

Aviation Sans Frontières

LA LETTRE

« La voie des airs pour secourir la Terre »



N° 82 - juillet 2012 www.asf-fr.org



Histoire d'un CTA

N° 82
juillet 2012



Une avancée importante

Sommaire

MESSAGERIE MÉDICALE/ CONVOYAGES

Récits croisés..... 2 et 3

MISSION AVION

Histoire
d'un CTA.....4 et 5

Bunia, une mission
en RDC6

PARTENAIRE

Entretien avec
S.A.S. le Prince
Albert de Monaco.....7

DÉLÉGATIONS

Les infos
des antennes
régionales.....8 et 9

CONVOYAGES

Une grande dame
de l'humanitaire..... 10

BON À SAVOIR

Le baromètre
des activités 10
Les infos
en bref 10 et 11

Ce numéro envoyé dans une enveloppe fermée comporte un encart jeté d'une page et pour une partie des abonnés un encart jeté « bon de soutien régulier ».

Ce 31 mai 2012, *Aviation Sans Frontières* a obtenu un Certificat de Transport Aérien (CTA). Ce nouveau statut traduit la reconnaissance par les Administrations des Aviations Civiles française et européenne du haut niveau de performance et d'organisation des activités aériennes d'ASF. Il nous permet également de répondre sans ambiguïté aux exigences des grands bailleurs institutionnels aujourd'hui indispensables au financement des actions humanitaires dans le monde.

Le devenir de nos avions était étroitement lié à cette obtention car il faut rappeler que si les *Cessna Caravan*, qui volent à nos couleurs, sont achetés grâce à la générosité de nos donateurs, sont pilotés et entretenus par nos bénévoles, leur exploitation est en grande partie dépendante des ressources accordées par ces bailleurs, aujourd'hui les Nations Unies.

Si le souci de la sécurité des vols a toujours constitué une des préoccupations majeures d'*Aviation Sans Frontières*, ce Certificat de Transport Aérien, avec toutes les obligations et contrôles qu'il impose, offrira aux passagers des ONG que nous transportons chaque jour une garantie concrète et indiscutable. La sécurité du transport aérien est devenue banale dans nos régions mais, l'actualité nous le rappelle régulièrement, elle est malheureusement une « exception » dans les zones où interviennent les missions humanitaires.

Nantis de ce précieux CTA, il nous appartient désormais de tout mettre en œuvre pour maintenir et si possible améliorer la qualité de notre exploitation. Ce sera le rôle des équipes qui ont contribué à son obtention. Des équipes qu'il faut à nouveau saluer car il s'agit d'une réussite collective dont ASF peut légitimement s'enorgueillir.

Hughes GENDRE
Président d'ASF France

LA LETTRE d'Aviation Sans Frontières



Bulletin d'information trimestriel
Orly Fret 768 – 94398 Orly Aérogare Cedex
Tél. : 01 49 75 74 37 - Fax : 01 49 75 74 33
E-mail : asfparis@asf-fr.org
Site Internet : www.asf-fr.org
ISSN 1969-6248
Ce numéro a été tiré à 32 000 exemplaires
N° de commission paritaire : 0914H89966

Directeur de la publication : Hugues Gendré
Rédacteur en chef : Elisabeth Oullié
Comité de lecture : Susanne Maugein, Marie-Astrid Bonnet, André Fourmerat
Conception et réalisation technique : Jean-Charles Audion
Photos : ASF - Anne-Laure Baron Siou - Palais Princier
Imprimé par Imprim Plus – 7, allée de l'Industrie – 91560 Crosne



LA LETTRE est entièrement réalisée par des bénévoles.



Récits croisés

Comment, face à l'urgence, les équipes d'ASF unissent leurs efforts pour mieux aider les plus défavorisés.

Le Pr. Bernard Irthum, chef de service de neurochirurgie du CHU de Clermont-Ferrand mène depuis 2006 avec ses équipes un programme destiné à former les praticiens du CHU de Yalgado Ouédraogo à Ouagadougou. C'est dans ce cadre qu'au mois de mars, il effectue une mission afin d'opérer des patients atteints de tumeurs de la région hypophysaire en collaboration avec le Pr. Abel Kabré. Ce type d'intervention délicate nécessite la prise d'un médicament, le *Minirin* dont l'interruption provoque des troubles très graves tels que la déshydratation.

Le 2 mars, à l'issue de l'opération d'une fillette de 11 ans, le stock de ce produit bien sûr introuvable dans les pharmacies de la ville, s'est trouvé quasiment épuisé au sein du CHU. Il faut acheminer le plus rapidement possible ce médicament depuis Clermont-Ferrand, le pronostic vital de la fillette étant engagé. Devant l'urgence, le Pr. Irthum fait appel à ASF.

Les Convoyages d'ASF réagissent immédiatement, mais hélas, aucun accompagnateur ne possédant de visa en cours, la mission est confiée à la Messagerie Médicale. Celle-ci bouleverse son planning et programme l'envoi du médicament pour le lundi 5, en liaison étroite avec la correspondante ASF à Ouagadougou afin d'obtenir rapidement tous les accords nécessaires de la part des autorités locales.

Après de nombreux échanges, Danièle, bénévole des Convoyages réceptionne le paquet et le transmet dès samedi matin à Pierre de la Messagerie Médicale qui le présente aux douanes de Roissy. Le précieux médicament est ainsi embarqué à bord du vol AF 536, destination Ouagadougou. Il sera remis en mains propres au Pr. Kabré et la fillette recevra dès samedi le traitement qui lui sauvera la vie et lui permettra une guérison totale. Grâce à une rapide collaboration, une mise en commun des moyens et une solidarité exceptionnelle, il a été possible de résoudre un

problème d'une intense gravité.

Autre exemple, autre urgence : à la suite d'une explosion dans un dépôt de munitions à Brazzaville le 4 mars dernier, faisant des centaines de morts et de milliers de blessés, la Messagerie Médicale et les Convoyages vont à nouveau mettre leurs énergies en commun afin de permettre l'acheminement de matériel chirurgical et le convoyage d'enfants gravement blessés.

Rapidement l'urgence se met en place : du côté des Convoyages, Saïna et Charles, âgés de 13 ans et victimes de multiples fractures sont évacués pour être rapidement opérés en France.

La Messagerie Médicale quant à elle, se mobilise pour assurer l'expédition de médicaments et de matériels vers Brazzaville en fonction de la liste établie par Christian Loko, notre correspondant ASF local.

Ainsi, durant les deux mois qui vont suivre, les quatre vols hebdomadaires d'*Air France* transporteront plus de 10 colis représentant environ 300 kg de matériel et l'*Ordre de Malte* nous sollicitera pour l'expédition de cinq cantines d'urgence de 30 à 40 kg chacune pour lesquelles nous devons obtenir une dérogation.

Ces deux exemples sont l'expression même de la collaboration dans l'action humanitaire d'urgence. Dans une organisation comme la nôtre, même si chacun agit dans son domaine, nous savons mettre en commun, très vite, nos potentiels d'interventions respectifs. Dans toute situation d'une intense gravité comme celles décrites ci-dessus, il est essentiel de savoir conjuguer les efforts et mettre à la disposition des victimes la meilleure efficacité possible. C'est ainsi qu'ASF parvient à répondre aux besoins les plus divers et les plus imprévus, en unissant nos synergies et nos compétences au service des plus démunis en proie à des situations dramatiques.

Hugues GENDRE

Nous avons
BESOIN
de vous

ASF fait face aux
situations d'urgence.

**AIDEZ-NOUS À
CONTINUER !**

*Charles et Saïna
en convalescence.*



Histo

Créée en 1980, afin de mettre l'avion au service des causes humanitaires, Aviation Sans Frontières a réalisé ses premières missions en opérant principalement de petits appareils. Consciente des dangers présentés par le cadre inhabituel de ses opérations, ASF s'était donnée pour obligation de voler selon les règles applicables à l'aviation générale, tout en s'imposant des pratiques les plus proches possible de celles de l'aviation commerciale.

Ce fut encore le cas lors de l'achat du premier *Cessna 208 Caravan*. Toutefois il est rapidement apparu souhaitable de formaliser nos modes d'exploitation en obtenant le « statut » d'une compagnie commerciale.

Il convient d'ajouter que la raréfaction de l'essence avion (*Avgas*) et une exploitation dans des régions inhospitalières nous ont également contraints à l'adoption d'avions à turbine, beaucoup plus fiables. Or les ONG susceptibles de recourir à l'utilisation d'un avion à turbine de dix places sont rares et la coordination entre elles n'est pas encore suffisamment développée pour qu'elles puissent

mutualiser leurs besoins. Il a donc été nécessaire de proposer les services d'ASF aux grandes institutions (ECHO, Nations Unies).

Celles-ci consentent déjà une ligne budgétaire

« transport aérien » aux ONG. Leur proposer d'intervenir directement à leur profit s'imposait donc naturellement. C'est ainsi qu'ASF est devenue partenaire du Programme Alimentaire Mondial (PAM ou WFP) en République Démocratique du Congo.

Mais après quelques accidents survenus chez d'autres opérateurs travaillant pour les Nations Unies, celles-ci ont décidé en 2009 d'exiger de tous les prestataires de services aériens, la détention d'un CTA (Certificat de Transport Aérien). Dès lors, ce CTA devenait une question de survie pour les opérations aériennes d'ASF.

A l'occasion d'une première approche, la DGAC considéra que nos activités étaient très différentes du transport aérien commercial et nous conseilla de nous placer dans la liste de flotte d'une entreprise africaine, appliquant encore l'ancienne réglementation, moins contraignante.

C'est ce qu'ASF a fait entre 2010 et 2012.

Cependant, cette situation n'était pas satisfaisante, dans la mesure où ASF exploite



des avions immatriculés en France, entretenus par un atelier Part 145 français et est suivie en matière de navigabilité par une entreprise française, le tout sous couvert de l'OSAC (Organisme de la Sécurité Aérienne Civile).

Une nouvelle démarche fut donc entreprise auprès de la DGAC qui accepta, en fin d'été 2011, d'examiner la possibilité de nous accorder un CTA français.

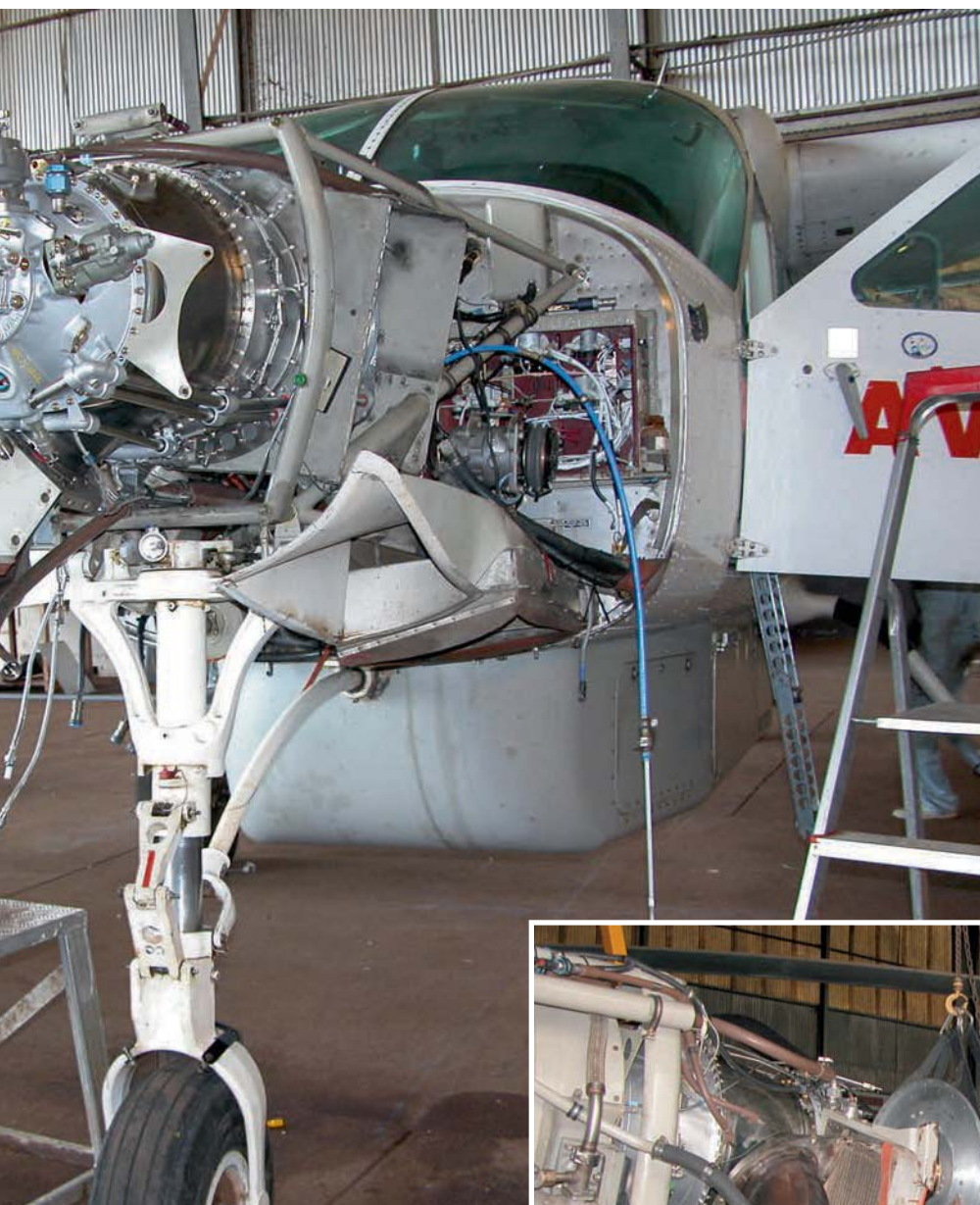
Ce fut pour nous l'occasion de rencontrer des responsables de la DGAC ouverts à nos demandes et reconnaissant qu'il était paradoxal de contrarier, sous des prétextes

**Nous avons
BESOIN
de vous**

ASF fait tous les ans 2 000 heures de vol environ.

**AIDEZ-NOUS À
CONTINUER !**

ire d'un CTA



nos procédures et de redéfinir la répartition des responsabilités selon les exigences de la réglementation européenne. Nous avons donc patiemment revisité ces procédures, clarifié et complété notre documentation en nous appuyant sur nos pratiques qui, dans l'ensemble, étaient assez peu éloignées des exigences officielles.

Le second chantier a nécessité la création de deux nouvelles structures : un contrôle Qualité, et un Système de Gestion de la Sécurité (SGS). Des approches nouvelles pour ASF qui, sans jamais avoir été indifférente à ces principes, n'en avait jamais ni formalisé la mise en œuvre ni développé les formations qu'elles supposent.

C'est très certainement dans l'introduction et l'application de ces concepts que nos opérations aériennes et notre maintenance trouveront les sources de progression les plus grandes.

Si ce cheminement vers la complète mise en conformité de nos pratiques, dans le but de satisfaire l'ensemble de la réglementation, a exigé un important travail de nos bénévoles, ASF peut aujourd'hui s'enorgueillir d'être la première ONG européenne détentrice d'un Certificat de Transport Aérien.

Hughes GENDRE



réglementaires, l'exigence d'amélioration de la sécurité aérienne entreprise par les grands bailleurs institutionnels.

Tel est l'effort demandé au bénéfice de leurs propres personnels et des membres des ONG lors de leur transport dans les zones d'interventions humanitaires.

C'est ainsi qu'ont débuté nos travaux sous le regard attentif des experts de l'administration.

Ils ont consisté principalement en deux grands chantiers :

Un premier touchait aux opérations et à la maintenance s'agissant de mettre en conformité



Bunia, une mission en RDC

Deux à trois fois par semaine, dans la province d'Ituri, le *Caravan* d'ASF rejoint Ango, une piste de brousse en latérite rouge qui épouse la colline, la faisant ressembler à un alltiport égaré sur la ligne de l'équateur. Sa relative longueur, 1200 m, en fait toutefois un bon accès au village situé à quelques dizaines de mètres et dans lequel sont implantées de très nombreuses ONG.

Rares sont les appareils qui desservent Ango... ASF joue donc un rôle essentiel dans l'acheminement des personnels des ONG et également dans la satisfaction de leurs besoins en fret. De plus, en fonction secondaire mais importante dans l'isolement dans lequel vivent les expatriés, nous apportons le courrier.

Cette large présence de la communauté humanitaire tient aux terribles souffrances endurées par les populations victimes plus qu'ailleurs de la guerre et des exactions. Beaucoup ont été déplacées et tentent de revenir sur leurs terres. Les familles vivent sous la tente alors que le début de la saison des pluies transforme les lieux en champs de boue. Il convient donc non seulement qu'elles soient abritées, soignées et nourries mais également que des programmes de distribution de matériels agricoles, de semences et de formation assurent en parallèle les conditions nécessaires à leur réinstallation.

Durant ces derniers jours de mai, l'équipage d'ASF s'est employé en dépit d'une mauvaise météo, à satisfaire toutes les demandes qui lui étaient faites, comme le rapatriement d'une jeune convalescente, victime de violences par les membres de la LRA (Lord's Resistance Army), ces bandes armées qui hantent toujours le secteur. Depuis la cessation de leurs combats en Ouganda, ceux-ci, repoussés hors de leurs frontières, attaquent les populations civiles de plusieurs pays frontaliers, dont la RDC.

Ou bien encore l'évacuation d'un enfant souffrant d'une fracture ouverte et pris en charge par *Médecins Sans Frontières*...

Toujours des passagers des ONG travaillant sur place, des colis et chaque fois le même exercice devant la hutte qui sert d'aérogare : des militaires se mêlant aux familles des passagers, des curieux, des enfants... Tous entourent l'avion, alors que les 4x4 s'avancent, et qu'il faut procéder au déchargement des soutes par une température avoisinant les 35° !

Malgré tout, à peine 25 mn d'escale seront suffisantes pour assurer l'embarquement de ceux qui ont terminé leur séjour ou leur mission.

Ce sont « des humanitaires » qui échappent, parfois pour seulement quelques jours, à l'isolement et au dénuement de ce lieu perdu au cœur des forêts congolaises.



Ce type de mission d'ASF est l'exemple même de ce qui permet à certaines régions d'Afrique, comme l'Ituri, un désenclavement, fondamental à leur survie. C'est également ce qui fait le cœur de l'activité et l'originalité de la mission qui est la nôtre. Ce sont les fondements même de notre vocation : sortir de l'isolement les populations grâce à ces 31 terrains d'atterrissage, certains proches des villages, d'autres en pleine brousse, et toujours un seul et même objectif : être le trait d'union essentiel entre ces populations isolées et ceux qui leur viennent en aide.

Hughes GENDRE

S.A.S. L

La Lettre : *Monseigneur, Vous vous engagez depuis plusieurs années au titre de la Principauté et à titre personnel dans des actions humanitaires et de développement. Pouvez-Vous nous dire qu'elle est l'origine de cet engagement ?*

S.A.S. Le Prince Albert : Mes parents ont œuvré pour que Monaco soit un modèle en matière d'aide au développement dans les pays les moins favorisés. J'ai souhaité accentuer cette politique lors de mon avènement en demandant au gouvernement princier de suivre une feuille de route précise dans ce domaine. Je tiens à ce que Mon pays se montre solidaire à travers des programmes sur les cinq continents.

Par ailleurs, Je suis très fier du travail de mes sœurs et de mon épouse. La Princesse Caroline, Présidente de l'*Amade Mondiale* et de la *Fondation Princesse Grace*, réalise un travail exceptionnel pour les enfants défavorisés et les jeunes artistes ; la Princesse Stéphanie lutte contre le VIH-SIDA au travers de Son Association *Fight-Aids Monaco* en sa qualité d'Ambassadeur de bonne volonté auprès de l'ONUSIDA et la Princesse Charlène, déjà très investie dans plusieurs causes humanitaires telles que le mouvement *Special Olympics* vient de créer sa Fondation pour offrir la possibilité aux jeunes en difficulté de s'éduquer par le sport.

La Lettre : *La Principauté de Monaco et ASF sont associés dans le cadre du Projet Monaco Collectif Humanitaire depuis 2008 au bénéfice des enfants en urgence de soins. Pouvez-Vous nous en dire plus sur le sujet ?*

S.A.S. Le Prince Albert : A l'occasion de Mon cinquantième anniversaire en mars 2008, dix-huit associations monégasques actives dans les domaines de l'humanitaire et du développement ont décidé de se fédérer sous l'appellation *Monaco Collectif Humanitaire (MCH)*. L'objectif de ce collectif, appuyé par le Gouvernement Princier au travers de la Direction de la Coopération internationale

Entretien avec le Prince Albert de Monaco



Le Prince Albert de Monaco et son épouse, la Princesse Charlene

du Département des Relations Extérieures, est de réaliser des opérations chirurgicales en Principauté pour des enfants venus de pays en développement dont les pathologies n'auraient pu être traitées dans leur pays d'origine, notamment en cardiologie et en orthopédie.

Le projet bénéficie du soutien des centres hospitaliers monégasques (le Centre Cardio-Thoracique, le Centre Hospitalier Princesse Grace et l'IM2S) qui mettent à disposition leurs meilleurs spécialistes et supportent la prise en charge d'une partie des coûts d'hospitalisation. Les enfants sont accueillis, le temps de leur traitement, par une famille d'accueil sélectionnée par l'association *Rencontres Africaines*, laquelle assure également l'ensemble des formalités administratives relatives à leur venue. La durée du séjour varie de cinq jours à deux mois. Le voyage et l'accompagnement des enfants est, quant à lui, assuré par *Aviation Sans Frontières*.

Les résultats enregistrés par *Monaco Collectif Humanitaire* et ses partenaires, ainsi que les compétences de haut niveau des établissements hospitaliers monégasques ont permis de joindre à cette initiative la *Chaîne de l'Espoir* et le *Haut Commissariat des Nations Unies pour les Réfugiés (HCR)*.

De nouvelles associations monégasques ont également rejoint le Collectif portant leur nombre à vingt et un. Enfin, le Gouvernement Princier s'est engagé, en parallèle de son soutien à ce Collectif, à apporter un appui au renforcement des compétences des personnels soignants des pays dont sont originaires les enfants.

La Lettre : Comment voyez-vous le rôle d'ASF dans ce cadre ?

S.A.S. Le Prince Albert : ASF, par l'intermédiaire de ses convoyeurs, comme l'association *Rencontres Africaines* par l'intermédiaire de ses familles d'accueil, est un acteur essentiel de cette chaîne de solidarité qui comprend également des maillons

financiers, administratifs et techniques, tous d'importance majeure. En effet, le dévouement des convoyeurs qui vont chercher des enfants dans leur pays, quelle que soit la situation de celui-ci, est fondamental, et je pense ici particulièrement à ceux qui se sont rendus récemment en Syrie. Gagner en quelques minutes la confiance des parents et des enfants, les rassurer pendant les trajets en avion, parfois très longs puis les confier aux familles d'accueil, autant de dévouement et de compétences, tous deux facteurs essentiels à la réussite des soins qui leur seront dispensés par la suite dans nos services hospitaliers.

Je profite donc de cette interview pour remercier l'ensemble des convoyeurs qui ont accompagné en Principauté près de 150 enfants originaires de dix-huit pays afin qu'ils aient accès aux soins gérés par *Monaco Collectif Humanitaire*.

La Lettre : Quelles sont les perspectives d'avenir de cette collaboration ?

S.A.S. Le Prince Albert : Tout d'abord, cette collaboration, dans le cadre du *Monaco Collectif Humanitaire*, m'a permis d'appréhender l'ensemble des actions menées par votre association. J'ai été particulièrement intéressé par votre activité en République Démocratique du Congo en faveur des populations isolées.

Ainsi, lorsque vous avez lancé un appel aux dons afin d'acquérir un nouvel avion pour mener à bien vos missions en Afrique, je n'ai pu y répondre que favorablement.

Concernant l'avenir de *Monaco Collectif Humanitaire*, les résultats de ce projet m'ont été présentés en octobre dernier et je ne peux que me réjouir de ce qui a été accompli depuis l'année 2008.

J'ai donc renouvelé mon soutien à ce projet, en allouant un nouveau financement global, pour la période 2011 / 2013, de 450 000 euros. Cet appui financier permet donc de poursuivre le projet tel qu'il a été formalisé lors de son lancement et de développer un appui éducatif pour les enfants qui se sont vus offrir une seconde vie. Ainsi, le partenariat initié avec *Aviation Sans Frontières* dans ce cadre va donc se poursuivre encore deux années et je l'espère au-delà, si ce projet trouve les ressources nécessaires pour son auto-financement.

Associations monégasques membres de Monaco Collectif Humanitaire

Act For Nature - ADSF - Amade Monaco - La Fondation Princesse Grace - Amitié Sans Frontières Internationale - AMREF Monaco - Aide au Père Pedro Opeka - Association Monaco Asie - Caap Afrika - Les Amis du Liban Monaco - Caritas - La Croix-Rouge monégasque - Fight Aids Monaco - Mission Enfance - Monaco Aide et Présence - TATSA - Rotary Club Monaco - Interactions and Solidarity - Soutien Entraide Bénévolat.

Délégations

■ Dernières nouvelles..

Le 18 mars, le *Lions Club d'Aix Cezanne Doyen* ayant organisé une Course du cœur, nous avons participé à l'encadrement de cette belle manifestation.

Celle-ci a conduit tous les participants, sur 14 km, d'Aix à Châteauneuf-le-Rouge, à travers notre belle campagne aixoise.

Le 14 avril, un concert avec la chorale *Arial Volubilis* était organisé dans la cathédrale Saint-Sauveur d'Aix par le *Rotary Aix Ventabren*. A cette occasion, *ASF Sud-Est* a participé à la vente des billets, dont une grande partie du bénéfice nous a été dédiée.

Le 21 avril, nous avons organisé au théâtre du Jeu de Paume un spectacle présentant notamment la pièce de René de Obaldia, *Fantômes de Demoiselles*. Nombreux sont ceux qui sont venus se détendre et se distraire en assistant à cette représentation de qualité.



Et enfin, le 3 juin, c'est le vide-grenier du Tholonet, commune voisine d'Aix, qui, comme tous les ans, a connu un grand succès, pendant que nos autres activités comme les *Ailes du Sourire* se poursuivent, à la grande satisfaction de tous.

■ De belles activités dans la région...

Tout d'abord, deux journées consacrées aux *Ailes du Sourire* : le 11 avril avec *Jeunesse et Avenir*, un institut médico-éducatif de La Baule, durant laquelle treize enfants ont pu découvrir cette fois encore, les joies de l'aviation, ainsi que le 10 mai avec les *Papillons Blancs*, une autre IME de Saint-Nazaire où huit enfants ont participé à cette journée découverte.



Puis, un stand qui a pris place dans la galerie commerciale *Leclerc Océane* avec en parallèle une exposition de l'Armée de l'Air les 7 et 14 avril.

Toujours dans ce même cadre, nous avons pu, parmi les avions exposés, installer un stand d'information permanent d'*ASF* dans le centre commercial *Auchan* avec l'association *Les Aéronefs*.

Enfin, une séance e-Aviation pour huit jeunes du Lycée Jean-Baptiste de la Salle le 25 avril.

■ Ailes du Sourire : de l'ATR72 au quadriplace d'aéroclub !

Le 2 avril, sur l'aérodrome de Toulouse-Lasbordes, profitant d'une belle éclaircie, treize adolescents de l'institut médico-éducatif *Autan Val Fleuri* de Colomiers ont découvert avec joie

les émotions de l'aérien. Cette fois, c'est à bord d'un *Robin DR400*, monomoteur quadriplace, que nos invités ont effectué plusieurs sessions de vol d'une demi-heure, dans le ciel toulousain.

Notre pilote de l'aéroclub *ACAT31* de Toulouse assura tous les vols et répondit à toutes les questions de nos pilotes en herbe.

Madame Séverine Baron, directrice de l'IME nous a fait parvenir les dessins de ses petits protégés ainsi qu'un DVD, souvenirs de cette journée.

Rendez-vous pris pour une autre journée de découverte, bouffée d'air pur pour ces jeunes confrontés au handicap.



■ AIR EXPO 2012 : nous y étions !

Tôt ce matin du 12 mai, notre équipe régionale s'est retrouvée sur le site de l'aéroport de Muret-Lherm pour participer, comme tous les ans, à ce grand meeting aérien.

Malgré un temps maussade, près de 20 000 visiteurs sont venus découvrir petits et grands avions exposés, et surtout admirer les toujours spectaculaires démonstrations en vol de nombreux avions, civils et militaires, dont l'*A380* et l'*ATR42-600* de nos fidèles partenaires industriels.

Notre stand a reçu de nombreuses visites, permettant de vendre nos objets au sigle d'*ASF* tout en faisant découvrir l'éventail de nos activités, mais aussi de nouer de nombreux contacts, notamment dans le domaine de « e-Aviation », activité que nous souhaitons développer dans notre région.

Ce projet complétera l'ensemble des activités humanitaires de notre délégation régionale.



■ Une opération réussie...

Nous vous avons informé, dans le précédent numéro, de l'opération menée en partenariat avec *Amitiés Madagascar* et le lycée Prieur d'Auxonne qui devait débiter au deuxième trimestre.

70 lots de manuels scolaires, soit 300 kg de matériel sont bien arrivés à destination sous la responsabilité du fret *ASF*, par *AF Cargo* et ont été livrées au lycée de Mahitsy à Antananarivo. Cette mission a été couverte par la radio associative *RCF Jura*.

Les responsables du lycée ainsi qu'*Amitiés Madagascar* ont décidé de reconduire cette mission fin 2012.

Nous pourrions ainsi faire partir encore 150 lots vers les établissements scolaires malgaches.

Une grande dame de l'humanitaire



Coumba Sy Sherif, longtemps « Chef de Projets Soins Spécialisés » à Nouakchott pour l'association partenaire *Terre des Hommes*, a travaillé pendant plus de quinze ans avec ASF pour assurer les accompagnements de près d'un millier d'enfants en urgence de soins à partir de la Mauritanie.

Elle milite également au sein du *Comité de Solidarité avec les Victimes des Violations des Droits Humains (CSVVDH)*.

Invitée par ASF lors de son

Assemblée Générale pour témoigner de son travail auprès des enfants de Mauritanie, Coumba a adressé aux membres d'ASF une allocution en forme de remerciements.

C'est une véritable profession de foi, foi en l'homme pour parvenir à un monde meilleur, pour les plus démunis, les plus fragiles et plus particulièrement les enfants, premières victimes innocentes des conflits, des catastrophes ou simplement de l'extrême pauvreté. La voici :

« Amies et amis,

Je voudrais tout d'abord vous dire combien je suis heureuse de votre invitation. Elle est pour moi l'occasion de jeter un regard rétrospectif sur plus de trente ans de carrière, carrière mouvementée certes, mais heureuse. Elle a touché des domaines aussi divers que l'assistance sociale, les mines et l'industrie, la pêche, la distribution, l'industrie laitière, la microfinance et enfin le retour à ma vocation première. Dans cet itinéraire sinueux, j'ai connu toute la diversité humaine, heureusement pour moi dominée par des rencontres marquées de façon prégnante par la grandeur, la noblesse et l'esprit d'une sincère collaboration.

Cependant, je puis assurer que chez Terre des Hommes et également chez vous, j'ai retrouvé un sens exceptionnel de l'humanité, du dévouement, de la persévérance, de la modestie et de l'oubli de soi. Une vraie Terre des Hommes à travers laquelle se déploient les Ailes Sans Frontières d'une ASF au secours de l'enfance meurtrie.

Les angoisses, parfois la désolation d'une perte, ne peuvent faire oublier les joies des parents, plus fréquentes heureusement, qui serrent sur leur cœur leurs enfants rentrant, sauvés par Terre des Hommes, « Arde Rijal », en parfait partenariat avec les convoyeurs d'ASF qui consolent et câlinent tout au long du voyage ces petits bouts de chou.

Dans ce monde en quête perpétuelle de gains matériels égoïstes, un monde dominé par de puissants lobbies et des états chaotiques, cruels et sanglants, le sens de l'humain tente de survivre à travers de nobles initiatives comme la vôtre.

En effet, Terre des Hommes à Lausanne, Tierra de Hombres en Espagne et Arde Rijal en Mauritanie, sont parmi tant d'autres l'avant-garde d'un monde nouveau dans lequel l'homme est le frère de l'homme, la terre, la terre des hommes, permettant ainsi de perpétuer ce rêve de ma jeunesse, le vôtre, le nôtre à tous, celui d'un monde meilleur.

Je ne saurais terminer ce mot sans dire un GRAND MERCI à toutes et à tous pour cette merveilleuse collaboration de quinze ans au service des plus démunis.

Que toutes et tous trouvent ici l'expression de ma profonde gratitude.

Votre chère et fidèle Coumba »



Concert à la Sainte-Chapelle

■ Mercredi 26 Septembre 2012 à 20 h 30, concert exceptionnel donné au profit d'*Aviation Sans Frontières* avec le concours gracieux de Marielle Nordmann à la harpe et d'Eduardo Garcia au bandonéon.

Renseignements et réservations :

Auprès d'ASF : www.asf-org.org

ou par téléphone au : 01 49 75 74 37

www.francebillet.com :

FNAC, CARREFOUR, GÉANT : 0 892 683 622

www.theatreonline.com : 0 820 811 100

www.ticketnet.fr :

AUCHAN, CORA, CULTURA : 0 892 390 100

Tarif unique : 35 euros. Placement libre

Adresse : La Sainte-Chapelle,
4 Boulevard du palais, 75001 Paris

Métro : Cité - Ligne 4

La recette de ce concert sera intégralement dédiée aux accompagnements d'enfants en urgence de soins.



Les 20 ans du Trophée Golf

■ Le 20^e Trophée Golf à la Vaucouleurs le 8 juin dernier a été un réel succès...

Près de 80 personnes ont participé à cette

journée dans une ambiance des plus conviviales sous un soleil joyeux qui a, pour sa part, joué à cache-cache ! Grâce à la générosité de nos partenaires qui ont doté ce Trophée de nombreux cadeaux, les premiers comme les derniers ont pu être récompensés !

Nous adressons nos plus vifs remerciements à tous ceux qui ont largement contribué à la réussite de cette journée, permettant à ASF de récolter 6 500 euros qui seront entièrement dédiés aux accompagnements de 35 enfants en urgence de soins.

LE BAROMÈTRE Les activités de janvier à juin 2012

Accompagnements d'enfants :

500 enfants ont été convoyés par 181 bénévoles (57% d'actifs et 43% de retraités).

Messagerie médicale :

2 922 colis ont été expédiés, soit 28 colis / jour en moyenne.

Missions avions en RDC :

780 heures de vol effectuées par le F-OGXX basé à Mbandaka et le F-OJJC basé à Bunia.

Fret humanitaire :

5,5 tonnes de fret (aide d'urgence médicale, etc.)

Organisation Internationale pour les Migrations (OIM) :

13 groupes de réfugiés (404 personnes) ont été escortés vers les Etats-Unis au départ d'Entebbe, Bujumbura, Kigali et pour la première fois Djibouti.

www.air-cosmos.com



Retrouvez l'actualité aéronautique
en direct analysée par la rédaction

avec nos rubriques Aviation civile,
Défense, Espace et Industrie

AIR&COSMOS