

Aviation Sans Frontières

LA LETTRE

«La voie des airs pour secourir la Terre»



N° 90 - juillet 2014

Focus

Les activités d'ASF en 2013

4 pages spéciales sur
le bilan en chiffres

Témoignage

D'Oklahoma City à Paris,
le convoyage du 3^e avion ASF

Interview

Accompagnements d'enfants
et convoyages de réfugiés,
l'humain au cœur de nos missions

Aviation Sans Frontières

■ EN BREF

Agenda et actu 2 et 3

■ MISSIONS AVIONS

Oklahoma City - Paris : journal du
convoyage du 3^e avion d'ASF 4 et 5

■ ACCOMPAGNEMENTS D'ENFANTS

En 20 ans, ASF a multiplié par 4
le nombre d'accompagnements
d'enfants en urgence de soins 6Mission commune *Mécénat Chirurgie
Cardiaque* - ASF 7

■ CONVOYAGES DE RÉFUGIÉS

Sept enfants retrouvent leurs parents
après deux ans de séparation 8

■ DU CÔTÉ DE CHEZ NOUS

Les actualités de
nos antennes régionales 9

■ PARTENAIRES

La *MACIF* au côté d'ASF
depuis plus de 30 ans 10

■ BON A SAVOIR

Un heureux déménagement 11

■ COMPTES 2013

Le bilan en chiffres I à IV



Bon plan

Les titulaires d'une carte *American Express* « Green » connaissent le principe du programme de fidélité *Membership Rewards* associé à la carte. Ce programme permet à ses adhérents de bénéficier, après avoir converti les points gagnés, des primes offertes par les établissements partenaires du programme. Ils pourront également, s'ils le désirent, convertir leurs points en euros au bénéfice d'*Aviation Sans Frontières*. Bon à savoir, comme pour les autres dons, ceux-ci font l'objet d'un reçu fiscal.

www.americanexpress.fr/rewards

Si vous le souhaitez, nous pouvons désormais vous faire parvenir les prochaines lettres ASF en version informatique, par mail. Pour cela, nous vous remercions de bien vouloir nous le préciser en nous envoyant votre nom, prénom, adresse mail et n° de téléphone à : juliette.karpa@asf-fr.org

Bravo...

à nos bénévoles au grand cœur qui font la fierté d'ASF et tout spécialement à :

➤ **Danielle Dubreucque**, au service des accompagnements d'enfants en urgence de soins depuis 25 ans. Son dévouement sans

faillite est récompensé par le ruban bleu de Chevalier de l'Ordre du Mérite.

➤ **Claude Giraud**, responsable depuis 19 ans de la Messagerie médicale et des opérations spéciales. Ses années d'engagement sont saluées par le titre de Chevalier de la Légion d'honneur.



Merci...

aux sportifs qui ont couru aux couleurs d'ASF :



➤ **Valérie Dot et Elisabeté Jacinto**, qui ont remporté la 2^e place au dernier Rallye Aïcha des Gazelles du Maroc



➤ **Yannick Piart** qui a participé à l'une des courses les plus difficiles au monde, le Marathon des Sables et qui a terminé 179^e sur plus de 1 150 participants.

Retrouvez l'article complet sur : www.asf-fr.org/node/1020

Plus de 2 500 fans nous ont déjà rejoints sur facebook



Pour suivre nos actualités et interagir avec nous, rejoignez notre page !
www.facebook.com/AviationSansFrontieres.fr

On y était !

Succès d'ASF sur le Green des Yvelines – 26 mai 2014

La 22^e édition de notre Trophée Golf s'est déroulée dans le cadre très privilégié du Château de la Couharde. Nous remercions particulièrement la direction du Golf des Yvelines pour son soutien et bien sûr les golfeurs qui contribuent annuellement à financer l'accompagnement de plusieurs dizaines d'enfants en urgence de soins.



Meeting Aérien à La Ferté-Alais – 7 et 8 juin 2014

Comme chaque année, des dizaines de milliers de fans de l'aviation étaient présents sur le plateau de l'Ardennais pour admirer les avions lors de leurs passages en formation et en simulation de combat. Cette année, le thème ne pouvait être autre que « le Débarquement de Normandie » qui célébrait son 70^e anniversaire. Notre stand a réuni un public sympathique et curieux de nos actions.

Paquets cadeaux à la FNAC des Ternes à Paris pour les Fêtes des Mères et des Pères

Comme d'habitude, nos bénévoles ont confectionné des paquets cadeaux afin de récolter des dons destinés aux accompagnements d'enfants en urgence de soins. Cette rencontre avec le grand public nous permet également de mieux faire connaître les actions d'ASF. Nos remerciements vont à la direction de la FNAC qui nous accueille et à nos bénévoles pour leur dévouement.

Le 5^e Salon des Solidarités du 12 au 14 juin - Porte de Versailles à Paris

Nous étions présents à cet événement qui a réuni 230 exposants, accueilli plus de 22 000 personnes et dont l'objectif était de réunir différents acteurs de la solidarité internationale. Cette année, le grand public et les médias étaient à l'honneur. Trois journées au cours desquelles était proposé un programme riche et varié : tables rondes, formations, conférences et animations ont répondu aux attentes des visiteurs, des exposants et des professionnels.



Tenté par un défi solidaire au profit d'ASF ?

www.asf-fr.org/Organisez_un_evenement_au_profit_d_ASF



2014 : un challenge pour ASF

Depuis plus de 34 ans, ASF œuvre avec discrétion mais efficacité pour soutenir les populations dans la durée, pour rester présent dans les zones sinistrées.

Ma plus vive reconnaissance va à nos 800 bénévoles qui mettent chaque jour leurs compétences aux services de l'association.

Les résultats de 2013 prouvent sans appel l'importance et la nécessité des missions menées par *Aviation Sans Frontières*, tant les souffrances dans notre monde sont encore nombreuses.

A bord de nos avions basés en RDC, ce sont plus de 5000 personnes (patients et/ou personnels associatifs) et 92 tonnes de matériel que nous avons pris en charge dans le cadre de nos missions avions. Par ailleurs, 1186 enfants en urgence de soins ont pu être accompagnés pour se faire soigner dans les hôpitaux en Europe et 925 réfugiés ont été convoyés vers leur nouveau pays d'accueil. 20 tonnes de fret d'associations partenaires d'ASF ont été expédiées et 8 762 colis de médicaments réalisés par la Messagerie Médicale ont été acheminés sur des vols d'*Air France* pour permettre à des centres de santé ou à des hôpitaux isolés de soigner des populations démunies.

De plus, grâce aux 8 tonnes de lait en poudre acheminées à Madagascar, 800 enfants dénutris ont pu bénéficier chaque jour d'un verre de lait pendant un an.

Enfin, en France avec nos missions *Ailes du Sourire*, 1 305 enfants et adolescents ont participé à un « vol découverte » dans 21 aérodromes français ou suivi des séances sur simulateur avec *e-Aviation*.

En 20 ans, nous avons multiplié par quatre le nombre d'enfants en urgence de soins accompagnés vers des hôpitaux. Mais les demandes sont de plus en plus nombreuses et nous nous devons d'y répondre.

Je vous remercie de vous mobiliser à nos côtés pour qu'ASF puisse poursuivre ses actions de solidarité auprès des plus pauvres.

Nos ailes apportent la vie.

Pierre LACORNE
Président d'ASF - France

Pierre Lacorne

Agenda

2^e SEMESTRE 2014

Du 23 au 26 septembre, ASF tiendra un stand au Salon *TOP RESA* Porte de Versailles dédié aux professionnels acteurs du tourisme et des loisirs

1^{re} semaine de décembre, ASF participera à la vente d'entraide organisée par les *Ailes Brisées* qui se tiendra dans les Salons Hoche à Paris

Le 10 décembre, dîner de bienfaisance dans les salons de l'hôtel Bristol à la veille des 35 ans de l'association

Courant décembre, dans le cadre des journées portes ouvertes du Parlement européen à Strasbourg, ASF tiendra son stand dans le village des associations

Cet agenda sera réactualisé sur le site : www.asf-fr.org



LA LETTRE d'Aviation Sans Frontières - Bulletin d'information trimestriel

Orly Fret 768 – 94398 Orly Aéroport Cedex Tél. : 01 49 75 74 37 - Fax : 01 49 75 74 33

E-mail : asfparis@asf-fr.org

Site Internet : www.asf-fr.org

N° de commission paritaire : 0914H89966 - ISSN 1969-6248

Directeur de la publication : Pierre Lacorne

Rédactrice en chef : Juliette Karpa

Comité de lecture : André Fournérat, Jean-Claude Gérin, Susanne Maugein

Conception et réalisation technique : Jean-Charles Audion

Photos : ASF, MACIF, IOM

Envoyé dans une enveloppe fermée, il comporte un encart jeté d'une page et, pour partie des abonnés, un encart jeté "Bulletin de soutien"

Ce numéro a été tiré à 32 000 exemplaires.



Imprimé par Imprim Plus – 7, allée de l'Industrie – 91560 Crosne

Trois ans après le lancement de l'opération "Un avion pour la vie" qui avait pour objectif d'étendre la flotte d'ASF, le Cessna Caravan N460HP s'est posé à Toussus-le-Noble le 29 mars dernier.

Jusqu'à ce jour, l'association comptait deux appareils de même type, basés en République Démocratique du Congo (RDC), l'un à Mbandaka et l'autre plus à l'est, à Bunia. ASF, seule association en Europe à disposer du certificat de transport aérien (CTA) au même titre que toute compagnie aérienne, est devenue un opérateur aérien



**Composition de l'équipage (dont les membres sont bénévoles d'ASF) : Jean-Claude Cuisine-Étienne : chef pilote, Responsable Désigné des Opérations Aériennes (RDOA) André Coupaye : mécanicien Jean-Michel Bidot : pilote, Responsable Désigné du Système de Gestion de la Sécurité (RDSGS) Serge Dubois : photographe-cameraman*

Oklahoma City - Paris : journal du con voyage du 3^e avion d'ASF



indispensable du secteur humanitaire. L'acquisition d'un troisième appareil est alors devenue nécessaire.

Jean-Michel Bidot faisait partie des quatre membres de l'équipe* chargée du convoyage de ce Cessna 208B. Il nous livre quelques détails d'un voyage exceptionnel...

« Le 19 mars, départ pour les États-Unis où ASF vient d'acheter un appareil d'occasion construit en 2007, mais en parfait état, bien sûr. Repéré au départ près de San Francisco, il nous attend désormais à Oklahoma City où les différentes démarches administratives ont été effectuées.

Après deux jours sur place, le changement de propriétaire validé, les clés de l'appareil en main, faux départ à cause d'une radio HF récalcitrante. Enfin, le 22 mars, nous partons pour notre premier

vol à bord de ce bel avion, direction Cedar Rapids dans l'Iowa. Mis à part quelques détails mineurs, rien ne perturbe notre mission. Le lendemain, nous quittons déjà les États-Unis pour le Canada et rejoignons Val-d'Or où nous passons la nuit. Au moment de repartir le 24 au matin, nous retrouvons

notre Caravan meurtri et givré d'avoir passé la nuit dehors par -26°C. Il lui faut d'abord un dégivrage, très spectaculaire. Malgré cela, des instruments essentiels refusent de fonctionner. L'horizon artificiel gauche est bloqué et le drapeau du HSI (indicateur de cap) est apparent. Un 360° au roulage redonne vie à l'horizon et nous partons en espérant que le réchauffement

aura raison de la mauvaise humeur du HSI. En attendant, nous devons piloter à la main et décidons de nous poser à Kuujuaq, au Nord-Est du Québec, dans l'espoir de trouver un hangar, car cette panne nous interdit le vol aux instruments. Espoir déçu, nous repartons donc vers Frobisher Bay et là, miracle, les instruments répondent de nouveau à la mise en route. À

Frobisher, un hangar chauffé nous est proposé à un prix astronomique, lequel après négociation devient acceptable. Naturellement nous retenons cette option compte-tenu de la susceptibilité de notre avion au froid et du coût d'un dégivrage..

Le 25 mars nous enfilons, heureusement au chaud, les combinaisons de survie pour cette étape maritime au-dessus de la mer

de Baffin. Étape sans histoire terminée par une approche à vue sur Sonderstrom et son superbe glacier Ilulissat, inscrit au patrimoine mondial de l'UNESCO. Nouveau hangar, mais à un prix raisonnable cette fois.

Le 26, les conditions météo défavorables au départ, comme sur toute notre trajectoire, nous obligent à rester sur place.

Le lendemain, un décollage face à l'est nous fait longer ce superbe glacier avant de nous engager dans cette longue étape. Atterrissage à Reykjavik dans une averse de pluie et neige, par une température de 4°C.

Le 28, dernière grande traversée maritime avant de rejoindre les Hébrides extérieures à Stornoway en Ecosse où nous allons déguster le haggis (panse de brebis farcie) dans une petite auberge du centre-ville.

Désormais, il fait beau et Deauville nous accueille, le 29 mars, pour les opérations de douane. L'ultime étape vers Toussus-le-Noble, près de Paris, met fin à cette traversée de 10 jours, 35 heures de vol et 10 000 km parcourus, qui marque à jamais un émouvant tournant dans l'histoire d'ASF. »



En 20 ans, ASF a multiplié par 4 le nombre d'accompagnements d'enfants en urgence de soins



En 2013, ce sont près de 1 200 enfants que les accompagnateurs d'ASF ont conduit vers des hôpitaux européens, le plus souvent français, afin qu'ils soient opérés puis ramenés guéris à leur famille. La plupart sont atteints de maladies cardiaques mais certains petits patients souffrent également de graves malformations orthopédiques, troubles digestifs, ophtalmologiques ou doivent subir une opération de chirurgie plastique. Ces enfants, qui ont souvent entre quelques mois et six ans seulement, viennent d'Afrique, du Moyen Orient, d'Europe, d'Asie ou des Caraïbes.

Les accompagnateurs, tous bénévoles, doivent faire preuve d'un dévouement sans faille car les missions peuvent s'avérer sensibles. Ils sont, pour la grande majorité, issus du secteur aéronautique mais certains cas graves demandent l'intervention de personnel hospitalier. L'an dernier, ce sont 348 femmes et hommes dont 1 médecin et 14 infirmiers (ères) ou pompiers qui ont escorté les enfants.

Il faut bien sûr pouvoir répondre à chaque urgence. Aujourd'hui, une quinzaine d'ONG font appel à ASF pour ces accompagnements et les demandes sont chaque année plus nombreuses. En vingt ans, celles-ci se sont multipliées par quatre (passant de 298 accompagnements en 1993 à 1 186 en 2013).



Dianguina aujourd'hui sauvé, ne pouvait pas être opéré au Sénégal



Dianguina, un enfant sénégalais, est désormais arrivé au terme d'une aventure hors du commun. Arrivé le 17 juillet 2013 en France, il est aujourd'hui guéri et marche comme avant son accident. Il est, depuis le 12 mars dernier, de retour au Sénégal, en Casamance.

De nombreuses personnes et membres d'associations ont pris le relais de cette maman qui a fait, un jour pour son fils, un premier pas essentiel : se jeter dans les flammes pour le sortir vivant du brasier.

Depuis son geste, tous, sans forcément se connaître, ont formé autour du petit une bien jolie chaîne.

Les bénévoles d'Aviation Sans Frontières sont allés chercher "dans leurs bras" à Dakar le jeune garçon incapable de marcher depuis l'incendie.

L'association Rencontres Africaines a pris la responsabilité juridique de l'enfant pendant tous ces mois de présence et a coordonné l'ensemble des actions.

Bien d'autres acteurs sont également intervenus pour que les soins et le séjour de Dianguina en France se passe au mieux.

Une fois de plus, la mobilisation de ces acteurs humanitaires témoigne de la nécessité d'agir au plus vite pour accompagner ces enfants vers la guérison et parfois même les sauver d'un destin qui tendait à être tragique.

Michèle FARAMIA

Mission commune MCC - ASF

Le hasard favorise parfois d'heureuses rencontres. À partir d'un banal rendez-vous entre un patient et son praticien c'est toute une chaîne de solidarité qui va se mettre progressivement en place pour que des enfants béninois puissent bénéficier d'opérations cardiaques indispensables à leur survie. Retour sur cette mission.

C'est en 2012 que j'ai rencontré pour la première fois le Dr Emmanuel Racy. Il me parla alors avec enthousiasme d'un hôpital situé à Tanguiéta, au nord du Bénin, géré par des pères italiens de la confrérie de Saint Jean de Dieu. Il y opère bénévolement chaque année des personnes – souvent des enfants – atteints de



Le Dr Daniel Ciztrom de MCC

malformations faciales (becs de lièvre, tumeurs, etc).

Cet hôpital concentre « toute la misère du monde » tant les patients qui s'y rendent sont dénués de tout. Presque toutes les spécialités y sont pratiquées. Manque cependant un service de cardiologie car beaucoup trop compliqué à mettre en oeuvre.

Par chance, je connais le Professeur Francine Leca, spécialiste de chirurgie cardiaque, qui est aussi la présidente de *Mécénat Chirurgie Cardiaque*, l'association avec laquelle ASF coopère depuis tant d'années. Une rencontre avec l'équipe de MCC est rapidement organisée et une mission est projetée pour mettre en place, à Tanguiéta, un service qui permettra à terme de diagnostiquer avec précision les enfants qui pourront être opérés en France avec un maximum de chances de succès.

C'est en mai 2014 que le médecin béninois, qui sera le référent, est repéré par le Dr Daniel Ciztrom de MCC. Le Dr Lassissi (29 ans) a été choisi par ses pairs pour son sérieux, ses compétences et son goût pour la cardiologie. C'est décidé, c'est donc lui qui va partir en stage à Paris pendant un mois pour compléter ses connaissances et développer les capacités qui lui permettront de poser de bons diagnostics.

Fin mai début juin 2014, une mission conjointe MCC - ASF part pour le Bénin. Objectif final : sélectionner les premiers enfants malades du cœur et organiser la logistique indispensable à la venue de ces enfants en France (passeport, visa, billets d'avion).

La suite des opérations découle d'une mécanique bien rodée. Pour MCC, il faut sélectionner les familles d'accueil qui vont s'occuper des enfants, planifier les examens préopératoires, les interventions.

ASF, quant à elle, prend en charge l'organisation du convoi (recherche des bénévoles, visas, billets). Tout paraît simple mais en fait beaucoup de personnes seront impliquées, tant au Bénin qu'à Paris, ou à Orly au siège d'ASF.

À Tanguiéta, les premiers dossiers d'enfants opérables arrivent déjà sur le bureau du Dr Lassissi.

La dernière nuit précédant le retour de notre mission vers Paris nous a donné l'occasion de découvrir un ciel d'une pureté incroyable. Mille étoiles scintillaient dans un ciel d'encre. Bas sur l'horizon se détachait la Croix du Sud, une constellation qui touche les passionnés des récits de Mermoz.

J'y ai vu un signe encourageant pour ces enfants qui vont pouvoir (re)vivre.

Jean-Claude GÉRIN

Membres du programme de fidélité Flying Blue d'Air France, pensez à offrir vos Miles aux accompagnements d'enfants en urgence de soins ! Grâce à eux, ASF peut réserver, pour accompagner ses petits malades qui nécessitent une intervention immédiate, des sièges sur des vols très chargés. Pour effectuer un transfert de Miles sur le compte d'ASF, il suffit de vous connecter au site Flying Blue, de vous positionner sur le lien "Utiliser des Miles" (au centre) et de cliquer sur « L'action caritative d'Air France » (à droite dans le cadre). ASF est citée en priorité. Rappelez-vous que ces dons sont pour nous très précieux. www.flyingblue.com

Une mission m'a été confiée dernièrement pour acheminer, de Kigali (Rwanda) à Buenos Aires (Argentine), une fratrie de sept enfants âgés de 6 à 14 ans. Ils allaient rejoindre leurs parents et trois de leurs frères et sœurs, qui s'étaient exilés de Goma deux ans auparavant, suite à des persécutions en RDC.

Sept enfants retrouvent leurs parents après deux ans de séparation !



Après une mise en place sans histoires d'Amsterdam à Kigali, je traverse la capitale aux mille collines qui vient de célébrer le 20^e anniversaire de la fin du génocide. Le lendemain, je rencontre Sylvie, Kevin, les jumeaux Charles et Charline, les jumelles Anne et Annette et la petite Fortunata. Les filles avaient revêtu de beaux atours, pas

tout à fait adaptés à un voyage en avion avec deux transits. Pour leur plus grande joie, nous allons donc acheter des lainages et des chaussures avant d'effectuer les formalités de départ. Les enfants sont obéissants et silencieux. Le décollage les impressionne à peine ! 5 h 30 plus tard, découverte de l'étonnant aéroport de Dubaï où durant l'escale, les enfants se

livrent à un atelier coloriage révélant des talents certains. Ensuite, nous nous installons à bord du vol en partance pour Buenos Aires via Rio et énorme déception pour ma tribu qui découvre que le système vidéo est en panne. Les enfants font contre mauvaise fortune bon cœur durant... 12 heures ! Escale à Rio où nous apercevons le Pain de Sucre depuis la salle de transit, les coloriations reprennent avant le retour à bord, ultime étape avant les retrouvailles. A l'atterrissage de nuit à Buenos Aires, l'excitation pourtant bien intériorisée se fait légèrement sentir. Dernières formalités de police et de douane, facilitées grâce au responsable de l'immigration qui nous accueille et soudain, des cris de joie, des flashes qui crépitent, une banderole brandie vigoureusement : les parents, accompagnés des trois petits derniers prennent leurs enfants dans leurs bras formant une mêlée compacte. Des amis et les bénévoles des ONG qui s'étaient mobilisés pour pouvoir



réunir cette famille sont présents et partagent ces instants d'immense bonheur. Même si les sentiments sont peu perceptibles chez ces enfants sur la défensive, gardés sur place par un cousin durant ces deux longues années, leur réserve s'envole et fait place à une insouciance correspondant davantage à leur âge. Nos chemins se séparent sur une nouvelle expérience humaine très enrichissante. A Buenos Aires, les arbres ont pris des couleurs d'automne, un autre cycle commence... »

Martine REILLY



ASF au cœur du regroupement familial

L'Organisation internationale pour les migrations (OIM), qui travaille en étroite collaboration avec le Haut Commissariat des Nations Unies pour les réfugiés (HCR), délègue depuis plusieurs années des convoys de réfugiés à Aviation Sans Frontières. Convoyer des groupes de réfugiés vers leur pays d'accueil est ce qu'ASF faisait le plus souvent par le passé. Aujourd'hui, après la suppression de l'escort qui était obligatoire pour les convoys de groupes vers les Etats-Unis, ASF est souvent sollicité pour participer au regroupement des familles. Les parents émigrent puis les enfants suivent quelques mois, voire des années plus tard. En 2013, l'association a ainsi convoyé 925 personnes vers leur pays d'accueil.

FRANCHE-COMTE

L'antenne ASF en Franche-Comté est intervenue au début du mois d'avril dernier à la Maison familiale de Morre, près de Besançon, afin de sensibiliser les jeunes sur les différentes actions que mène l'association. En présence de journalistes de la presse locale, une centaine d'élèves de Bac pro du secteur « Service à la personne » ainsi qu'une formation adultes ont participé à la conférence-débat animée par Françoise Seuret, accompagnatrice d'enfants pour ASF et Yves Moiroud, notre correspondant en Franche-Comté, spécialisé dans le fret et l'acheminement de produits de première urgence dans les pays nécessiteux. Les étudiants ont témoigné d'un fort intérêt pour les missions d'ASF et réfléchissent à la possibilité de partir en Afrique pour un voyage d'étude, actuellement en projet dans le cadre de leur formation. Cette présentation est peut-être, pour ces étudiants, le point de départ de nouvelles vocations pour le monde de l'aérien ou l'humanitaire... A suivre.



Françoise Seuret à la Maison familiale de Morre

BAYONNE

Deux fois dans l'année, notre antenne organise, sur l'aérodrome de Biarritz une « Journée de découverte aéronautique » au profit d'enfants ou d'adultes handicapés. Nous pouvons remercier ici très sincèrement les Aéro-clubs Turboméca et Breguet-Dassault qui nous fournissent gracieusement pilotes et avions et nous prêtent leurs hangars pour la journée. Un petit déjeuner d'accueil permet de faire connaissance avec les personnes handicapées et leurs accompagnateurs, puis, encadrés par les bénévoles d'ASF, un exposé sur l'avion et son fonctionnement est présenté (exposé souvent interrompu par les questions des participants et... le bruit des réacteurs !). L'enthousiasme éclate car tous désirent voir de près les décollages ou atterrissages de Ryanair, Hop ou Air France. Les baptêmes de l'air commencent alors jusqu'à l'arrivée spectaculaire des pompiers de l'aéroport. Sirène, démonstration du canon à eau et surtout tour du parking dans la cabine du camion provoquent une grande excitation chez nos invités. L'après-midi débute par une visite à la Gendarmerie de l'Air où les professionnels présentent différentes missions aériennes devant un hélicoptère Ecureuil. Les jeunes handicapés sont invités alors à s'y asseoir puis les rotations de découverte de l'aéronautique reprennent jusqu'à la remise des diplômes qui clôt une journée bien remplie."

Louis Bonnaud Delamare



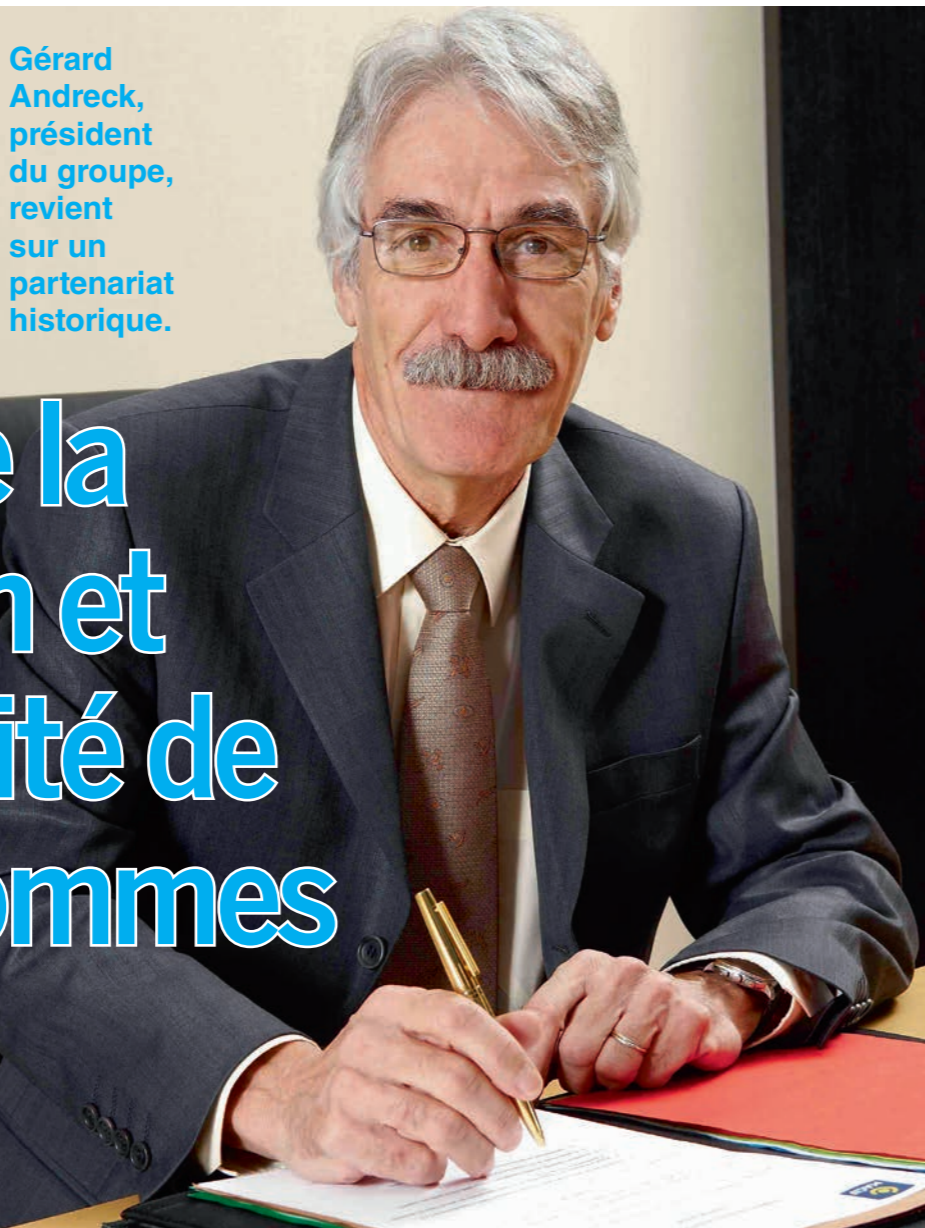
SUD-EST

A la demande du collège Jeanne-d'Arc d'Apt, dans le Vaucluse, la délégation est intervenue le 11 avril dernier devant 300 élèves afin de présenter ASF et ses missions. La session a été articulée autour d'un film, de diaporamas, d'une présentation orale et d'un débat où les élèves ont pu interagir et participer activement à cette belle matinée pédagogique. Suite à cette présentation, le collège a décidé d'une « Opération Bol de Riz », le 9 mai, dont les bénéfices seront reversés à ASF.

La délégation régionale poursuit ses actions dans le cadre des Ailes du Sourire. Quatre adolescents autistes de l'Institut Médico-Educatif de Gap (05) ont ainsi récemment pu participer à une journée de découverte aéronautique, toujours pour leur plus grand bonheur ainsi que celui des accompagnateurs.



Opération Bol de Riz au collège Jeanne-d'Arc d'Apt



Gérard Andreck, président du groupe, revient sur un partenariat historique.

Il s'agit de la protection et de la dignité de vie des hommes

Le groupe Macif soutient ASF. Racontez-nous comment cela a commencé ?

Cela tient à une histoire dont les racines sont très profondes. L'Association de prévoyance du personnel navigant d'Air France (APPN) a vu le jour sur une initiative de Jean Dupont. Jean était à l'époque commandant de bord et responsable du Syndicat National des Pilotes de Ligne mais aussi, au début des années soixante, administrateur de la Macif puis ensuite Président de notre mutuelle de 1981 à 1987. Dès le début, nous sommes devenus, grâce à lui, partenaires de l'APPN dont nous assurons le risque « perte de licence » pour les pilotes. C'est dans ce cadre que j'ai rencontré Hugues Gendre, président d'ASF et auprès duquel j'ai retrouvé certains traits de caractère de Jean Dupont, lequel, sa vie durant, n'aura cessé de mettre son intelligence au service des hommes.

Quelle est l'action humanitaire qui vous semble la mieux correspondre aux valeurs de la Macif ?

Dans son ensemble, en termes d'objectifs et d'utilité sociale, le projet d'humanité porté par ASF trouve naturellement de la résonance auprès des mutualistes que nous sommes. La Macif, en tant que mutuelle, revendique son appartenance à l'économie sociale. Comme l'ensemble des entreprises de ce secteur, notre vocation première n'est pas de générer des bénéfices mais de faire

vivre un projet d'intérêt général. Certes, notre activité et celle d'ASF ne sont pas à mettre en regard l'une de l'autre mais les finalités d'action se rapprochent quand il s'agit de la protection et de la dignité de vie des hommes. Notre groupe mutualiste, comme ASF, est par exemple très impliqué en faveur des personnes en situation de handicap.

Comment la Macif s'implique-t-elle dans les actions humanitaires d'ASF ?

Nous soutenons ASF dans le cadre du convoyage d'enfants malades en urgence de soins. Cette formidable mobilisation, remarquable en termes d'organisation et de professionnalisme, représente autant d'espérance pour les malades que pour leur famille. C'est aussi une manière de saluer l'engagement désintéressé des bénévoles ; le dévouement dont ils font preuve est un bel exemple de solidarité entre les hommes dans un monde qui en a bien besoin.

Interview réalisée par Susanne MAUGEIN

Appel à bénévoles pour le convoyage de réfugiés

Face à l'augmentation des demandes que nous adresse l'Organisation internationale pour les migrations (OIM), ASF recherche des bénévoles femmes pouvant prendre en charge des réfugiés (souvent des enfants) devant rejoindre leur nouveau pays d'accueil.

3 conditions sont indispensables pour faire ces missions :

- bénéficier des facilités de transport accordées par les compagnies aériennes à leur personnel (actifs ou retraités) ;
- parler anglais (niveau conversation)
- disposer de temps libre (3 à 5 jours consécutifs).

Pour en savoir plus :

asf-fr.org/accompagnement_refugies

Inscription par email uniquement sur : iomescort@asf-fr.org

Un heureux déménagement !

Il y a quelques mois, ASF emménageait dans de nouveaux locaux gracieusement mis à disposition par ADP (Aéroports de Paris) et bénéficie aujourd'hui de bureaux plus grands, d'une luminosité plus importante et de matériel plus performant. Nombreux sont les bénévoles à être venus prêter main-forte : nous les remercions une fois encore. De même pour les entreprises qui nous ont fait don de mobilier telles que l'Entreprise Bruneau et l'Unité Technique Opérationnelle d'EDF de Noisy-Le-Grand. Un déménagement nécessite une grande logistique invisible notamment en matière informatique. Nous tenons à ce propos à rendre hommage à Alain Mérou, responsable et initiateur de notre parc informatique depuis plus de 25 ans. Chaque jour, cet ancien pilote, passionné d'informatique, s'active bénévolement



à maintenir et sécuriser nos connexions. Tout cela à coût réduit pour ASF car une bonne partie du matériel, comme des logiciels, est cédée par des entreprises, dont Microsoft, notre partenaire depuis le début de l'informatique à ASF.

Ne jetez pas cette Lettre, elle mérite une seconde vie ! Après l'avoir lue, confiez-la à un proche...



ASF a reçu le label IDEAS qui reconnaît la qualité de la gouvernance, de la gestion financière et du suivi de l'action des associations et fondations qui en bénéficient.

BULLETIN D'ADHÉSION ET DE SOUTIEN à découper et à retourner à : AVIATION SANS FRONTIÈRES Orly Fret 768 - 94398 Orly Aérogare Cedex

Je choisis de soutenir les activités d'Aviation Sans Frontières.

- Je souhaite adhérer à ASF et vous adresse 35 € en règlement de ma cotisation pour l'année en cours et/ou
 Je souhaite soutenir les activités d'ASF et je fais un don de : 30 € 40 € 50 € autre montant :

Je joins mon don par chèque bancaire ou postal à l'ordre d'Aviation Sans Frontières

Mes coordonnées :

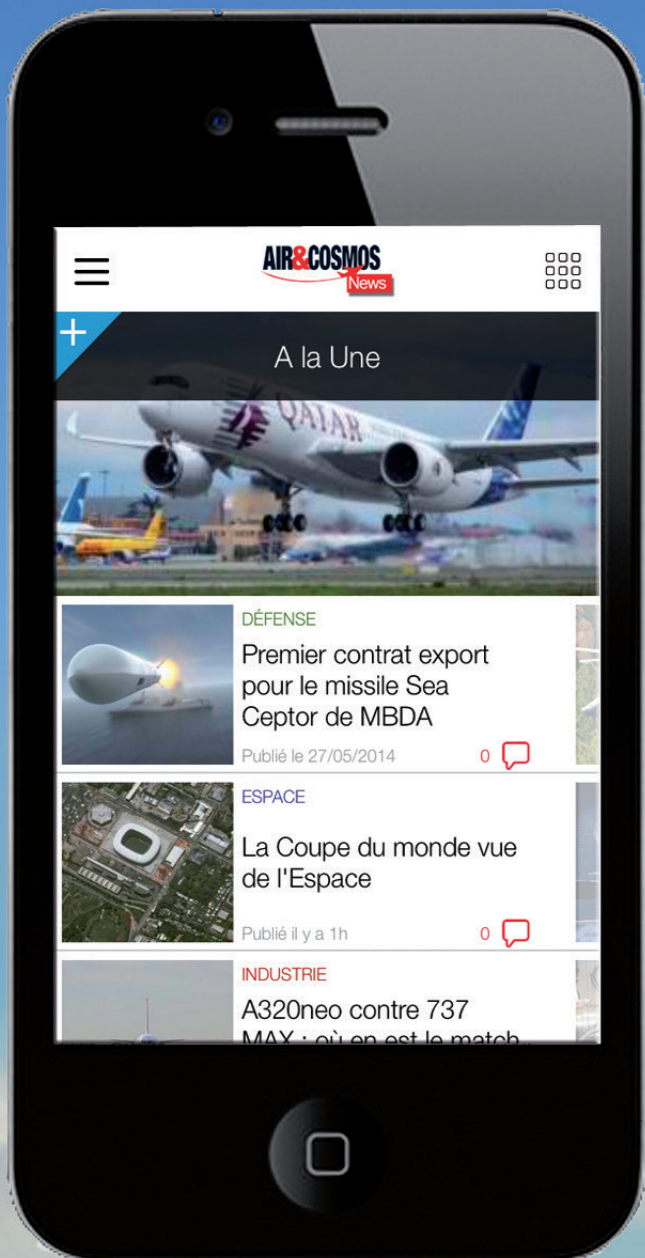
Nom :
 Prénom :
 Adresse :
 Code Postal : Ville :
 E-mail :

Les données recueillies vous concernant sont nécessaires au traitement de votre don et à l'émission de votre reçu fiscal. Conformément à la loi Informatique et Libertés, vous disposez d'un droit d'accès, de rectification, de radiation sur simple demande écrite à Aviation Sans Frontières, Orly Fret 768, 94398 Orly Aérogare Cedex. Vos coordonnées peuvent être communiquées à d'autres organismes ou associations partenaires d'ASF, sauf avis contraire de votre part en cochant la case ci-contre

Si vous êtes imposable, 66% de votre don sont déductibles de votre impôt sur les revenus, dans la limite de 20% de votre revenu imposable. Ainsi par exemple, un soutien régulier de 50 € par mois ne vous revient en réalité qu'à 17 € par mois. Un reçu fiscal vous sera envoyé prochainement.

Téléchargez l'appli pour iPhone

AIR&COSMOS NEWS



Le flux d'actualité du
secteur aéronautique
et spatial en temps réel !

