



## À la Une

Anggun à nos côtés pour l'inauguration  
de l'Antenne Ailes du Sourire de Caen

[www.asf-fr.org](http://www.asf-fr.org)

### MISSIONS AVIONS EN RÉPUBLIQUE CENTRAFRICAÏNE

Notre mission à Bangui prolongée  
jusqu'à la fin de l'année

### LES AILES DU SOUVIRE À CAEN

Inauguration de la 1<sup>re</sup> antenne  
en Normandie

### PARTENAIRE

Entretien avec Marc Maouche,  
délégué régional d'Orange  
en Normandie

### DU CÔTÉ DE CHEZ NOUS

Les actualités des délégations  
Ouest, Sud-Est et Midi-Pyrénées

# AU SOMMAIRE

de votre Lettre n°99 - octobre 2016

- P 2 et 3 **ACTUALITÉS**  
et Édito du Président
- P 4 **MISSIONS AVIONS EN RÉPUBLIQUE CENTRAFRICAÏNE**
- P 5 **ACCOMPAGNEMENTS DE RÉFUGIÉS ;**  
Opération exceptionnelle depuis la Tanzanie
- P 6 et 7 **AILES DU SOURIRE ;**  
Inauguration de l'Antenne de Caen
- P 8 **E-AVIATION ;**  
5<sup>e</sup> participation pour le collège Sévigné de Mayenne
- P 10 **PARTENAIRE ;**  
Entretien avec Marc Maouche, délégué régional d'Orange en Normandie
- P 11 **DU CÔTÉ DE CHEZ NOUS**  
Ils nous ont rejoint



**PLUS DE 5 200 FANS**  
nous ont déjà rejoints sur Facebook.  
Pour suivre nos actualités et interagir avec nous, rejoignez notre page !  
[www.facebook.com/AviationSansFrontieres.fr](http://www.facebook.com/AviationSansFrontieres.fr)

La Lettre d'Aviation Sans Frontières - Bulletin d'information trimestriel - Orly Fret 768 - 94398 Orly Aéroport Cedex - Tél. : 01 49 75 74 37 - Fax: 01 49 75 74 33 - [asfparis@asf-fr.org](mailto:asfparis@asf-fr.org) - [www.asf-fr.org](http://www.asf-fr.org) - **Directeur de la publication** : J-Y Grosse - **Directrice de la rédaction** : M.-A. de La Palme - **Rédacteur en chef** : J. Karpa - **Rédacteurs** : C. Verdy, F. Carbonnier, M. Letertre - **Comité de lecture** : A. Fournérat - **Conception et réalisation technique** : Maxyma - **Photos**: Aviation Sans Frontières ; ZEPPELIN - Imprimé par Imprim Plus - 7, allée de l'Industrie - 91560 Crosne - **N° de commission paritaire** : 0919 H 89966 - ISSN 1969-6248 - Ce numéro a été tiré à **27 000 exemplaires**. Envoyé dans une enveloppe fermée, il comporte un encart et une enveloppe retour.



## LEGS, DONATION, ASSURANCE-VIE : TRANSMETTES LA VIE PAR LA VOIE DU CIEL



En France ou à l'international, Aviation Sans Frontières tient un rôle majeur dans la grande chaîne de solidarité humanitaire et répond chaque jour à une vingtaine de demandes d'aide d'urgence. La générosité du public est essentielle au financement de notre action. Le legs constitue une forme de soutien particulièrement généreuse qui associe durablement votre nom à nos missions, pour venir en aide aux générations futures, celles qui en auront le plus besoin.

Le legs est une disposition testamentaire. Il vous permet de transmettre de votre vivant tout ou une partie de vos biens à Aviation Sans Frontières. Vous restez bien sûr propriétaire de ces biens, vos volontés ne prennent effet qu'à votre décès. Notre association étant reconnue d'utilité publique, les legs qui nous sont consentis sont totalement exonérés de droits de succession.



« Pour me renseigner sur les possibilités de legs, j'ai rencontré l'ancien Président d'Aviation Sans Frontières, André Fournérat. Il m'a très bien reçue et conseillée. On a pris le temps de parler. Il était très disponible. Et surtout, il m'a totalement rassurée sur le respect scrupuleux de mes dispositions et sur le fait que mon legs sera bien utilisé pour secourir les plus vulnérables. Cela me comble de joie ! »

Liliane B.

« Transmettre une partie de vos biens est un geste d'une très grande générosité qui permet de donner des ailes à l'humanitaire de demain pour sauver toujours plus de vies. »

Jean-Yves Grosse, Président d'Aviation Sans Frontières

**Aviation Sans Frontières est à votre écoute et répond à toutes les questions que vous vous posez sur le legs, la donation ou l'assurance-vie. N'hésitez pas à prendre contact directement avec André Fournérat, ancien Président d'Aviation Sans Frontières et adhérent depuis sa création. Vous pourrez ainsi envisager avec lui les différentes solutions qui s'offrent à vous. Contact : 06 11 84 67 74 / [andre.fournerat@asf-fr.org](mailto:andre.fournerat@asf-fr.org)**

Retrouvez notre brochure legs sur notre site [www.asf-fr.org](http://www.asf-fr.org) ou demandez-la, via le bulletin de don joint à votre Lettre.

## EN BREF



### AGENDA

**14 au 27 novembre / au siège d'Air France à Roissy**

**12 au 15 décembre / au Parlement européen à Strasbourg**

Aviation Sans Frontières présente, depuis cet été et pour plusieurs mois, une exposition photo itinérante « Les Ailes de l'Humanitaire », composée de 35 panneaux grand format. Les coulisses des missions d'Aviation Sans Frontières, vues à travers l'objectif des photojournalistes de l'agence Zeppelin, sont dévoilées et révèlent l'engagement des équipes en faveur des populations les plus vulnérables. **Après Blois et Gimont, l'exposition sera cet hiver au siège d'Air France du 14 au 27 novembre et au Parlement européen, à Strasbourg, du 12 au 15 décembre.**

Rendez-vous sur [www.asf-fr.org](http://www.asf-fr.org)

# Édito



Chers lecteurs,

Nous avons tous repris nos activités professionnelles, sportives, culturelles, bénévoles, après un été marqué par des attentats meurtriers. L'écoute, l'entraide et la tolérance nous seront indispensables pour appréhender plus sereinement demain et rester solidaires.

Malgré un contexte difficile, les bénévoles et salariés d'Aviation Sans Frontières ont poursuivi durant tout l'été leur travail avec une motivation et une détermination sans faille. La situation financière de notre ONG est toujours délicate pour nos Missions Avions. Toutefois, nous avons obtenu un sursis, grâce au prolongement du financement de l'ONU via l'UNHAS (United Nation Humanitarian Air service) jusqu'à la fin de l'année, ce qui nous permet de poursuivre la Mission à Bangui : la situation sécuritaire s'est certes améliorée en République centrafricaine, mais les besoins humanitaires y restent pressants.

Directement affectée par la crise financière, Aviation Sans Frontières a souhaité alerter le grand public, les médias et les leaders d'opinion par une campagne d'affichage d'envergure nationale gracieusement offerte. J'assume pleinement cette action qui peut interpeller certains d'entre vous mais, qui par son ton impertinent, permet à chacun de prendre conscience de la réalité. Je remercie toutes les équipes qui ont œuvré à la réalisation de cette opération.

Pour répondre à la demande de l'OIM (Organisation Internationale pour les Migrations), ce sont 202 réfugiés de RDC (République démocratique du Congo) à destination des États-Unis qui ont été pris en charge par nos équipes jusqu'en juillet. Ces accompagnements de groupes (23 à 50 personnes) exigent de la part de nos bénévoles une vigilance de tous les instants

ainsi qu'une flexibilité et adaptabilité, pour faire face aux aléas classiques, aux changements d'escales, de vols, d'horaires...

Soucieux d'œuvrer pour toutes nos missions, je suis heureux de vous annoncer l'ouverture d'une nouvelle antenne des Ailes du Sourire en Normandie. Je remercie vivement les bénévoles, les acteurs locaux et l'aéroclub de Caen qui se sont investis pour mener à bien ce projet.

Dès le début du mois de juin, des personnes handicapées, notamment des autistes, ont pu réaliser leur rêve et découvrir avec joie et étonnement leur région depuis les airs. Cette antenne a été inaugurée officiellement le 15 septembre dernier en présence de notre marraine Anggun, très impliquée dans nos actions. Nous sommes heureux de pouvoir compter sur nos partenaires qui partagent des valeurs et une vision communes, notamment la Fondation Orange et le Fonds Handicap et Société, qui ont permis de faciliter la création des Ailes du Sourire à Caen.

Aviation Sans Frontières acquiert chaque jour une plus grande notoriété. Une exposition photo itinérante a commencé son périple sur les grilles du Conseil Départemental de la ville de Blois qui a souhaité valoriser nos missions aux yeux du grand public. Elle a quitté Blois fin août et a poursuivi sa route vers Gimont, puis ira à Roissy au siège de notre partenaire Air France pour s'inviter en fin d'année au Parlement européen de Strasbourg.

Je suis fier de pouvoir compter sur l'engagement de chacun d'entre vous et espère que ces projets permettront à Aviation Sans Frontières d'être plus largement connue et reconnue.

Jean-Yves GROSSE  
Président d'Aviation Sans Frontières



## BONS PLANS



### Pensez aux cartes de vœux !

« Flâneries », « La Terre vue du Ciel » par Yann Arthus-Bertrand, « Coucous Mythiques » ou encore « Enchantement d'Hiver », retrouvez nos cartes de vœux sur notre boutique en ligne : <http://boutique.asf-fr.org/fr/14-cartes-de-voeux>  
La pochette de 10 cartes avec enveloppes est vendue 14 €.

## ALTIMÈTRES DE NOS MISSIONS - Du 1<sup>er</sup> janvier au 31 juillet 2016



**ACCOMPAGNEMENTS D'ENFANTS MALADES**  
550 prises en charge pour 762 petits patients



**MISSIONS AVIONS**  
405 heures de vol, 860 passagers  
et 5 tonnes d'aide transportés



**MESSAGERIE MÉDICALE**  
3 679 colis expédiés



**ACCOMPAGNEMENTS DE RÉFUGIÉS**  
64 accompagnements de réfugiés



**FRET HUMANITAIRE**  
13.2 tonnes de fret acheminés



## ON Y ÉTAIT

Du 27 septembre au 2 octobre, l'exposition photographique « Les Ailes de l'Humanitaire » a été présentée aux Rencontres Aéronautiques et Spatiales de Gimont. Partenaire de ces journées dont le thème était « le secours vient du ciel », Aviation Sans Frontières a été associée à la cérémonie d'ouverture et a assuré deux conférences portant sur la présentation de nos activités et sur les Missions Avions, particulièrement sur un projet en cours de montage portant sur l'intervention rapide pour le sauvetage en mer et la reconnaissance aérienne au Bangladesh.

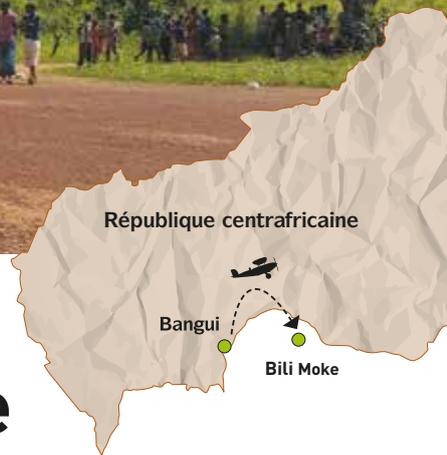
Le 26 juillet à Blois, inauguration en plein air de notre exposition grand format « Les Ailes de l'Humanitaire » en présence du Président du Conseil Départemental de Loir-et-Cher, Monsieur Maurice Leroy. Cofinancée par le Conseil Départemental, l'exposition était visible jusqu'à la fin du mois d'août place de la République.



Pour partager votre expérience et témoigner, contactez-nous :  
[juliette.karpa@asf-fr.org](mailto:juliette.karpa@asf-fr.org)



Notre Caravan à Kouango, RCA



# Notre mission à Bangui prolongée jusqu'à la fin de l'année

*Fin mai, après cinq mois d'opérations, la mission d'Aviation Sans Frontières à Bangui sous financement du CERF (Central Emergency Response Fund ou Fonds central d'intervention d'urgence en français) prend fin.*

**C**e fonds d'urgence n'est en effet déclenché que pour quelques mois, dans une situation de crise afin de permettre des interventions rapides, ou dans le cadre d'interventions humanitaires sous-financées.

En République centrafricaine, toutes les ONG se retrouvent confrontées au même problème : elles doivent chercher des financements afin de continuer à mettre en œuvre leurs programmes au profit des populations dans le besoin. Peu de ressources disponibles, mais des besoins bien réels. Les Missions Avions attendent une réponse : leur mission sera-t-elle prolongée jusqu'en décembre ?

Fin juin, la nouvelle tombe pour notre Cessna Caravan : les humanitaires ont besoin de lui pour pouvoir se poser sur les pistes des terrains enclavés, et le PAM (Programme Alimentaire Mondial) décide de prolonger sa mission jusqu'en fin d'année. Notre avion fera partie de la flotte des Nations Unies et portera ses couleurs pour ces 6 mois de mission !

**OUVERTURE D'UNE PISTE À BILI-MOKE : UNE NOUVELLE ACTION CONCERTÉE AVEC MÉDECINS SANS FRONTIÈRES (MSF)**  
Pour venir en aide rapidement aux plus de 4 000 réfugiés

du camp de Bili Moke (Nord de la République démocratique du Congo), Médecins Sans Frontières a réhabilité une piste à proximité de la ville.

MSF nous a alors demandé de tester les capacités opérationnelles de cette piste avec comme idée principale de pouvoir l'atteindre depuis Bangui (RCA), capitale la plus proche.

Xavier, Commandant de Bord et chef-pilote adjoint, ainsi que Gérard, nouvellement arrivé comme copilote, ont réalisé le vol au départ de Bangui le 16 juin. Sur place, ils ont collecté le maximum d'informations pour permettre à d'autres équipages de préparer leur vol et de connaître le terrain.

De très nombreux habitants de Bili Moke s'étaient réunis pour voir l'appareil arriver : aucun avion ne s'était posé sur ce terrain depuis près de 30 ans !

« Une matinée très riche humainement et beaucoup d'émotion de savoir que nous avons rendu possible une nouvelle voie pour l'entraide. » Gérard, copilote. ■



1

**CARAVAN MIS A DISPOSITION POUR VENIR EN AIDE À PLUS DE 4 000 RÉFUGIÉS.**

## NOTRE CARAVAN, UN SOUTIEN PRÉCIEUX EN RÉPUBLIQUE CENTRAFRICAINE

- Aviation Sans Frontières dispose du seul Caravan présent en République centrafricaine. Il est très sollicité par les ONG car il permet d'accéder aux pistes courtes, inaccessibles pour les avions biturbines mis à disposition de la communauté humanitaire.
- En concertation avec les autres partenaires humanitaires, Aviation Sans Frontières travaille à la réhabilitation de pistes, permettant d'ouvrir un accès vers des populations dans le besoin. Dans un pays où le réseau routier est quasi-inexistant et dangereux, l'avion est plus que nécessaire.



Jean-Paul aux côtés du groupe qu'il a accompagné, à Newark



Un enfant réfugié

**50 000**  
 CONGOLAIS SERONT AUTORISÉS  
 À MIGRER VERS LES ÉTATS-UNIS.

## 202 réfugiés congolais accompagnés aux États-Unis

*Toujours prête à répondre aux demandes de l'Organisation Internationale pour les Migrations (OIM), la Mission Accompagnements de Réfugiés s'est mobilisée en juillet pour accompagner vers les États-Unis des réfugiés congolais. Spécificité de cette opération : tous voyageaient en groupe quand habituellement ils se déplacent seuls.*

Ils sont majoritairement originaires de République démocratique du Congo (RDC). Tous réfugiés en Tanzanie et placés sous la protection du Haut-Commissariat des Nations Unies pour les Réfugiés (HCR) après avoir fui leur pays, ils ont été autorisés à quitter les camps de Kasuma et Kigoma où ils ont vécu, pour certains, pendant 20 ans. Ils vont démarrer une nouvelle vie aux États-Unis, « pays de tous les possibles ». Sollicitée par notre partenaire, l'Organisation Internationale pour les Migrations (OIM), la Mission Accompagnements de Réfugiés s'est mobilisée tout au long du mois de juillet pour accompagner 202 de ces réfugiés. « Le côté un peu exceptionnel de cette opération est que l'on nous a demandé d'accompagner des groupes de 23 à 50 personnes alors que d'ordinaire les réfugiés ne sont autorisés qu'à voyager seuls », explique Jean-Claude Gérin, responsable de la mission. « Tous sont bénéficiaires, de par leur natio-

nalité, d'un programme de réinstallation important puisque sur les trois prochaines années, 50 000 Congolais seront autorisés à migrer vers les États-Unis ». Six convoys ont ainsi été réalisés entre Dar es Salaam et les principaux aéroports américains via Addis-Abeba (Éthiopie). Une mission rendue complexe en raison de la période estivale, connue pour ses vols très chargés. « Ce qui impliquait une grande disponibilité et flexibilité de nos bénévoles. Par sécurité, ils ont accepté de partir deux jours avant le début de leur mission et se tenaient prêts à changer leur parcours à la dernière minute ».

Retours de mission vus par Jean-Claude et Jean-Paul : retrouvez sur notre site Internet les témoignages de deux bénévoles qui ont participé à cette opération de grande envergure. [www.asf-fr.org](http://www.asf-fr.org)

### ENTRETIEN AVEC FADMA MOUMTAZ DU HAUT-COMMISSARIAT POUR LES RÉFUGIÉS (HCR)



Alors que la France est confrontée depuis quelques années à la tentation du repli identitaire et à une montée de la xénophobie, deux phénomènes exacerbés par le terrorisme, nous avons rencontré Fadma Moumtaz, chargée de communication au sein du bureau parisien du Haut-Commissariat pour les Réfugiés (HCR). Dans un entretien que vous pouvez lire sur notre site Internet, elle revient sur cette crise migratoire que connaît l'Europe et expose également ses pistes pour lutter contre la peur de l'étranger qui frappe certains esprits. [www.asf-fr.org](http://www.asf-fr.org)



Photo souvenir aux côtés des bénévoles de Caen



## Une nouvelle antenne Ailes du Sourire à Caen

 **74**

**PERSONNES PORTEUSES D'UN HANDICAP ONT PU DÉCOUVRIR LE MILIEU DE L'AVIATION.**

*Cette année 2016 marque la création de l'antenne de Caen. Sous l'impulsion de Denis (portrait page ci-contre), une nouvelle antenne Ailes du Sourire a vu le jour en Normandie.*

**B**asée à l'aéro-club régional de Caen situé sur l'aéroport de Caen-Carpiquet, la nouvelle antenne des Ailes du Sourire a effectué ses premiers vols découverte le 7 juin. En collaboration avec des Association de Parents et Amis des Enfants Inadaptés (APAEI) locales (Blainville, Hérouville, Cairon, Saint-André sur Orne, Caen Lebisey), l'Association des paralysés de France d'Hérouville, l'association Advocacy de Caen et l'association Autisme Basse-Normandie, l'antenne a permis à 74 personnes porteuses d'un handicap de découvrir le milieu de l'aviation grâce à des vols découverte. En moyenne, depuis le lancement de l'activité, ce sont 12 bénéficiaires qui profitent des journées organisées par les Ailes du Sourire chaque semaine. Enfin quatre journées ont été

programmées au mois de septembre 2016 pour 33 bénéficiaires au profit de 6 associations.

### L'INAUGURATION

Le 15 septembre dernier a eu lieu l'inauguration officielle de l'antenne. Associations bénéficiaires, partenaires, élus locaux, bénévoles, ils étaient nombreux pour célébrer la création de l'antenne dans la bonne humeur et la convivialité. Notre marraine Anggun était présente pour l'occasion : elle est venue à la rencontre des enfants et a réalisé un vol découverte avec Cindy, qui n'est pas prête d'oublier cette journée !

**Ces premières journées à Caen ont été très appréciées par les bénéficiaires, et Denis a eu la joie de recevoir des petits mots de remerciements :**

**“ Merci beaucoup de m'avoir permis de voler pour la première fois dans un avion. C'était MAGIQUE ! ”**

● Ambre

**“ Merci beaucoup pour votre générosité et votre disponibilité. C'était vraiment super. Vous avez fait des heureux !! Un grand merci aussi aux pompiers eux aussi très disponibles. ”**

● Marie-Jo, éducatrice de l'APF d'Hérouville Saint-Clair



Départ pour une mission Ailes du Sourire

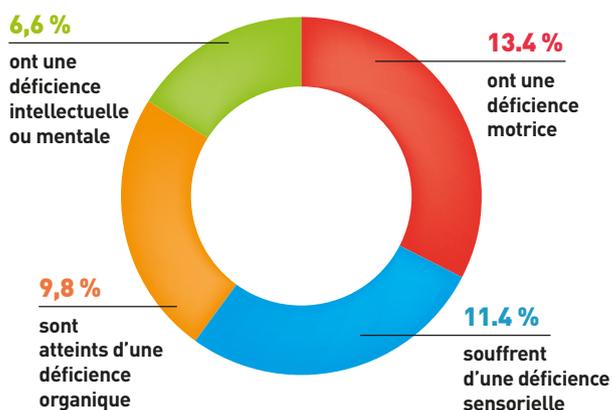
**DENIS,**  
RESPONSABLE DE L'ANTENNE AILES DU SOURIRE DE CAEN



Salarié chez Orange en Normandie, Denis rejoint en septembre 2015 Aviation Sans Frontières dans le cadre d'un mécénat de compétences. Il a, pendant 8 mois, travaillé à la mise en place d'une nouvelle antenne des Ailes du Sourire à Caen. Passionné d'aéronautique et motivé par l'envie d'aider les personnes handicapées, Denis a organisé sa première journée le mardi 7 juin 2016. Il peut aujourd'hui compter sur le soutien actif de 10 bénévoles pour animer l'antenne. Bravo à eux pour cette première saison réussie !

## LE HANDICAP ET L'ACCESSIBILITÉ

D'après la Division des politiques sociales et du développement social de l'ONU, 10 % de la population mondiale serait affectée par un handicap, soit 650 millions d'individus. Le portail européen de la jeunesse précise que 80 millions d'européens vivent avec un handicap. Enfin, en France, 12 millions de personnes souffrent de divers handicaps. Parmi eux :



Source : INSEE

**IL EST IMPORTANT DE SOULIGNER QUE 80 % DES HANDICAPS NE SONT PAS VISIBLES.**

En France en 2001, une commission nationale « Culture et Handicap » est créée pour prendre en charge la mise en place de mesures favorisant l'accès à la culture et aux loisirs aux personnes porteuses de handicap. Parue en 2005, la loi pour l'égalité des droits et des chances, la participation et la citoyenneté des personnes handicapées, reconnaît quant à elle que l'accès aux loisirs et à la culture est un besoin essentiel à l'existence des personnes souffrant d'un handicap.

La ville de Caen est particulièrement engagée en faveur de l'accessibilité. En 2013, elle arrive au 3<sup>e</sup> rang du baromètre de l'Association des Paralysés de France des villes les plus accessibles aux personnes porteuses de handicap, sur 96 grandes villes françaises. La ville œuvre pour faciliter la vie des personnes atteintes de handicap et agit afin de garantir au mieux l'accès aux loisirs et à la culture. ■



Les élèves du collège Sévigné de Mayenne lors de la session e-Aviation



Visite du Centre de Formation d'apprentis aux métiers de l'aérien

## 5<sup>e</sup> participation pour le Collège Sévigné de Mayenne !

Le Collège Sévigné de Mayenne participe cette année pour la 5<sup>e</sup> fois à une journée e-Aviation. Traditionnellement, la session s'articule autour de différentes présentations sur le fonctionnement d'un avion, l'histoire de l'aviation, les missions d'Aviation Sans Frontières, ainsi que les métiers de l'aérien et les filières qui y conduisent. L'après-midi est consacré aux simulations de vol et à la visite du Centre de Formation d'apprentis aux métiers de l'aérien. Pour les élèves de ce collège fidèle à la mission, Alain Mérour et son équipe de bénévoles ont décidé lors de leur dernière visite, d'élargir la découverte. Au programme, visite de la tour de contrôle, rencontre avec les pompiers des aéroports de Paris et vol en Piper PA 28.

**LES ÉLÈVES, TRÈS ENTHOUSIASMÉS PAR LA JOURNÉE ONT, ENCADRÉS PAR LEURS PROFESSEURS, ELABORÉ UN LIVRET DE PRÉSENTATION ET DE TÉMOIGNAGES.**

*" Nous remercions toutes les personnes qui nous ont accordé de leur temps, d'avoir partagé leur passion, de nous avoir montré ce qu'est la solidarité et de nous avoir permis de voler ! "*

*Les élèves de la classe de 3<sup>e</sup> ODP*

*« C'est le baptême de l'air qui m'a le plus plu, car c'était une belle expérience et pour ma part, c'était la première fois que je montais dans un avion. Le logiciel de simulateur de vol m'a impressionné, car il m'a semblé être réel ! »*

*Pauline*

*« Durant cette journée, j'ai découvert le monde de l'aviation. J'ai vraiment adoré notre vol de découverte avec le pilote que j'ai trouvé très marrant, il m'a mis très facilement en confiance, et donné envie de devenir pilote. J'ai pu utiliser le simulateur de vol et je me suis rendu compte que ce n'était pas si facile que ça en avait l'air. J'ai aussi beaucoup appris sur tout le travail que fournissait l'association (...) C'était la première fois que je visitais un aéroport et aussi mon premier vol, je stressais un peu au départ, mais finalement, j'ai adoré. C'était une expérience extraordinaire. Si je pouvais le refaire, je le ferais sans hésiter. »*

*Francesco*

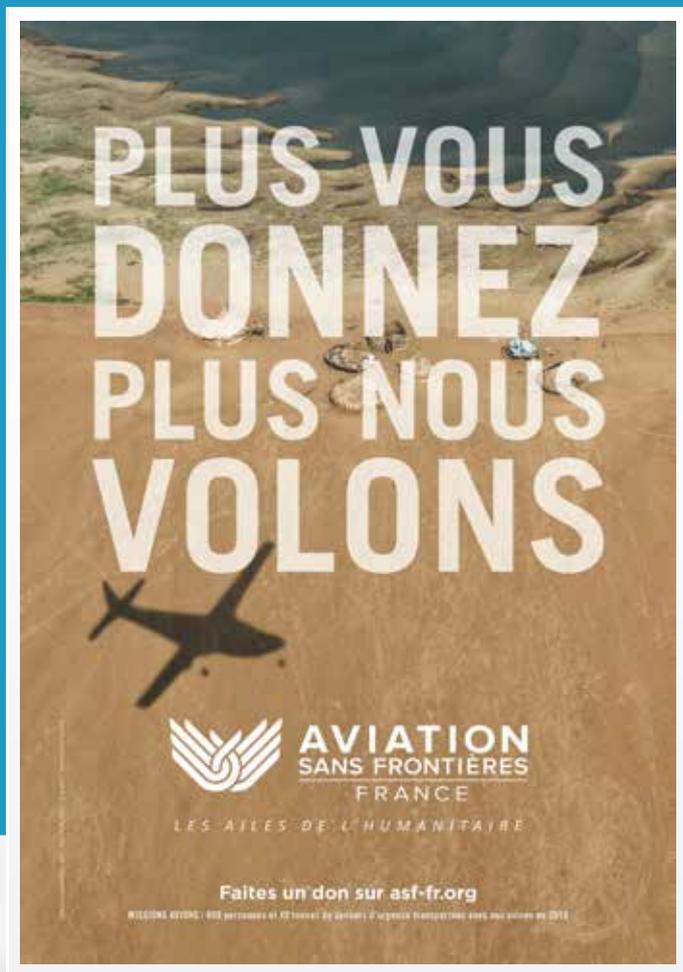
*« J'ai appris beaucoup de choses sur l'aviation : comment on peut maintenir un avion en l'air. Comment l'avion est fabriqué grâce au diaporama de Monsieur Mérour. Ou encore comment on peut exercer les métiers de l'aviation grâce au CFA. »*

*Hugo*



# Aviation Sans Frontières s'affiche

*Directement affectée par la crise financière que rencontrent les acteurs humanitaires, Aviation Sans Frontières alerte le grand public, les médias et les leaders d'opinion et lance une campagne d'affichage.*



**T**ravaillant, depuis 36 ans, aux côtés des principales ONG françaises et internationales, Organisations Internationales ou Instituts, Aviation Sans Frontières est au cœur des problématiques de transport humanitaire. Elle a répondu, en 2014, aux appels de près de 1000 partenaires.

Concernant ses Missions Avions, l'ONG peine aujourd'hui à trouver les financements suffisants pour répondre aux besoins du terrain. Entre 2014 et 2015, elle a enregistré **une baisse de près de 47 % du financement de cette mission**, traditionnellement assuré par l'ONU via le Programme Alimentaire Mondial. Ces avions permettent pourtant aux acteurs humanitaires engagés sur les terrains de transporter personnel, équipes de santé et aide d'urgence dans les zones difficiles d'accès ou dangereuses d'Afrique.

Cet état des lieux fait écho au constat du Sommet Humanitaire Mondial qui s'est tenu, sous l'égide de l'ONU, en mai dernier à Istanbul : en 12 ans (entre 2003 et 2015), les Nations Unies ont enregistré une spectaculaire **augmentation de 550 % des appels humanitaires mondiaux**. Et si le budget augmente légèrement chaque année, l'écart entre besoins et moyens se creuse : en 2015 **seulement 55 % des demandes ont pu être financées**.

Dans le même temps, la sécurité est devenue un enjeu majeur et le nombre d'attaques contre les humanitaires a atteint son plus haut niveau en 2013, où 264 attaques ont été enregistrées. « *Trop souvent les professionnels de la santé, les installations, les*

*véhicules et les patients sont attaqués, les agents humanitaires tués et les convois pillés, ces actes entrant souvent dans une tactique de guerre* », a déclaré Ban Ki-moon, Secrétaire général des Nations Unies. L'avion est alors le moyen le plus sûr d'atteindre les populations les plus fragiles et souvent isolées.

Si les ONG manquent de moyens pour agir sur les terrains et pour prévenir les crises, celles-ci s'amplifieront inévitablement et seront de plus en plus difficiles à endiguer. Il est alors urgent que la communauté internationale se mobilise et que les bailleurs internationaux, publics et privés, agissent de manière coordonnée et plus efficace aux côtés des humanitaires.

## LA CAMPAGNE

2 000 affiches seront visibles durant 6 mois, du 5 juillet au 31 décembre, à travers toute la France. Anggun, marraine de l'ONG, soutient la campagne et s'est exprimée lundi 27 juin sur Sud Radio : « *Je suis là pour lancer un cri d'alarme au sujet des finances des ONG dont Aviation Sans Frontières fait partie (...) Le monde a besoin de plus de bienveillance.* »

Pascal Couvry, fondateur de l'Agence Madame Bovary, est le concepteur de la campagne au ton impertinent. Le concept traduit une réalité simple : sans financement l'avion ne peut plus servir les dizaines d'humanitaires engagés sur les terrains et donc les bénéficiaires présents dans les régions difficiles d'accès.



Marc Maouche,  
délégué régional d'Orange en  
Normandie

## Partenariats innovants : quand les entreprises permettent à leurs salariés de s'engager. L'exemple d'Orange

**A**viation Sans Frontières a aujourd'hui la chance de travailler avec quatre professionnels, salariés d'Orange, qui ont souhaité mettre leurs compétences au service des missions et du développement de l'ONG. Adjoint au Directeur des Systèmes d'Information du groupe, responsable du département développement logiciel, responsable service client grand compte, ils sont, pour Aviation Sans Frontières, chargé de communication ou de partenariat, chargé de développement pour les Missions Avions, responsable d'Antenne « Ailes du Sourire ». Leurs expertises apportent un réel accompagnement et une fidélité d'engagement précieuse pour mener à bien des projets d'envergure.



Le mécénat de compétences est un engagement libre de l'entreprise au service de causes d'intérêt général. Il est apporté sous la forme d'un don financier, de produits, de technologie ou d'un apport de compétences.

**Marc Maouche, délégué régional d'Orange en Normandie revient sur la possibilité qui a été offerte à Denis Gautier de consacrer 50 % de son temps de travail à Aviation Sans Frontières. Ce bénévole va contribuer pendant 3 ans au lancement de l'antenne des Ailes du Sourire à Caen, à la recherche de partenaires, à la définition de nouveaux projets et à leur mise en œuvre.**

“ Régulièrement, la Fondation Orange répond à des appels à projets à caractère solidaire qui ont pour vocation d'aider des personnes qui rencontrent des difficultés de communication. Pour ce faire, nous avons plusieurs vecteurs : nous travaillons avec des associations qui se manifestent lorsque nous lançons ces appels à projets. Et puis, nous agissons via un deuxième vecteur, à savoir nos salariés qui sont eux-mêmes engagés dans le monde associatif et qui veulent être porteurs de projets. C'est le cas de Denis Gautier, salarié Orange en mécénat de compétences à Aviation Sans Frontières. Une fois qu'un projet nous est présenté, un comité d'analyse étudie le dossier. C'est ainsi que nous avons décidé d'apporter notre soutien au lancement des Ailes du Sourire à Caen. Ce qu'il y a d'intéressant, c'est que ça nous a permis de changer un peu l'aide que nous apportons aux personnes handicapées. Voler au-dessus de la Normandie, ça n'est pas donné à tout le monde. Et si il peut y avoir quelques moments de liberté, de découverte de l'autonomie, dans une logique d'entraide, puisque les pilotes qui proposent cette activité sont des bénévoles, c'est formidable. J'ai ainsi vu des gens qui descendaient de l'avion avec de grands sourires et qui avaient plein d'anecdotes et de choses à raconter. Ils avaient l'air tout simplement heureux. Et puis, j'ai assisté à de beaux échanges entre les bénévoles et les bénéficiaires. Je me rappelle ainsi de cette rencontre entre un pilote et une bénéficiaire qui avait fait preuve d'un remarquable sens de l'orientation pendant le vol. Le pilote n'en revenait pas. ” ■



## DÉLÉGATION MIDI-PYRÉNÉES

- **Le 13 juin**, la délégation a participé aux journées portes ouvertes organisées à l'aérodrome de Lasbordes.
- **Les 21-22 juin et 7 juillet**, 3 journées Ailes du Sourire au profit du centre Jean Lagarde de Ramonville, des enfants du CPMR de Saint-Jacques de la Roquetaillade et un petit groupe de l'accueil psychothérapique de jour pour adolescents du CHU de Purpan.
- **Le 28 juin**, une journée Ailes du Sourire était organisée à l'aérodrome Airbus pour 9 personnes réunies par l'Association Culture du cœur.



## DÉLÉGATION SUD-EST

- **3 bénévoles** se sont rendus à l'IRSAM (Institut Régional des Sourds et Aveugles de Marseille) pour présenter les métiers de l'aviation. Avec l'aide d'un traducteur, un ex-commandant de bord a abordé la question technique et 2 hôtesses en uniforme ont abordé les métiers du sol et de navigante.
- **14 journées Ailes du Sourire** ont été réalisées lors de la 1<sup>re</sup> saison. Les journées ont repris à la rentrée.
- **Messagerie Médicale : 100 colis ont été expédiés de janvier à juin** au départ de la délégation.
- La délégation était présente le **11 septembre** à l'occasion de la journée des Associations à Aix en Provence et le **1<sup>er</sup> octobre**, pour le **5<sup>e</sup> Forum aéronautique de St Auban**.



## DÉLÉGATION OUEST

- Deux journées Ailes du Sourire ont été organisées le **27 juin** au profit de l'Association Protection de l'enfance et le **26 septembre** au profit de l'association Simon de Cyrène.
- **Les 7 et 8 août** : portes ouvertes au MAPICA (Musée Aéronautique de la Presqu'île côte d'Amour) sur l'aérodrome de La Baule.
- **Les 17 et 18 septembre**, à l'occasion des Journées du Patrimoine, la délégation a participé aux portes ouvertes du Super Constellation. Cet appareil de légende a en effet été piloté en 1968 par André Gréard, l'un des 3 pères-fondateurs d'Aviation Sans Frontières, pour réaliser un pont aérien au Biafra.

## DU CÔTÉ DE CHEZ NOUS



Ailes du Sourire délégation Midi-Pyrénées



Ailes du Sourire délégation Sud-Est



**AVIATION SANS FRONTIÈRES A REÇU LE LABEL IDEAS.**  
Celui-ci reconnaît la qualité de la gouvernance, de la gestion financière et du suivi de l'action des associations et fondations qui en bénéficient.

*Ne jetez pas cette Lettre, elle mérite une seconde vie. Après l'avoir lue, confiez-la à un proche.*



## BULLETIN D'ADHÉSION et/ou DE SOUTIEN

→ À découper et à retourner à AVIATION SANS FRONTIÈRES, Orly Fret 768 - 94398 Orly Aérogare Cedex.

ASF99

**OUI**, je souhaite soutenir les missions d'Aviation Sans Frontières en faisant un don de :

20 €     30 €     40 €     50 €     60 €

Autre montant : ..... €

J'adhère à Aviation Sans Frontières et vous adresse **35 €** en règlement de ma cotisation pour l'année en cours

**JE JOINS MON DON PAR CHÈQUE BANCAIRE OU POSTAL À L'ORDRE D'AVIATION SANS FRONTIÈRES.**

Vous recevrez un reçu fiscal annuel.



E-mail..... @ .....

J'accepte de recevoir mon reçu fiscal par e-mail

Madame  Monsieur

Nom.....

Prénom.....

Adresse.....

Code postal..... Ville.....

Pays.....

Tel.....

### DONNER TROIS FOIS PLUS NE VOUS COÛTE PAS PLUS !

Si vous êtes imposable, **66% de votre don sont déductibles de votre impôt sur le revenu** dans la limite de 20% de votre revenu imposable.

**Vous voulez donner**  
30 €  
50 €

**Donnez plutôt**  
90 €  
150 €

**Après déduction fiscale, votre don vous coûte réellement**  
30,60 €  
51 €

Association de Prévoyance  
du Personnel Navigant



# Les assurances du PNT gérées par le PNT

L'APPN, association à but non lucratif gérée depuis 1956 par des professionnels du PNT, vous propose des contrats "Groupe" permettant au PNT de bénéficier de garanties pertes de licences et décès adaptées à la profession.

Aujourd'hui l'APPN assure environ 10 000 PNT, en France et à l'étranger.

Venez visiter notre site internet

**[www.appn.asso.fr](http://www.appn.asso.fr)**

[info@appn.asso.fr](mailto:info@appn.asso.fr)



ASSOCIATION DE PRÉVOYANCE  
DU PERSONNEL NAVIGANT

82, avenue François Mitterrand 91200 ATHIS-MONS  
Tél. 33 (0)1 60 48 28 00 - Fax 33 (0)1 60 48 11 42

 **N° Vert 0 800 09 03 22**

APPEL GRATUIT DEPUIS UN POSTE FIXE