

Aviation Sans Frontières

LA LETTRE

« La voie des airs pour secourir la Terre »



N° 89 - avril 2014

Témoignage

Daniel, accompagnateur bénévole d'ASF

Interview

GFAOP et ASF, ensemble contre le cancer des enfants en Afrique

Focus

Un 3^e avion pour ASF !

■ EN BREF

Agenda et bons plans 2 et 3

■ ACCOMPAGNEMENTS D'ENFANTS

Le témoignage de Daniel :
125 enfants convoyés en 7 ans 4 et 5

■ MISSIONS AVION

Un 3^e avion
aux couleurs d'ASF 6 et 7

■ DU COTE DE CHEZ NOUS

En France, offrir du rêve,
donner des ailes 8

■ PARTENAIRES

GFAOP et ASF, ensemble contre le cancer
des enfants en Afrique 9

■ CONCOURS PHOTOS

Nos actions en clichés 10

■ BON A SAVOIR

Adhérent ou donateur :
pas de choix "cornélien" 11

Bon plan

Membres du programme de fidélité *Flying Blue* d'Air France ? Pensez à offrir vos "Miles" aux accompagnements d'enfants en urgence de soins ! Grâce à eux, ASF peut réserver, pour accompagner ses petits malades qui nécessitent une intervention immédiate, des sièges sur des vols très chargés. Pour effectuer un transfert de "Miles" sur le compte d'ASF, il suffit de vous connecter au site *Flying Blue*, de vous positionner sur le lien "Utiliser des Miles" (au centre) et de cliquer sur "L'action caritative d'Air France" (à droite dans le cadre). ASF est citée en priorité. Rappelez-vous que ces dons sont pour nous très précieux.

www.flyingblue.com



Merci...

... aux 200 joueurs de loto qui ont cette année encore répondu « présents » à l'appel de la délégation ASF Sud-Est pour une après-midi récréative à Aix-en-Provence. Les gagnants sont repartis enchantés, les bras chargés de cadeaux.



... à la compagnie "Les 7 de la Cité" qui depuis 2005, dédie une soirée de représentation aux activités d'ASF. Cette année, vous avez été nombreux à assister à la pièce *Les Cancans* de Carlo Goldoni le soir du 26 mars au Théâtre de l'Asiem à Paris. Nos remerciements s'adressent à l'ensemble des comédiens qui au-delà de leur magnifique performance théâtrale, ont montré combien la solidarité était au cœur de leur métier.

Plus de 2 400 fans nous ont déjà rejoints sur facebook



Pour suivre nos actualités et interagir avec nous, rejoignez notre page !
www.facebook.com/AviationSansFrontieres.fr

Bravo...

... aux sportifs engagés ! C'est le cas de :
◀ **Valérie Dot**, hôtesse de l'air *Air France*, passionnée d'aventure qui concourt depuis quelques années dans les rallyes motorisés et les raids multisports. Cette année, la sportive et sa copilote portugaise, Elisabete Jacinto, ont décidé de porter les couleurs d'ASF lors de la 24^e édition du Rallye des Gazelles qui s'est déroulé au Maroc du 14 au 29 mars.



www.rallyeaichadesgazelles.com

▶ **Yannick Piart**, pilote de chasse embarqué dans la Marine Nationale, qui a fait le choix de mettre ASF sous le feu des projecteurs en prenant part au 29^e Marathon des Sables, organisé au Maroc du 4 au 14 avril.

www.marathondessables.com

Tenté par un défi solidaire au profit d'ASF ?
www.asf-fr.org/Organisez_un_evenement_au_profit_d_ASF



▶ ... à **Nadia Mtarrah**, étudiante ESSEC et lauréate du prix ASF au concours « Student Award Usaire ». Dans son exposé sur le thème imposé « En 2040, y aura-t-il un pilote dans l'avion? - les applications drones civiles et militaires »,



elle a démontré l'intérêt des drones dans les missions humanitaires et remporte une semaine d'immersion et de découverte de l'aéronautique humanitaire au sein d'ASF.

Les lauréats du prix « Student Award Usaire » avec Nadia au centre.

Dans cette première Lettre de l'année 2014, nous sommes heureux de vous annoncer l'achat de notre 3^e avion.

Comme vous le lirez dans l'article qui est consacré à cette acquisition, les recherches se sont avérées complexes, longues mais fructueuses. Notre patience a été récompensée. Une fois encore, je tiens à remercier tous ceux qui nous ont permis d'y arriver. À travers l'opération "Un Avion pour la Vie", vous avez été 3 602 (particuliers, associations, PME, entreprises...) à nous soutenir. Sans vous, rien n'aurait été possible.

Dans ce numéro, nous rencontrerons nos bénévoles qui racontent avec émotion leurs voyages. Chaque jour, notre bureau d'Orly les envoie dans le monde, chercher des enfants gravement malades pour se faire opérer d'urgence. Nous partirons aussi à la découverte de deux missions dont nous sommes particulièrement fiers : les *Ailes du Sourire* et *e-Aviation*. Partout en France nous désirons continuer de soutenir et développer nos activités au profit des personnes fragilisées par la vie.

Pour assurer ces missions de proximité, votre soutien est indispensable, ASF compte sur votre solidarité. D'avance, merci.

Pierre LACORNE
Président d'ASF - France

Agenda

Le **26 avril**, ASF invite les adhérents à participer à son Assemblée générale annuelle qui se tiendra de 9h30 à 15h à la salle Max Hymans au siège social d'Air France à Roissy - Charles de Gaulle.

Les **23 et 24 mai**, ASF vous attend à la Fnac des Ternes (Paris) pour emballer vos plus beaux cadeaux à l'occasion de la fête des mères.

Le **26 mai**, aura lieu dès 13h le 22^e Trophée de Golf organisé au profit d'ASF. Amis golfeurs, rendez-vous sur le green des Yvelines !



Le domaine du Château de la Couharde où se déroulera le 22^e Trophée de Golf

Les **7 et 8 juin**, le grand Meeting aérien de la Ferté Alais ouvre ses portes aux fans de l'aviation pour un voyage dans le temps. ASF sera de la partie.

Du **12 au 14 juin**, ASF participe au Salon des Solidarités. LE rendez-vous incontournable des acteurs de l'aide humanitaire en Europe. Ça se passe à Paris, Porte de Versailles.

Les **13 et 14 juin**, ce sera au tour des papas de se faire gâter. Pour leur fête, retrouvez ASF sur le stand de la Fnac des Ternes pour de jolis paquets cadeaux.

Du **15 au 18 juin**, ASF exposera au 110^e Congrès des Notaires de France qui se tiendra cette année à Marseille.

LA LETTRE d'Aviation Sans Frontières - Bulletin d'information trimestriel

Orly Fret 768 - 94398 Orly Aéroport Cedex Tél. : 01 49 75 74 37 - Fax : 01 49 75 74 33
E-mail : asfparis@asf-fr.org
Site Internet : www.asf-fr.org
N° de commission paritaire : 0914H89966 - ISSN 1969-6248

Directeur de la publication : Pierre Lacorne
Rédactrice en chef : Agnès Denoël
Comité de lecture : André Fournérat, Jean-Claude Gérin, Susanne Maugein
Conception et réalisation technique : Jean-Charles Audion
Photos : ASF, GFAOP, Usaire, AutoMoBelle

Imprimé par Imprim Plus - 7, allée de l'Industrie - 91560 Crosne

Ce numéro a été tiré à 32 000 exemplaires.

Envoyé dans une enveloppe fermée, il comporte un encart jeté d'une page et, pour partie des abonnés, un encart jeté "Bulletin de soutien"



Commercial d'Air France, Daniel Fetys a toujours aimé les voyages. À l'heure de la retraite, l'homme engagé a mis sa passion au service d'ASF et ne semble pas prêt à s'arrêter. Témoignage...

Daniel, accompagnateur bénévole le depuis 2007!



Essadik, 5 ans, rentre guéri de sa malformation cardiaque après sa prise en charge par Terre des Hommes. Ces voyages révèlent souvent de grandes émotions chez ces enfants, tiraillés entre la joie de revoir leurs familles et la tristesse de quitter sans doute à jamais, ceux qui les ont accompagnés dans leur convalescence. Ils peuvent compter sur la présence rassurante de nos convoyeurs comme Daniel qui veille...

En 2013, 1186 enfants ont été convoyés grâce à 348 bénévoles dont 1 médecin et 14 infirmiers (-ères) ou pompiers.



Vous êtes fan de beaux récits ?

Procurez-vous vite **L'humanitaire en partage** écrit par Mona Levinson-Levavasseur, accompagnatrice bénévole d'ASF. Son ouvrage nous entraîne de Tel-Aviv au Népal, en passant par le Maroc et le Mali pour y chercher des enfants malades, ou encore aux USA où elle accompagne des victimes des génocides du Libéria et du Rwanda... Ce livre d'aventures uniques nous fait passer du rire aux larmes dans une fulgurance d'humanité !



www.editions-harmattan.fr

Entre au devant de la scène n'est pas du goût de Daniel qui hésite avant d'accepter de répondre à nos questions... Il insiste pour se présenter comme l'un des minuscules maillons qui, à l'image des 348 « gilets bleus » d'ASF, permet de « faire tourner la machine ». Son engagement, il le doit à Jocelyne, une collègue de Roissy qui raconte toujours avec émotion les convoyages qu'elle effectue pour ASF. Ses récits l'interpellent et éveillent son « besoin de faire quelque chose ».

Plus de 125 enfants en 7 ans

Depuis 2007, le retraité actif a accompagné plus de 125 enfants de 1 à 15 ans et fait étape dans une vingtaine de pays en développement. « Pas le temps pour du tourisme, les voyages durent 24 à 48 heures maximum. Je prends en charge les petits malades, soit dans des

dispensaires, soit directement à l'aéroport, puis les accompagne jusqu'en France, où ils sont hébergés dans des familles d'accueil, puis soignés par de grands spécialistes. Je ne suis donc qu'une goutte d'eau dans un océan de solidarité » explique encore humblement Daniel.

« Ma mission consiste avant tout à assurer la sécurité de l'enfant durant le trajet, mais également à lui apporter du réconfort, à le choyer, le cajoler et le nourrir. Ces enfants n'ont, pour la plupart, jamais quitté leur village et ils découvrent un monde totalement nouveau : les aéroports, l'avion, les tapis roulants, les ascenseurs... Ils sont à la fois fascinés et terrifiés de quitter leurs parents pour plusieurs semaines. Le moment de la séparation est d'ailleurs toujours délicat et je suis régulièrement confronté à la barrière de la langue. Heureusement, je peux souvent compter sur le

soutien de l'équipage ou de femmes du pays qui m'épaulent spontanément dans l'avion. Elles viennent naturellement parler à l'enfant et le rassurer. Et puis il y a ces instants magiques, cette joie intense, quand les familles se réunissent après que l'enfant ait été soigné.

Sécuriser, rassurer, cajoler, choyer...

Mon engagement comme celui de tous les bénévoles d'Aviation Sans Frontières prend alors tout son sens » note celui qui a effectué son premier convoyage le jour même de son départ en retraite, pour accompagner depuis l'Angola un enfant souffrant de Noma, une terrible affection qui, en raison des problèmes de malnutrition et d'hygiène, défigure et tue les enfants qui en sont atteints. Détectée à temps, elle peut heureusement être soignée.



Un 3^e avion aux couleurs d'ASF!

Récit en détails d'une acquisition longue et complexe...

En juin 2010, pour ses trente années d'existence, ASF lançait son opération *Un Avion* Pour la Vie destinée à lever des fonds pour l'acquisition d'un troisième *Cessna Caravan*. L'opération se clôturait à la fin du mois de décembre 2012 sur un bilan plus que positif malgré la période économique difficile. En deux ans, 764 951 euros étaient collectés grâce à plus de 3 600 donateurs - PME, particuliers, associations, entreprises... - soit près de 60% de la somme nécessaire à l'achat d'un troisième appareil. La décision est prise : ASF financera donc le complément de la souscription par emprunt et sur fonds propres. Reste à trouver l'oiseau rare...

Très rapidement, ASF s'oriente vers le marché de l'occasion. Pour un coût moindre qu'un avion neuf, on peut acquérir un *Caravan* récent

dont les caractéristiques techniques sont proches de celles des avions qui composent la flotte existante d'ASF.

Le choix de l'harmonisation s'impose et doit permettre des économies substantielles tant au niveau de la formation et du maintien des compétences de l'équipage, de l'entretien, des pièces de rechange (qui peuvent aussi bien équiper un appareil qu'un autre), que de l'application de la MEL (Minimum Equipment List). En conséquence, il nous faut trouver le « petit frère » du *F-OJJC* (2005).

ASF porte donc ses recherches vers un modèle d'avion construit entre 2005 et 2007. Une étude est effectuée à travers divers sites spécialisés de vente en ligne avec pour principe de comparer les offres en fonction des potentiels restants du moteur (proche ou non de la révision fixée toutes

Fiche technique du Cessna Caravan (monoturbine de 675 cv)

- Capacité de transport de 9 places passagers ou 1,1 tonne de matériel
- Distance franchissable de l'ordre de 1 850 km à une vitesse d'environ 280 km/h
- Décollage possible sur des pistes de brousse de 1 000 m de long
- Avion fabriqué aux Etats-Unis par *Cessna* et mis en service en 1982
- Envergure : 15,88 m
- Longueur : 12,67 m
- Hauteur : 4,70 m
- Surface alaire : 26 m²
- Masse à vide : 1,8 tonne
- Turbine *Pratt & Whitney Canada PT6A-114A*



Une présentation de l'avion aura lieu à Toussus-le-Noble le dimanche 27 avril, lendemain de l'Assemblée générale d'ASF. Donateurs, adhérents, vous serez bien entendu conviés à venir voir «notre» Cessna 208B.

les 3 600 heures), de l'hélice (révision toutes les 4 000 heures) et des équipements déjà installés.

Un premier avion répondant à ces critères est repéré à Las Vegas mais l'annulation des missions potentielles prévues avec le PAM (Programme Alimentaire Mondial) et MSF-Suisse freine ASF. Les recherches reprennent quelques mois plus tard mais les déconvenues sont au rendez-vous : en Allemagne, l'avion mis en vente n'a que peu d'heures de vol au compteur mais l'endoscopie que nous effectuons révèle une turbine très endommagée ; en Grèce, nous doutons de la « vérité » de l'entretien sur l'appareil proposé ; aux États-Unis, l'avion répond à toutes les exigences demandées mais le prix est beaucoup trop élevé... Les mois passent.

C'est en janvier 2014, qu'un très bel avion en parfait état est déniché à Walnut Creek (près de San Francisco). Le vol d'essai est fructueux, reste à négocier le prix d'achat pour finaliser la transaction.

Après d'âpres négociations menées par notre président Pierre Lacorne et Jean-Claude Cuisine-Etienne, notre chef-pilote, nous sommes aujourd'hui fiers d'annoncer l'acquisition de ce troisième avion qui permettra de compléter notre présence en Afrique pour acheminer l'aide humanitaire dans des zones difficiles d'accès, évacuer en urgence des malades ou des blessés et transporter le personnel des ONG qui œuvrent dans des zones reculées souvent en proie à des conflits.

Baptisé *F-OJJD*, mis en conformité aux normes de l'Agence européenne de la sécurité aérienne (EASA) avant de quitter le sol américain, ce nouvel avion vient d'être convoyé par une équipe d'ASF depuis Oklahoma vers la France. Les formalités de francisation et les derniers aménagements effectués, son vol vers l'Afrique pourra être envisagé vers le début du mois de mai prochain.

En bref

Rappelons que nous opérons déjà avec deux autres appareils du même type, basés en RDC à Mbandaka (province de l'équateur) et à Bunia (province orientale). Le choix définitif de la mission se fera sur la base du « modèle économique d'ASF », c'est-à-dire satisfaire les besoins humanitaires les mieux identifiés dans une logique de moindre coût.

En 2013, 276 adolescents ont été accompagnés par une trentaine de bénévoles au cours de 8 journées e-Aviation organisées à Toussus-le-Noble et à Nantes.



Offrir du rêve, donner des ailes

Derrière le « sans frontières » de notre dénomination se cachent autant de barrières géographiques, sociales que culturelles que nous tentons d'effacer. C'est pour ces raisons que depuis 1995, grâce au dynamisme de nos délégations régionales, nous nous appuyons sur l'aviation pour offrir à des personnes handicapées du rêve et révéler des vocations aux jeunes des quartiers et des collèges français. Comment ? Grâce aux Ailes du Sourire et à l'activité e-Aviation...

Immersion à Toulouse où l'effervescence est à son comble en ce début d'année : l'antenne d'ASF Midi-Pyrénées y organise sa première journée e-Aviation.

Jeudi 6 février 2014, 10 h du matin. Les douze élèves de 3^e du Collège Guillaumet de Blagnac, avides de découvertes, sont à l'heure au rendez-vous. Bonne nouvelle, le soleil est de la partie pour cette journée inaugurale e-Aviation organisée au Domaine d'Ariane, à Mondonville, non loin de l'aéroport de Toulouse-Blagnac.

Au menu de la matinée :

présentation des activités humanitaires d'Aviation Sans Frontières et découverte des métiers de l'aérien. Face à l'éventail des carrières proposées et souvent ignorées, la réserve du début cède peu à peu la place à la curiosité de notre jeune auditoire. Les questions commencent à fuser et l'intérêt devient manifeste lors des sessions de pilotage individuel réalisées sur les ordinateurs portables équipés du logiciel Flight Simulator mis à leur disposition par notre délégation.

Sur ce site, géré par la Ligue

de l'enseignement de Haute-Garonne, se cache aussi un simulateur de vol grandeur nature construit par des jeunes de l'association Un Morceau de Ciel Bleu. La démonstration d'un décollage et d'un atterrissage aux instruments subjugue les jeunes.

Après la pause-repas, la classe, toujours accompagnée de ses professeurs en charge du programme « découverte métiers » et de la représentante de la Ligue (partenaire de cette journée) prennent la route de Blagnac. Direction le site Aéroconstellation qui héberge



l'immense hall de montage final des avions Airbus A380 mais aussi l'association Les Ailes Anciennes. Cette dynamique association restaure de nombreux avions militaires et civils, des hélicoptères, des planeurs ainsi que divers matériels aéronautiques dont la plupart sont exposés sur le site. La visite et les commentaires passionnés qui l'accompagnent, ravissent cette fois encore.

C'est donc avec regret mais de nouveaux rêves plein l'esprit, que nos jeunes invités ont dû se résoudre à prendre la route du retour. Une prochaine session est d'ores et déjà programmée au début du mois d'avril.

www.aatlse.org et unmorceaudecielbleu.blogspot.fr

Arnaud ESTIENNE & Martine GILLES
ASF Midi-Pyrénées

On compte sur vous

Ces activités ne sont actuellement possibles que grâce aux bénévoles et au soutien de nos partenaires (les municipalités, les conseils généraux, les collèges et lycées, les associations, les aéroclubs et de nombreuses entreprises en région). Afin de nous permettre de poursuivre et déployer nos ailes, nous avons besoin de vous :

➔ 80 euros = 1 vol découverte pour 1 personne handicapée en France (incluant les frais d'organisation)

➔ 25 euros = 1 session e-Aviation pour 1 jeune (incluant les frais de déplacement des jeunes et l'achat de matériel - joysticks et ordinateurs, etc.)

Le Professeur Mhamed Harif, Président du GFAOP et le Docteur Catherine Patte, en visite à l'unité pilote de Ouagadougou.

Guérir le cancer des enfants en Afrique

Depuis quelques mois notre Messagerie médicale aide le Groupe Franco-Africain d'Oncologie Pédiatrique (GFAOP) à acheminer des médicaments anticancéreux vers des unités médicales situées dans différents pays africains. Ces expéditions sont très délicates : ASF doit garantir à tout prix la chaîne du froid des médicaments soigneusement emballés dans des sacs isothermes afin d'arriver à destination en moins de 48 h...



Nous avons demandé à Madame Corinne Chalvon-Demersay, responsable de la communication et des partenariats (photo ci-dessus) de nous parler de l'association créée en octobre 2000 par le professeur Jean Lemerle qui est l'un des plus grands spécialistes du cancer des enfants. « Dans les douze centres africains d'oncologie du GFAOP (Algérie, Maroc, Tunisie, Burkina Faso, Cameroun, Mali, Sénégal, Madagascar, Togo, Côte d'Ivoire, Mauritanie, Congo RDC) plus de 5 000 enfants atteints de cancers pédiatriques ont été soignés avec

un taux de réussite fort encourageant (60 à 70 % selon les pathologies). Les tumeurs sont traitées principalement par chimiothérapie, avec ou sans chirurgie. Grâce à la mise en place de politiques de santé publique de dépistages plus précoces, et de sensibilisation des familles, le nombre d'enfants soignés ne cesse de croître. Pour la seule année 2013, près de mille enfants ont été pris en charge soit + 26 % par rapport à l'année précédente.

L'association permet également un transfert de compétences en assurant en France et au Maroc la formation de médecins et de personnel paramédical africains. Enfin, le GFAOP participe à la réhabilitation des services d'oncologie pédiatrique, à la mise en place de Maisons des parents, ce qui en fait un des organismes de référence en matière de la prise en charge globale du cancer de l'enfant en Afrique. Le travail porte déjà ses fruits puisqu'en 2014 trois autres unités pédiatriques (Brazzaville, Niamey et Bangui) souhaitent se rapprocher du GFAOP. » ASF pour sa part assure

l'acheminement (en moins de 48 h) de ces colis de médicaments anticancéreux si précieux dans des conditions particulières de respect de la chaîne de froid qui exigent rapidité de traitement par la mise en place d'une procédure adaptée. En 2013, trois expéditions ont été réalisées à destination de la Côte d'Ivoire et du Togo. Et à chaque fois, des vies sont sauvées. De nouveaux envois sont déjà prévus pour cette année.

Corinne Chalvon-Demersay nous a fait part de tout le bonheur qu'éprouvent les équipes africaines lorsque les enfants sont guéris à l'image de Fatim, fillette ivoirienne qui avait une tumeur (néphroblastome) au rein gauche. Son cancer avait été découvert précocement à l'âge de 2 ans. Fatim a été traitée par chimiothérapie à l'hôpital d'Abidjan. Suivie par les médecins locaux elle est maintenant déclarée guérie. Elle a aujourd'hui 8 ans et va à l'école pour étudier mais aussi rire et jouer comme tous les enfants de son âge !

www.gfaop.org
Propos recueillis par Jean-Claude GÉRIN



Hommage à Noël Bidault

Les Ailes du Sourire sont en deuil depuis la perte de notre collègue et ami Noël Bidault. Conducteur de travaux de profession, il fut également pilote privé passionné. Son plus grand bonheur était de transmettre ses connaissances historiques à travers le Musée Jean-Salis et surtout de voir s'illuminer les visages de « ses invités » à l'issue des vols qu'il organisait pour les Ailes du Sourire à la Ferté Alais. En 15 ans, il a ravi pas moins de 1 800 personnes handicapées. Gageons que, comme nous, elles lui en sont extrêmement reconnaissantes et gardent son souvenir à jamais.



1^{er} PRIX

Catherine SOUBZMAIGNE, fidèle convoyeuse, remporte une invitation pour 2 personnes valable pour le 10^e dîner de bienfaisance d'ASF qui se tiendra fin 2014 dans les salons prestigieux de l'Hôtel Bristol à Paris.



2^e PRIX

Florian VOUETTE, pilote d'ASF aura le privilège de s'envoler pour Marrakech, Porto ou Djerba, puisqu'il remporte un billet aller/retour pour 2 personnes sur un vol direct offert par TRANSAVIA.

Nos actions en clichsés



3^e PRIX

Jean-Baptiste DEBROISE, pilote d'ASF pourra orner son bureau d'une maquette Cessna Caravan d'ASF.

Avide d'en savoir plus sur les activités d'ASF, nous avons mis sur pied un grand concours photos. C'est avec grand bonheur que nous avons reçu moisson de clichsés de qualité, illustrant le vécu de nos différentes missions.

Nous avons été très sensibles à ces visuels décrivant la réalité d'ASF au quotidien. Le choix du jury, présidé par notre ami photographe professionnel Ari Rossner, s'est avéré difficile compte tenu du talent de nos reporters amateurs. Nous avons néanmoins dû faire une sélection et sommes ravis de vous présenter nos lauréats. Encore un immense merci et un immense bravo à toutes et à tous !



4^e PRIX

Dorothée BERNEREAU, convoyeuse bénévole est l'heureuse lauréate d'une montre siglée ASF.

N'oubliez pas qu'ASF est toujours demandeur de vos photos et de vos témoignages : n'attendez pas un concours pour les envoyer à : events@asf-fr.org

Adhérent ou donateur : un choix raisonné qui n'a rien de "cornélien"

Devenir donateur, c'est soutenir financièrement de manière ponctuelle ou régulière - par prélèvements automatiques par exemple - une ou plusieurs activités humanitaires d'ASF. Ce soutien financier peut prendre d'autres formes (legs ou donation). Pour des entreprises notamment le don peut être aussi de matériel, de fournitures ou faire l'objet d'un mécénat de compétences... Être donateur c'est donc permettre à l'association de vivre, de se développer et de renforcer ses actions.



Devenir adhérent implique un engagement différent (physique ou moral) et donc plus personnel. En réglant une cotisation annuelle (35 €) vous obtenez le droit de participer plus étroitement à la vie de l'association. Vous pouvez assister aux assemblées générales ou exceptionnelles avec un droit de vote et vous pouvez également faire acte de candidature pour être élu au conseil d'administration de l'association.

Les bénévoles d'ASF (pilotes, mécaniciens, accompagnateurs d'enfants malades, de réfugiés, acteurs de la messagerie médicale, des Ailes du Sourire, d'e-Aviation) sont par essence des actifs d'ASF. Ils sont donc adhérents.

Être donateur ou adhérent est donc un choix personnel. On peut être l'un ou l'autre et même les deux à la fois... et bénéficier dans tous les cas pour les sommes versées, de la déduction fiscale prévue par la loi.

Ne jetez pas cette Lettre, elle mérite une seconde vie ! Après l'avoir lue, confiez-la à un proche...



ASF a reçu le label IDEAS qui reconnaît la qualité de la gouvernance, de la gestion financière et du suivi de l'action des associations et fondations qui en bénéficient.

BULLETIN D'ADHÉSION ET DE SOUTIEN à découper et à retourner à :
AVIATION SANS FRONTIÈRES
 Only Fret 768 - 94398 Orly Aéroport Cedex

Je choisis de soutenir les activités d'Aviation Sans Frontières.

- Je souhaite adhérer à ASF et vous adresse 35 € en règlement de ma cotisation pour l'année en cours et/ou
- Je souhaite soutenir les activités d'ASF et je fais un don de : 30 € 40 € 50 € autre montant : €

Je joins mon don par chèque bancaire ou postal à l'ordre d'Aviation Sans Frontières

Mes coordonnées :

Nom :
 Prénom :
 Adresse :
 Code Postal : Ville :
 E-mail :

Les données recueillies vous concernant sont nécessaires au traitement de votre don et à l'émission de votre reçu fiscal. Conformément à la loi Informatique et Libertés, vous disposez d'un droit d'accès, de rectification, de radiation sur simple demande écrite à Aviation Sans Frontières, Only Fret 768, 94398 Orly Aéroport Cedex. Vos coordonnées peuvent être communiquées à d'autres organismes ou associations partenaires d'ASF, sauf avis contraire de votre part en cochant la case ci-contre

Si vous êtes imposable, 66% de votre don sont déductibles de votre impôt sur les revenus, dans la limite de 20% de votre revenu imposable. Ainsi par exemple, un soutien régulier de 50 € par mois ne vous revient en réalité qu'à 17 € par mois. Un reçu fiscal vous sera envoyé prochainement.