

AVIATION SANS FRONTIERES

B.P. 20
91450 SOISY-SUR-SEINE
FRANCE

Téléphone : (1) 687.34.33

A Tous adhérents

JANVIER 81

BULLETIN D'INFORMATION N° 1

BI n° (1)

Un an s'est écoulé depuis la création d'AVIATION SANS FRONTIERES. Après cette année, on peut considérer les résultats très encourageants et réconfortants.

Ces bons résultats, en premier lieu, vous sont dus ; c'est en effet par votre nombre (802) que nous sommes devenus crédibles. Ce nombre appréciable démontre qu'AVIATION SANS FRONTIERES correspond à une aspiration réelle et vaste.

C'est par des participations nombreuses (495) aux fonds d'action et de soutien (210 000 F) que des réalisations concrètes ont vu le jour en apportant une aide efficace aux organisations humanitaires.

C'est grâce à la compétence des participants aux différentes interventions que ces sommes ont été valorisées et, en quelque sorte, décuplées.

Compte tenu de ce bon départ, nous pensons justifié de vous demander de renouveler votre cotisation pour enraciner une tradition naissante, de continuer à alimenter le fonds de soutien qui, seul, permet l'action.

Passons maintenant en revue une année d'activité :

UTILISATION DES ADHERENTS :

Certains éprouvent peut-être un sentiment de frustration de n'avoir pas été sollicités pour une action physique, comme ils s'y étaient proposés.

Les offres de travail bénévole ont été très nombreuses. A ce jour, toutes n'ont pu encore être utilisées.

Tout de même, 100 personnes environ ont pu participer, cette année, d'une façon ou d'une autre :

- Mécaniciens sol	8
- Convoyeurs sans spécialité	6
- Fonctionnement de l'Association	20
- Utilisation occasionnelle	20
- PNT	45

Ce sont les circonstances qui ont décidé de leur désignation.

Maintenant, une permanence permettra un contact plus étroit pour utiliser les bonnes volontés :

Centre Gambart de Lignières
687.34.33

(demander Aviation sans Frontières)

NOS ACTIONS :

Elles se situent dans plusieurs domaines :

1) Transport individuel de petits colis :

Par sa nature, cette activité ne peut être qu'un service occasionnel et limité.

Cette aide est bien modeste et semble être dérisoire ! Détrompez-vous, elle a plus d'importance qu'on ne le croit, par le réconfort moral qu'elle apporte aux destinataires.

Les différents points touchés, particulièrement en médicaments et en matériel pour handicapés, ont été : Kagali, Djibouti, Cotonou, Bangui, Douala, Dakar.

Vous pourrez voir en annexe de touchants remerciements à ce sujet.

2) Transport à grandes distances :

Il vous a déjà été communiqué en détails nos précédents transports :

- 22 tonnes pour le Tchad (2 Transall des P & T)
- 32 tonnes pour El Asnam (1 Transall des P & T - 1 Vanguard d'EAS)

Depuis, malheureusement, il y a eu le sinistre d'Italie. Nous avons pu intervenir à deux occasions :

- Pour Naples, le 29 novembre 1980 :

50 m3 de duvets et couvertures, envoyés par le Secours Populaire Français, ont pu prendre place dans un Transall, encore une fois prêté par les P & T, et mis en oeuvre bénévolement par le CEP et ses équipages.

- Pour Rome, le 21 décembre 1980 :

Cette fois, c'est un Airbus d'AIR INTER, mis gracieusement à notre disposition, qui a transporté 83 m3 de duvets et de vêtements chauds, envoyés par le LION'S CLUB d'Ile-de-France et par l'Institut de Nazareth à leurs homologues romains qui se chargeaient d'une distribution directe.

Le coût de l'ensemble des opérations a été diminué grâce au prix consenti par la Compagnie ELF Aquitaine et l'exonération des taxes d'atterrissage. Et, naturellement, par le bénévolat des adhérents !

3) Transport local :

- Haute-Volta :

Cette activité utile et efficace, vous vous en souvenez, nous a permis de transporter plus de 150 tonnes de sorgho et de riz, entre Ouagadougou et les villages isolés du Sahel, permettant le ravitaillement de 40 000 personnes et justifiant amplement les 160 000 F que nous avons investis ; ce fut le fleuron d'Aviation sans Frontières.

- Ouganda :

Après une évaluation faite sur place en octobre 1980 par deux membres d'Aviation sans Frontières (un jeune nouvellement entré en compagnie et un retraité), il fut évident que nous pouvions être de grande utilité.

Depuis décembre, avec un monomoteur, nous faisons des liaisons entre les postes sanitaires du Karamoja. Ceci améliore l'efficacité de Médecins sans Frontières (avec qui nous avons des rapports particuliers) et d'autres organismes humanitaires.

Déjà une dizaine de mécaniciens et pilotes ont participé à cette opération qui doit durer un minimum de six mois.

Plus de détails vous seront fournis dans une prochaine information.

Dans l'avenir, avec cette nouvelle branche, nous pensons pouvoir être présents en permanence sur le terrain de la détresse.

--:--:--:--:--:--

Ainsi, après un an de fonctionnement, grâce à votre aide et à la compréhension de tous, notre bilan humanitaire est positif.

Il y a encore beaucoup à faire et nous comptons bien sur vous pour réaliser nos ambitions.

La résonance de notre appel dans tous les milieux, à tous les niveaux du monde de l'aéronautique a été grand.

Cela est très réconfortant. Il semble -vu les premiers résultats- qu'Aviation sans Frontières réponde à un besoin.

Soyons un maillon de la chaîne de fraternité qui essaie de réunir les hommes.

Aidez-nous, réglez vos cotisations, participez au fonds de soutien, faites adhérer vos amis !

--:--:--:--:--:--

ASSEMBLEE GENERALE DU 26 NOVEMBRE 1980

Etaient présents : 79 - Pouvoirs envoyés : 173 - Total votants : 252

Monsieur GREARD fait l'historique d'Aviation sans Frontières.

Monsieur SIMILOWSKI fait le rapport d'activité dont l'essentiel est reproduit dans les pages précédentes.

Monsieur CASTELNAU fait le rapport financier :

- les rentrées : comportant les cotisations, participation,
dons pour El Asnam, se sont élevées à 277 000 F
- dépenses : frais généraux 14 000 F
- . notre part N.262, frais Haute-Volta, action El Asnam 182 000 F
- reste en provision pour l'action en cours en Ouganda 81 000 F

La mission du Tchad a été entièrement couverte par les subventions.

(Ceci est une approximation, le bilan 1980 devant être présenté à la prochaine Assemblée Générale).

A la suite de ces rapports, la motion suivante a été adoptée à l'unanimité :

"Les adhérents d'Aviation sans Frontières, réunis en Assemblée Générale le 26 novembre 1980, approuvent les opérations entreprises telles que présentées dans les rapports des membres des bureaux".

Election du Conseil d'Administration :

L'Assemblée Générale a élu, en remplacement du Conseil provisoire, la liste présentée pour le premier Conseil d'Administration.

Le Conseil réuni a désigné les membres du bureau dont la composition est la suivante :

MEMBRES DU BUREAU

SIMILOWSKI Gérald	BOURGEOIS Luc
GREARD André	CASTELNAU Alain
YOUT Alain	MARECHAL Pierre
	ROBBE Catherine

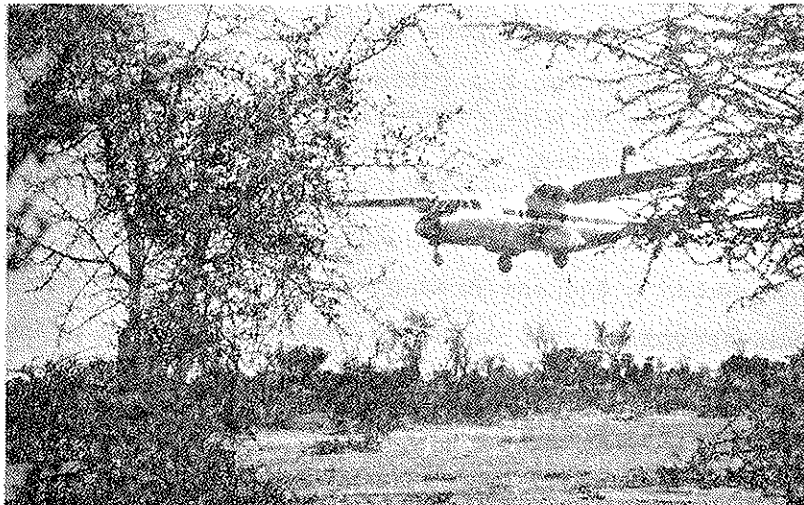
MEMBRES DU CONSEIL

BAUMGARTNER Claude	GREARD André
BOULLAULT Roger	GRIMAULT J.Claude
BRUNET Roger	HENRIET Marcel
CLERC Georges	HOYER Jacques
CUMINE J.François	MADALINSKI Gilles
DECAMP Roger	MERLOZ Robert
DELAUNE André	MICOL Antoine
DE VILLOUTREYS Guy	OZIOL Pierre
DORMOIS André	PERRAUDIN Bernard
GENISSON Philippe	SIMEONI Christian
GRANDJEAN Henri	SIMILOWSKI Gérald
GRAUGNARD Paul	YOUT Alain

Le Président SIMILOWSKI remercie le SNPL et le SNOMAC de l'accueil qui nous est fait au Centre Gambart de Lignières et remercie aussi particulièrement l'ARES de fournir un support appréciable.

Pour s'accorder au cycle normalement prévu par les Statuts, la prochaine Assemblée Générale devra avoir lieu au mois de juin 1981 pour le renouvellement annuel de la moitié du Conseil.

A l'avenir, les bulletins d'information donneront plus de détails quant à la répartition des tâches et à la vie de l'Association.



RECHERCHONS

=====

Notre activité s'amplifiant et se diversifiant, il nous semble utile de créer maintenant une rubrique systématique de prospection.

- Mécaniciens pour entretien monomoteur en Ouganda

Durée environ 10 jours.

- Pilotes monomoteur expérimentés pour Ouganda

Longue durée : minimum 1 mois

Courte durée : minimum 15 jours

Période avril - juillet

- 5 volontaires pour liaisons rapides et à l'improviste pour les besoins urgents de l'équipe basée en Ouganda

(Transport pièces détachées, documents, médicaments, etc...)

- Volontaires pour aider, une fois par semaine, une oeuvre humanitaire à confectionner des colis de médicaments souvent destinés à être transportés par les soins d'Aviation sans Frontières



