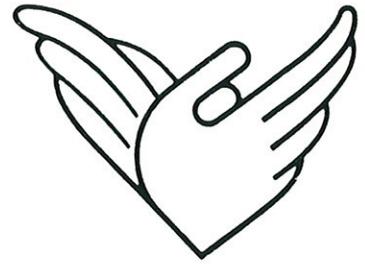


**Spécial Assemblée Générale**

1800 ep 3/03/86



**LE MONDE DE L'AÉRONAUTIQUE  
EXPRIME SA GÉNÉROSITÉ PAR**

**AVIATION SANS FRONTIÈRES**

## "LE SENS DU CHEMIN..."

L'essence vitale de toute création humaine en mouvement est d'avoir un MOTEUR et une VOIE ; un propulseur et un cap, dirions nous dans notre domaine.

Ce couple est inséparable ; l'un ne peut être sans l'autre, car alors, le mouvement s'arrête ou s'égare.

Notre association n'échappe pas à cette loi. Il faut, sans répit, alimenter sa flamme et ouvrir son chemin.

En terme de prospective, c'est en fait à l'inverse que ce problème s'aborde : Sachons d'abord ou nous voulons aller, puis ensuite donnons nous les moyens d'y parvenir.

Le réalisme et le bon sens voudront enfin, tempérant l'utopie, apporter l'adéquation réaliste et raisonnable de ce que l'on rêve de faire et de ce qui est accessible.

A l'époque où nous entrions dans le jeu, l'humanitaire de la première génération venait de quitter l'ère des opérations "commando" telles que le Biafra, pour rentrer dans sa phase initiale de structuration volontaire. C'était la création de Médecins Sans Frontières et de bien d'autres.

Nous sommes intervenus à ce stade.

Les structures et la volonté d'agir existaient déjà - les moyens commençaient à se dessiner - les méthodes restaient à définir.

L'avènement de l'avion, dans ce concert d'innovations dynamiques, a été un moment merveilleux dans notre souvenir.

Il apportait, tout à la fois, le rêve et la réussite ; l'action au jour le jour et l'espoir des lendemains.

Objet d'émerveillement, il est devenu un outil de tous les jours et sa présence a grandement contribué à l'évolution de l'action humanitaire vers ce qu'elle est aujourd'hui, c'est-à-dire l'assistance et la coopération de restructuration à l'échelle d'un pays.

Pour nous, c'était le Tchad et un engagement qui a conduit notre association à repenser ses structures et ses moyens pour plus d'efficacité et de sécurité ; adaptant notre action aux besoins et à la demande.

Cette évolution nous a conduit vers la limite extrême de ce que peut donner le bénévolat et les moyens matériels qu'il nous assure.

Si la voie de l'évolution doit être suivie et si tel est votre choix (pour ma part il n'est point de doute que c'est une condition sine qua non de notre existence non léthargique) alors, voilà dans les grandes lignes comment je la vois :

## Performance et Sécurité Opérationnelle

- Création, sur toutes nos missions longues durées, d'une structure de permanence avec un pilote et, si nécessaire, un coordonateur, motivé et dédommagé par un défraiement mensuel.
- Création, sous la direction du responsable mécanique, d'une équipe de 2 à 3 mécaniciens permanents itinérants et touchant le même défraiement.

## Efficacité de l'équipe de décision et de gestion

- Recherche d'extension de nos locaux
- Nécessité d'un permanent opérationnel indemnisé
- Secrétariat et comptabilité assuré par des permanents

## Ouverture vers des missions nouvelles

- Etude et création d'une équipe "Grand Cataclysmes"
- Création d'une équipe "Prospection"

## Autonomie de l'équipe de recherche de fonds

- Recherche, au stade suivant, d'un responsable opérationnel permanent
- Président en retrait de tout problème opérationnel
- Création d'une équipe de recherche de fonds avec :
  - \* un permanent Relations Publiques
  - \* appui sur des structures extérieures

## Prépondérance du bénévolat

- L'ensemble des responsables, détenant les pouvoirs de décision et d'orientation, seront des bénévoles, au sens initial de notre association.
- Autour des équipes opérationnelles permanentes (pilote-mécanicien) viendront se greffer les équipes fournies par les bénévoles courte durée.
- Le recrutement - la formation et l'encadrement des équipes permanentes seront assurés par les cadres bénévoles.
- L'association recherchera en priorité, un appui de participation et de financement sur notre base privilégiée : le monde de l'Aéronautique.

La préoccupation qui doit être celle de chacun d'entre nous, est de trouver cet équilibre harmonieux et fragile de la performance de notre avenir et de la générosité de nos origines.

Ce bénévolat, à charpente professionnelle, est peut être, parmi d'autres dessins, la voie de notre futur :... le sens du chemin.

"... être inerte, c'est être battu." (Charles de Gaulle)

# NOUS VOULONS

# VOUS

# VOIR...

Vous, membres d'AVIATION SANS FRONTIERES, nous connaissons votre nom, votre générosité, nous vous remercions de participer à notre action. Sans vous, AVIATION SANS FRONTIERES n'existerait pas.

Aujourd'hui, nous voulons vous demander encore plus.

N'est-il pas un peu contradictoire en effet de montrer de l'intérêt pour une association sans venir à l'Assemblée Générale qui en est la manifestation vitale et ne doit pas devenir un "ron, ron" annuel ! C'est à ce moment que sont décidées les orientations essentielles et l'avenir de notre action : à vous de critiquer, de discuter, de proposer, bref, à vous d'établir un échange enrichissant pour tous et que seule votre présence rendra possible.

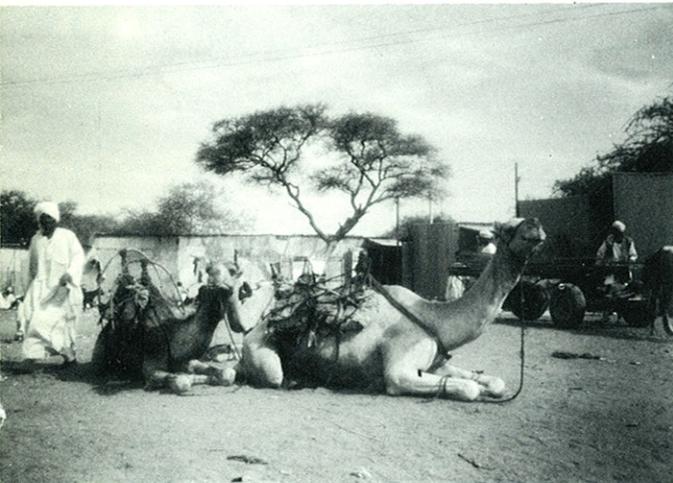
Les responsables proposent, vous décidez .

Alors... au 18 Avril ...

## QUELQUES THÈMES

## DE

## RÉFLEXION <sup>(1)</sup>



Au Soudan, notre dernière mission.

- . Professionnalisme et bénévolat
- . Nécessité de sponsors
- . Doit-on se faire connaître à tout prix
- . AVIATION SANS FRONTIERES et les autres ONG
- . AVIATION SANS FRONTIERES et l'argent
- . AVIATION SANS FRONTIERES dans le contexte mondial

(1) Ce ne sont que des suggestions. Écrivez-nous pour nous faire d'autres propositions. Si vous avez l'intention d'intervenir de façon plus structurée pouvez-vous nous communiquer votre nom ?