

3000 ex



B.I. n° 20
Octobre 1989

**LE MONDE DE L'AÉRONAUTIQUE
EXPRIME SA GÉNÉROSITÉ PAR**

AVIATION SANS FRONTIÈRES

**BIENTÔT 1990
FAITES VOS VOEUX**



*Nos cartes porteront vos messages de tendresse et d'espoir.
Elles aideront **AVIATION SANS FRONTIÈRES** à continuer son œuvre d'amour et de générosité.*

*Vous les trouverez : dans les boutiques **AIR FRANCE**,
à nos bureaux d'**ORLY-SUD** (bureau 4334- 4^e étage)
ou adressez vos commandes et vos chèques à :*

AVIATION SANS FRONTIÈRES
ORLY SUD 130
94541 ORLY AÉROGARE CEDEX
TÉL : (1) 48 84 44 56

*Pochette de 10 cartes : 50,00 FF
Une carte : 6,00 FF
FRAIS D'EXPÉDITION
1 pochette : 13,00 FF
2 pochettes : 16,00 FF*

EDITORIAL

Succéder à SIM n'est pas une mince affaire. Une telle générosité ne se rencontre pas tous les jours, et dix ans de pratique à la tête d'**AVIATION SANS FRONTIERES** lui ont permis d'acquérir une maîtrise des moyens et une connaissance des personnes que je suis loin de posséder.

Heureusement, il n'est jamais très loin, et surtout, il a laissé en place une équipe dévouée autant que compétente, dont le concours quotidien m'est précieux.

Concernant l'action d'**AVIATION SANS FRONTIERES**, je ne changerai rien à ce qui existe. Tout au plus, me contenterai-je de consolider certaines activités afin d'éviter qu'elles ne reposent que sur les épaules d'un seul, et d'en rendre le fonctionnement un peu plus fluide. Mon objectif n'est pas de faire de notre association une compagnie aérienne, mais de continuer à offrir à chacun la possibilité de mettre ses compétences au service de l'action humanitaire. Dans le cadre de nos activités actuelles, il y a place pour toutes les bonnes volontés. Le monde de l'Aéronautique est assez large pour nous permettre d'y trouver les cotisations et les dons nécessaires à notre fonctionnement. C'est une partie de votre rôle à tous, que de faire connaître **AVIATION SANS FRONTIERES** autour de vous.

Vous trouverez dans ce bulletin, comme à l'habitude, des échos de nos différentes missions.

Vous y trouverez aussi une nouvelle rubrique destinée à faire connaître à chacun de nos adhérents, les "compétences" qui nous font défaut. En effet, quel que soit le dévouement des membres les plus actifs, le développement de nos actions passe par la recherche de qualités toujours plus diversifiées que nous ne détenons pas toujours. De plus, nombreux sont ceux d'entre vous qui nous demandent parfois ce qu'ils pourraient faire pour nous aider, tandis qu'à d'autres moments, nous recherchons l'adhérent qui pourrait assumer une tâche à laquelle nous ne pouvons momentanément pas faire face. J'espère que vous serez nombreux à répondre à cette rubrique.

Un des moyens de nous aider sera d'acheter, et mieux encore de vendre des cartes de vœux au profit d'**AVIATION SANS FRONTIERES**.

Quelle que soit la forme de votre participation à notre action, par avance, je vous en remercie.

André FOURNERAT

Le 19 septembre dernier, 15 de nos amis navigants d'U.T.A. et leurs passagers, effectuaient leur dernier vol au départ de N'Djaména. **AVIATION SANS FRONTIERES** leur souhaite de reposer en paix au paradis des aviateurs, et prie leurs proches d'accepter le témoignage de notre profonde sympathie.

ACCOMPAGNEMENTS

ANAIS, MARION ET LES JUMEAUX OU UN VOYAGE D'ADOPTION MOUVEMENTE

Tout commence le 8 octobre avec l'arrivée d'une lettre de l'association "EAU DE VIE" spécialisée dans l'adoption d'enfants handicapés.

"Recherchons 2 accompagnatrices pour fratrie de 4 enfants : 9 ans, 8 ans handicapée physique, et 2 jumeaux de 9 mois.

Après une bonne vingtaine d'appels, enfin 2 jeunes femmes répondent favorablement. Voici leur rapport :

Première opération : obtenir des visas. Aimable coopération et générosité de l'ambassade d'ETHIOPIE qui nous les offre.

Jeudi : Rendez-vous CDG 1. Le vol pour Rome est retardé d'1 H.

Incertitude. La correspondance pour Addis sera-t-elle possible?

Michel AUDA d'Alitalia se démène, telex, téléphone, etc... Comme nous nous apprêtons à quitter l'aéroport, il nous rattrape "vous partez, la correspondance est retardée de 2 H." Course vers l'avion qui referme ses portes juste derrière nous.

ROME : nouveau retard annoncé et escale à Djeddah. Nous n'avons pas les visas demandés. Nous ne sommes guères rassurées, mais tout se passera bien.

ADDIS-ABEBA : contactons les personnes chargées de nous remettre les enfants et préparons couches, biberons etc... L'orphelinat est très démuni.

Lundi suivant : à l'hôtel nous apprenons que le vol AZ 819 vers Rome est retardé. Discussions au moment du paiement. Les réductions âprement négociées ne sont pas respectées. Charme et diplomatie en viendront à bout.

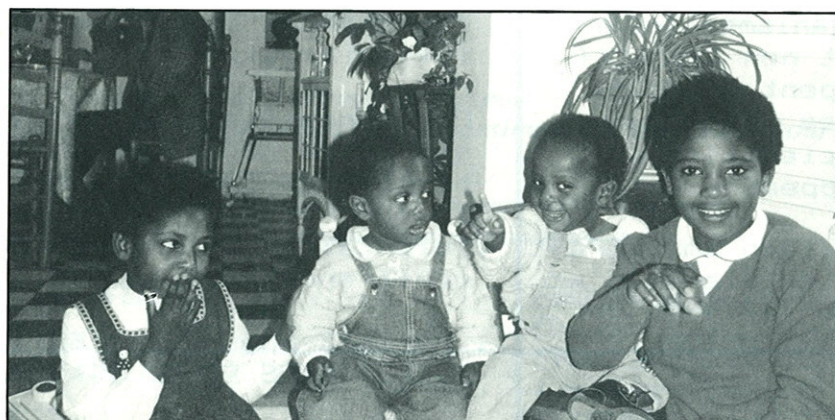
A l'aéroport Anais 9 ans, Marion 8 ans (qui ne marche pas) et les jumeaux nous attendent. Le vol est "ANNULE". L'attente commence... Impossible de vous prévenir faute d'information, et la correspondance à Rome pour Paris semble de toute façon impossible. Puis... Miracle le vol est annoncé !

Départ 16H15. Vol calme, l'équipage est très coopératif.

ROME : les enfants n'ont pas de visas et il faut envisager un hébergement dans l'aéroport car il est minuit et le départ est fixé à 6H30... Mme Ballérini, d'Alitalia, sera notre bonne fée. On nous propose après quelques réticences, l'infirmerie de l'aérogare. Une couverture pour six et trois oreillers, les jumeaux fiévreux qui pleurent; la nuit est agitée.

Mardi 6H30 : nous attendons de pied ferme devant le comptoir d'enregistrement.

La dernière étape pour Paris se passe enfin calmement. "OUIF"



ECHOS DES MISSIONS

SOUDAN

Situation difficile. Les frontières du ZAIRE, KENYA, CENTRAFRIQUE sont fermées.

Les denrées de premières nécessité manquent.

Il nous faut continuer cette mission, prévue au départ pour 15 jours et qui a maintenant six mois.

Les conditions de travail sont parfois éprouvantes : conditions climatiques, vol en zone de guérilla et visas difficiles à obtenir.

Le bilan est globalement positif. Une moyenne mensuelle de 55 H de vol a été assurée avec des journées de 5 à 7 H.

Grâce à AVIATION SANS FRONTIERES, 4 hôpitaux de MEDECINS SANS FRONTIERES fonctionnent en permanence, et l'on a pu établir des ponts aériens d'aliments de premières nécessité pour approvisionner des régions totalement isolées.

MALI

L'UNICEF préférant un avion plus important, nous avons d'un commun accord mis fin à cette convention qui nous liait.

Nous gardons d'excellentes relations avec Léo de VOS et son équipe et le remercions de cette collaboration qui a permis de maintenir l'avion au service de tous au MALI.

La nouvelle convention est en cours avec un consortium d'ONG, des organismes internationaux à but non lucratif et qui participent à l'aide humanitaire, des organismes de recherche scientifique pour le développement tel que l'ORSTOM.

Une nouvelle maison améliorant les conditions de vie et d'accueil a été trouvée près du Niger, derrière l'UNICEF.

CAMBODGE

Sur place des contacts ont été pris en vue d'effectuer des missions vers Battam-Bang, Siem-Reap, Kompong-Cham. Ces entretiens semblent prometteurs, mais, compte tenu des négociations en cours à Djakarta et Paris, et des problèmes de financement de l'opération, rien ne pourra être décidé avant la fin de l'année.

COLISAGE

Sans bruit, sans défaillance, des milliers de colis (plus de 2.500 en 88 et déjà 2.000 en 89) sont transportés vers les pays du tiers monde.

En 1987 est née en GUADELOUPE une antenne très active à destination d'HAITI. Une autre s'organise à LA REUNION vers MADAGASCAR.

Les nouveaux locaux de Roissy sont maintenant opérationnels.

Les remerciements continuent à nous parvenir.

ON RECHERCHE

- .Généreux donateurs pour achat Stormscope (détecteur de zones orageuses)
- .Dessinateurs, photographes, rédacteurs ou autres pour collaborer avec notre équipe de Presse.
- .Accompagnateurs (trices) avec GP ET compétences médicales (médecins, infirmières).
- .Personnes disponibles pour remettre des colis de médicaments aux équipages partant de CDG.
- .Volontaires pour tenue de stand et conférences etc....
- . APPELEZ-NOUS OU, MIEUX ENCORE VENEZ VENEZ NOUS VOIR.