

LA LETTRE

LES AILES DE L'HUMANITAIRE



À la Une

Histoire vraie
d'un petit cœur réparé.

www.asf-fr.org

HISTOIRE D'AVIATION SANS FRONTIÈRES

Le Fret Humanitaire
et e-Aviation

ACCOMPAGNEMENTS DE RÉFUGIÉS

Joy, 6 000^e réfugiée accompagnée
par Aviation Sans Frontières

PARTENAIRE

Bikram Solidarité Népal et Aviation
Sans Frontières coopèrent pour
acheminer 200 tentes au Népal

DU CÔTÉ DE CHEZ NOUS

Les actualités de la délégation
Sud-Est et de l'antenne de
Perpignan

AU SOMMAIRE

de votre Lettre n°95-Octobre 2015

- P 2 et 3 **ACTUALITÉS**
et Édito du Président
- P 4 et 5 **ACCOMPAGNEMENTS D'ENFANTS MALADES**
histoire vraie d'un petit cœur réparé
- P 6 et 7 **RÉTROSPECTIVE : AVIATION SANS FRONTIÈRES, 35 ANS D'HISTOIRE**
le Fret Humanitaire et e-Aviation
- P 8 et 9 **ACCOMPAGNEMENTS DE RÉFUGIÉS**
Joy, 6 000^e réfugiée accompagnée par Aviation Sans Frontières
- P 10 **PARTENAIRE**
Bikram Solidarité Népal et Aviation Sans Frontières coopèrent pour acheminer 200 tentes au Népal après la vague de séismes de ces derniers mois.
- P 11 **DU CÔTÉ DE CHEZ NOUS**



PLUS DE 3 700 FANS

nous ont déjà rejoints sur Facebook.
Pour suivre nos actualités et interagir avec nous, rejoignez notre page !

La Lettre d'Aviation Sans Frontières - Bulletin d'information trimestriel - Orly Fret 768 - 94398 Orly Aéroport Cedex - Tél. : 01 49 75 74 37 - Fax : 01 49 75 74 33 - asfparis@asf-fr.org - www.asf-fr.org - **Directeur de la publication** : J-Y Grosse - **Directrice de la rédaction** : M.-A. de La Palme - **Rédacteur en chef** : J. Karpa - **Rédacteurs** : C. Verdy, S.Mahmouti - **Comité de lecture** : S. Maugein, A. Fournierat - **Conception et réalisation technique** : Maxyma - **Photos** : Aviation Sans Frontières ; Bikram Solidarité Népal - Imprimé par Imprim Plus - 7, allée de l'Industrie - 91560 Crosne - **N° de commission paritaire** : 0919 H 89966 - ISSN 1969-6248 - Ce numéro est tiré à **27 000 exemplaires**. Envoyé dans une enveloppe fermée, il comporte un encart jeté d'une page et pour une partie des abonnés, un encart jeté "bulletin de soutien".



Édito



Chers lecteurs,

Aviation Sans Frontières œuvre au service de l'humanitaire depuis 35 ans pour soulager les souffrances des hommes et les accompagner vers une nouvelle vie. Aujourd'hui, je souhaite rendre hommage à nos deux missions d'accompagnements : les

Accompagnements d'Enfants Malades et les *Accompagnements de Réfugiés*.

C'est une grande fierté pour nous tous de savoir qu'environ 10 000 enfants ont pu être sauvés grâce à nos accompagnateurs bénévoles, maillons de cette formidable chaîne humanitaire. La mission *Accompagnements d'Enfants Malades* créée en 1982, permet aux enfants atteints de pathologies graves d'être soignés en Europe. Ces voyages sont chargés d'émotions : partir vers la guérison en quittant ses parents est un moment de déchirement pour l'enfant et sa famille, mais, au retour, pour le plus grand bonheur de tous, les retrouvailles marquent le début d'une nouvelle vie.

L'accompagnement de notre 6000^e réfugié est, pour moi, l'occasion de revenir sur un drame humain intolérable. Au fil de crises mondiales, le nombre de réfugiés ne cesse d'augmenter. Pour beaucoup, leur seule chance de survie est de fuir leur pays. Des conditions de vie bouleversées par des crises géopolitiques ou climatiques, doivent amener chacun d'entre nous à prendre conscience de cette tragédie humaine. Aviation Sans Frontières répond aux nombreuses demandes d'accompagnements et assiste les réfugiés dans un moment crucial pour qu'ils reprennent en main leur destinée et construisent une nouvelle existence.

Aviation Sans Frontières répond aux besoins les plus urgents et apporte son aide aux plus démunis. Quelques mois après le séisme qui a frappé le Népal, notre équipe du Fret Humanitaire a organisé l'acheminement de 2,5 tonnes d'aide d'urgence en faveur de l'association Bikram Solidarité Népal.

Au fil des années, Aviation Sans Frontières accompagne et vient en aide aux victimes des crises les plus profondes que connaît notre planète (crise climatique au Népal en 2015, crise sanitaire Ebola en 2014, crise politique avec les réfugiés du Bouthan en 2007, guerre au Soudan en 1989 où l'un de nos pilotes a été abattu avec des membres de Médecins Sans Frontières, crise alimentaire en 1984 lors de laquelle Sœur Emmanuelle a lancé un appel à nos pilotes).

Ma priorité est de continuer à apporter des réponses durables aux personnes les plus vulnérables et la mobilisation de tous est fondamentale pour nous aider à poursuivre cette ambition.

Jean-Yves GROSSE
Président d'Aviation Sans Frontières

EN BREF



AGENDA

29 septembre - 2 octobre 2015

Salon IFTM TOP RESA

salon professionnel du tourisme et des voyages

6 octobre 2015

Stand au siège d'Air France et au Forum des Navigants

à l'occasion du 35^e anniversaire de son partenariat avec la compagnie

11 novembre 2015

Concert du Chœur International des Femmes de Paris

au Théâtre Adyar. Ce concert sera donné au profit des Accompagnements d'Enfants Malades

Rendez-vous sur : www.asf-fr.org



BONS PLANS

Offrez vos Miles pour sauver un enfant !

Grâce à ces Miles, Aviation Sans Frontières peut réserver, pour accompagner ces petits malades qui nécessitent une intervention immédiate, des sièges sur des vols très chargés. Pour effectuer un transfert de Miles, il suffit de vous connecter au site Flying Blue, de vous positionner sur le lien "Utiliser des Miles" et de cliquer sur « L'action caritative d'Air France ».

www.flyingblue.com



ON Y ÉTAIT

Du 15 au 21 juin dernier, Aviation Sans Frontières était présente au 51^e Salon International de l'Aéronautique et de l'Espace. Une trentaine de bénévoles étaient mobilisés afin de présenter nos missions aux 351 000 visiteurs.

ALTIMÈTRES DE NOS MISSIONS - 1^{ER} SEMESTRE 2015



ACCOMPAGNEMENTS D'ENFANTS MALADES

705 prises en charge



MISSIONS AVIONS

232 h de vol avec nos propres avions



MESSAGERIE MÉDICALE

2 560 colis expédiés



ACCOMPAGNEMENTS DE RÉFUGIÉS

198 personnes accompagnées lors de 25 convoys



FRET HUMANITAIRE

13 tonnes acheminées

Pour nous faire parvenir vos témoignages ou recevoir les prochaines lettres Aviation Sans Frontières en version informatique, par mail, nous vous remercions de bien vouloir nous le préciser en nous envoyant votre nom, prénom, adresse mail et n° de téléphone à :

juliette.karpa@asf-fr.org



Histoire vraie d'un petit cœur réparé

Sylvère, le père de Boaz, petit burundais désormais guéri d'une pathologie cardiaque, témoigne pour Aviation Sans Frontières.



**CORRESPONDENT À
UN ACCOMPAGNEMENT
D'ENFANT EN
URGENCE DE SOINS.**

*« Enfoncés dans
le désespoir et le
découragement,
nous assistons
impuissants à la
souffrance de
notre fils... »*

Sylvère, le père de Boaz.

Boaz naît avec son frère jumeau en décembre 2013. Très vite après sa naissance, nous nous apercevons qu'au moindre contact avec le milieu extérieur, la couleur de sa peau change immédiatement et certains accusent sa maman de ne pas le couvrir correctement.

Quelques jours plus tard, le médecin pédiatre, inquiet de son état de santé, demande une échographie cardiaque. Lors de l'examen, le cardiologue nous informe que l'enfant présente une anomalie appelée « tétralogie de Fallot ». Selon lui, l'anomalie disparaîtrait avec la croissance de l'enfant.

Ses résultats sont remis au pédiatre, qui autorise sa sortie de l'hôpital.

Mais Boaz tombe souvent malade, et après plusieurs visites médicales dans différentes cliniques de Bujumbura, un sentiment de désespoir envahit la famille. Nous n'espérons plus que notre fils puisse mener une vie normale.

Un nouvel examen révèle que l'enfant est atteint d'une pathologie appelée « Canal artériel persistant CIV haute pérимembraneuse ». Le médecin signale qu'il ne peut être soigné localement et qu'il doit subir une opération à l'étranger. Une réponse terrible, sincère, mais enfin une réponse.

Enfoncés dans le désespoir et le découragement, nous assistons impuissants à la souffrance de notre fils car il est impossible de le faire soigner à l'étranger. Le pédiatre nous indique cependant qu'il existe en France des structures qui aident à la prise en charge des enfants atteints de cardiopathies.

En juin 2014, je rencontre une équipe de médecins français des Universités Paris 13 et Rennes 1 en mission de formation au Burundi. Je fais alors part de la souffrance de mon enfant à l'un des médecins, qui la considère comme sienne.

Très empathique, il retourne en France avec le dossier de Boaz et le transmet aux responsables



Boaz, dans l'avion du retour.



Retrouvailles pour Boaz et ses parents.

de la Chaîne de l'Espoir. Ceux-ci jugent la recevabilité du dossier en semi-urgence et fixent la date de départ en novembre 2014.

Même si cette annonce nous permet enfin d'envisager un avenir heureux pour notre fils, plus nous approchons de la date de son départ, plus notre inquiétude augmente. Envoyer notre enfant de 11 mois aussi loin, avec la peur de ne pas le voir revenir, est très difficile à vivre.

Sa maman pensait alors qu'il était possible de l'accompagner et avait entrepris des démarches. Mais celles-ci ne pouvaient aboutir car nous ne pouvions en aucun cas couvrir les frais afférents. Malgré toutes ces difficultés, le jour du départ est enfin là...

Le 16 novembre 2014, à l'aéroport de Bujumbura, Boaz, tétine à la bouche, regarde timidement les personnes de couleur inhabituelle – blanche – et pleure. Sa maman et même les accompagnateurs d'Aviation Sans Frontières, ne peuvent eux non plus contenir leurs larmes. Ce moment est pour nous un déchirement entre refus inconscient de le laisser partir et désir de le voir s'envoler vers une renaissance. Boaz accepte finalement de quitter ses parents et pour nous, le choc est amorti par l'appui moral de ses accompagnateurs.

Arrivés en France, les bénévoles d'Aviation Sans Frontières nous informent que le voyage s'est très bien passé car l'enfant, très courageux et gai, s'est bien adapté au voyage.

Heureusement, nous pouvons établir un lien de communication régulier *via* Internet, avec la famille d'accueil de notre fils.

Nous suivons donc toutes les étapes avant et après l'opération, les progrès de Boaz comme ses bêtises. Nous recevons également des photos et l'espoir renaît de jour en jour. L'opération a lieu le 8 décembre 2014 et nous apprenons rapidement qu'elle a été réalisée avec succès.

Tout cela a été possible grâce à la chaîne de solidarité qui existe pour sauver la vie de ces petits malades. Les associations qui prennent en charge les patients, les accompagnateurs et les familles d'accueil.

Aujourd'hui, grâce à tous ceux qui ont contribué à lui sauver la vie, Boaz vit de nouveau au Burundi, complètement guéri. Il est entouré de sa famille et joue normalement avec son frère jumeau. » ■



Envoi de Fret Humanitaire.

Aviation Sans Frontières, 35 ans d'histoire

Revenons ici sur les origines du Fret et des journées e-Aviation.



AU TOTAL, PLUS DE

32 TONNES

D'AIDE ONT ÉTÉ
ACHEMINÉES
DANS 32 PAYS
EN 2014.

Des affrètements de gros porteurs...

Dès sa création, les bénévoles d'Aviation Sans Frontières ont affrété des avions, mis à disposition gratuitement ou loué à tarif préférentiel. Transall, 707, A300... C'est grâce à ces affrètements de gros porteurs que les associations ont pu acheminer plusieurs tonnes d'aide d'urgence pour répondre aux famines ou aux catastrophes naturelles.

En 1980, année de sa création, Aviation Sans Frontières mène plusieurs opérations de cette envergure. La première démarre en mai 1980 par l'envoi de 22 tonnes de vivres et de médicaments pour 80 000 réfugiés tchadiens à Garoua au Cameroun. Deux week-ends de suite, la Postale met à disposition un de ses avions. En octobre de la même année, Aviation Sans Frontières transporte 32 tonnes de secours pour les populations sinistrées après un tremblement de terre à El Asnam en Algérie. En novembre et décembre, elle aide les victimes d'un tremblement de terre à Naples, en acheminant des duvets et des vêtements chauds. Au total, une dizaine d'opérations gros porteurs ont été mises en place, grâce à la bienveillance des compagnies aériennes et des équipages bénévoles.

Si aujourd'hui ces missions ont disparu (il paraît impensable aujourd'hui « d'emprunter » un appareil à une compagnie aérienne !), on retrouve tout de même cet esprit dans les partenariats engagés par la délégation Midi-Pyrénées avec la Fondation d'Entreprise Airbus et le constructeur ATR. Ainsi, la Fondation d'Entreprise Airbus Group et ATR permettent d'acheminer de l'aide humanitaire à bord de leurs avions neufs livrés aux compagnies aériennes, en accord avec celles-ci.

...Au Fret Humanitaire

Distinct des affrètements de gros porteurs, le Fret Humanitaire a commencé avec Henri Desenfants, en 1999, alors responsable de la Messagerie Médicale.

Si cette dernière permettait déjà aux associations humanitaires l'acheminement de colis de médicaments et de petit matériel chirurgical, elle était également sollicitée pour l'expédition de matériel plus lourd ou plus volumineux, dépassant la limite des 8kg par colis : échographes, fauteuils de dentiste... Se posait également la question de l'envoi d'aide non médicale : livres, vêtements, etc. Avec le président de l'époque, Zoltan Kovacs, ils obtiennent en 1999 des cotations humanitaires



E-Aviation à Toussus en 2008.



Au CFA des métiers de l'aérien.

après d'Air France Cargo, permettant aux associations humanitaires reconnues (inscription au Journal Officiel et statuts déposés en préfecture) l'envoi de fret. Pour les destinations non desservies par Air France Cargo, Aviation Sans Frontières a également négocié des tarifs préférentiels auprès de transitaires partenaires qui se chargent des opérations d'enregistrement et de dédouanement à l'export.

Aujourd'hui, le Fret Humanitaire intervient dans le monde entier pour envoyer tout type de matériel mais aussi expédier de l'aide d'urgence lors de crises humanitaires et de catastrophes naturelles : Mexique, Philippines, Centrafrique, ou encore plus récemment le Népal. 32 tonnes d'aide ont ainsi été acheminées dans 32 pays en 2014.

2007 : e-Aviation

En 2007, e-Aviation, dernière-née de la famille d'Aviation Sans Frontières, voit le jour à l'aéroclub Paris Sud de Toussus-le-Noble. Grâce au responsable de l'aéroclub, 6 ordinateurs ont pu être installés, équipés de simulateurs de vol. L'idée était de permettre aux participants des journées « Ailes du Sourire » de découvrir la simulation en patientant pour leur vol découverte. À leur grande surprise, les bénévoles se sont aperçus que les participants étaient si captivés par leur séance de pilotage virtuel qu'ils ne voulaient plus quitter leur ordinateur !

Cet intérêt pour la simulation s'est également manifesté lors des événements organisés pour le centenaire de l'Aérodrome de Toussus, où une

vingtaine de postes dédiés à Flight Simulator étaient mis à la disposition des visiteurs.

Alain Mérour, fondateur et responsable de la mission, a compris que, de cet intérêt, pouvait naître une activité à part entière. Avec une équipe de bénévoles, il a eu l'idée de créer une mission à destination des adolescents en difficulté. L'objectif : leur faire découvrir, hors du cadre scolaire, le monde de l'aérien et ses filières professionnalisantes, grâce à des activités ludiques et des interventions de professionnels heureux de partager leur passion.

En 2009, les premières journées *e-Aviation* sont organisées sur l'aérodrome de Toussus-le-Noble. Sur place, chacun est mis à contribution, pour la plus grande joie des participants : les contrôleurs aériens, les pompiers et bien évidemment les étudiants et les enseignants du CFA (Centre de Formation des Apprentis) des Métiers de l'aérien.

Mais tout n'a pas été si simple pour les bénévoles, qui ont dû relever une série d'obstacles : développer et mûrir un programme adapté, dénicher un local puis l'équiper entièrement à moindre frais, prendre contact avec les collègues et les mairies d'Ile de France afin de faire connaître l'activité, etc.

Au fil du temps, l'activité a su se déployer sur le territoire français : les délégations Ouest et Midi-Pyrénées proposent également des journées e-Aviation. En 2015, la délégation Sud-Est décide à son tour de se lancer dans l'aventure e-Aviation...■



Joy et sa famille réunies devant leur maison de Townsville.

Joy, 6 000^e réfugiée accompagnée par Aviation Sans Frontières

Guider et accompagner les réfugiés le temps d'un voyage est une des missions d'Aviation Sans Frontières. Le rôle de ses bénévoles est de prendre en charge les réfugiés, de les rassurer et de les accompagner en douceur vers une nouvelle vie, un nouveau départ. Cette activité a doublé par rapport à 2014. Aviation Sans Frontières avait programmé 30 convois pour 2015, c'est déjà le chiffre atteint à la mi-juillet...

Après 6 ans de séparation, Joy, petite réfugiée congolaise de 8 ans, va retrouver ses parents déjà installés en Australie, leur pays d'accueil. Cette mission d'accompagnement entre le Kenya et l'Australie est confiée à Véronique, bénévole d'Aviation Sans Frontières.

Notre accompagnatrice bénévole retrouve Joy à l'aéroport de Nairobi pour un voyage vers Townsville, au Nord-Est du pays, où ses parents l'attendent. Emmenée par son oncle et sa tante, cette petite fille émue se laisse embrasser affectueusement par Véronique sans dire un mot.

Tous ensemble partagent un dernier moment dans un café pour que la transition se passe au mieux. Son oncle, parlant très bien le français, nous informe que la petite Joy ne parle que swahili mais qu'elle réussira à comprendre l'essentiel avec des signes.

Véronique nous raconte : « Je décide de lui offrir son ours Pilote qu'elle déshabille et habille à plusieurs reprises, bon moyen de cacher son émotion... Premier signe amical de sa part, elle porte quelques instants les lunettes de son ours en souriant ! Notre entente s'annonce donc bien ! »

Le moment de la séparation arrive, une simple poignée de main à son oncle et à sa tante avant de partir pour l'embarquement.

« Je tente de lui expliquer, en anglais, que nous allons passer deux jours ensemble et que je suis son amie. En zone de transit, je lui offre un puzzle que nous recomposons ensemble et je reste impressionnée par sa facilité de compréhension. Par un dessin, Joy me fait comprendre qu'elle est triste de laisser son amie de cœur avec qui elle allait en classe... »

Le contact est maintenant bien établi entre nos deux voyageuses puisqu'elles embarquent bras dessus, bras dessous. Un baptême de l'air exceptionnellement long puisqu'il va s'étirer sur 35h15 de voyage ! Joy semble à l'aise en toute occasion puisqu'elle n'hésite pas à dialoguer dans sa langue natale avec ceux qui lui parlent.

Joy s'endort à plusieurs reprises et se met à pleurer lors de l'atterrissage à Townsville. En sortie de passerelle, les retrouvailles avec ses parents se transforment en un moment d'émotion intense, des larmes de joie coulent à flots sur les joues de la fillette et de sa maman. Une nouvelle vie pleine d'espoir commence pour Joy... ■



Scène d'adieux pour des réfugiés Bhoutanais.

Les réfugiés dans le monde : une crise humanitaire sans précédent

L'Organisation internationale pour les migrations travaille en collaboration avec le Haut-Commissariat pour les Réfugiés (HCR) et de nombreuses ONG. Aviation Sans Frontières apporte sa contribution en mettant à disposition d'OIM ses bénévoles lors des Accompagnements de Réfugiés.

Selon un rapport du HCR, la hausse du nombre de personnes forcées à fuir est considérable puisqu'elle compte 59,5 millions de déracinés fin 2014, un niveau jamais enregistré auparavant. Plus de la moitié de la population réfugiée est composée d'enfants.

Les conflits dans le monde poussent des civils innocents à fuir leurs habitations et génèrent des déplacements de populations d'une ampleur inédite. Les réfugiés subissent des épreuves difficiles : souvent éloignés de leur famille et de leur terre, ils luttent chaque jour pour leur survie. Être réfugié n'est pas un choix et pourtant, l'hostilité à leur égard augmente. Les camps

de réfugiés censés être temporaires s'éternisent bien souvent. « *Tout laisser derrière soi, tout de ce qui nous a été cher et précieux, c'est-à-dire se retrouver projeté dans un avenir incertain, en un milieu étranger. Vous représentez-vous le courage qu'il faut pour vivre avec la perspective de devoir passer des mois, des années, peut-être toute une vie, en exil ?* »

(António Guterres, Haut-Commissaire pour les réfugiés)

L'Assemblée Générale des Nations Unies a fixé au 20 juin la Journée mondiale des réfugiés afin de leur rendre hommage et de sensibiliser le plus grand nombre à la situation d'urgence dans laquelle ils se trouvent.

Quelle est la différence entre un migrant et un réfugié ?

Un **migrant** quitte, habituellement, son pays d'origine volontairement, dans le but d'améliorer ses conditions de vie. S'il devait revenir, il continuerait de jouir de la protection de son gouvernement. En revanche, les **réfugiés** fuient devant la menace d'une persécution ou d'une situation de conflit ou de violence et ne peuvent pas retourner dans leur pays d'origine au vu des circonstances existantes.

Source www.unhcr.ch/

Qui sont les réfugiés ?

L'article 1 de la Convention de Genève relative au statut des réfugiés définit un réfugié comme une personne qui se trouve hors du pays dont elle a la nationalité ou dans lequel elle a sa résidence habituelle, et qui du fait de sa race, de sa religion, de sa nationalité, de son appartenance à un groupe social déterminé ou de ses opinions politiques craint avec raison d'être persécutée et ne peut se réclamer de la protection de ce pays ou, en raison de ladite crainte, ne peut y retourner.

Source www.unhcr.ch/



Bikram Solidarité Népal et Aviation Sans Frontières : 2,5 tonnes d'aide acheminées au Népal après la vague de séismes de ces derniers mois.

Christine Janin, Présidente de Bikram Solidarité Népal, raconte la création de l'association et les débuts de sa collaboration avec Aviation Sans Frontières.



Bikram Singh et Christine Janin, présidente de l'association



Coopération entre Aviation Sans Frontières et Bikram Solidarité Népal

Le séisme qui est survenu en avril dernier au Népal est une catastrophe qui a bouleversé énormément de vies et de familles. A quel moment avez-vous décidé de créer l'association ?

Nous étions en contact avec un guide népalais Bikram SINGH, qui a passé deux années à nos côtés à Chamonix au sein d'À Chacun Son Everest ! Il venait de rentrer à Katmandou en décembre 2014. Après le séisme, nous avons vite été touchés par sa détresse et son abattement devant cette catastrophe. Nous avons collecté des dons à lui envoyer pour commencer à aider des familles en détresse, prendre en charge des soins... Nous avons créé l'association dans la foulée, Bikram étant notre relai sur place. Nous savions où allaient les dons.

Quel est son objectif ?

Bikram Solidarité Népal a été créée pour venir en aide aux victimes du séisme survenu au Népal en avril 2015. Indépendamment du matériel que nous avons envoyé, nous souhaitons continuer à apporter une aide concrète, ciblée sur des besoins bien identifiés : parrainage d'enfants, apport d'eau dans certains villages, aide à la reconstruction d'habitations et d'écoles, aide à des familles. Bikram est le coordinateur.

Quand avez-vous eu l'idée de contacter Aviation Sans Frontières ?

Après un premier envoi de tentes en lien avec SOS Attitude. Nous avons récolté 2,5 tonnes de matériel qu'il fallait transporter sur place. John DISKA, Président de SOS Attitude, nous a mis en relation. L'équipe d'Aviation Sans Frontières a été d'une grande efficacité et nous a aidés à acheminer ce fret.

Aviation Sans Frontières et Bikram Solidarité Népal ont travaillé ensemble à l'organisation d'une mission d'envoi de tentes au Népal. Combien de personnes avez-vous pu loger grâce à ces tentes ?

Début juin, les 2,5 tonnes de matériel (200 tentes, vêtements, chaussures) envoyées à Katmandou ont permis à plus de 800 personnes d'être abritées. ■



DÉLÉGATION SUD-EST

Entre juin et juillet, près de 40 personnes ont eu la joie de bénéficier des opérations des Ailes du Sourire et vivre une journée de découverte aéronautique. Cette journée leur a permis de sortir de leur quotidien. Au programme : petit déjeuner, visites de la tour de contrôle, séance d'aéromodélisme, utilisation des simulateurs de vol, pique-nique, vols au-dessus de la région aixoise, et en fin de journée, une remise de diplômes de vols découverte autour d'un goûter.

L'IRSAM Marseille (institut de malentendants) et l'IME Les Fauvettes à Vitrolles (institut traitant les déficients mentaux) ont contacté la délégation afin que celle-ci fasse une présentation des différents métiers de l'aéronautique. Cette intervention a été réalisée par deux bénévoles retraités d'Air France (un ancien commandant de bord et une ancienne hôtesse au sol) et a été très applaudie. Elle a permis aux patients de découvrir le milieu de l'aéronautique.



ANTENNE DE PERPIGNAN

Entre juin et juillet, les Ailes du Sourire du Roussillon ont offert à 18 enfants une journée hors du commun pour découvrir le monde de l'aéronautique. Ce groupe était composé de 6 petits malades de l'association « Souris à la Vie » traitant les enfants atteints de maladies orphelines, et 12 petits malades de l'association « La Mauresque » traitant les enfants affectés par un handicap mental.



AVIATION SANS FRONTIÈRES A REÇU LE LABEL IDEAS.

Celui-ci reconnaît la qualité de la gouvernance, de la gestion financière et du suivi de l'action des associations et fondations qui en bénéficient.

Ne jetez pas cette Lettre, elle mérite une seconde vie. Après l'avoir lue, confiez-la à un proche.



BULLETIN D'ADHÉSION et/ou DE SOUTIEN

→ À découper et à retourner à AVIATION SANS FRONTIÈRES, Orly Fret 768 - 94398 Orly Aérogare Cedex.

ASF95

OUI, je souhaite soutenir les missions d'Aviation Sans Frontières en faisant un don de :

20 € 30 € 40 € 50 € 60 €

Autre montant : €

J'adhère à Aviation Sans Frontières et vous adresse 35 € en règlement de ma cotisation pour l'année en cours

JE JOINS MON DON PAR CHÈQUE BANCAIRE OU POSTAL À L'ORDRE D'AVIATION SANS FRONTIÈRES.

Vous recevrez un reçu fiscal annuel.



E-mail..... @

J'accepte de recevoir mon reçu fiscal par e-mail

Madame Monsieur

Nom.....

Prénom.....

Adresse.....

Code postal..... Ville.....

Pays.....

Tel.....

DONNER TROIS FOIS PLUS NE VOUS COÛTE PAS PLUS !

Si vous êtes imposable, 66% de votre don sont déductibles de votre impôt sur le revenu dans la limite de 20% de votre revenu imposable.

Vous voulez donner
30 €
50 €

Donnez plutôt ³³
90 €
150 €

Après déduction fiscale, votre don vous coûte réellement
30,60 €
51 €



Association de Prévoyance
du Personnel Navigant

Les assurances du PNT gérées par le PNT



L'APPN, association à but non lucratif gérée depuis 1956 par des professionnels du PNT vous propose des contrats « Groupe » permettant au PNT de bénéficier de garanties pertes de licences et décès adaptées à la profession

Aujourd'hui, l'APPN assure plus de 9 000 pilotes

Venez visiter notre site internet

www.appn.asso.fr

info@appn.asso.fr

ASSOCIATION DE PRÉVOYANCE
DU PERSONNEL NAVIGANT

82, avenue François Mitterrand - 91200 Athis-Mons - France
Tél. 33 (0)1 60 48 28 00 - Fax 33 (0)1 60 48 11 42

N° Vert
0 800 09 03 22

APPEL GRATUIT DEPUIS UN POSTE FIXE

