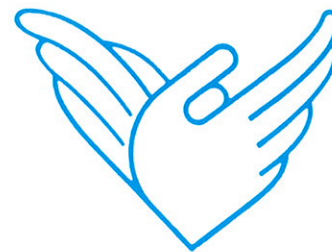


3000 et

LE MONDE DE L'AÉRONAUTIQUE
EXPRIME SA GÉNÉROSITÉ PAR



B.I. n° 24
Février 1991

AVIATION SANS FRONTIÈRES

LE NOUVEAU BN2 EST ENFIN ARRIVÉ...



Photo de la cérémonie de remise du BN2 acquis grâce à la générosité des Lion's Club

De G à D : Gérald SIMILOWSKI, Président fondateur d'ASF
André FOURNERAT, Président d'ASF
Lydia FELIOT, Veuve d'Yvon FELIOT et Marraine du BN2
José LE NOUENE, Président Conseil des Gouverneurs Lion's
Paul VILLEBEUF, Past Gouverneur Centre Est Lion's

Le BN2 peut transporter 9 passagers,
Se transformer facilement en Cargo,
Son rayon d'action est de 1000 km,
Peut décoller et atterrir sur courte distance (350 m)
Et voler par tout temps.

AVIATION SANS FRONTIÈRES
ORLY SUD 130
94541 ORLY AÉROGARE CEDEX
TÉL. : 49.75.74.37

L'arrivée du BN2 tant attendu, a été l'occasion, une fois de plus, de mettre en lumière l'action discrète mais combien efficace de ces mécaniciens aux doigts de fée, qui vous remettent en état de vol l'avion le plus "courbatu". Quel dévouement faut-il, alors qu'il serait si simple de profiter paisiblement de sa retraite, pour effectuer des journées qu'un patron n'oserait plus demander à ses employés, y compris revenir à 6 heures du matin pour changer une jambe de train ! Et tout cela sans précipitation, dans la discrétion mais avec un professionnalisme remarquable.

Souvent, de nouveaux adhérents nous demandent comment ils pourraient nous aider concrètement. Si nous n'avons pas, à ce moment là une action en cours sur laquelle les engager, comment leur faire comprendre sans les rebuter, que rien ne serait possible sans l'action quotidienne de tous.

Comment leur expliquer que cette voix qui répond au téléphone, ce pourrait être la leur ? Ces milliers de paquets de cartes de vœux que vous avez achetés, vendus peut-être, il a fallu les confectionner dans l'inconfort de locaux exigus, mais avec une bonne humeur réconfortante.

Combien d'appels sans réponse faut-il lancer avant de trouver l'accompagnatrice (teur !) pour ces malheureux enfants, dont le salut dépend d'une intervention qui ne peut avoir lieu qu'en Europe ! Et lorsqu'il faut porter à Roissy, à 10 heures du soir, un kilo de plasma sanguin, c'est encore l'un de ces "obscur grognards" – comme les a baptisés Jean-Jacques – qui se dévouera.

Parce que l'on parle rarement d'eux. Parce qu'il sont la sève qui donne vie à AVIATION SANS FRONTIERES, j'ai tenu à leur consacrer cet éditorial afin qu'ils (et elles aussi) sachent combien leur action, si discrète soit-elle est indispensable. Je ne les nommerai pas. Ils sont trop nombreux et j'aurais trop la crainte d'en oublier, ne fusse qu'un seul.

Un jour ou l'autre, vous aussi effectuerez l'une de ces missions dont l'importance ne se mesure pas au prestige qui l'accompagne.

A vous tous, les "grognards", ceux d'hier et d'aujourd'hui, je tenais à dire MERCI.

André FOURNERAT



A la suite du "Paris Air Trophées" 1990, Jonathan, représenté par G. FELDZER, nous a généreusement remis un chèque de 70 000 francs. Cette somme, à la suite d'un accord entre les deux associations, sera consacrée au financement de stages d'initiation aéronautiques pour – d'une part des enfants de 8/12 ans défavorisés et d'autre part des jeunes 12/17 ans en situations difficiles ou handicapés.

Un centre "Jonathan" sera ouvert à la Ferté Alais et pourra accueillir 120 jeunes par jour.

Samedi 25 mai : Journée spéciale avec la présence de Nicolas HULOT, qui a battu le rappel des propriétaires de machines pour offrir des baptêmes de l'air à ces enfants.

Venez nombreux les encourager !

L'objectif de cette opération est de tenter de remotiver des jeunes, les aider à sortir de situations difficiles, les responsabiliser en leur ouvrant peut-être des perspectives d'avenir.

RÉSERVEZ

Votre journée pour l'assemblée générale du 6 avril 1991.

Votre Reader's Digest de mars, un article nous est consacré.

MISSION ANGOLA

Cela fait maintenant plus de six mois qu'a débuté la mission Angola. C'est une mission qui se déroule très bien tant sur l'aspect technique (nous avons une excellente régularité, pas de vol annulé pour cette cause, merci à la mécanique, c'est-à-dire l'équipe de Louis) que sur l'aspect relationnel avec Médecins Sans Frontières, les pilotes (et mécaniciens) ASF sont parfaitement bien intégrés dans la mission.

En six mois, le Cessna 206, F.OARS, a effectué plus de 250 heures de vol. L'avion fait des liaisons entre Luanda, Benguela (sa base à 400 km au Sud) et Cubal ainsi que vers d'autres "municipios" de la province de Benguela. Les vols sont essentiellement des vols logistiques : transport des membres de l'équipe, de matériel et de nourriture (pour l'équipe et pour le centre de nutrition de l'hôpital de Cubal).

Cependant, quelques dizaines d'évacuations sanitaires ont eu lieu. De même, après plusieurs semaines sans qu'aucun convoi terrestre n'ait pu atteindre Cubal, de véritables "petits" ponts aériens ont été nécessaires entre Benguela et Cubal.

En ce début d'année, la mission change de taille et de structure. Le bimoteur nouveau (promis et tant attendu) est enfin arrivé en Angola.

Après un convoi difficile, le BN2 remplace le Cessna 206 ; ce dernier a fait du bon travail, mais il est un peu petit pour la mission et nous avons promis un bimoteur à MSF. De plus, la mission se développe puisque trois nouveaux centres vont être ouverts dans les prochaines semaines dans les régions de Benguela : Caibambo, Ganda, Bocoïo.

Avec l'arrivée du bimoteur la structure ASF va changer, le pilote longue durée va être remplacé par des pilotes de courtes durées (relève une fois par mois environ) mais le permanent actuel reste comme second pilote et mécanicien et ainsi permet une continuité dans la mission. Donc, une mission utile où l'avion est l'outil indispensable car seul moyen de transport fiable.

D'autant plus que la situation militaire, qui s'était calmée pendant les négociations en fin d'année 90 entre le MPLA (parti au pouvoir) et l'UNITA, s'est à nouveau dégradée ces dernières semaines, les combats ont repris, des attentats ont eu lieu (salle d'embarquement de l'aéroport de Luanda détruite...) et donc les déplacements deviennent plus difficiles, voire impossibles, les convois se font rares.

A l'heure de ce premier bilan, il faut remercier toutes les personnes qui ont participé à la mission, tant sur le terrain qu'à Paris et tout particulièrement, Christophe, le jeune pilote-mécanicien qui est permanent sur place. Sa compétence et sa motivation sont pour beaucoup dans le bon déroulement de la mission.

Rendons également hommage à l'équipe (Jean, Jacques et René) qui a convoyé le BN2 et qui a eu quelques malheurs : elle a été agressée, légèrement blessée et détrossée lors d'une escale ; enfin, plus de peur que de mal.

CARTES DE VŒUX

Après les bons résultats de cette année et en prévision de la vente des cartes de voeux 1991, nous faisons appel à votre sens créatif, votre talent (bénévole).

Proposez-nous vos maquettes (photos noir et blanc, couleur) dessins, pastel, etc... illustrant des activités d'ASF à votre façon (convoi, colisage, mission, etc...)

Un jury se réunira, et les meilleures seront éditées.

BARBELLION S.A.

L'IMPRIMEUR QUI LIVRE A L'HEURE

39.90.54.73

13, avenue du Général de Gaulle
95350 SAINT-BRICE - Tél. 697165 F CERDIAC

ACTION HUMANITAIRE ET ACTION COMMERCIALE

Dans un éditorial précédent, j'ai défini l'attitude que je conçois pour AVIATION SANS FRONTIERES, à l'égard de l'argent. Je pourrais la résumer en un mot, l'indépendance.

Mais l'indépendance n'est pas l'indifférence. Patrick BAYLE, après avoir passé plusieurs mois en mission, tant au Mali qu'au Soudan, pour y faire voler nos avions, a proposé de vendre son vin à nos adhérents.

Sa proposition comportait deux possibilités, Patrick laissant depuis toujours une remise de 10 % aux membres d'ASF qui lui achètent du vin.

1. Ou bien l'acheteur prend ses 10 %, et il s'agit d'une vente habituelle,

2. Ou bien l'acheteur laisse ses 10 % à ASF, et dans ce cas, Patrick reverse en fait 20 % à ASF.

Après maintes hésitations, le conseil d'administration a donné son accord.

C'était oublier qu'en France, le vin n'est pas un produit neutre. Même si ce n'est pas lui, mais son abus, qui est cause de l'alcoolisme, le vin s'associe mal à l'action humanitaire. Plusieurs adhérents nous ont téléphoné ou écrit, pour protester contre cette utilisation de leurs coordonnées.

Je regrette que certains n'aient vu dans cette démarche que son côté commercial. Dans notre esprit, et comme je veux le croire dans celui de Patrick, il s'agissait surtout de trouver des fonds pour AVIATION SANS FRONTIERES. Cependant, afin de respecter les vœux exprimés nous communiquerons à Patrick les noms des adhérents qui ne désirent plus recevoir ses propositions.

André FOURNERAT

COLISAGE

Le 25 septembre, une armada de petits cumulus blancs, avait jeté l'ancre dans cette partie du ciel parisien, encadrée par la gigantesque Arche de La Défense. Toute l'équipe du colisage s'y était réunie pour le repas annuel organisé par Jean-Jacques. Parmi les invités figurait le Représentant du Ministre des Transports. Jean profita de la circonstance pour transmettre au Ministre un recueil d'extraits des nombreuses lettres de gratitude reçues de tous les continents.

Quelques jours plus tard, Jean et Jean-Jacques partaient vers Madagascar pour réceptionner 5 tonnes de lait en poudre offertes par la Fédération Française des Producteurs de lait et transportées gratuitement par la Compagnie Maritime NCHP du Havre.

Cette opération, grâce à Jean-Jacques fût une parfaite réussite qui permettra à des enfants défavorisés de Tananarive de bénéficier de lait pendant plusieurs mois. Sur place, Jean et Jean-Jacques rendirent des visites impromptues à différents organismes destinataires des colis de pharmacie. A l'exception d'un orphelinat, dont la gestion nous paraissait douteuse et pour lequel nous avons cessé toute expédition ; nous avons constaté combien notre action était salutaire. Après Dakar, Nouakchott, Bamako et Madagascar, nous allons poursuivre les visites utiles et nécessaires.

Pour conclure sachez que le bilan 1990 au départ de France a été de 2950 colis, cela sans tenir compte de l'activité intense de nos deux antennes de Pointe à Pitre et La Réunion.