



À la Une

Opération exceptionnelle pour
les Médecins de l'Océan Indien

www.asf-fr.org

MESSAGERIE MÉDICALE ET MÉDECINS DE L'OCEAN INDIEN

Opération exceptionnelle à Madagascar :
11 205 malades soignés

AILES DU SOUVIRE POUR LA COP 21

Les meilleurs dessins des enfants
bénéficiaires de la Croix-Rouge
récompensés

ACCOMPAGNEMENTS D'ENFANTS MALADES

Jean-Jacques et Rojo, guéris,
de retour à Madagascar !

PARTENAIRE

Entretien avec Alexandre Favini,
Coordinateur programme de soins
spécialisés à la Fondation Terre des
Hommes

AU SOMMAIRE

de votre Lettre n°97 - avril 2016

- P 2 et 3 **ACTUALITÉS**
et Édito du Président
- P 4 et 5 **MESSAGERIE MÉDICALE
ET MÉDECINS DE L'OcéAN INDIEN**
Opération exceptionnelle
à Madagascar : 11 943 malades soignés
- P 6 ET 7 **LES AILES DU SOURIRE POUR LA COP21**
Les meilleurs dessins des enfants
bénéficiaires de la Croix-Rouge
récompensés
- P 8 **ACCOMPAGNEMENTS D'ENFANTS MALADES**
Jean-Jacques et Rojo, guéris,
de retour à Madagascar !
- P 9 **LA LOGISTIQUE AU CŒUR DE L'HUMANITAIRE**
- P 10 **PARTENAIRE**
Entretien avec Alexandre Favini,
Coordinateur programme de soins
spécialisés à la Fondation Terre des
Hommes
- P 11 **DU CÔTÉ DE CHEZ NOUS**



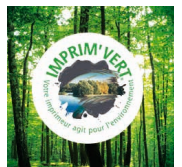
PLUS DE 4 600 FANS

nous ont déjà rejoints sur Facebook.
Pour suivre nos actualités et interagir
avec nous, rejoignez notre page !

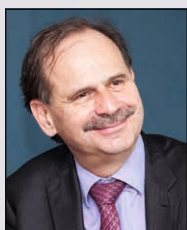
www.facebook.com/AviationSansFrontieres.fr



La Lettre d'Aviation Sans Frontières - Bulletin d'information trimestriel - Orly Fret 768 - 94398 Orly Aéroport Cedex - Tél. : 01 49 75 74 37 - Fax : 01 49 75 74 33 - asfparis@asf-fr.org - www.asf-fr.org - **Directeur de la publication** : J-Y Grosse - **Directrice de la rédaction** : M.-A. de La Palme - **Rédacteur en chef** : J. Karpa - **Rédacteurs** : C. Verdy, F. Baudel, F. Carbonnier, M. Donati - **Comité de lecture** : A. Fournierat - **Conception et réalisation technique** : Maxyma - **Photos** : Aviation Sans Frontières ; Croix-Rouge française ; Fondation Terre des Hommes ; Médecins de l'Océan Indien ; ZEPPELIN - Imprimé par Imprim Plus - 7, allée de l'Industrie - 91560 Crosne - **N° de commission paritaire** : 0919 H 89966 - ISSN 1969-6248 - Ce numéro a été tiré à **27 000 exemplaires**. Envoyé dans une enveloppe fermée, il comporte un encart jeté d'une page, un encart jeté "bulletin de soutien".



Édito



Chers lecteurs,

L'humanitaire est fréquemment défini, à juste titre, comme une chaîne de solidarité dont chaque maillon est indispensable pour assurer le bon fonctionnement des missions. Des millions de personnes bénéficient chaque année de l'aide apportée par les différents acteurs humanitaires. Aviation Sans Frontières est une ONG modeste mais elle est une des seules à pouvoir répondre aux besoins spécifiques liés au transport d'autant d'opérateurs : de l'ONU via ses agences, aux associations médicales et sanitaires en passant par celles qui opèrent des enfants gravement malades. En France, nos équipes répondent également aux structures qui accompagnent les personnes handicapées ou en difficulté, jusqu'aux collègues qui souhaitent apporter aux élèves des clés sur les orientations professionnelles qui s'offrent à eux.

Au total, nous intervenons chaque année pour les besoins de près de 1 000 ONG, organisations internationales ou instituts.

Le partenariat que nous avons noué avec Médecins de l'Océan Indien (MOI) est un exemple qui illustre l'importance de mutualiser les savoir-faire.

Vous le découvrirez à l'intérieur de la Lettre, la dernière mission menée par MOI à Madagascar a permis à plus de 11 000 malades d'être soignés en seulement 9 jours. 44 professionnels,

dont 23 malgaches, sont intervenus et toute l'aide médicale a été acheminée par les équipes de la Messagerie Médicale. Nos bénévoles ont envoyé chaque semaine pendant un an, les colis pour équiper les médecins de MOI. Cette opération exceptionnelle n'aurait pu être effectuée sans une coordination parfaite. À l'heure où nous pouvons rejoindre n'importe quelle capitale du monde en quelques heures et où nous travaillons avec des acteurs internationaux, la coordination et la logistique sont au cœur de nos missions.

Nous avons souhaité mettre ce sujet à l'honneur lors du colloque « les nouveaux enjeux de la logistique humanitaire internationale » que nous avons organisé le 22 mars dernier à la Mairie de Paris.

Parce que l'aide aux populations les plus fragiles est bien sûr la finalité de cette chaîne d'entraide, je vous invite enfin à lire l'histoire du retour de Jean-Jacques et Rojo que vous avez suivis grâce à Anggun et Florence dans l'émission de Michel Drucker « Une nuit avec les héros de la santé ». Ils sont désormais guéris et grandissent auprès de leurs parents à Madagascar.

Jean-Yves GROSSE
Président d'Aviation Sans Frontières

EN BREF



AGENDA

Du 19 au 21 mai

Salon des Solidarités aux côtés de nos confrères d'Aviation Sans Frontières Belgique

19 juin

Course des Héros à Paris et à Lyon. Si vous souhaitez participer à ce défi sportif et collecter des dons pour Aviation Sans Frontières, rendez-vous sur notre site internet pour en savoir plus !

Rendez-vous sur www.asf-fr.org



BONS PLANS



Offrez vos Miles pour sauver un enfant !

Grâce à vos Miles, Aviation Sans Frontières peut réserver des sièges sur des vols très chargés, pour accompagner des bébés malades qui nécessitent une intervention immédiate. Pour effectuer un transfert de Miles, il suffit de vous connecter au site Flying Blue, de vous positionner sur le lien "Utiliser des Miles" et de cliquer sur « L'action caritative d'Air France ».

www.flyingblue.com



ON Y ÉTAIT

Le 22 mars dernier, Aviation Sans Frontières organisait son premier colloque scientifique à l'auditorium de la Mairie de Paris sur le thème des **nouveaux enjeux de la logistique humanitaire internationale**. L'occasion pour notre association de mettre en avant l'importance de la logistique sur tous les théâtres d'opérations.

Le 9 avril avait lieu l'**Assemblée générale** d'Aviation Sans Frontières, organisée au siège d'Air France à Roissy. Vous retrouverez dans votre prochaine **Lettre** les comptes de l'association.



Pour partager votre expérience et témoigner, contactez-nous
juliette.karpa@asf-fr.org

ALTIMÈTRES DE NOS MISSIONS - Du 1^{er} janvier au 31 décembre 2016



ACCOMPAGNEMENTS D'ENFANTS MALADES

875 prises en charge pour 1 179 petits malades



MISSIONS AVIONS

838 h de vol avec nos propres avions,
893 passagers et 40.5 tonnes de fret transportés



MESSAGERIE MÉDICALE

7 828 colis expédiés



ACCOMPAGNEMENTS DE RÉFUGIÉS

648 personnes escortées lors de 57 convoys



FRET HUMANITAIRE

21.3 tonnes acheminées



E-AVIATION

453 jeunes ayant participé à une journée



Consultation avec le médecin pédiatre

Opération exceptionnelle pour les Médecins de l'Océan Indien : 11 205 malades soignés

 50€

CORRESPONDENT À 50 KILOS DE MÉDICAMENTS OU DE MATÉRIEL MÉDICAL ACHÉMINÉS.

Créée à l'initiative de médecins réunionnais, l'association Médecins de l'Océan Indien (MOI) a réalisé en 25 ans d'existence 70 missions humanitaires et soigné plus de 400 000 patients en toute gratuité. Retour sur leur dernière mission, pour laquelle nous avons assuré pendant des mois l'envoi de matériel indispensable...

C'est dans la ville d'Ambanja à Madagascar que s'est menée la 70^e mission de MOI du 2 au 11 novembre dernier. L'association avait déjà effectué 56 missions sur le territoire malgache, mais c'était une première à Ambanja. 44 médecins dont 23 intervenants de l'île ont travaillé en 2 délégations : l'une itinérante et l'autre hospitalière, comprenant, entre autres, un cardiologue, une équipe de chirurgie générale, un pédiatre, une équipe de chirurgiens-dentistes et de médecins généralistes, un gastro-entérologue, etc.

Patrick, bénévole Aviation Sans Frontières, a pu assister à cette mission aux côtés des équipes médicales : « *Après le bloc, Firoze m'invite à ses consultations matinales des patients. C'est lui qui, après avoir posé le diagnostic, dirige vers les différents services les patients en fonction de leur pathologie et décide également d'une éventuelle intervention chirurgicale.*

Tous les matins sont affichées ces interventions qui sont réparties entre les 3 chirurgiens. Il n'est pas rare que toute l'équipe d'un bloc termine très tard le soir, vers 23 heures. Dévouement exemplaire de la part de ces hommes et ces femmes qui pendant 10 jours vont tout faire pour effectuer le maximum d'interventions. »

Au total, 11 205 malades ont pu être soignés pendant ces 10 jours grâce à cette mission exceptionnelle. Par ailleurs, 8 conférences d'enseignement post-universitaire et 6 campagnes d'hygiène bucco-dentaire ont pu être réalisées. La prochaine mission est déjà programmée par ces incroyables et infatigables médecins : elle se tiendra en avril 2016 à Maroantsetra, Madagascar !

Depuis 4 ans, la Messagerie Médicale achemine pour chacune de ces missions une centaine de colis de matériel médical et chirurgical, sans lesquels les médecins ne pourraient travailler, faute d'équipement sur place. Elle réalise également l'envoi de colis en chaîne du froid en moins de 48 heures, une véritable prouesse qui permet d'expédier à des milliers de kilomètres les traitements indispensables !

Autrefois, les médecins utilisaient le circuit classique du fret, très onéreux pour leur association : grâce à la Messagerie Médicale, MOI peut désormais expédier à moindre coût tous ses colis, lui permettant d'acheter plus de matériel et médicaments et soigner encore plus de malades. ■



Josette, médecin généraliste malgache

QUELQUES DONNÉES SUR MADAGASCAR :



23 millions d'habitants¹



Une population très jeune : âge médian de 18 ans²



Indice de développement humain : 155 sur 187³



75% de la population vivant sous le seuil de pauvreté⁴



Un pays particulièrement touché par des catastrophes naturelles (cyclones, inondations, sécheresses) ou près d'1/4 de la population vit dans des zones régulièrement touchées par ces catastrophes⁵

¹ Banque Mondiale - ² OMS - ³ PNUD - ⁴ Banque Mondiale - ⁵ PAM



Consultation dentaire

À MADAGASCAR, UN SYSTÈME DE SANTÉ PUBLIC DÉFAILLANT

Sur l'île de Madagascar, on dénombre 4 275 médecins⁶, ce qui représente 1 médecin pour 5 000 habitants (à titre de comparaison : environ 3.3 médecins pour 1 000 habitants en France⁷, soit 15 fois plus).

L'accès déjà difficile aux soins est encore aggravé par la grande étendue du territoire et l'enclavement des villages reculés qui disposent de très peu de moyens de locomotion (et de rares infrastructures routières) : une partie importante de la population n'a ainsi pas accès aux soins essentiels.

Pour remédier à cette situation, le ministère malgache de la Santé a créé dans les années 1980 un maillage territorial reposant au niveau local sur des centres de santé de base (CSB) avec pour but de déployer des professionnels de la santé dans les régions isolées du pays et ainsi instaurer un accès universel aux soins. En 2004, le ministère répertoriait près de 3 000 CSB. Mais le coup d'État en 2009 a eu un fort impact sur le système de santé public : le gouvernement malgache a procédé à d'importantes coupes budgétaires entraînant, entre autres, la fermeture de nombreux CSB.⁸

Avant la crise, seuls les Malgaches qui habitaient les régions desservies par des routes - c'est-à-dire entre 60 et 70 % de la population - avaient accès aux soins de santé. Un tiers des localités rurales sont à plus de 10 kilomètres du centre de santé le plus proche.

Enfin, les foyers pauvres (rappelons que 75 % des malgaches vivent sous le seuil de pauvreté) n'ont pas les moyens de faire face aux dépenses de santé trop importantes.

⁶ Ordre National des Médecins, 2014 - ⁷ INSEE, 2015 - ⁸ IRINNEWS, Madagascar, déclin du secteur de la santé



Dessin collectif des enfants du centre Enfants du Monde

"Dessine le monde que tu veux", avec le Sourire

C'est dans le cadre de la COP21, qui s'est déroulée à Paris du 30 novembre au 12 décembre 2015, que la Croix-Rouge française a organisé un concours de dessin sur le thème « Dessine le monde que tu veux ». Des enfants, âgés de 6 à 12 ans et de 13 à 17 ans, bénéficiaires de la Croix-Rouge française ont pu mettre en couleur ce que leur inspirait ce thème.

De ces dessins sont ressortis notamment les mots « paix », « générosité », « amour », « fierté » ou « harmonie », autant de symboles du monde idéal imaginé par la génération future.

Les jeunes lauréats du concours ont pu gagner des places pour assister à des matchs de l'équipe de France de football, des places pour Disneyland Paris mais également bénéficier de vols proposés par Aviation Sans Frontières. En effet, des baptêmes de l'air sont spécialement organisés par « les Ailes du Sourire » pour cette opération. Les bénévoles d'Aviation Sans Frontières des aéroclubs de Bordeaux, Strasbourg, Sarlat, la Ferté-Alais et Aix-en-Provence accueilleront des groupes de 6 à 10 enfants et leur permettront de s'envoler et de découvrir un milieu auquel ils n'ont pas forcément accès : celui de l'aviation.

« Le changement climatique ne semble pas, au premier abord, concerner très directement la Croix-Rouge. Pourtant, les dérèglements du climat ont des effets sur les populations et leurs moyens de subsistance. Ces effets peuvent être ponctuels et traumatisants, ce sont des catastrophes type typhons, cyclones, inondations... Ou bien de long-terme, grignotant lentement les conditions de vie, ce sont les phénomènes tels que la désertification ou la montée du niveau des océans. C'est donc sur l'adaptation au changement climatique et les capacités de résilience des plus fragiles que la Croix-Rouge intervient.

À l'occasion de la COP21, nous avons souhaité mobiliser largement autour du défi climatique le grand public mais aussi nos forces vives. C'est aussi notre rôle associatif de contribuer à changer les mentalités et promouvoir une société plus solidaire. Outre les 58000 bénévoles et 18000 salariés de l'association, nous avons souhaité impliquer nos bénéficiaires. Il est rapidement apparu que parmi ceux-ci, les enfants et les jeunes, en situation de handicap, d'exclusion, de précarité... étaient probablement ceux qui avaient le plus leur mot à dire sur une négociation qui allait déterminer les conditions de leur avenir.

Nous avons donc initié un concours de dessins intitulé « Dessine le monde que tu veux », moyen le plus universel permettant à chacun de s'exprimer sur le monde qu'il souhaite demain. Les bénévoles et encadrants des jeunes, dans les unités locales de la Croix-Rouge ou nos établissements, ont eu pour consigne de demander aux jeunes de figurer ce qu'ils souhaitent préserver pour demain ou bien ce que nous pourrions mettre en œuvre, d'innovations ou de valeurs humaines, pour limiter le réchauffement et y faire face tous ensemble.

Je Veux:



Nous avons lancé le concours début septembre, pour un rendu des œuvres début novembre. Au total, plus de 20 structures de la Croix-Rouge ont participé, pour plus de 130 jeunes dessinateurs. Le projet a mobilisé beaucoup de bonne volonté dans un délai très court ; éducateurs spécialisés, psychomotriciens, bénévoles, directeurs d'établissements... mais aussi des partenaires, qui ont répondu unanimement à notre appel à dons en nature pour les prix décernés aux lauréats.

Nous avons pu décerner 29 prix (17 pour les 6-12 ans et 12 pour les 13-17 ans). Grâce à Aviation Sans Frontières, plusieurs de ces lauréats vont pouvoir vivre leur vol de découverte, et le faire vivre à leurs amis, sur tout le territoire : à la Ferté-Alais, à Aix-en-Provence, à Sarlat, à Strasbourg et à Bordeaux. Au final, ce sont plus de 80 jeunes, enfants et adolescents, qui pourront profiter de la Terre vue du ciel avec les Ailes du Sourire. ☺

Pierre Catalan, coordinateur COP21 pour la Croix-Rouge française. ■





ACCOMPAGNEMENTS D'ENFANTS MALADES

Rojo et Jean-Jacques



Jean-Jacques et Rojo, de retour à Madagascar, tous les deux guéris

“ C'est mon ami Jean-Claude qui m'a fait part de cette mission pour Madagascar, prévue en binôme, à laquelle j'ai répondu présent bien sûr immédiatement !

Aviation Sans Frontières ayant largement informé ses membres de la diffusion de l'émission du 5 janvier, c'est avec surprise et beaucoup d'émotion que nous avons découvert en direct tous les acteurs de la chaîne d'Aviation Sans Frontières, honorés d'avoir été retenus pour en être le dernier maillon.

Le rendez-vous est fixé pour 8h15 à l'aéroport ce mardi 12 janvier, nous avons pris soin de contacter les familles d'accueil pour avoir des précisions sur les enfants. Malgré l'heure matinale, nous avons retrouvé deux enfants resplendissants, pleins de vie avec un petit cœur tout neuf rempli de toute l'affection et de l'amour qu'ils ont reçu durant ces deux mois.

C'est parti pour le circuit enregistrement, négociation pour le "regroupement familial" à bord. Nous nous dirigeons ensuite en procession vers la zone de contrôle des passeports et documents de voyage. C'est le redoutable moment de la séparation, la rupture de ce cordon affectif qui s'était formé depuis plus de deux mois. Les cris et les pleurs nous touchent. Nous devenons subitement des étrangers qui arrachent ces bambins à leurs familles d'accueil. Nous avons toujours une appréhension pour la suite du voyage.

Munis d'une poussette qui fait office de "porte-bagages" et d'une écharpe "porte Rojo" nous déambulons vers la zone d'embarquement, tandis que Jean-Jacques se déplace sur son cheval à roulettes. Le personnel de l'aéroport les reconnaissent : ce sont de vrais stars, selfies et photos sont de mise, ne manquent que les séances d'autographes ! Malgré le réconfort de tous, les pleurs ne cessent pas, alors je sors l'arme fatale : le carambar. J'ai connu le même à leur âge, il est toujours là pour apaiser les douleurs... Une dernière pose photo devant l'avion et on embarque !

C'est parti pour 11h30 de vol, avec près d'une heure de retard. Est-ce l'effet magique d'être dans les airs, nos bambins se transforment en deux petits anges, durant tout le vol ils seront d'un calme absolu. Jean-Jacques commence par une grosse sieste, quant à Rojo, levé aussi depuis 5 heures du matin, il reste très en forme, curieux de tout avec sa formule de tous les instants : « c'est quoi ça ? » Il ne se contente pas de la réponse, il répète tout : avion, hôtesses, carambar, ceinture, chaussure, cendrier, tout y passe.

Vient l'heure du repas, Hélène, sa maman d'accueil, avait préparé des barquettes cuisinées pour lui en prévision, mais il honore le plateau-repas en entier. Jean-Jacques a lui un appétit de moineau et se contente de quelques gâteaux et chips qu'il partage avec Rojo. La faim viendra un peu plus tard à l'approche de Madagascar. Il est 15 heures, on aborde la traversée de l'Afrique : encore 7 heures de vol et Rojo est toujours en "activité" ! De petits grognements arrivent, donnant le signal d'extinctions des feux. Il est 19 heures, heure de Paris. Le petit est donc réveillé depuis 14 heures.

On amorce la descente pour une arrivée prévue à minuit. Le retard n'ayant pu être récupéré, nous avons une heure pour tout faire et nous sortirons les derniers de l'avion. C'est ce même avion que nous prendrons pour revenir sur Paris. Le décollage est prévu à 2 heures.

Pas de passerelle, on descend l'escalier avec les deux petits, la poussette, les bagages cabine sans oublier le cheval à roulettes ! On se faufile derrière les chaises roulantes prioritaires pour se retrouver dans les premiers au comptoir contrôle sanitaire avant d'attaquer la redoutable file d'attente pour les visas. Le docteur Nivo, de Médecins du Monde, nous attend pour faciliter notre sortie. L'horloge tourne et nos valises n'arrivent pas... Le docteur Nivo, décide alors de passer les enfants l'un après l'autre vers les parents et la famille. Dommage, nous n'aurons pas le plaisir de cet instant unique chargé d'émotion.

Le temps presse pour nous, nous lui donnons les coupons bagages. Elle se chargera d'attendre les valises de Rojo et Jean-Jacques pour que nous puissions nous diriger vers la zone d'enregistrement. Après l'accord des autorités, nous passons finalement par le hall d'arrivée, les familles sont là dans l'attente des bagages, nous avons juste le temps de faire une photo de groupe et de dire au revoir à Jean-Jacques et Rojo.

Deux cartes d'accès à bord nous sont finalement attribuées dans les temps, puis après huit points de contrôle et l'étonnement des fonctionnaires de ne voir aucun visa sur nos passeports, c'est avec grand plaisir que nous montons à bord pour apprécier le vol retour et nous repasser en boucle le film des quelques heures émouvantes que nous venons de passer avec ces enfants qui eux vont s'endormir dans les bras de leurs parents. ”

Frédéric, bénévole d'Aviation Sans Frontières. ■



Nzérékoré, déchargement de colis pour l'ONG Alima

La logistique humanitaire, une question cruciale directement liée à la survie de millions de personnes

La logistique humanitaire se définit comme étant « le processus de planification, d'exécution et de contrôle de l'efficacité, de la rentabilité du flux et du stockage des marchandises et des matériaux, ainsi que des informations correspondantes, du point d'origine au point de consommation, et ce, dans le but d'alléger la souffrance des personnes vulnérables⁹ ». Selon Diego Vega, universitaire et doctorant en humanitaire, la logistique représente 80 % de l'action humanitaire, faisant de ce domaine le socle de toute action menée pour répondre aux situations d'urgence ou de crise.

Le Programme Alimentaire Mondial (organisme onusien), avec qui Aviation Sans Frontières travaille depuis 2006, apporte des vivres à des dizaines de millions de personnes chaque année (87.8 millions dans 78 pays en 2006), ce qui en fait le plus grand organisme d'aide humanitaire au monde¹⁰.

Cette action n'est possible que grâce à une parfaite organisation entre les acteurs, États (d'intervention et bailleurs), partenaires et prestataires, mais les difficultés auxquelles doivent répondre les différents opérateurs humanitaires évoluent.

Aujourd'hui la logistique et la sécurité sont des enjeux de premier plan, contraignant les équipes à se plier à une rigueur et à une coordination optimales pour fournir une assistance sur le terrain. Désormais, les agents se voient fréquemment refuser l'accès aux terrains d'intervention par les belligérants. Entre 2004 et 2014, le nombre d'humanitaires victimes d'attaques a augmenté de 163,2 %, passant de 125 à 329 (120 morts, 88 blessés et 121 personnes kidnappées)¹¹.

Ce constat est accru par le nombre croissant de catastrophes naturelles enregistrées dans le monde (qu'elles soient d'ordre biologique, climatique, géologique, hydrologique ou météorologique) et aux taux de mortalité et de victimes affectées par ces catastrophes¹².

Dans ce contexte, le transport de l'aide et du personnel humanitaire et plus particulièrement le transport aérien, garantissant plus de sécurité, s'avère essentiel. **Aviation Sans Frontières répond chaque jour à une vingtaine d'appels en réponse aux besoins de près de 1000 ONG, organisations internationales ou Instituts français et étrangers.** ■

⁹ Thomas, A. and Kopczak, L. (2005) "From Logistics to Supply Chain Management: The path forward in the humanitarian sector" Fritz Institute, pg. 2

¹⁰ L'ONU en bref : www.un.org

¹¹ Aid Worker Security Report 2015 Figures at a glance

¹² © notre-planete.info ; données : EM-DAT: The OFDA/CRED International Disaster Database - www.emdat.be - Université catholique de Louvain, Brussels, Belgium, 03/2014.



Alexandre Favini,
Coordinateur programme de soins spécialisés

La Fondation Terre des Hommes, main dans la main avec Aviation Sans Frontières : Interview d'Alexandre Favini, Coordinateur programme de soins spécialisés

Comment Terre des Hommes (Tdh) a commencé à travailler avec Aviation Sans Frontières et depuis combien de temps ?

Ce programme de transferts est au cœur de la Fondation Terre des Hommes depuis plus de 50 ans. Ce sont dès les débuts d'Aviation Sans Frontières et de son programme d'accompagnement d'enfants malades que le partenariat a vu le jour et l'activité n'a cessé de s'intensifier jusqu'à aujourd'hui. Notre expérience de coordinateur médical entre le Sud et le Nord, les possibilités opératoires chez nos partenaires hospitaliers, mais également l'existence d'un lieu d'accueil spécialisé en Suisse romande depuis les années 70, rendent possible la prise en charge médicale d'environ 200 enfants par année, ainsi qu'une quarantaine en France et en Espagne. Certes leur nombre était bien plus bas au début du programme, mais la dynamique créée depuis lors par les différents acteurs, dont le Dr Carlos Royo de Tdh, en charge de ce programme depuis plus de 20 ans, permet aujourd'hui de s'afficher fièrement comme le plus grand partenaire d'Aviation Sans Frontières en termes d'accompagnement d'enfants.

Quels sont, pour votre association, les avantages de travailler main dans la main avec nous ?

Ce travail ne serait également pas possible sans l'implication d'innombrables bénévoles. En Suisse, nous en avons près de 200 qui sont engagés dans ce programme : des familles d'accueil, des « marraines » qui visitent les enfants hospitalisés et aussi des accompagnateurs en voiture pour le transport des enfants entre leur lieu d'accueil et les différents hôpitaux. Mais rien ne serait possible sans la fabuleuse entente qui lie Tdh à Aviation Sans Frontières. En 2015, ce sont près de 500 transferts qui ont pu être organisés en étroite collaboration avec le bureau de Paris. Plus de 2000 bénévoles se sont mobilisés pour tous les trajets parcourus. Leur engagement est inestimable. C'est lors du départ du continent africain que l'implication du bénévole d'Aviation Sans Frontières est le plus important. Il faut reconforter des enfants qui doivent se séparer temporairement de leurs parents, les accompagner pour leur premier pas dans un avion, les convaincre de manger des plats inconnus, veiller à la bonne prise de leur traitement durant leur voyage. En deux mots : être un parent, leur personne de confiance durant quelques heures.

Combien d'enfants ont pu être sauvés grâce à notre partenariat ?

L'équipe d'Aviation Sans Frontières à Paris est plus que dynamique et réactive à nos nombreuses sollicitations quasi quotidiennes. On ressent tous les jours la vraie motivation à aider et une réelle sensibilité pour des enfants qu'ils ne connaissent pas autrement qu'à travers nos demandes écrites. Sans eux et les bénévoles de l'Association, rien ne serait possible ! Et pour un coût défiant toute concurrence, puisque leurs prestations nous sont offertes. Chaque mois, c'est en moyenne 20 enfants qui viennent se faire soigner en Europe, et le même nombre qui rentre guéris chez eux, tous accompagnés par un convoyeur d'Aviation Sans Frontières. C'est l'occasion pour nous de leur dire ici : un GRAND Merci !

Un mot à ajouter ?

Fin 2015, une action conjointe entre Tdh et Aviation Sans Frontières a permis l'acquisition de 5 concentrateurs d'oxygène « Simply Go » de chez Philips. Ce matériel va permettre d'accompagner les enfants ayant besoin d'un soutien en oxygène durant leur vol. Ces transferts médicalisés mobilisent les compétences d'une infirmière bénévole d'Aviation Sans Frontières ou d'un médecin et apportent du confort à l'enfant malade. Ces kits, basés au Siège d'Aviation Sans Frontières, peuvent être mobilisés rapidement et sont agréés par les principales compagnies aériennes, dont Air France et la RAM (Royal Air Maroc) que nous utilisons quasi exclusivement. Sans parler de leur rentabilité qui est déjà atteinte. ■



DÉLÉGATION MIDI-PYRÉNÉES

- **Accompagnements d'Enfants Malades** : 21 convoys ont été effectués par 4 accompagnateurs.
- **Messagerie Médicale** : trois chaises roulantes, du matériel médical, du matériel scolaire et des vêtements ont été acheminés à Madagascar.
- **Fret Humanitaire** : grâce à la Fondation Airbus et la Fondation ATR, près de 3 tonnes d'aide humanitaire totalisant 390 colis ont été acheminés vers Manille, Hanoï et Antananarivo respectivement, à bord d'avions neufs.
- **Ailes Du Sourire** : 11 journées et 70 vols effectués au profit de 82 enfants et de 51 adultes encadrés par 56 accompagnants.
- **e-Aviation** : 3 journées organisées permettant de sensibiliser 60 jeunes.

DU CÔTÉ DE CHEZ NOUS



Chargement de fret avec la Fondation Airbus



DÉLÉGATION SUD-EST

- **Accompagnements d'enfants malades** : 26 accompagnements réalisés en provenance et destination de Madagascar.
- **Messagerie Médicale** : 97 colis de matériel médical ont été envoyés à destination de Madagascar, des Comores ou de l'Afrique.
- **Ailes du Sourire** : 85 vols de découverte aéronautique pour 162 personnes atteintes d'un handicap et 82 accompagnateurs-éducateurs.



Stand de la délégation Sud-Est



DÉLÉGATION OUEST

- **e-Aviation** : le nouveau local mis à la disposition par le lycée Saint Félix a permis, lors de 2 séances, d'accueillir 18 adolescents.



AVIATION SANS FRONTIÈRES A REÇU LE LABEL IDEAS.
Celui-ci reconnaît la qualité de la gouvernance, de la gestion financière et du suivi de l'action des associations et fondations qui en bénéficient.

Ne jetez pas cette Lettre, elle mérite une seconde vie. Après l'avoir lue, confiez-la à un proche.



BULLETIN D'ADHÉSION et/ou DE SOUTIEN

→ À découper et à retourner à AVIATION SANS FRONTIÈRES, Orly Fret 768 - 94398 Orly Aéroport Cedex.

ASF97

OUI, je souhaite soutenir les missions d'Aviation Sans Frontières en faisant un don de :

20 € 30 € 40 € 50 € 60 €

Autre montant : €

J'adhère à Aviation Sans Frontières et vous adresse 35 € en règlement de ma cotisation pour l'année en cours

JE JOINS MON DON PAR CHÈQUE BANCAIRE OU POSTAL À L'ORDRE D'AVIATION SANS FRONTIÈRES.

Vous recevrez un reçu fiscal annuel.



E-mail..... @

J'accepte de recevoir mon reçu fiscal par e-mail

Madame Monsieur

Nom.....

Prénom.....

Adresse.....

Code postal..... Ville.....

Pays.....

Tel.....

DONNER TROIS FOIS PLUS NE VOUS COÛTE PAS PLUS !

Si vous êtes imposable, 66% de votre don sont déductibles de votre impôt sur le revenu dans la limite de 20% de votre revenu imposable.

Vous voulez donner
30 €
50 €

Donnez plutôt
90 €
150 €

Après déduction fiscale, votre don vous coûte réellement
30,60 €
51 €

Association de Prévoyance
du Personnel Navigant



Les assurances du PNT gérées par le PNT

L'APPN, association à but non lucratif gérée depuis 1956 par des professionnels du PNT, vous propose des contrats "Groupe" permettant au PNT de bénéficier de garanties pertes de licences et décès adaptées à la profession.

Aujourd'hui l'APPN assure environ 10 000 PNT, en France et à l'étranger.

Venez visiter notre site internet

www.appn.asso.fr

info@appn.asso.fr

ASSOCIATION DE PRÉVOYANCE
DU PERSONNEL NAVIGANT

82, avenue François Mitterrand 91200 ATHIS-MONS
Tél. 33 (0)1 60 48 28 00 - Fax 33 (0)1 60 48 11 42

 N° Vert **0 800 09 03 22**

APPEL GRATUIT DEPUIS UN POSTE FIXE

