétent pour l'adoption et la modification de la présente Charte. Cette Charte, distribuée à tous les bénévoles et salariés d'Aviation Sans Frontières, précise le cadre dans lequel s'inscrivent les Statuts et les Consignes Générales de l'association. Elle est également communiquée, grâce à la publication sur le site Internet de l'association, à tous ceux avec qui Aviation Sans Frontières est en relation.

Le conseil d'administration d'Aviation Sans Frontières se réserve le droit de révoquer l'appartenance d'un adhérent à l'association s'il a été constaté un manquement à cette Charte.



## MISSIONS AVIONS : OPERATIONS AERIENNES

Dans des régions enclavées ou isolées, principalement en Afrique, Aviation Sans Frontières est parfois la seule ONG à pouvoir acheminer l'aide humanitaire ou accompagner des personnes malades ou blessées, grâce à ses deux avions basés en Afrique capables de se poser sur tous types de terrains. Elle fournit ainsi un appui logistique à des dizaines d'ONG et d'organisations internationales.

« Pendant 4 mois, nous avons assuré un pont aérien pour acheminer matériel et personnel médical à Lokolia, foyer congolais de l'épidémie Ebola, en pleine région forestière. Seuls nos deux avions pouvaient accéder à cette région enclavée. Aujourd'hui, l'épidémie est terminée en RDC, mais nous continuons de lutter contre Ebola en Guinée. Ils ont besoin de nous. »

Antoine Achard, pilote bénévole d'Aviation Sans Frontières.

### MISSION

- Prendre en charge les aspects opérationnels et le pilotage des avions (type Cessna 208 Grand Caravan turbopropulseur 675CV) suivant les règles du certificat de transporteur aérien (CTA) européen délivré par l'EASA

Profil : pilotes professionnels bénévoles

Conditions préalables :

- être titulaire d'une licence de pilote professionnel européenne (CPL)
- être qualifié pour le vol aux instruments (IFR)
- être détenteur de l'aptitude médicale Classe 1
- être détenteur de l'aptitude OACI, langue anglaise niveau 4
- posséder le certificat MCC (Multi Crew Cockpit) pour le travail en équipage (bien que le Cessna Caravan soit un avion certifié monopilote, Aviation Sans Frontières exploite toujours ses avions en multipilote)
- avoir un minimum de 850 heures de vol

Lieu(x) : Afrique subsaharienne

Fréquence : 3 ou 4 missions par an

Durée : deux mois maximum/mission

Jean-Claude Cuisine-Étienne

01.49.75.00.96

[chef.pilote@asf-fr.org](mailto:chef.pilote@asf-fr.org)

Edouard Gonnu

01.49.75.74.32

[missions.avion@afr-fr.org](mailto:missions.avion@afr-fr.org)

## MISSIONS AVIONS : MAINTENANCE

Pour maintenir en permanence ses trois avions en état de vol, Aviation Sans Frontières dispose d'un service de Maintenance comprenant un volet Navigabilité et un volet Entretien. Ces activités sont assurées par des bénévoles professionnels en Maintenance Aéronautique.

*« Cette année a aussi été celle de la mise en service de notre 3<sup>e</sup> avion. Ce moment charnière pour l'association a nécessité un travail phénoménal de l'ensemble des équipes et en particulier des mécaniciens ! Il a fallu entre autres récupérer des documents techniques pour préparer les visites de recalage sur le même programme que les 2 autres avions, régulariser et approuver les modifications faites sur l'appareil, classifier et réceptionner les documents officiels européens et enfin convoyer l'avion de Toussus-le-Noble à Kinshasa. Une arrivée émouvante due à l'espoir des populations pour ce moyen supplémentaire appelé à alléger leurs souffrances ! Quelle aventure ! »*

Prosper Benakoungolo, adjoint au Responsable du Maintien de la Navigabilité

### MISSION

- Effectuer l'entretien périodique de la flotte d'Aviation Sans Frontières (3 avions type Cessna 208 Grand Caravan turbopropulseur 675CV. Les révisions des avions s'effectuent dans un hangar agréé Part-145)

Profil : - mécaniciens actifs/retraités bénéficiant de billets à tarifs réduits (type R2)  
- un technicien avionique

### Conditions préalables :

- être titulaire d'une Licence de Maintenance Aéronefs Partie 66 en cours de validité
- être à jour de la Formation Facteurs Humains
- bénéficier de billets compagnie (R2)
- être vacciné contre la fièvre jaune
- avoir un passeport en court de validité

Profil : un Responsable Du Maintien de la Navigabilité (RDMN) et son adjoint

### Conditions préalables :

- avoir des connaissances des réglementations aéronautiques (Part-M et Part-145)
- avoir des compétences en maintenance (en compagnie aérienne)

Lieu(x) : Conakry (République de Guinée), Kinshasa (République démocratique du Congo), Bangui (République centrafricaine)

Fréquence : 3 à 4 fois par an

Durée : 5 à 6 jours/mission

Prosper Benakoungolo

01.49.75.74.32

mecanique@asf-fr.org

## MISSIONS AVIONS : QUALITÉ

Depuis l'obtention du certificat de transporteur (CTA) aérien en juin 2012 Aviation Sans Frontières a mis en œuvre un ensemble de documents et procédures qualité afin, d'une part de garantir la sécurité des vols en toute circonstance et d'autre part, satisfaire aux exigences de la réglementation européenne (EASA). Ce système est à présent dénommé « Système de surveillance de la Conformité » depuis la transformation de notre CTA selon la nouvelle réglementation européenne AIROPS. Cette surveillance s'appuie sur un programme d'audits internes et de sondages couvrant la totalité des activités liées à la gestion de la navigabilité, l'entretien et l'exploitation des avions dans le but de s'assurer que toutes nos opérations sont menées conformément à la réglementation.

*« Obtenir un CTA représente un gros effort. Mais ce n'est que la première étape. Il est aussi important de le faire vivre pour le conserver. Ceci passe par une amélioration continue de nos procédures pour les adapter à la fois à l'évolution de la réglementation et aux nouvelles missions qui nous sont confiées. Les derniers chantiers « Qualité » significatifs, la transformation de notre CTA de l'EU OPS à l'AIROPS et l'extension de la zone de couverture de nos opérations à l'ensemble du continent africain. Cela nous a permis d'intervenir en République de Guinée pour lutter contre l'épidémie Ebola. Tous ces efforts sont largement récompensés par l'accueil et le sourire des populations à qui nous portons assistance. »*

Patrick Campanotto, Responsable de la Surveillance de la Conformité.

### MISSION

- Apporter un appui à l'élaboration et à la mise à jour de documentations

Profil : techniciens aéronautiques

### Conditions préalables :

- avoir des connaissances de la réglementation AIROPS
- avoir des connaissances de la réglementation Part-145
- avoir des connaissances de la réglementation Part-M
- avoir des connaissances du système qualité

Lieu(x) : Orly

Fréquence : à définir selon les missions

Durée : à définir selon les missions

Patrick Campanotto

01.74.22.11.91

patrick.campanotto@asf-fr.org



## ACCOMPAGNEMENTS D'ENFANTS MALADES

En partenariat avec de nombreuses ONG, les bénévoles d'Aviation Sans Frontières accompagnent sur des vols commerciaux réguliers, des enfants malades vers le pays où ils pourront bénéficier de l'opération qui leur sauvera la vie. Pour les familles les plus démunies, ces voyages sont synonymes de vie. Pour les enfants, c'est l'espoir de grandir avec leurs proches dans leur pays d'origine.

« J'étais ravie de retrouver le petit Melad, 2 ans. Je l'avais accompagné 4 mois plus tôt pour qu'il puisse être opéré du cœur. Il recommence même à marcher ! À l'arrivée à Beyrouth, les retrouvailles sont tellement émouvantes ! On l'entoure, on l'embrasse... Comme Melad, de nombreux enfants attendent qu'on vole à leurs secours ! »  
Françoise Lescop, bénévole accompagnatrice.

### MISSION

- Accompagner des enfants malades sur des vols commerciaux réguliers

Les enfants que vous accompagnerez seront confrontés à une séparation difficile. Vous devrez garder à l'esprit la nécessité de rassurer autant que possible la famille et l'enfant. Tout au long du vol, vous devrez rester attentif au confort de l'enfant et surveiller son état de santé. Il faudra également prendre en charge, pendant l'escale, les aspects administratifs de la mission (vérification des documents de voyage, des dossiers).

Profils pour les accompagnements non-médicalisés :

- personnel des compagnies aériennes en activité ou retraités, conjoints ou ayants-droit (21 ans minimum)

Pour les accompagnements médicalisés :

- professionnel(le)s de santé diplômé(e)s d'État

Conditions préalables :

- bénéficier de billets compagnies au tarif GP
- être vacciné contre la fièvre jaune
- avoir un passeport valable plus de 6 mois à chaque mission
- bonne résistance physique

Lieu(x) : il est préférable d'habiter en région parisienne pour les démarches d'obtention des visas

Fréquence : 3 à 4 missions par an

Durée : de 12h à 3 jours/accompagnement

**Il vous faudra faire preuve d'attention, de sang-froid, de patience, de discrétion et surtout d'autonomie pour pouvoir gérer des situations parfois imprévues.**

Danielle Dubreucque

01.49.75.74.39

convoyage@asf-fr.org



## MESSAGERIE MÉDICALE

En organisant le transport de produits de première nécessité, Aviation Sans Frontières apporte une aide médicale, alimentaire ou matérielle aux populations les plus fragiles. Les Missions Lait et les Opérations Spéciales sont parfois l'unique espoir de survie pour des milliers de familles. Près de 100 à 150 colis sont acheminés en moyenne chaque semaine dans les soutes des vols Air France. Pour certaines opérations, l'acheminement peut être effectué par voie maritime.

« Nous avons organisé l'acheminement de 10 tonnes de matériel médical et chirurgical et des compléments nutritionnels, dont les orphelinats de Madagascar manquent cruellement. Nos équipes se sont relayées pendant trois jours pour mener à bien cette mission exceptionnelle. D'un bout à l'autre de la chaîne, un seul objectif nous anime : soutenir les populations qui en ont le plus besoin. »

Martine MABILAT, Responsable de la délégation Sud-Est

### MISSION

- Mise à bord des colis

La mission consiste à présenter les colis en douane et prendre contact avec le commandant de bord afin d'obtenir son accord pour charger les avions. Pour effectuer cette mission, vous devrez passer un stage de sensibilisation sur le terrain afin d'obtenir le badge donnant accès à la plateforme.

Conditions préalables : méthode et rigueur

Lieu(x) : Paris - Aéroports Charles de Gaulle et Orly

Fréquence : 2 fois par mois

Durée : 4 à 5 heures par mission

- Coordination des expéditions au siège

Il vous faudra assurer le remplacement des permanents au siège et coordonner les expéditions de colis.

Conditions préalables : maîtriser et respecter les procédures. Notions en Excel, Word et Filemaker

Fréquence : 1 mission par semaine

Lieu(x) : siège d'Aviation Sans Frontières à Orly

Durée : 1 journée/mission

- Gestion des stocks au magasin

Il vous faudra répondre à des besoins ponctuels pour assurer la gestion des stocks, la vérification et la confection des colis de médicaments et de matériel médical et chirurgical. Conditions préalables : maîtriser et respecter les procédures. Notions en Excel, Word et Filemaker

Lieu(x) : siège d'Aviation Sans Frontières à Orly

Fréquence : remplacements temporaires

Durée : 1 journée/mission

Claude Giraud

06.26.01.35.13

mess.med@asf-fr.org



## ACCOMPAGNEMENTS DE RÉFUGIÉS

En collaboration avec l'OIM (Organisation Internationale pour les Migrations), les bénévoles d'Aviation Sans Frontières accompagnent vers une nouvelle vie des réfugiés qui sont autorisés à s'installer dans des pays d'accueil, après avoir fui leur pays et vécu plusieurs des années dans des camps de réfugiés.

«*En 2008, j'ai accompagné une famille de Bouthanais réfugiée depuis plus de 18 ans dans un camp au Népal pour les emmener aux Etats-Unis. je viens de recevoir un mail d'eux il y a quelques jours, ils viennent d'acheter leur maison.*»

Jean-Claude Gérin, Responsable des Accompagnements de Réfugiés.

### MISSION

- Prendre en charge l'accompagnement d'un individu/d'une famille/d'un groupe de 35 à 40 personnes

Les groupes seront composés d'adultes et d'enfants, de mineurs isolés et parfois d'handicapés physiques (sourds, muets...) et les personnes que vous accompagnerez n'ont aucune expérience du voyage en avion. Sachez cependant qu'à toutes les escales (départ / transit / arrivée) des agents OIM seront là pour vous assister et pour organiser l'enregistrement des réfugiés ou des formalités d'immigration.

Profil : personnel des compagnies aériennes (actifs/retraités) ou ayants-droit (21 ans minimum)

### Conditions préalables :

- bénéficier de billets au tarif GP avec accès aux billets ZED
- avoir un passeport biométrique français valable plus de 6 mois
- avoir une autorisation électronique de voyage ESTA
- bonne maîtrise de l'anglais
- disposer d'un ordinateur et d'une imprimante
- avoir quelques connaissances en bureautique (Word, Excel)
- avoir une bonne résistance physique (vols longs)

Lieu(x) : Paris - Aéroports Charles de Gaulle et Orly, pour des raisons logistiques il est préférable de résider en région parisienne

Fréquence : 2 à 3 missions par an

Durée : 4 à 5 jours / mission

Il vous faudra être attentif, prévenant, chaleureux, diplomate et surtout autonome pour pouvoir gérer les situations imprévues.

Jean-Claude Protin

06.15.64.21.19

jc.protin@asf-fr.org



## FRET HUMANITAIRE

Principalement menées en partenariat avec Air France Cargo, S.D.V ainsi que Kuehne et Nagel afin de faire bénéficier les associations de tarifs préférentiels, ces opérations permettent l'acheminement de tonnes de produits de première nécessité en réponse aux besoins de dizaines d'associations locales.

« *L'une de nos opérations les plus marquantes cette année était un envoi exceptionnel de 3,5 tonnes de matériel médical pour le Niger. Avec le Lion's Club Cachan Val de Bièvre, nous avons pu envoyer des onduleurs pour IRM, matériel indispensable pour soigner les malades de la meilleure des façons. Envoyer cette cargaison à plusieurs milliers de kilomètres nous a causé quelques nuits blanches ! Quel bonheur de voir les photos de l'hôpital équipé et en bon état de marche. J'espère manquer de sommeil le plus souvent possible et pour longtemps ! »*

Daniel Loubery, Responsable du Fret Humanitaire.

### MISSION

- Coordonner et suivre les demandes des ONG faisant appel à Aviation Sans Frontières pour acheminer du fret dans le monde entier

Ces missions peuvent aussi comporter un aspect relationnel et notamment un rôle d'intermédiaire entre les associations, les compagnies et les douanes afin d'amortir les éventuels incidents (colis immobilisé à la douane, caractère urgent de certains acheminements). La logistique des envois peut aussi être maritime. Une fois par an, un déplacement à l'étranger est organisé pour les opérations « Un Autre Noël », en partenariat avec le musée du quai Branly et le Haut-Commissariat des Nations unies pour les réfugiés (UNHCR).

### Profils :

- personnel des compagnies aériennes (agent de chargement, agent de pré-paration)
- transitaires

### Conditions préalables :

- avoir des connaissances en matière de réglementations aériennes
- avoir des connaissances sur le fonctionnement des douanes
- pouvoir se rendre disponible rapidement en cas d'urgence

Lieu(x) : Paris - Orly

Fréquence : 1 fois par semaine (minimum)

Durée : une journée/semaine

Il vous faudra faire preuve d'adaptabilité, de souplesse ainsi que d'une réelle aisance relationnelle (contact fréquent avec les compagnies aériennes et négociations des tarifs).

Daniel Loubery

01.49.75.74.08

fret@asf-fr.org



## LES AILES DU SOURIRE

Aviation Sans Frontières offre à des personnes affectées d'un handicap moteur, sensoriel, cognitif ou social, dépendant d'une structure privée ou publique, la possibilité de concrétiser leur rêve : voler en participant à des journées de découverte aéronautique.

*« J'ai volé ! J'ai volé plus haut que les montagnes ! Au début, j'ai eu un peu peur quand l'avion roulait sur la piste, ça vibrait et ça faisait du bruit. Mais dès que l'avion a décollé, et qu'on a dépassé les nuages, c'était comme si je rêvais ! Là-haut, j'ai complètement oublié mon fauteuil, c'était génial ! »*

Martial, 8 ans.

### MISSION

- Apporter un appui à l'animation des journées Ailes du Sourire organisées

Lorsque les conditions atmosphériques le permettent, participer de manière ponctuelle à l'animation et à l'encadrement des jeunes personnes handicapées, hospitalisées en maladie longue ou en difficulté sociale.

Profil : personnel de l'aéronautique actif ou retraité

Lieu(x) : principalement sur le site de la Ferté-Alais en Ile-de-France mais également dans l'un des 18 autres aéroclubs en partenariat avec Aviation Sans Frontières (Abbeville, Aix-en-Provence, Angers, Beaune, Biarritz-Bayonne, Bordeaux, Fontaine-les-Dijon, Nancy, Nantes, Perpignan, Quimper, La Réunion, Saint-Omer, Sarlat, Strasbourg, Toulouse, Toussus-le-Noble, Valence)

Fréquence : quelques journées par an

Durée : une journée complète

**Vous devrez faire preuve de patience et d'adaptabilité.**



## E-AVIATION

Permettre à des adolescents en rupture scolaire, sociale ou familiale de franchir les barrières sociales est une des meilleures réponses à l'exclusion. e-Aviation donne la possibilité à ces jeunes de découvrir la multitude des métiers de l'aéronautique, les filières qui y conduisent et de pratiquer le pilotage virtuel via le logiciel Flight Simulator de Microsoft.

*« Ces activités ont aidé les jeunes à se projeter dans leur future orientation professionnelle (...). Le fait de pouvoir se retrouver hors cadre scolaire, permet aux enseignants ainsi qu'aux élèves de tisser d'autres relations. Cette chance d'enfin pouvoir discuter sans la barrière des conventions d'une salle de classe induit des rapports de confiance, et la transmission du savoir est justifiée et rendue « nécessaire et utile ». L'enseignement prend du sens pour ces jeunes qui, parfois, ont oublié cette notion d'apprentissage pour grandir et s'enrichir d'un savoir indispensable. »*

Sophie Quéré, enseignante à la section d'enseignement général et professionnel adapté (SEGPA) du collège Jules Verne de Villebon sur Yvette

### MISSION

- Apporter un appui à l'accueil des participants aux journées e-Aviation

Il s'agira de faire découvrir le monde de l'aéronautique (l'histoire, les techniques, les métiers et les filières d'accès) à des groupes d'adolescents, espérant ainsi susciter leur curiosité et peut-être faire naître des vocations.

Profil : professionnel ou retraité de l'aéronautique/de l'informatique

Conditions préalables :

- avoir un minimum d'expérience dans un des métiers de l'aéronautique
- avoir quelques connaissances de la simulation de vol (logiciel FS 9 de Microsoft)

Lieu(x) : région parisienne (Toussus-le-Noble), Nantes, Toulouse et Aix-en-Provence

Fréquence : 1 à 2 fois par mois

Durée : une journée complète

Il vous faudra vous adapter au niveau des élèves (souvent des collégiens de 11 à 16 ans), avoir le goût de transmettre et savoir comment vulgariser et présenter (sur supports power point, vidéos...) ces sujets parfois techniques à des élèves novices dans le domaine de l'aéronautique.

## COMMUNICATION ET MARKETING

Au carrefour des missions et des délégations, le pôle communication et marketing a pour objectif d'augmenter la notoriété de l'association, d'optimiser les appels à la générosité du public et la visibilité médiatique. La communication interne est aussi prise en charge par le pôle.

### MISSION

- Veiller à relayer les informations et les actualités le mieux possible en synthétisant et/ou vulgarisant les messages sans jamais trahir les missions et les acteurs que le pôle met en lumière

Profil : professionnels des métiers de la communication (illustrateur, traducteur, rédacteur, Community Manager, attaché presse, JRI ...)

Conditions préalables :

- bon relationnel
- bon rédactionnel
- sens de l'organisation et de la rigueur
- bonne gestion du stress

Lieu(x) : Orly, siège d'Aviation Sans Frontières

Fréquence : à définir selon les profils et les missions

Durée : à définir selon les profils et les missions

[communication@asf-fr.org](mailto:communication@asf-fr.org)

## ÉVÉNEMENTIEL

En adéquation avec les valeurs des missions et des acteurs dont il assure la visibilité, le pôle événementiel a pour objectif la conception, la promotion et l'organisation de manifestations au profit de l'association (concerts, dîners de bienfaisance, salons, événements sportifs). Le pôle s'investit également au quotidien dans le développement et le suivi des relations avec les différents sponsors et partenaires de l'association.

### MISSION

- Apporter un appui dans la conception et l'organisation de manifestations

Profil : professionnels des métiers de l'événementiel et de la communication (chef/chargé de projet événementiel, graphiste)

Conditions préalables :

- bon relationnel
- bon rédactionnel
- sens de l'organisation et de la rigueur

Lieu(x) : Orly, siège d'Aviation Sans Frontières

Fréquence : à définir selon les profils et les missions

Durée : à définir selon les profils et les missions

**Florence Baudel**

**06 86 86 17 23**

[florence.baudel@asf-fr.org](mailto:florence.baudel@asf-fr.org)

**Michel Rayroux**

**01 49 75 59 84**

[michel.rayroux@asf-fr.org](mailto:michel.rayroux@asf-fr.org)

## ACCUEIL SIEGE

Il existe des besoins plus ponctuels, inhérents aux tâches de secrétariat, accueil, information, gestion des stocks d'objets siglés, et pour lesquels nous serions heureux de vous compter parmi notre équipe.

**Marine Gall**

**01 49 75 19 47**

[dg@asf-fr.org](mailto:dg@asf-fr.org)

Si vous n'habitez pas en région parisienne, nos délégations sont aussi à la recherche de bénévoles. Vous trouverez ci-dessous les missions auxquelles vous pourrez participer.

## DELEGATION SUD-EST

- accompagnement dans le cadre des Ailes du Sourire (encadrement des personnes porteuses de handicap et accompagnement lors des visites annexes : tour de contrôle et aéromodélisme)
- confection de paquets cadeaux durant les 7 dernières semaines de l'année (forte présence avec un planning de 2 à 3 personnes sur 3 rotations journalières)

**Pierre Cognat**

**04 42 24 24 50**

[asf.sud-est@asf-fr.org](mailto:asf.sud-est@asf-fr.org)

## DELEGATION OUEST

- accompagnement dans le cadre des Ailes du Sourire
- participation aux manifestations et tenue du stand Aviation Sans Frontières - encadrement des séances e-Aviation
- aide au secrétariat de la délégation. Cette mission nécessite des notions en informatique (Word ou Excel)

**Bernard Checcaglini**

**02 40 84 95 81**

[asf.ouest@asf-fr.org](mailto:asf.ouest@asf-fr.org)

## DELEGATION MIDI-PYRENEES

- aide au Fret Humanitaire en collaboration avec la Fondation Airbus
- accompagnement dans le cadre des Ailes du Sourire
- accompagnements d'Enfants Malades
- encadrement des séances e-Aviation

**Patrick Bruneau**

**07 82 56 98 96**

[asf.midi-pyrenees@asf-fr.org](mailto:asf.midi-pyrenees@asf-fr.org)



LES AILES DE L'HUMANITAIRE

Vous souhaitez en savoir davantage sur nos actions ?

Pour toute question sur les compétences requises et le temps à consacrer aux différentes missions.

Contactez nous :

**Gérald Similowski** : [gerald.similowski@orange.fr](mailto:gerald.similowski@orange.fr)

01 69 89 31 40

**Marine Gall** : [dg@asf-fr.org](mailto:dg@asf-fr.org)

01 49 75 19 47



AVIATION SANS FRONTIÈRES  
ORLY FRET 768  
94398 ORLY AEROGARE CEDEX  
[www.asf-fr.org](http://www.asf-fr.org)

