



À LA UNE

Aménagement de notre futur centre de maintenance :
un projet stratégique au plus près des populations en danger.

N°113 - OCTOBRE 2021 - www.asf-fr.org

EN BREFp3

Notre action en chiffres

MISSIONS AVIONSp4-5

Répondre toujours plus
rapidement aux demandes
d'aide humanitaire

MISSIONS FRANCEp6-7

Nos actions de solidarité
sur tout le territoire



ÉDITO

Chères lectrices, chers lecteurs,

Après ces nombreux mois d'incertitude, durant lesquels la gestion de l'association a été particulièrement délicate, nos opérations en France et à l'étranger retrouvent un rythme plus régulier. Face aux contraintes sanitaires, qui restent pour la plupart d'actualité, nos équipes ont démontré une flexibilité et une adaptation remarquables. Télétravail, amplitudes horaires, mise en place de nouvelles procédures : elles ont multiplié les efforts pour répondre aux demandes d'aide, toujours plus nombreuses. Une dynamique qui a été accompagnée, avec générosité, par l'ensemble de nos soutiens : donateurs, partenaires, associations, que je tiens, une fois de plus, à remercier au nom de l'ensemble de nos bénéficiaires.

C'est justement grâce à votre support, et à la détermination de l'équipe des Missions Avions, que nous avons pu réaliser un projet qui nous tenait au cœur depuis longtemps : la création d'un centre de maintenance pour l'ensemble de la flotte d'Aviation Sans Frontières. Je vous laisse découvrir, dans ce numéro de La Lettre, la genèse du projet et son importance dans le développement futur de nos opérations en Afrique.

Dans le même temps, il nous semble essentiel de renforcer nos actions de proximité, au plus près de nos territoires avec nos missions E-Aviation, Les Ailes de l'Avenir, Les Ailes Solidaires et Les Ailes du Sourire. Nos délégations régionales ont ici un rôle central à jouer, nous souhaitons les encourager et les soutenir davantage. Une fois encore cela ne sera possible que grâce à la mobilisation de tous : votre générosité et votre confiance nous sont toujours aussi indispensables. Ensemble, déployons toujours plus grand les ailes de notre solidarité commune.

Bonne lecture,

Gérard FELDZER

Président d'Aviation Sans Frontières

PRENEZ LA PAROLE

Bravo à vous pour la réalisation de vos projets qui entraînent un bel effort collectif. L'union fait la force. Bons vols !

Yves T.



+ DE 10 000 FANS !

nous ont déjà rejoints sur Facebook.

ET VOUS ?

Pour suivre nos actualités et interagir avec nous, rejoignez notre page ! www.facebook.com/AviationSansFrontieres.fr



Pour partager votre expérience

et témoigner, contactez-nous :

communication@asf-fr.org

La Lettre d'Aviation Sans Frontières - Bulletin d'information biannuel Orly Fret 768 - 94398 Orly Aéroport Cedex - Tél. : 01 49 75 74 37 - Fax : 01 49 75 74 33 - asfparis@asf-fr.org - www.asf-fr.org - **Directeur de la publication** : J-Y Grosse - **Directeur de la rédaction** : G. Feldzer - **Rédacteur en chef** : T. de Laubier - **Rédacteur** : P. Pulinas - **Comité de lecture** : A. Fournerat - **Conception et réalisation technique** : Maxyma - **Photos** : © Zeppelin / Aviation Sans Frontières - Imprimé par RIVADEYNERA - Ce numéro a été tiré à **16 900 exemplaires**. Envoyé dans une enveloppe fermée, il comporte un encart jeté d'une page et pour une partie des abonnés, un encart jeté "bulletin de soutien".



EN BREF

ALTIMÈTRE DE NOS MISSIONS

Janvier - Juillet 2021



ACCOMPAGNEMENTS D'ENFANTS MALADES

450 convoys effectués pour accompagner des enfants malades vers la guérison.



MISSIONS AVIONS

911 heures de vols, **3 066** humanitaires transportés, **15 tonnes** de matériel acheminées.



MESSAGERIE MÉDICALE

5 037 colis de matériel médical, médicaments et compléments nutritionnels acheminés.



ACCOMPAGNEMENTS DE RÉFUGIÉS

27 missions pour un total de **870 réfugiés** accompagnés.



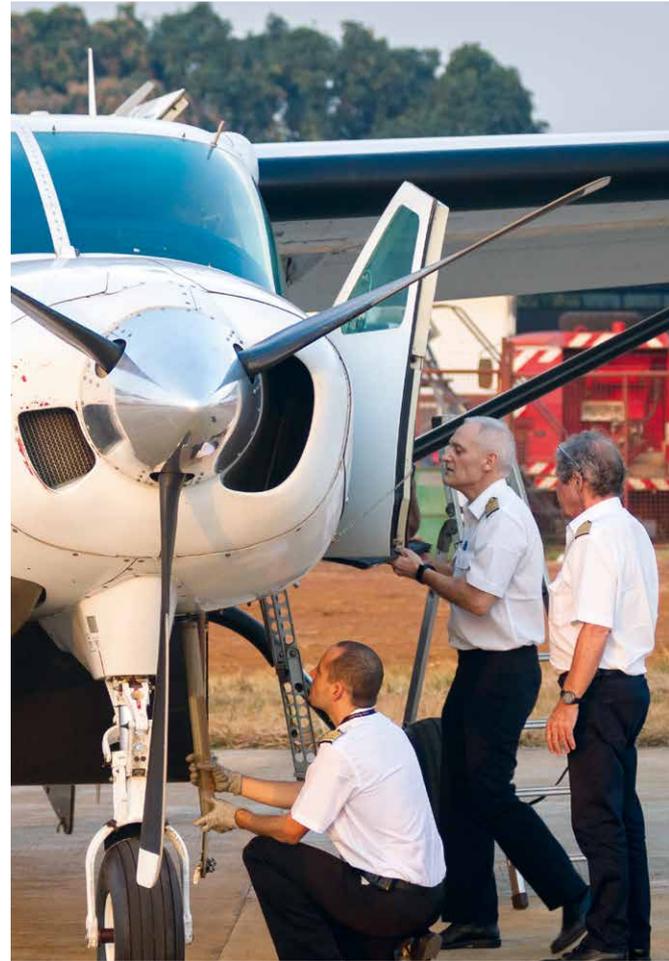
FRET HUMANITAIRE

5 tonnes de fret humanitaire envoyées.



AILES DU SOURIRE

24 journées de découverte de l'aviation organisées pour des personnes atteintes de handicap.



BONS PLANS

Détenteurs de la carte Flying Blue ? Ces miles nous sont précieux : ils permettent à Aviation Sans Frontières d'accéder à des sièges plein tarif lorsque nos bénévoles doivent se déplacer dans l'urgence pour accompagner un enfant malade.

Comment faire pour donner des Miles ?

Munissez-vous de vos identifiants et mot de passe pour vous connecter à votre compte FlyingBlue, et rendez-vous sur : <https://www.flyingblue.fr/fr/donation>

- Cliquez sur « donner des Miles » puis indiquez le nombre de Miles que vous souhaitez offrir.
- Cliquer sur « suivant » pour finaliser l'opération.



REJOIGNEZ LA COMMUNAUTÉ DES AVIATEURS DE COEUR

Le don par prélèvement automatique est devenu un outil particulièrement intéressant pour les associations, ainsi que pour les donateurs, grâce à sa simplicité. Comment mettre en place un don régulier ? Pourquoi choisir le prélèvement automatique mensuel ? Quels sont les avantages pour les associations et pour les donateurs ?

- **Le don récurrent permet à notre association** de mieux prévoir les budgets de nos actions d'année en année, d'anticiper les missions que nous pouvons lancer et le nombre de bénéficiaires que nous pouvons aider. Un don régulier nous permet donc d'avoir plus de visibilité et d'inscrire nos programmes dans la durée. Il permet aussi une gestion plus facile des dons que nous recevons et donc des économies sur nos frais de gestion.
- **En tant que donateur, vous avez plusieurs avantages à faire un don en prélèvement automatique.** Votre don régulier facilite votre engagement au quotidien : plus besoin d'y penser ! Vous recevrez un seul reçu fiscal pour l'ensemble des dons effectués dans l'année. De plus, vous pouvez suspendre ou arrêter vos dons sur simple appel ou e-mail.

AMÉNAGEMENT DE NOTRE FUTUR CENTRE un projet stratégique au plus près des populations



Une position stratégique en Afrique



Il a fallu des années de travail acharné pour structurer le projet, le chiffrer, trouver l'emplacement et les locaux idéals, décrocher les autorisations et les habilitations nécessaires, mais nous y sommes : grâce à votre soutien, notre centre de maintenance de Bangui sera complètement opérationnel avant la fin de l'année !

Avec ce hangar, nous pourrons désormais effectuer la maintenance de l'ensemble de notre flotte au même endroit, optimisant ainsi les dépenses liées à nos missions. Il s'agit d'un élément clé dans notre développement qui nous permettra également de renforcer notre présence en République centrafricaine : dans cette région où les routes sont parfois inexistantes, et qui est l'une des plus dangereuses pour les acteurs humanitaires, 50 % de la population attend une aide vitale. Seule la voie des airs permet un acheminement sécurisé et en urgence des secours. ■

L'humanitaire, un défi logistique permanent

La logistique humanitaire se définit comme étant « le processus de planification, d'exécution et de contrôle de l'efficacité, de la rentabilité du flux et du stockage des marchandises et des matériaux, ainsi que des informations correspondantes, du point d'origine au point de consommation, et ce, dans le but d'alléger la souffrance des personnes vulnérables »*. Avec la sécurité, la logistique est aujourd'hui un enjeu de premier plan, contraignant les équipes à se plier à une rigueur et à une coordination optimales pour fournir une assistance sur le terrain, malgré les difficultés d'accès. Dans ce contexte, le transport de l'aide et du personnel humanitaire par voie aérienne, garantissant plus de sécurité, s'avère essentiel. Notre nouveau centre de Bangui répond donc à un vrai besoin logistique et stratégique. Il renforcera notre capacité à répondre à la vingtaine de demandes d'aide que nous recevons chaque jour de près de 1000 ONG, organisations internationales ou Instituts français et étrangers.

*Thomas, A. and Kopczak, L. (2005) "From Logistics to Supply Chain Management: The path forward in the humanitarian sector" Fritz Institute



LE DE MAINTENANCE EN CENTRAFRIQUE : Opérations en danger.



© Earth Orbits 2017



© Maxime Lefèvre

"UN LIEU D'EXPERTISE TECHNIQUE ET DE PARTAGE DE COMPÉTENCES."

**Jean-Claude Cuisine-Etienne, responsable des Missions Avions,
et grand architecte de cette entreprise, témoigne :**

"Notre nouvel atelier sera agréé PART 145, un protocole international qui prescrit les exigences des ateliers d'entretien des aéronefs destinés à être remis en service en transport aérien public. En Afrique, seuls 5 centres de maintenance bénéficient de cet agrément. Comme nous, un grand nombre d'organismes de transport qui opèrent sous agrément des Nations Unies (Part 145) et/ou de l'Union européenne (normes EASA) n'ont d'autres choix que d'effectuer leur maintenance dans un centre qui se trouve souvent très éloigné de leurs opérations.

Dès le départ, nous avons pensé ce projet en vue de partager nos compétences, et d'accueillir et faciliter la maintenance des avions de ces organisations. Notre centre pourra donc recevoir 3 modèles d'avion, très utilisés sur les terrains africains : le Caravan, le Let 410 et le Beechcraft 1 900. Nous espérons ainsi faciliter les opérations de logistique humanitaires dans la région.

De plus, des mécaniciens centrafricains effectuent une partie de leur formation théorique en France. Cependant, pour disposer d'une licence européenne, ils doivent impérativement travailler 3 ans dans un centre habilité. À terme, nous souhaiterons mettre à disposition notre atelier de Bangui, et nos compétences, pour superviser leurs formations pratiques."

Avec les Ailes du Sourire, Aviation Sans Frontières agit aussi en France depuis plus de 25 ans.

Après des débuts marqués par l'utilisation de toutes les compétences de l'aviation au profit de populations en détresse à l'étranger, Aviation Sans Frontières réalise sa première opération sur le sol français en 1995 avec les Ailes du Sourire. Objectif : organiser pour des personnes atteintes de handicap ou rencontrant des difficultés d'ordre social, des journées de découverte de l'aviation autour des valeurs de partage et de convivialité.

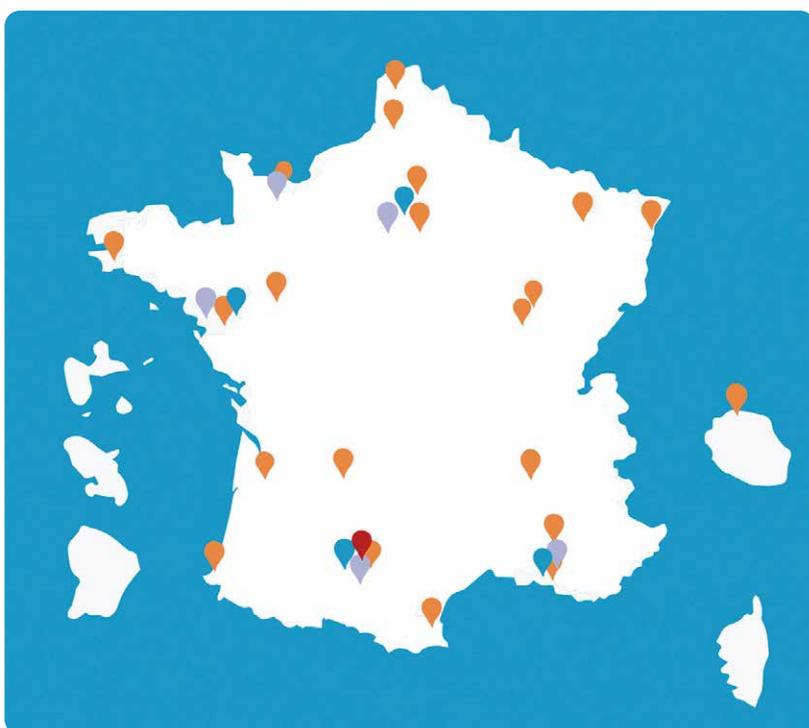
Plusieurs actions ponctuelles suivront, avant que l'activité se pérennise avec comme point d'ancrage La Ferté-Alais. "Faire découvrir d'en haut ce sol où ils ont tant de difficultés à vivre et à se mouvoir, voilà ce qui nous motivait et nous motive d'ailleurs toujours", explique Gérald Similowski, l'un des fondateurs d'Aviation Sans Frontières. Des antennes des Ailes du Sourire ont ensuite vu le jour à Aix-les-Milles, Toulouse, Saint-Omer... Elles sont désormais une dizaine, réparties dans toute la France, et la dernière fut créée à Caen en 2016.

Certaines d'entre elles ont connu un développement important, se transformant peu à peu en délégations régionales.

La première inaugurée fut celle de Toulouse, en 1999. Dans le berceau européen de l'aéronautique, cette délégation a noué une relation très forte avec ATR et Airbus pour permettre l'acheminement de Fret humanitaire lors de livraisons d'appareils. Cette spécificité fait la force de cette délégation également très impliquée dans l'accompagnement d'enfants malades, la messagerie médicale et, bien sûr, les Ailes du Sourire. Idem pour la délégation régionale d'Aix-les-Milles, près d'Aix-en-Provence : créée en 2000, elle est aussi très active dans ces domaines.

Des actions de solidarité menées grâce à vous sur tout le territoire.

Au total, Aviation Sans Frontières compte aujourd'hui trois délégations régionales, véritables pépinières où s'activent chaque jour de généreux bénévoles animés par cette volonté d'apporter toujours plus d'aide aux populations fragiles. Cette année, une nouvelle antenne Aviation Sans Frontières a vu le jour à Nice, et des journées Les Ailes du Sourire ont été organisées à l'aéroport de Cannes-Mandelieu. Nous leur souhaitons la bienvenue au sein de notre belle famille et plein de belles actions à venir grâce à votre générosité ! ■



CARTE DES IMPLANTATIONS FRANCE :

● Délégations ● Ailes du sourire ● E-Aviation ● Ailes de l'Avenir





Ensemble, nous donnons des ailes à la jeunesse et à la solidarité sur tout le territoire !

En plus des Ailes du Sourire, Aviation Sans Frontières développe 3 autres missions en France, animées par les mêmes valeurs de bienveillance et d'humanité.



Mission E-Aviation : à Caen, Toulouse, Bordeaux, dans les Yvelines et ailleurs, cette mission a pour but de sensibiliser essentiellement des collégiens, notamment en rupture sociale, scolaire ou familiale, aux différents métiers de l'aviation.



Les Ailes de l'Avenir : lancé en début d'année à Toulouse, en collaboration avec Arseaa, ce chantier-école autour de la construction d'un aéronef biplace s'adresse à des apprentis socialement prioritaires. Il leur permet de trouver, ou retrouver, leur voie dans le monde professionnel, en intégrant directement une entreprise locale ou en suivant une filière diplômante. À la suite de cette première expérience, avec votre soutien, nous prévoyons de pérenniser et d'étendre cette mission à d'autres régions.



Les Ailes de la Solidarité : dès le début de la crise sanitaire, Aviation Sans Frontières a mobilisé la communauté aéronautique pour venir en aide aux équipes médicales et logistiques des institutions de santé, notamment l'AP-HP et les EHPAD en Île-de-France.



LES AILES DE L'HUMANITAIRE

**Achetez votre exemplaire du livre "Les Ailes de l'Humanitaire"
paru aux éditions de La Martinière.**

Les recettes des ventes sont intégralement reversées à Aviation Sans Frontières.

Sous la plume de Stéphane Dugast, reporter et écrivain, et préfacé par Bertrand Piccard, cet ouvrage consacré à Aviation Sans Frontières et son histoire recueille témoignages, images d'archives et photos des géo-reporters Zeppelin.



La plume : Stéphane Dugast

Depuis plus d'une décennie, Stéphane multiplie les enquêtes sous toutes les latitudes avec un fort tropisme pour la mer et les univers polaires. Reporter d'abord mais également auteur, chroniqueur et réalisateur, il collabore régulièrement avec la presse magazine.



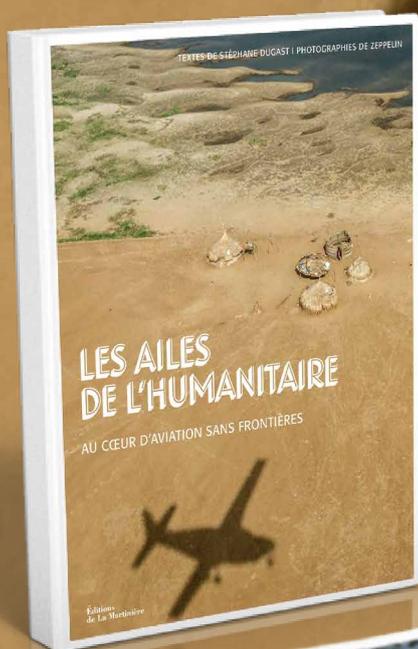
Les photographes : Zeppelin

Géographes et photojournalistes, Bruno Valentin et Julien Pannetier travaillent main dans la main pour ramener des images comme autant de témoignages. Ils signent tous leurs reportages Zeppelin, notamment celui sur Aviation Sans Frontières paru dans Le Figaro Magazine.



La préface : Bertrand Piccard

Aéronaute et aviateur passionné, il relève des défis considérés comme impossibles : il accomplit ainsi le premier tour du monde en ballon sans escale et initie le projet d'avion solaire "Solar Impulse", un tour du monde sans une goutte de carburant. À travers ses livres, conférences, interviews et rencontres politiques, il s'efforce de promouvoir une vision humaniste qui laisse une large place à l'esprit de pionner.



Prix : 33,50 € (sans frais de port).