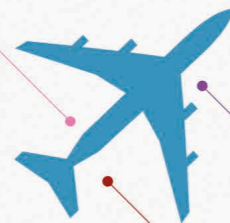


V O T R E A V I O N
 P E U T S A U V E R
 D E S V I E S

20 000

accompagnements
 d'enfants malades



160 000

colis médicaux acheminés
 dans le monde

+ de 500 tonnes

d'aide envoyées
 dans les pays fragiles

800

bénévoles

SOUTENEZ LES AILES DE L'HUMANITAIRE

WWW.ASF-FR.ORG



À la Une

Anggun, nouvelle marraine d'Aviation Sans Frontières, accompagne deux bébés malgaches en urgence de soins

www.asf-fr.org

MISSIONS AVIONS
 Soutien aérien
 humanitaire à Bangui

AILES DU SOURIRE
 Reprise des Ailes du Sourire
 à la Ferté-Alais

PARTENAIRE
 Entretien avec Christiane Hubert,
 Présidente de la Fondation ADREA

DU CÔTÉ DE CHEZ NOUS
 Les actualités des délégations
 Ouest, Sud-Est et Midi-Pyrénées

AU SOMMAIRE

de votre Lettre n°96-JANVIER 2016

P 2 et 3 **ACTUALITÉS**
et Édito du Président

P 4 et 5 **MISSIONS AVIONS**
À Bangui, un de nos Cessna
en soutien aérien humanitaire


P 6 et 7 **ACCOMPAGNEMENTS D'ENFANTS MALADES**
Anggun, nouvelle marraine d'Aviation
Sans Frontières, accompagne deux
bébés malgaches en urgence de soins

P 8 **AÎLES DU SOURIRE**
Reprise des Ailes du Sourire à la
Ferté-Alais : témoignage de Gérard Itey,
responsable de l'antenne

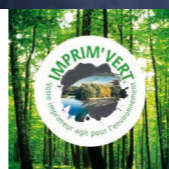
P 9 **AVIATION SANS FRONTIÈRES,
35 ANS D'HISTOIRE**
Retour sur l'année 2006
et les premiers Accompagnements
de Réfugiés

P 10 **PARTENAIRE**
Entretien avec Christiane Hubert,
Présidente de la Fondation ADREA

P 11 **DU CÔTÉ DE CHEZ NOUS**

 **PLUS DE 4 000 FANS**
nous ont déjà rejoints sur Facebook.
Pour suivre nos actualités et interagir
avec nous, rejoignez notre page !

La Lettre d'Aviation Sans Frontières - Bulletin d'information trimestriel - Orly Fret 768 - 94398 Orly Aéroport Cedex - Tél. : 01 49 75 74 37 - Fax : 01 49 75 74 33 - asfparis@asf-fr.org - www.asf-fr.org - **Directeur de la publication** : J-Y Grosse - **Directrice de la rédaction** : M.-A. de La Palme - **Rédacteur en chef** : J. Karpa - **Rédacteurs** : C. Verdy - **Comité de lecture** : S. Maugein, A. Fournerat - **Conception et réalisation technique** : Maxyma - **Photos** : Aviation Sans Frontières ; ZEPELIN / Aviation Sans Frontières ; ADREA ; Airbus S.A.S - Imprimé par Imprim Plus - 7, allée de l'Industrie - 91560 Crosne - **N° de commission paritaire** : 0919 H 89966 - ISSN 1969-6248 - Ce numéro a été tiré à **28 000 exemplaires**. Envoyé dans une enveloppe fermée, il comporte un encart jeté d'une page, un encart jeté "bulletin de soutien", une carte de correspondance et une carte de vœux.



Édito



Chers lecteurs,

Au début de cette année nous avons positionné un de nos avions à Bangui, prenant ainsi le relais de nos amis d'Aviation Sans Frontières - Belgique, qui avaient opéré avec leur Cessna 206 pendant quelques mois, forts de l'appui financier des deux associations sœurs, de Grande Bretagne et des Pays-Bas. Ils avaient cependant dû mettre fin à cette mission, confrontés à la fois à des difficultés d'approvisionnement en carburant et faute de trouver de nouveaux financements. L'approvisionnement en carburant pour notre Caravan, doté d'une turbine, est mieux assuré. Pendant plusieurs mois, sur fonds propres, nous avons reconnu routes et terrains et opéré ponctuellement au profit des humanitaires. Au cours de la récente période de vives tensions en République centrafricaine, nous sommes même restés les seuls en appui logistique des ONG et nous venons d'obtenir un financement de l'ONU pour les cinq prochains mois.

Trois leçons sont à tirer de cette expérience :

Le Caravan est un vrai « broussard », bien adapté à ce type d'opérations ;

Le financement de telles opérations est difficile. Pour y parvenir nous avons besoin à la fois de la générosité de nos donateurs et du relais des grands bailleurs internationaux. L'effort accompli pour obtenir un certificat de transporteur aérien nous permet d'accéder à de telles ressources ;

La sécurité de nos vols et de nos équipages est un souci constant : sans renoncer à agir, il nous faut nous entourer de toutes les précautions. Dans le contexte international qui prévaut aujourd'hui, cette exigence de sécurité s'impose pour nos opérations aériennes, comme pour nos autres missions, les accompagnements d'enfants ou de réfugiés par exemple.

Grande nouvelle pour notre association, après la mise en place récente d'un Comité d'Honneur, nous avons désormais une nouvelle marraine, qui s'engage à soutenir et à faire connaître notre action, la chanteuse Anggun. Comme vous le verrez au travers de son témoignage, c'est avec une très grande émotion qu'elle a découvert notre mission d'accompagnement d'enfants en urgence de soins.

Autre bonne nouvelle, la reprise des Ailes du Sourire à La Ferté Alais, leur berceau historique, avec une saison particulièrement active.

Je termine en vous souhaitant une merveilleuse année 2016, en espérant que l'entraide et la solidarité, dont nous avons plus que jamais besoin, soient au cœur de nos existences.

Jean-Yves GROSSE

Président d'Aviation Sans Frontières

EN BREF



AGENDA

Du 16 au 17 janvier
au Bourget pour un événement - hommage au Boeing 747 d'Air France qui sera retiré de la flotte de la compagnie à compter de janvier 2016

Du 17 au 20 mars
Aviation Sans Frontières présente au Salon Mondial du Tourisme, Porte de Versailles

22 mars
Aviation Sans Frontières organise un colloque scientifique à l'auditorium de la Mairie de Paris sur "les nouveaux enjeux de la logistique humanitaire internationale"

Rendez-vous sur www.asf-fr.org



BONS PLANS

Offrez vos Miles pour sauver un enfant !
Grâce à ces Miles, Aviation Sans Frontières peut réserver, pour accompagner ces petits malades qui nécessitent une intervention immédiate, des sièges sur des vols très chargés. Pour effectuer un transfert de Miles, il suffit de vous connecter au site Flying Blue, de vous positionner sur le lien "Utiliser des Miles" et de cliquer sur « L'action caritative d'Air France ».

www.flyingblue.com





ON Y ÉTAIT


Aviation Sans Frontières était à l'honneur lors de l'émission « Une nuit avec les héros de la santé » présentée par Michel Drucker et diffusée le 5 janvier dernier sur France 2 ! Connectez-vous sur france2.fr pour revoir les vidéos de l'émission.

Paquets cadeaux à la Fnac Beaugrenelle: durant un mois les bénévoles ont confectionné les paquets cadeaux des clients du magasin. Les fonds collectés sont destinés au financement des Accompagnements d'Enfants Malades.

ALTIMÈTRES DE NOS MISSIONS - Du 1^{er} janvier au 30 novembre 2015

 **ACCOMPAGNEMENTS D'ENFANTS MALADES**
825 prises en charge pour 1 119 petits patients

 **MISSIONS AVIONS**
826 heures de vol avec nos propres avions, 789 passagers transportés et 38 tonnes de fret

 **MESSAGERIE MÉDICALE**
7 169 colis expédiés

 **ACCOMPAGNEMENTS DE RÉFUGIÉS**
600 personnes escortées lors de 56 convois

 **FRET HUMANITAIRE**
20 tonnes acheminées

Pour partager votre expérience et témoigner, contactez-nous

juliette.karpa@asf-fr.org



Notre avion à Alindao, RCA

Evacuation sanitaire vers Bangui

Nouvelle Mission à Bangui : un de nos Cessna assure le soutien aérien humanitaire sur le terrain

La République centrafricaine : « la plus grande crise humanitaire oubliée de notre temps¹ »

Le pays, l'un des plus pauvres au monde (159^e rang sur 163 pays au classement de l'Indice du Développement Humain établi par le PNUD), est confronté à la pire crise humanitaire depuis son indépendance en 1960. Après le changement de régime en mars 2014 et le déploiement des forces armées internationales, la République centrafricaine (RCA) ne réussit pas à rétablir l'ordre et la stabilité sur son territoire. La majeure partie de la RCA subit la présence de plusieurs groupes armés et une criminalité généralisée. Cette crise humanitaire est dévastatrice pour sa population. Désormais 2,7 millions de personnes nécessitent une aide (soit la moitié de la population) et 20 % sont déplacés à l'intérieur ou à l'extérieur du pays.

Fin septembre, une vague de violences intercommunautaires (attaques, pillages à Bangui mais aussi dans tout le pays) a pour conséquence directe 79 décès, 512 blessés, près de 20 000 déplacés et plus de 2 000 réfugiés vers la République démocratique du Congo (RDC²).

LES TRAVAILLEURS HUMANITAIRES DIRECTEMENT MENACÉS

Dans la nuit du 14 au 15 octobre à Bangassou (Préfecture de Mbo-mou), 4 humanitaires ont été kidnappés dans leur base par un groupe armé³ ; Les stocks ont été pillés et le matériel endommagé ; La présence de groupes armés mobiles rend l'accès par la route très dangereux voire impossible dans certaines parties de la RCA.

Ce repli des humanitaires et l'arrêt des activités est un fléau pour les populations dans le besoin.

Dans ce contexte, l'avion joue un rôle crucial pour l'ensemble de la communauté humanitaire en termes d'accès, de rapidité et de sécurité.

Les Nations Unies ont déployé 3 avions gros porteurs afin de desservir les axes les plus empruntés entre Bangui et les provinces. Cela demeure cependant insuffisant, ces appareils ne pouvant se poser sur toutes les pistes de brousse et ne desservant que les destinations les plus fréquentées.

En septembre dernier, alors que l'ensemble des opérateurs aériens déserte le pays, Aviation Sans Frontières décide de laisser un avion sur place et de financer cette mission sur fonds propres. Les humanitaires ont pu faire appel à nos pilotes pour les urgences et pour leur besoin de transport. Ainsi l'avion a pu aller en novembre dernier récupérer des humanitaires en danger.

Pour maintenir les liaisons vers les endroits les plus isolés du pays, Aviation Sans Frontières a été sollicitée par le Fonds central d'intervention d'urgence (CERF) afin de poursuivre cette mission. Le CERF va pouvoir soutenir financièrement pendant 5 mois ces opérations et couvrir en partie leur financement.






Aviation Sans Frontières est la seule ONG à posséder un Certificat de Transporteur Aérien européen, garantissant la sécurité de ses vols. Son Cessna C208B Caravan, d'une capacité de 9 places ou 1 tonne de fret, permet aux équipes de se poser sur des pistes sommaires et ainsi d'agir en complémentarité avec les services aériens des Nations Unies. Par ailleurs, contrairement aux avions onusiens dont les plannings de vol sont fixes, Aviation Sans Frontières a la capacité de réagir rapidement aux demandes des ONG (en 4 heures) pour réaliser des évacuations sanitaires d'urgence, acheminer de l'aide, secourir des travailleurs humanitaires menacés... Depuis le début de sa mission, elle a transporté 146 passagers et 6,7 tonnes de fret pour une vingtaine d'ONG. ■



Le Fonds central d'intervention d'urgence ou CERF (Central Emergency Response Fund)

Créé en décembre 2005 par l'Assemblée générale dans le cadre du processus de réforme de l'ONU, le Fonds central d'intervention d'urgence a pour objectif d'améliorer la coordination de l'aide humanitaire, notamment en cas d'urgence pour fournir une aide rapide et efficace aux régions menacées par, ou ayant vécu, une crise humanitaire. Les personnes vivant dans les pays les moins avancés sont les bénéficiaires les plus fréquents du fonds.

QUELQUES DONNÉES⁴ SUR LA RÉPUBLIQUE CENTRAFRICAINE :

-  **Espérance de vie très faible : 49,5 ans** en déclin depuis plusieurs années
-  **Pauvreté endémique touchant plus de 70%** de la population en zone rurale
-  Nombre de réfugiés centrafricains (HCR) environ **462 000 dans les pays voisins**
-  **Environ 1,5 million de personnes** en situation d'insécurité alimentaire
-  **2,4 millions d'enfants affectés** par la crise (UNICEF)

Sources : 1- Haut-Commissariat pour les réfugiés. 2- OCHA République centrafricaine, bulletin du 16 octobre. 3- OCHA République centrafricaine, bulletin du 16 octobre. 4- Fiche info ECHO - République centrafricaine - juillet 2015.



Dans l'avion, Anggun et Florence réconfortent les petits

Anggun, nouvelle marraine d'Aviation Sans Frontières, accompagne deux bébés malgaches en urgence de soins



Anggun et Florence à l'arrivée



CORRESPONDENT À UN ACCOMPAGNEMENT D'ENFANT EN URGENCE DE SOINS.

Il a suffi d'un coup de téléphone pour qu'Anggun accepte immédiatement de partir à Madagascar avec Florence, infirmière-accompagnatrice bénévole, pour amener en France deux bébés en urgence de soins.

Un voyage humanitaire a suffi pour que la chanteuse rejoigne la famille d'Aviation Sans Frontières et décide de s'engager aux côtés des 800 bénévoles. Fidèle aux valeurs qu'elle défend, l'artiste va porter la voix des missions auprès du grand public.

Pour nous, elle témoigne :

« C'était un dimanche matin de novembre. Il faisait froid. Un dimanche étrange et morose. Nous étions seulement deux jours après les attentats de Paris. La tristesse était commune et immense. Ce dimanche-là je trainais ma valise à l'aéroport. Je vais vers un pays de l'hémisphère Sud. Cela m'arrive assez souvent mais cette fois-ci ce voyage n'était pas pour moi.

J'ai rencontré plusieurs personnes à l'aéroport et, parmi elles, Florence Baudel. Souriante, poignée de main franche et un visage solaire et rassurant. Je l'assiste pour ce voyage et nous partons vers Madagascar.

Je ne connaissais rien de ce grand pays et pas grand-chose non plus de Florence. Je ne savais pas que ce voyage allait être aussi important pour moi.

Une fois arrivée à Antananarivo, j'ai reçu un gilet bleu, siglé "Aviation Sans Frontières" : je suis en mission. Je me suis rendue avec Florence dans les bureaux de Médecins du Monde pour rencontrer les enfants malades et leurs parents. Nous devons ramener deux petits garçons d'un an et demi pour l'un et presque deux ans pour l'autre, Jean-Jacques et Rojo. En nous voyant pour la première fois, ils pleurent. Ils ressentent instinctivement que nous allons les éloigner momentanément de leurs parents. Je suis très émue, je suis maman et je connais cette angoisse enfantine. Comme je le fais pour ma propre fille, je connais les gestes et les paroles pour les apaiser. Mais comme tétanisée par cette émotion, je n'ose pas m'imposer. Je laisse Florence faire. Elle parle aux enfants avec douceur et conviction. Elle rassure les parents. Je la regarde faire. Elle est incroyable.

Je parle beaucoup avec elle, je lui pose des tas de questions, j'absorbe telle une éponge sa capacité à transmettre l'espoir. Florence est d'une extrême douceur, elle est habile dans ses mots et sa gestuelle.

Comme tous les gens au grand cœur, elle n'aime pas parler d'elle. L'humilité est sa force. Elle dit pourtant que ce qu'elle fait, "n'importe qui pourrait le faire". Je ne suis pas vraiment d'accord avec elle. Et puis la nuit tombe, on doit partir pour rejoindre la France avec les enfants.

Les familles sont venues à l'aéroport. Les mamans tremblent à l'idée de laisser leurs enfants à des personnes qu'elles ne connaissent pas. Je pense alors à leur courage. Et je regarde Florence rassurer tout le monde. Les familles pleurent, je pleure avec elles, je ne peux retenir mon émotion. Je leur promets de prendre soin des petits, ma voix tremble, mes larmes coulent. Et Florence me dit : « Il faut surtout que tu penses au fait qu'ils vont être soignés ». Elle a raison.

Les enfants arrivent à s'endormir avant que l'avion ne décolle. Il est deux heures du matin. Quelques heures plus tard, les enfants se réveillent, en pleurs. C'est tellement difficile pour eux. Il y a des bruits, des personnes et des odeurs auxquelles ils ne sont pas habitués. Rojo, l'enfant dont je m'occupe montre des signes d'angoisse. Comment calmer un enfant dont on ne parle pas la langue ? Je parle à voix douce, je me dis qu'il me comprend. Je le porte fort contre moi. Après des heures de larmes, Rojo s'endort enfin. À son réveil, je lui chante une berceuse improvisée, je lui dis que je comprends ce qu'il ressent, et je lui promets que tout ira bien.

Arrivée à Paris. Le voyage fut très long mais une fois sorti de l'avion, tout se précipite. Les familles d'accueil nous attendent à la sortie. Il faut maintenant leur confier les enfants. Pour la première fois, « Florence la forteresse » fissure l'armure et fond en larmes. J'embrasse Rojo et Jean-Jacques, puis je leur dis à bientôt. Je sais qu'ils sont en de bonnes mains, qu'ils vont être soignés, et qu'ils pourront vivre une vie digne et entière.

Ce voyage m'a marquée à tout jamais. J'ai pu faire connaissance d'une âme belle, Florence. Alors que nous étions dans la torpeur post-attentat, elle m'a redonné espoir en l'humanité. Oui il y a du beau chez l'humain. Tout est encore possible, chacun d'entre nous peut faire le bien. Il suffit parfois juste d'ouvrir ses yeux et son cœur pour le comprendre. Florence est ma nouvelle héroïne (rires) ! Elle ne se rend pas compte mais la regarder faire ce qu'il lui semble si "normal" me donne une magnifique leçon de vie. Faire du bien est admirable mais donner la possibilité aux autres d'en faire est tout aussi merveilleux.

Aviation Sans Frontières et Florence m'ont donné la possibilité d'aider l'Autre.

Du fond de mon cœur, merci... 99



Journée Ailes du Sourire à la Ferté-Alais

Reprise des Ailes du Sourire à la Ferté-Alais : Gérard Itey, responsable de l'antenne, témoigne

En 1995, les Ailes du Sourire voient le jour à la Ferté-Alais. Le but de cette mission : offrir des journées de découverte aéronautique à des personnes qui, isolées par leur handicap, n'auraient pu imaginer accéder au monde de l'aviation.

Après une période d'interruption, un petit groupe de bénévoles s'est mobilisé pour que les Ailes du Sourire puissent recommencer à battre. Soutenus par le Président, très attaché à la mission, l'antenne a été réouverte à l'automne 2014. La saison 2015 s'est révélée particulièrement fructueuse : 152 personnes ont été accueillies ainsi que 76 accompagnateurs au cours de 19 journées.

En cette période hivernale, les équipes se mobilisent déjà pour organiser le planning de la saison 2016, qui débutera en avril. Gérard Itey, responsable de l'antenne et animateur de longue date pour les journées Ailes du Sourire, répond à nos questions :

Aviation Sans Frontières : Gérard, vous êtes un membre historique des Ailes du Sourire à la Ferté : comment cela a commencé ?

Gérard : Je suis arrivé à Aviation Sans Frontières au moment de la retraite. J'étais à l'époque accompagnateur bénévole pour les Accompagnements d'Enfants Malades. Un an après, Gérald Similowski, un des membres fondateurs, démarrait les Ailes du Sourire. Il m'a contacté et j'ai rejoint l'équipe de bénévoles à la Ferté-Alais. C'était il y a tout juste 20 ans.

Il y a 3 ans, les Ailes du Sourire " décrochaient " à la Ferté Alais. Pour que cette belle histoire ne s'arrête pas, j'ai repris le "manche" avec quelques copains !

Aviation Sans Frontières : Comment se déroule une journée Ailes du Sourire à la Ferté-Alais ?

Gérard : Nous accueillons des groupes de 8 personnes en situation de handicap. La journée commence à 10h30 avec l'accueil du groupe. Les bénévoles présentent Aviation Sans Frontières et parlent ensuite de l'aviation par le biais d'animations : simulation de pilotage, etc. Nous adaptons bien évidemment nos propos au handicap de nos invités, comme l'alphabet aéronautique imprimé en braille par exemple. Après un déjeuner convivial partagé tous ensemble, les invités font leur « vol découverte » deux à deux, en présence d'un accompagnateur. La journée se poursuit ensuite avec la visite de l'incroyable musée Jean-Baptiste Salis abritant une magnifique collection de 80 avions anciens puis se termine par une remise de diplômes. Nous gardons toujours à l'esprit que nous nous appelons les Ailes du Sourire... Nos invités doivent passer une bonne journée et repartir le cœur léger !

Aviation Sans Frontières : Y-a-t-il eu un épisode marquant cette année ?

Gérard : Toutes nos journées sont différentes et très enrichissantes, il est difficile d'en sélectionner une... Cette année, lors de la visite d'un groupe de malvoyants où nos invités « voient » avec leurs mains, une invitée nous a fait une belle surprise : elle nous a récité un poème spécialement écrit pour nous ! Toute l'équipe de bénévoles était très émue. ■



2007 : les réfugiés bhoutanais avant leur départ

Aviation Sans Frontières fête ses 35 ans

Pour ce dernier volet historique, Jean-Claude Gérin, Responsable de la Mission, revient sur la création des Accompagnements de Réfugiés en 2006.

“

J'étais à l'époque président d'Aviation Sans Frontières. C'est un bénévole qui m'a présenté Michel Tonneau, un des dirigeants de l'Office International pour les Migrations (OIM) à Genève. Au cours d'un échange fructueux, nous avons eu l'idée de mettre au service de cette organisation les compétences de nos bénévoles. Accompagner des réfugiés qui partent par avion vers leur pays d'accueil et qui ne connaissent rien au voyage aérien, nous a semblé être une mission qui cadrerait parfaitement avec l'expérience aéronautique de nos adhérents. Nous avons signé fin 2006 un partenariat qui n'a cessé depuis de se renforcer.

Les premiers réfugiés que nos convoyeurs ont pris en charge en 2007 étaient des Bhoutanais qui avaient été contraints dans les années 90 de quitter leur pays à la suite de l'application d'une loi sur la citoyenneté qui rendait la vie impossible aux personnes d'origine ethnique népalaise. En quelques mois seulement, plus de 100.000 personnes avaient trouvé refuge dans des camps situés dans l'est du Népal. Une solution internationale ayant été enfin trouvée, nous avons accompagné de nombreux groupes depuis Katmandou via New Delhi pour les amener à Bruxelles. De là, des familles entières partaient seules vers les États Unis où elles étaient accueillies et aidées par des associations locales, gérées le plus souvent par d'anciens migrants.

J'ai participé à un de ces voyages et j'en garde un souvenir fort et émouvant. Une rencontre mémorable avec des femmes et des hommes qui avaient soif d'une liberté, celle qui permet à toute personne de vivre en travaillant, de produire et de ne plus être à la charge d'une ONG. Une fierté qui pousse au respect. Avant de quitter mon groupe à Bruxelles, j'ai échangé mon adresse e-mail avec plusieurs jeunes adultes. Cela peut surprendre mais

je suis toujours en contact via Facebook avec l'un d'eux : Parshu Acharyya. Il m'a fait un jour une belle surprise en m'annonçant en 2011 avoir acheté dans la banlieue de Chicago une maison dans laquelle il vit désormais avec sa famille. Cette nouvelle, je l'ai ressentie comme l'aboutissement d'une action réussie, d'une intégration parfaite.

Peu à peu, le "travail de pro" réalisé par nos bénévoles accompagnants a été connu et reconnu de plusieurs directions nationales et les demandes d'autres pays se sont multipliées. Nous prenons maintenant en charge des réfugiés depuis le Kenya, l'Ouganda, le Rwanda, le Burundi et Djibouti. Plus récemment, nous avons été sollicités pour des accompagnements par l'OIM au Ghana, qui gère plusieurs pays de l'Afrique de l'Ouest. Il y a quelques jours, c'est même l'Afrique du Sud qui nous a demandé de prendre en charge un homme de 47 ans qui avait été blessé par balle et qui était devenu depuis tétraplégique. Il fallait l'accompagner à Toronto au Canada car il était en danger à Cape Town. Voilà qui balaie l'idée que seuls les réfugiés valides sont appelés à pouvoir migrer. L'humanité a parfois du cœur !

La réglementation a évolué car les groupes de migrants en partance pour les USA peuvent désormais voyager seuls. L'OIM nous confie maintenant des familles, des handicapés, des enfants mineurs qui partent, après plusieurs années de séparation, retrouver leurs parents déjà installés dans leur pays d'accueil. C'est une réelle satisfaction de découvrir que dans sa vie on a été utile. Même si cette action d'accompagnement n'est qu'un tout petit maillon de cette chaîne humanitaire, elle contribue à aider les réfugiés à retrouver leur dignité. ” ■



Christiane Hubert, Présidente

La Fondation Adrea et Aviation Sans Frontières : Interview de Christiane Hubert, Présidente.

La Fondation ADREA a été créée en 2012 : comment cela a commencé ?
 La fondation a débuté ses actions en 2012. En revanche, elle a été créée en 2011. Historiquement, elle était le symbole de la volonté d'engagement autour de valeurs communes de huit mutuelles locales. 2011 fut également l'année de la fusion de ces entités qui ont ainsi créé ADREA Mutuelle, une entreprise unique marquée par les valeurs de la mutualité : solidarité, démocratie interne, non-discrimination.

Quels sont les engagements et les orientations de la Fondation ADREA ?
 L'engagement de la fondation est d'agir pour permettre l'avènement de projets innovants socialement, dans le champ de la santé, pour le bénéfice des plus vulnérables.
 Actuellement, et ce jusqu'à la fin du premier plan d'actions pluriannuelles fin 2015, la Fondation d'entreprise ADREA dispose de 3 axes prioritaires pour son action :
 ➤ Préserver la dignité et la qualité de vie dans la maladie, le handicap et la vieillesse
 ➤ Permettre l'accès à la culture comme outil thérapeutique pour les personnes vulnérables
 ➤ Changer le regard sur le handicap

A compter de 2016, 2 nouveaux axes ont été définis afin de préciser l'action de la fondation et de permettre une meilleure expertise :
 ➤ la connaissance des maladies peu connues
 ➤ l'accompagnement dans la fin de vie, notamment en pédiatrie

Vous avez décidé de soutenir notre mission Ailes du Sourire à la Ferté-Alais pour la saison 2016 : qu'est ce qui a plu dans cette mission ?
 Cette action était différente des projets que nous recevons habituellement, notamment en raison de la culture aéronautique. Elle repose sur un engagement bénévole fort, qui a retenu notre attention. Ce projet fonctionne également grâce à un partenariat et une collaboration avec plusieurs structures : des organisations médico-sociales, des associations de personnes handicapées, l'aéroclub d'Air France, etc. De plus, l'opportunité de vol avec un pilote, expérience souvent magique et inaccessible pour les personnes handicapées dans la vie quotidienne, leur permet de vivre une expérience inoubliable !

Connaissez-vous les autres missions d'Aviation Sans Frontières ?
 Nous devons avouer que non. J'ai découvert avec plaisir les actions que mène Aviations sans Frontières dans le monde, pour des projets de solidarité internationale et en collaboration avec d'autres ONG. Les actions sont de grande qualité et attestent d'un véritable engagement de votre part !



Les Ailes du Sourire portent bien leur nom !

DÉLÉGATION SUD-EST

Le 12 novembre, la délégation a participé à une journée de présentation des associations au collège privé St Charles à Arles. L'occasion d'éveiller les 135 collégiens présents au monde associatif et aux valeurs altruistes de partage et d'échange.

Du 25 novembre au 31 décembre, les bénévoles ont mené une opération « Paquets cadeaux » au centre commercial des Allées Provençales, à Aix-en-Provence.

DÉLÉGATION OUEST

La délégation possède désormais sa propre page Facebook !
 Pour suivre les actualités de la délégation, rendez-vous sur : www.facebook.com/aviationsansfrontieresouest/

DÉLÉGATION MIDI-PYRÉNÉES

En partenariat avec la Fondation Airbus, Aviation Sans Frontières a pu profiter de la livraison du 4^e A350-400 de Vietnam Airlines pour **envoyer les jouets aux enfants soignés par l'hôpital de cardiologie d'Hanoï**. Une grande collecte avait été effectuée par la délégation Midi-Pyrénées et les salariés d'Airbus Group.

La délégation Midi-Pyrénées a été choisie par la maison de retraite La Vendinelle à Auriac pour venir récupérer du matériel médical : lits médicalisés, déambulateurs, fauteuils roulants, mais aussi vêtements, etc. **L'ensemble de ce matériel permettra d'équiper un dispensaire !**



AVIATION SANS FRONTIÈRES A REÇU LE LABEL IDEAS.
 Celui-ci reconnaît la qualité de la gouvernance, de la gestion financière et du suivi de l'action des associations et fondations qui en bénéficient.

Ne jetez pas cette Lettre, elle mérite une seconde vie. Après l'avoir lue, confiez-la à un proche.



BULLETIN D'ADHÉSION et/ou DE SOUTIEN

→ À découper et à retourner à AVIATION SANS FRONTIÈRES, Orly Fret 768 - 94398 Orly Aéroport Cedex.

ASF96

OUI, je souhaite soutenir les missions d'Aviation Sans Frontières en faisant un don de :

20 € 30 € 40 € 50 € 60 €

Autre montant :€

J'adhère à Aviation Sans Frontières et vous adresse 35 € en règlement de ma cotisation pour l'année en cours

JE JOINS MON DON PAR CHÈQUE BANCAIRE OU POSTAL À L'ORDRE D'AVIATION SANS FRONTIÈRES.

Vous recevrez un reçu fiscal annuel.

E-mail..... @

J'accepte de recevoir mon reçu fiscal par e-mail

Madame Monsieur

Nom.....

Prénom.....

Adresse.....

Code postal..... Ville.....

Pays.....

Tel.....

DONNER TROIS FOIS PLUS NE VOUS COÛTE PAS PLUS !

Si vous êtes imposable, 66% de votre don sont déductibles de votre impôt sur le revenu dans la limite de 20% de votre revenu imposable.	Vous voulez donner	Donnez plutôt	Après déduction fiscale, votre don vous coûte réellement
	30 €	90 €	30,60 €
	50 €	150 €	51 €