



À la Une

L'extraordinaire destin de Pascal,
petit garçon malien de 12 mois

www.asf-fr.org

LES AILES D'AVIATION SANS FRONTIÈRES BATTENT EN FRANCE
20 ans de solidarité, de bienveillance et d'humanité

BÉNÉVOLES, SALARIÉS, VOLONTAIRES: LES VISAGES DE L'HUMANITAIRE
Qui sont ces Français qui s'engagent ?

FRET HUMANITAIRE
Acheminement pour le Club RFI de matériel radio pour les réfugiés

PARTENAIRE
Entretien avec Corinne Clerc, Responsable Organisationnelle et Bénévolat de la Section Humanitaire Internationale, de la Croix-Rouge monégasque

AU SOMMAIRE

de votre Lettre n°101 - avril 2017

- P 2 et 3** ACTUALITÉS
et Édito du Président
- P 4 et 5** LES AILES D'AVIATION SANS FRONTIÈRES
BATTENT EN FRANCE
DEPUIS PLUS DE 20 ANS
- P 6 et 7** ACCOMPAGNEMENTS D'ENFANTS MALADES
l'extraordinaire destin de Pascal,
petit garçon malien de 12 mois
- P 8** LE FRET HUMANITAIRE ACHEMINE
POUR LE CLUB RFI
le matériel nécessaire à la mise en
place de stations de radio dans des
camps de réfugiés
- P 9** BÉNÉVOLES, SALARIÉS, VOLONTAIRES :
LES VISAGES DE L'HUMANITAIRE
- P 10** PARTENAIRE
entretien avec Corinne Clerc,
Responsable Organisationnelle et
Bénévolat de la section Humanitaire
Internationale de la Croix-Rouge
monégasque
- P 11** DU CÔTÉ DE CHEZ NOUS



PLUS DE 5 800 FANS

nous ont déjà rejoints sur Facebook.

Pour suivre nos actualités et interagir
avec nous, rejoignez notre page !

www.facebook.com/AviationSansFrontieres.fr

La Lettre d'Aviation Sans Frontières - Bulletin d'information trimestriel - Orly Fret 768 - 94398 Orly Aéroport Cedex - Tél. : 01 49 75 74 37 - Fax: 01 49 75 74 33 - asfparis@asf-fr.org - www.asf-fr.org - **Directeur de la publication** : J-Y Grosse - **Directrice de la rédaction** : M.-A. de La Palme - **Rédacteur en chef** : J. Karpa - **Rédacteurs** : J. Karpa, M. Letertre, C. Verdy, C. Kwedi - **Comité de lecture** : A. Fournierat - **Conception et réalisation technique** : Maxyma - **Photos**: Aviation Sans Frontières; Croix-Rouge monégasque; RFI; ZEPPELIN, M. Letertre - Imprimé par Imprim Plus - 7, allée de l'Industrie - 91560 Crosne - **N° de commission paritaire** : 0919 H 89966 - ISSN 1969-6248 - Ce numéro a été tiré à **27 000 exemplaires**. Envoyé dans une enveloppe fermée, il comporte un bulletin de soutien et un flyer envoyés à la totalité des abonnés.



Aux côtés des équipes d'Aviation Sans Frontières, vous êtes un acteur essentiel de la grande chaîne de solidarité internationale. Avec nous, chaque jour vous volez au secours d'enfants, de femmes et d'hommes qui ont besoin d'une aide humanitaire d'urgence.

Votre générosité est indispensable à la poursuite de notre mission. L'assurance-vie constitue un moyen simple de continuer à sauver des vies.

Souple d'utilisation, l'assurance-vie ne nécessite pas l'intervention d'un notaire lors de sa souscription. Elle est en effet contractée auprès d'une compagnie d'assurance ou d'une banque. Ce placement financier vous permet de vous constituer un capital en bénéficiant d'un cadre fiscal avantageux. Durant toute votre vie, vous en disposez librement. À votre décès, les sommes capitalisées sont versées aux différents bénéficiaires désignés dans votre contrat, en exonération totale de droits de succession. Il peut s'agir d'une association comme Aviation Sans Frontières.



« Avec mon mari, aujourd'hui décédé, nous avons eu la chance de voyager énormément à travers le monde. Au Niger, en Guinée, à Madagascar... Nous avons été particulièrement émus par la situation de toutes ces personnes qui manquent de tout, de nourriture, de médicaments, de structures de soins. Nous avons alors pris la décision d'économiser sur un contrat d'assurance-vie pour leur venir en aide.

Le jour où je disparaîtrai, je veux que cet argent revienne à Aviation Sans Frontières. C'est ma façon d'aider concrètement des familles à vivre dans de meilleures conditions. Je suis heureuse de savoir que ce que nous avons prévu de faire avec mon mari se réalisera un jour. »

Nadine

« Transmettre une partie de vos biens est un geste d'une très grande générosité qui permet de donner des ailes à l'humanitaire de demain pour sauver toujours plus de vies. »

Jean-Yves Grosse, Président d'Aviation Sans Frontières

Aviation Sans Frontières est à votre écoute et répond à toutes les questions que vous vous posez sur le legs, la donation ou l'assurance-vie. N'hésitez pas à prendre contact directement avec André Fournierat, ancien Président d'Aviation Sans Frontières et adhèrent depuis sa création. Vous pourrez ainsi envisager avec lui les différentes solutions qui s'offrent à vous. Contact : 06 11 84 67 74 / andre.fournierat@asf-fr.org



Vous souhaitez recevoir gratuitement la brochure sur les legs, donation et assurance-vie ? Retrouvez-la sur notre site www.asf-fr.org ou demandez-la, via le bulletin de don joint à votre Lettre.

Édito



Chers lecteurs,

L'an dernier, pas moins de 1 498 missions accompagnements d'enfants ont été réalisées - un record pour la mission - permettant à plus de 600 enfants d'être soignés et de repartir guéris auprès de leur famille. Nous avons souhaité dans cette Lettre mettre en lumière l'une des organisations pour laquelle nous effectuons des accompagnements d'enfants en urgence de soins : la Croix-Rouge monégasque. Retrouvez l'interview de Corinne Clerc, Responsable Organisationnelle et Bénévolat de la Section Humanitaire Internationale ainsi que le parcours de Pascal, un des enfants que nous avons pu sauver ensemble.

Grâce à nos bénévoles qui animent et font vivre nos trois délégations et nos antennes en œuvrant tout au long de l'année, parfois dans la plus grande discrétion, le cœur d'Aviation Sans Frontières bat dans l'hexagone, en organisant notamment des journées Ailes du Sourire pour des personnes en situation de handicap. Une double-page retrace l'origine de cette mobilisation sur le territoire national.

Entre 2010 et 2016, la proportion de Français qui donnent de leur temps pour les autres est passée de 36 % à 39 %, tout type d'associations confondues (sportives, culturelles, caritatives, sociales...), ce qui représente près de 13 millions de bénévoles.

Le 22 mars dernier, lors de notre deuxième colloque, nous avons souhaité mettre au cœur de nos échanges la thématique de l'engagement et plus spécifiquement l'engagement humanitaire. Nous observons une professionnalisation croissante au sein des associations humanitaires et caritatives, poussée, entre autres, par un haut niveau d'exigence de la part des bailleurs. Logisticiens, administrateurs, chefs de missions... autant de métiers que l'on retrouve aujourd'hui sur le terrain. La question de la bonne gestion de ces ressources humaines, qu'elles soient bénévoles, salariées ou encore volontaires, était également au cœur de nos échanges, qui je l'espère, vous auront enrichis.

Enfin, dans ce contexte international particulièrement difficile, où le nombre de réfugiés et de déplacés ne cesse de croître (plus de 65 millions de réfugiés dans le monde, soit l'intégralité de la population française), où les amalgames à ce sujet sont malheureusement trop fréquents, nous reviendrons sur une opération de Fret Humanitaire, menée en collaboration avec le Club RFI et le HCR, permettant d'équiper en matériel radio le camp de réfugiés de Lusenda en République démocratique du Congo. Une action qui nous rappelle combien l'entraide ne connaît aucune frontière.

Jean-Yves GROSSE
Président d'Aviation Sans Frontières

EN BREF



AGENDA

DU 1^{ER} AU 30 AVRIL

L'exposition de photographies « Les Ailes de l'Humanitaire » sera présentée à Rouen sur les grilles du Conseil Départemental.

LE 28 MAI ET LE 18 JUIN

Nos bénévoles vous attendent à la FNAC Beaugrenelle pour réaliser les plus beaux paquets cadeaux à l'occasion de la fête des mères et de la fête des pères.

DU 19 AU 25 JUIN 2017

Nos équipes seront présentes au Salon du Bourget pour présenter nos actions humanitaires aux professionnels et aux visiteurs présents à cette rencontre exceptionnelle.

Rendez-vous sur www.asf-fr.org

ALTIMÈTRES DE NOS MISSIONS - Du 1^{er} janvier au 31 décembre 2016



ACCOMPAGNEMENTS D'ENFANTS MALADES

1498 prises en charge et 617 enfants sauvés



MISSIONS AVIONS

1115 heures de vol, 2263 passagers et 63.8 tonnes d'aide transportés



MESSAGERIE MÉDICALE

9155 colis expédiés et 10 tonnes de lait en poudre acheminées



ACCOMPAGNEMENTS DE RÉFUGIÉS

114 missions pour 598 réfugiés accompagnés



FRET HUMANITAIRE

24 tonnes de fret acheminées



AILES DU SOURIRE

981 personnes handicapées accueillies dans 10 aéroclubs partenaires



E-AVIATION

739 adolescents sensibilisés aux métiers de l'aérien



BONS PLANS



Offrez vos Miles pour sauver un enfant !

Grâce à vos Miles, Aviation Sans Frontières peut réserver des sièges sur des vols très chargés, pour accompagner des bébés malades qui nécessitent une intervention immédiate.

Pour effectuer un transfert de Miles, rendez-vous sur <http://www.flyingblue.com/>

www.flyingblue.com



ON Y ÉTAIT

À la Fnac Beaugrenelle le 14 février, pour confectionner les paquets cadeaux des amoureux, à l'occasion de la Saint Valentin.

Au colloque organisé par Aviation Sans Frontières à l'auditorium de la Mairie de Paris le 22 mars dernier sur le thème « Bénévoles, salariés, volontaires : les visages de l'humanitaire ».



Pour partager votre expérience et témoigner, contactez-nous :

juliette.karpa@asf-fr.org



Les Ailes du Sourire en France

Les ailes d'Aviation Sans Frontières battent en France depuis plus de 20 ans

Développée à partir des plateformes aéroportuaires parisiennes, principales portes d'accès vers le monde et ses palpitations, Aviation Sans Frontières s'est peu à peu implantée sur l'ensemble du territoire national. Ce maillage territorial et surtout chacune des missions et opérations menées sur le terrain, en régions, sont précieux dans la volonté d'Aviation Sans Frontières d'apporter davantage de solidarité, de bienveillance et d'humanité. Parce que partout où des ailes peuvent se déployer, sa présence, faite de près de 300 bénévoles, peut être utile.

Des gros porteurs aux petits avions de tourisme, des aéroports internationaux aux aérodromes de province, toutes les composantes de l'aviation civile ont été mobilisées pour apporter l'expertise d'Aviation Sans Frontières là où elle peut être utile. Après des débuts marqués par l'utilisation de toutes les compétences de l'aviation au profit de populations en détresse à l'étranger, Aviation Sans Frontières réalise sa première opération sur le sol français. C'était en 1995 avec les Ailes du Sourire dont l'objectif est d'organiser pour des personnes atteintes de handicap ou rencontrant des difficultés d'ordre social, des journées de découverte de l'aviation autour des valeurs de partage et de convivialité. Une activité lancée à la suite des Paris Air Folies, une grande manifestation aéronautique que Gérard Feldzer avait organisée sur l'hippodrome de Vincennes. « Pendant quatre années de suite, de 1987 à 1990, nous avons transformé le site en aérodrome, donnant lieu à des spectacles assez étonnants : d'une démonstration de ballon à pédales au passage du Concorde », se rappelle Gérard Feldzer, ancien commandant de bord à Air France, aujourd'hui

consultant et journaliste aéronautique et membre du comité d'honneur d'Aviation Sans Frontières.

Avec les bénéfices collectés, l'association Jonathan, qui a pour mission de faire découvrir l'aéronautique à des scolaires et qui était alors présidée par Gérard Feldzer, avait organisé à La Ferté Alais une grande journée en faveur des personnes porteuses de handicap. Les sommes restantes avaient été confiées à Aviation Sans Frontières pour poursuivre dans cette voie. Une première journée fut organisée, puis une deuxième.

Après plusieurs actions ponctuelles à Rennes, Quiberon, Chambéry et Limoges, l'activité se pérennisa avec comme point d'ancrage La Ferté-Alais. « Faire découvrir d'en haut ce sol où ils ont tant de difficultés à vivre et à se mouvoir, voilà ce qui nous motivait et nous motive d'ailleurs toujours », explique Gérard Similowski, l'un des fondateurs d'Aviation Sans Frontières. Des antennes des Ailes du Sourire ont ensuite vu le jour à Aix-les-



e-Aviation à Léguevin



Anggun et Cindy lors de l'inauguration de l'antenne de Caen

Milles, Toulouse, Saint-Omer... La dernière fut créée en 2016 à Caen. Aujourd'hui, Aviation Sans Frontières en compte une dizaine, réparties dans toute la France.

Certaines d'entre elles ont connu un développement important et au-delà des Ailes du Sourire, ont étendu leur activité à l'Accompagnement d'Enfants Malades ou à l'envoi d'aide humanitaire. C'est alors qu'apparurent les délégations régionales.

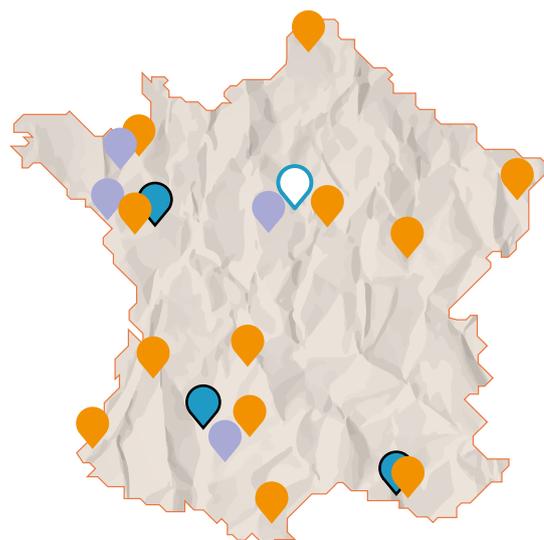
La première délégation inaugurée fut celle de Toulouse, en 1999. Dans ce berceau européen de l'aéronautique, la délégation a noué une relation très forte avec ATR et Airbus pour permettre l'acheminement de Fret humanitaire lors de livraisons d'appareils. Cette spécificité fait la force de cette délégation également très impliquée dans l'Accompagnement d'Enfants Malades, la Messagerie Médicale et, bien sûr, les Ailes du Sourire.

C'est d'ailleurs cette activité qui fait la vitalité de la deuxième délégation régionale à avoir ouvert ses portes. Il s'agit de celle d'Aix-les-Milles (près d'Aix-en-Provence), créée en 2000. Riche d'une quarantaine de bénévoles, elle est également très active pour assurer le fonctionnement de la Messagerie Médicale et permettre l'Accompagnement d'Enfants Malades.

Au total, Aviation Sans Frontières compte trois délégations régionales, de véritables pépinières où s'activent chaque jour de généreux bénévoles animés par cette volonté d'apporter toujours plus d'aide aux populations fragiles. La plus récente d'entre elles est celle de Nantes, créée en 2003. Ses bénévoles sont très mobilisés pour assurer des accompagnements d'enfants en urgence de soins et faire vivre les Ailes du Sourire ainsi que la mission e-Aviation.

Cette dernière activité, portée par Alain Mérour, est également

l'un des éléments essentiels du maillage territorial d'Aviation Sans Frontières. De Mayenne à Épône (Yvelines) ou encore d'Élancourt (Yvelines) à Blagnac (Haute-Garonne), elle a été lancée à Toussus-le-Noble en 2007 et a permis l'année dernière à plus de 700 élèves, essentiellement des collégiens, d'être sensibilisés aux différents métiers de l'aviation. Donner des ailes à la jeunesse, c'est aussi l'une des grandes ambitions de l'ONG qui compte bien étendre encore davantage son implantation dans les territoires.



📍 **Siège**
📍 **Délégations**
📍 **Ailes du Sourire**
📍 **E-Aviation**

« Mon désir d'avenir ? Je souhaite - souligne Gérald Similowski - que nous amplifions et densifions ce maillage territorial afin que d'autres bénévoles et aéro-clubs se joignent à nous pour porter nos messages de paix, de générosité et d'espoir. » ■



Arrivée de Pascal à l'aéroport de Nice



Après son opération de l'oeil, dans les bras de Simone

Accompagnements d'Enfants Malades : l'extraordinaire destin de Pascal, petit garçon malien de 12 mois

Atteint de plusieurs pathologies lourdes, Pascal, grâce à la bienveillance et aux efforts des personnes qui ont pris soin de lui, peut désormais espérer vivre comme tous les petits garçons d'un an. Corinne Clerc de la Croix-Rouge monégasque raconte...

« Le docteur Michel-Yves Mourou, responsable de la Section Humanitaire Internationale de la Croix-Rouge monégasque (CRM), s'est toujours beaucoup investi dans les projets d'aide aux enfants des pays émergents (Mali, Niger, Burkina Faso...). « L'Accueil Chirurgical » a donc trouvé tout naturellement sa place au sein de cette section. C'est dans ce cadre qu'a été accueilli le petit Pascal, bébé malien de douze mois, atteint d'une persistance d'un canal artériel non opérable dans son pays et qui ne lui laissait aucune perspective de vie.

Parmi les dix-huit enfants que nous avons reçus en 2016, Pascal est bien celui qui nous a le plus occupé. En effet, à son arrivée à l'aéroport de Nice, le 6 décembre dernier, les accompagnateurs d'Aviation Sans Frontières, Annick du vol Bamako-Paris et Yvon pour celui du Paris-Nice, ont eu tout le loisir d'observer l'enfant et comme à leur habitude, nous ont fait part du résultat de leurs observations. C'est ainsi que nous apprendrons que Pascal, en plus de sa cardiopathie, est malvoyant. Nous avons alors très vite constaté qu'il présentait un manque de synchronisation des globes oculaires et ne parvenait pas à fixer le moindre objet. Nous avons pensé que cela pouvait être dû à la fatigue du voyage, mais nous découvrirons que Pascal souffrait d'une cataracte cécitante congénitale qui ne lui laissait rien de plus qu'une faible vision périphérique. Ceci expliquait en grande partie pourquoi il

refusait de s'asseoir et n'acceptait que la position couchée sur le dos, alors qu'il était en âge de commencer l'apprentissage de la marche.

Le 12 décembre, Pascal a été opéré du cœur par les cardiologues François Bourlon et Nicolas Hugues, au Centre Cardio Thoracique de Monaco. Après sa convalescence, l'enfant aurait pu repartir comme cela était prévu puisque notre mission première avait été remplie.

Mais c'était sans compter sur Simone, sa famille d'accueil, qui a déployé des trésors de patience et d'amour pour aider Pascal à communiquer malgré son lourd handicap, ainsi que Corinne et Michèle, en charge de ce dossier. Corinne et Michèle forment l'un des binômes bénévoles du staff de l'Accueil Chirurgical de la CRM qui accompagnent et encadrent les familles d'accueil le temps des rendez-vous médicaux et des procédures administratives. Toutes les trois se sont mobilisées pour conduire Pascal chez un chirurgien ophtalmologique. Elles n'ont pas eu beaucoup de mal à convaincre l'équipe encadrante de les soutenir dans leurs démarches et c'est avec l'accord des différents partenaires financiers que de nombreux examens parallèles ont pu être effectués.



Pascal au bain



Pascal avec ses premières lunettes

 EN 2016
1 500
ACCOMPAGNEMENTS D'ENFANTS

Nous remercions ici tous les professionnels de santé, médecins, infirmiers, pharmaciens et paramédicaux qui ont été touchés par le sourire et la gentillesse de ce petit garçon et plus largement par la générosité de toutes nos familles d'accueil qui s'engagent sans compter auprès d'enfants défavorisés car le plus souvent, les visites et les soins sont offerts à ces petits patients venus d'un autre bout du monde.



MONACO

Malheureusement, les résultats attendus ne sont pas toujours ceux que l'on espère et nous avons été attristés de découvrir, après plusieurs tests effectués dans différentes conditions, que Pascal est également atteint de surdité profonde. Ce petit bonhomme réagissait aux vibrations et a su tromper son entourage par les réactions positives qu'il a su développer.



MALI

Cependant, nous n'avons pas baissé les bras et nous nous sommes concentrés sur les yeux de Pascal. À son âge, ce n'était pas gagné, d'autant que nous avons été informés que l'un de ses yeux n'était pas opérable. Le Dr Christine Costet, de l'hôpital Lenval à Nice, a alors réussi une prouesse en opérant l'autre œil permettant au petit Pascal de recouvrer la vue. Elle-même fut heureuse du très bon résultat obtenu. Seule contrainte, l'enfant devra porter des lunettes correctrices pendant deux ans, le temps que ses yeux grandissent

suffisamment afin que l'implant rétinien, qui venait de lui être posé, puisse être efficace à 100 %.

Une fois de plus, c'est grâce à une longue chaîne de solidarité et à l'engagement de spécialistes bienveillants que ce petit garçon peut s'émerveiller aujourd'hui du monde qui l'entoure. Et comme pour nous remercier, Pascal a même effectué ses premiers pas en février dernier, juste avant d'être reconduit sous la protection d'Aviation Sans Frontières, auprès de sa famille qui n'a pas caché son bonheur de retrouver leur fils guéri et capable de se déplacer pour attraper tout ce qui lui faisait envie.

Quant à Simone, la famille d'accueil, elle s'était engagée à s'occuper de cet enfant pendant trois semaines, mais, au final, son accueil a duré plus de deux mois. Un relais par une autre famille lui avait bien été proposé, néanmoins l'engagement de Simone a été total et elle a souhaité vivre l'aventure jusqu'au bout pour ne pas rompre le lien de confiance et de partage qu'elle avait tissé avec Pascal. Le 10 février dernier fut le jour de la séparation à l'aéroport marqué par des « au revoir » remplis d'émotion.

Mais l'histoire ne s'arrête pas là. Des contacts ont été pris avec la société niçoise MED-EL, basée à Sophia-Antipolis et spécialisée dans l'appareillage lié à l'audition, ainsi qu'avec les professionnels de santé qui ont souhaité suivre Pascal dans son évolution vers l'autonomie. En avril prochain, à l'occasion d'une mission prévue au Mali, une rencontre sera programmée avec les parents de l'enfant et une évaluation des possibilités de suivi sur place sera effectuée, même si nous savons déjà que les résultats seront encourageants.

Pascal reviendra nous voir dans quelques mois pour un projet d'implant cochléaire spécialement étudié pour lui et adapté à l'Afrique sub-saharienne... et Simone sera là pour le recevoir. 



Enregistrement de l'émission *Le Club RFI* depuis l'Institut Français de Bukavu en République démocratique du Congo. De gauche à droite : Epipode (Président du Club RFI de Bujumbura), Chira Cavalcanti (UNHCR de Bukavu), Maurice Brouard (Directeur de l'Institut Français) et Alain Bashizi (Président du Club RFI de Bukavu)



Enregistrement en public de l'émission *Radio Foot Internationale* en juin 2016 depuis le camp de réfugiés de Lusenda au Sud Kivu en République démocratique du Congo

Le Fret Humanitaire achemine pour le Club RFI, le matériel nécessaire à la mise en place de stations de radio dans des camps de réfugiés.

Pour que la voix des réfugiés soit entendue

Sébastien Bonijol, du service des Relations avec les Auditeurs de RFI, revient en détail sur le fonctionnement et l'objectif des Clubs RFI.

CLUBS RFI
10 000
MEMBRES SUR TOUS LES CONTINENTS

« Les clubs RFI ont été lancés en 1995 et sont des regroupements spontanés d'auditeurs, pour la plupart des jeunes très attachés à la radio. Ils rassemblent aujourd'hui près de 100 000 membres sur tous les continents. Un service de relations auditeurs les accompagne à travers un soutien organisationnel et logistique et leur donne la parole chaque semaine dans l'émission animée par Eric Amiens : le Club RFI diffusé le samedi soir.

Depuis 2013, en étroite collaboration avec le Haut-Commissariat pour les réfugiés (HCR), la célèbre radio installe des Clubs RFI dans des camps de réfugiés. Celui du camp de Lusenda en République démocratique du Congo (camp regroupant près de 26 000 réfugiés burundais) est le 4^e de ce type.



La radio étant un moyen de communication à faible coût, particulièrement adapté pour toucher les communautés isolées et les personnes vulnérables comme les populations de réfugiés, plusieurs ONG ont rejoint ce projet. Aviation Sans Frontières accompagne ainsi cette démarche en mettant à disposition ses compétences et la mobilisation de son réseau pour acheminer le matériel radio ainsi que des livres destinés aux écoles du camp. Les deux structures ayant un objectif commun : rompre l'isolement des populations les plus fragiles.

Teddy Banenga l'un des membres fondateurs du Club RFI dans le camp de Molé confie : « les réfugiés écoutent la radio toute la journée et cela leur met du baume au cœur de voir que l'on parle d'eux à des milliers de kilomètres et de s'entendre le samedi soir ici dans le camp. »

Un réfugié centrafricain, toujours dans le camp de Molé, explique : « nous sommes connectés sur le Monde et cela nous fait du bien ».

« La radio, en plus du fait qu'elle aide les réfugiés à se sentir moins seuls peut aussi divertir, elle est porteuse d'espoir à cette communauté qui se sent, à travers elle, en symbiose avec leurs compatriotes éparpillés dans la sous-région d'Afrique centrale et ceux qui sont restés au pays » précise Michel Makasi, un des représentants du personnel du HCR en République démocratique du Congo.

Cette collaboration entre RFI et Aviation Sans Frontières signe la première étape d'un partenariat de plus long terme. Un autre projet, toujours dans le camp de Lusenda via une collecte en interne à France Médias Monde, va permettre l'installation d'une bibliothèque dans le camp, ainsi que d'une ludothèque et d'un centre informatique. Là encore, Aviation Sans Frontières mènera l'acheminement du matériel collecté.

Car, au-delà de la radio, les clubs mettent en place des actions sur le terrain comme du soutien scolaire, des concours d'orthographe, des cours d'alphabétisation, des campagnes de sensibilisation sur le sida, rendent visite aux enfants malades, organisent des sorties culturelles, des campagnes de reboisement et des tournois sportifs.

Ces différentes activités permettent de redonner de l'espoir à des milliers de jeunes réfugiés forcés de fuir leur pays. Et, pour eux, fuir leur pays signifie également abandonner l'école et leurs études, même si des structures existent dans les camps et assurent des formations avec l'UNICEF.

À travers ces actions, ils ont pu reprendre une activité intellectuelle, se réunir, partager leur expérience et se sentir plus utiles. Les Clubs RFI, axés sur des valeurs de tolérance et d'ouverture, apportent ainsi un peu d'espoir et permettent aux réfugiés de lutter contre l'oisiveté, qui est le principal fléau de ces camps. ■

Retrouvez l'entretien complet de Sébastien Bonijol sur le site Internet d'Aviation Sans Frontières www.asf-fr.org



MER. 22
MARS

17^H - 20^H

AUDITORIUM DE
LA MAIRIE DE PARIS

Bénévoles, salariés, volontaires : les visages de l'humanitaire

On compte aujourd'hui en France plus de 1,3 million d'associations, 16 millions de bénévoles et 2 millions de salariés. Le tissu associatif fait partie intégrante du paysage français. Il permet de renforcer le lien social, de développer les relations entre les collectivités et les administrés, de partager des connaissances ou des activités pour réaliser un projet commun en direction d'autrui.

Différents types d'organisations existent (associations reconnues d'utilité publique, fondations, organisations internationales...). Quel que soit leur statut, elles interviennent dans de nombreux secteurs : sportif, culturel, loisirs, sanitaire, social, etc.

Les Organisations Non Gouvernementales (ONG) citées en exemple ci-dessous, agissent principalement dans les domaines de la solidarité internationale (Action contre la Faim), l'aide aux plus démunis (Secours Populaire), les droits de l'Homme (Reporters sans Frontières, Amnesty International), l'enfance (UNICEF, Save the Children), la nature et l'environnement (Greenpeace, WWF), ou encore la protection des animaux (SPA).

Avec seulement 12 % des associations qui emploient des salariés principalement dans le secteur social, caritatif et humanitaire, les bénévoles sont au cœur même du fonctionnement de chacune d'elles. Leur mission est indispensable pour la structure qu'elles représentent.

En 2016, les Français maintiennent un grand niveau de générosité, alors que la crise perdure. Mais nous constatons de profondes modifications du profil des bénévoles. Dans ce contexte, où l'on parle plus d'engagement que de bénévolat, plusieurs questions méritent d'être soulevées : quelles sont les raisons de l'engagement dans l'action bénévole ? Quelles sont les attentes des personnes qui s'engagent ? Pourquoi le volontariat attire-t-il de plus en plus de jeunes ? Quelles sont les relations entre salariés et bénévoles ? L'exigence et l'excellence attendues par les organisations sont-elles compatibles avec un engagement bénévole ?

Aviation Sans Frontières forte de ses **840 bénévoles et 14 salariés**, partenaire de près d'un millier d'acteurs humanitaires ou sociaux, experte du transport aérien humanitaire, achemine de l'aide, transporte et accompagne des personnes en urgence partout dans le monde depuis plus de 35 ans.

Le 22 mars dernier, elle a convié ONG, sociologues et spécialistes autour d'une réflexion sur les raisons de l'engagement et l'interaction entre bénévoles, salariés et volontaires à l'occasion de son 2^e colloque organisé à l'auditorium de la Mairie de Paris.

Autour de Gérard Feldzer, journaliste et expert en aéronautique, et de Vicky Sommet, rédactrice en chef du magazine Francophonie, édité par France Médias Monde, des acteurs de divers secteurs ont échangé sur deux sujets majeurs : **les raisons de l'engagement dans l'humanitaire et la gestion, par les ONG, de ces ressources humaines singulières.** ■



*Corinne Clerc,
Responsable Organisationnelle
et Bénévolat de la Section
Humanitaire Internationale,
en charge de la coordination
de l'Accueil Chirurgical*

Aviation Sans Frontières et la Croix-Rouge monégasque travaillent main dans la main pour venir en aide à des centaines d'enfants.

Entretien avec Corinne Clerc,
Responsable Organisationnelle
et Bénévolat de la Section
Humanitaire Internationale,
de la Croix-Rouge monégasque

Comment la Croix-Rouge monégasque a-t-elle vu le jour ?

La Croix-Rouge monégasque (CRM) a été créée en 1948 par S.A.S. Le Prince Louis II et est aujourd'hui présidée par Son Altesse Sérénissime le Prince Albert II. Elle a pour mission d'œuvrer auprès des plus vulnérables à Monaco et alentours, dans les domaines de l'aide sociale, de la santé, et de l'humanitaire international. Elle compte plus de 550 bénévoles.

Quelle est la nature de votre partenariat avec Aviation Sans Frontières ?

À l'initiative de la Direction de la Coopération Internationale du Gouvernement Princier, 24 ONG actives dans le domaine de la solidarité internationale, dont la CRM, se sont regroupées sous l'appellation « Monaco Collectif Humanitaire ». En 2008, à l'occasion des 50 ans de S.A.S. le Prince Albert II, l'objectif était de faire opérer 50 enfants dont les pathologies (essentiellement cardiaques) ne peuvent être traitées dans leur pays d'origine. En 2015, la CRM a ouvert son pôle d'Accueil Chirurgical rattaché au Collectif afin de pouvoir soigner encore plus d'enfants. C'est lors du voyage de ces enfants que nous les plaçons sous les ailes protectrices et bienveillantes d'Aviation Sans Frontières.

Quels sont les enjeux de ce partenariat ? En d'autres termes, comment sont représentées les valeurs que vous partagez avec Aviation Sans Frontières ?

Ce partenariat est essentiel dans le cadre de notre Accueil Chirurgical puisqu'il permet le transfert aéroporté des enfants dans des conditions optimales. Aviation Sans Frontières a l'expérience et ses valeurs humanitaires ne sont plus à démontrer. Elle œuvre dans le respect de nos 7 principes (Humanité, Impartialité, Neutralité, Indépendance, Volontariat, Unité et Universalité) et prône comme nous la solidarité, l'ouverture sur le monde et la non-discrimination.

Combien d'enfants ont été sauvés grâce à notre action commune ?

Le succès du MCH a été tel que l'action ne s'est pas arrêtée après le 50^e enfant. 320 enfants ont été sauvés depuis et tous ramenés à bon port par Aviation Sans Frontières. La Croix-Rouge monégasque s'est occupée de 37 d'entre eux depuis 2015. Une belle victoire pour nos familles d'accueil et pour l'ensemble de notre équipe qui se mobilise jour et nuit.

Des anecdotes ?

De tous les enfants que nous avons reçus en 2016, le petit Pascal, bébé malien de douze mois, est celui qui nous a le plus mobilisés. Nous avons découvert à son arrivée, qu'en plus de sa cardiopathie, cet enfant était sourd et quasiment aveugle depuis sa naissance. Il a été opéré du cœur avec succès au Centre Cardio Thoracique de Monaco, puis, grâce à une longue chaîne de solidarité auprès de spécialistes bienveillants, une 2^e opération lui a permis de retrouver la vue. Depuis, Pascal s'émerveille du monde qui l'entoure et a effectué ses premiers pas ! Reparti auprès de sa famille, avec Aviation Sans Frontières, il reviendra nous voir pour un projet d'implant cochléaire. C'est aussi ça la Croix-Rouge. ■



DÉLÉGATION MIDI-PYRÉNÉES

DU CÔTÉ DE CHEZ NOUS

- **Fret Humanitaire** : la délégation, la Fondation d'entreprise Airbus Group et la compagnie Rwand'Air ont chargé 1,2 tonnes de matériel médical, vêtements et jouets lors de la livraison d'un Airbus A330. Cette cargaison a pris la destination de Kigali pour le compte de l'association Caritas.
- **Ailes du Sourire** : 8 journées au profit de 72 personnes en situation de handicap.
- **E-Aviation** : 4 journées et 141 adolescents sensibilisés.
- **Participation à de nombreux événements** : meeting aérien de Muret-Lherm, présence exceptionnelle lors des journées aéronautiques et spatiales de Gimont, opérations paquets cadeaux aux côtés de la Chaîne de l'Espoir, etc.

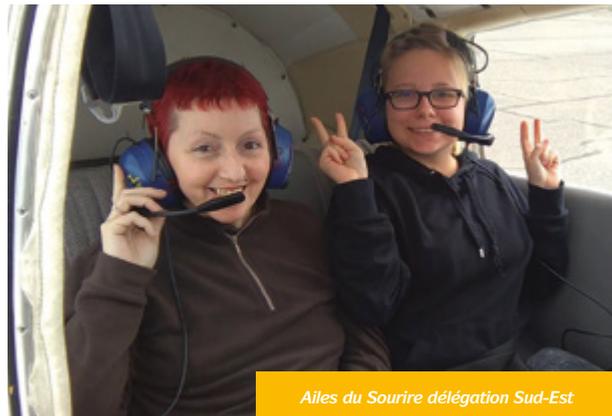


Ailes du Sourire délégation Midi-Pyrénées



DÉLÉGATION SUD-EST

- **Accompagnements d'Enfants Malades** : 13 accompagnements d'enfants et 3 accompagnateurs mobilisés.
- **Messagerie Médicale** : 136 colis acheminés à destination de Madagascar, du Cameroun et de la République démocratique du Congo et, en lien avec la Messagerie Médicale d'Orly, 2 containers maritimes de lait en poudre et de matériel pour Madagascar.
- **25 journées Ailes du Sourire** au profit de 231 personnes en situation de handicap.
- Une bénévole rejoint l'équipe des **Accompagnements de Réfugiés**.
- **Et de nombreuses actions menées tout au long de l'année** : loto, vide grenier, présence lors des meetings aériens de Salon de Provence et Istres, tournoi de golf, présentation des métiers de l'aérien, opération paquets cadeaux, etc.



Ailes du Sourire délégation Sud-Est



DÉLÉGATION OUEST

- **Ailes du Sourire** : 4 journées et 20 vols au profit de 26 adolescents et 14 adultes en situation de handicap.
- 14 séances **e-Aviation** au lycée Saint-Félix de la Salle pour 98 adolescents.
- **Poursuite du partenariat avec l'IUT de Saint-Nazaire** : tous les ans les étudiants du département logistique et transport de l'IUT organisent une journée Ailes du Sourire.
- **Présence** lors des journées portes ouvertes du MAPICA de la Baule et journées du Patrimoine pour la visite du Super Constellation.



AVIATION SANS FRONTIÈRES A REÇU LE LABEL IDEAS.

Celui-ci reconnaît la qualité de la gouvernance, de la gestion financière et du suivi de l'action des associations et fondations qui en bénéficient.

Ne jetez pas cette Lettre, elle mérite une seconde vie. Après l'avoir lue, confiez-la à un proche.



BULLETIN D'ADHÉSION et/ou DE SOUTIEN

→ À découper et à retourner à AVIATION SANS FRONTIÈRES, Orly Fret 768 - 94398 Orly Aérogare Cedex.

ASF101

OUI, je souhaite soutenir les missions d'Aviation Sans Frontières en faisant un don de :

20 € 30 € 40 € 50 € 60 €

Autre montant : €

J'adhère à Aviation Sans Frontières et vous adresse 35 € en règlement de ma cotisation pour l'année en cours

JE JOINS MON DON PAR CHÈQUE BANCAIRE OU POSTAL À L'ORDRE D'AVIATION SANS FRONTIÈRES.

Vous recevrez un reçu fiscal annuel.



E-mail..... @

J'accepte de recevoir mon reçu fiscal par e-mail

Madame Monsieur

Nom.....

Prénom.....

Adresse.....

Code postal..... Ville.....

Pays.....

Tel.....

DONNER TROIS FOIS PLUS NE VOUS COÛTE PAS PLUS !

Si vous êtes imposable, 66% de votre don sont déductibles de votre impôt sur le revenu dans la limite de 20% de votre revenu imposable.

Vous voulez donner
30 €
50 €

Donnez plutôt
90 €
150 €

Après déduction fiscale, votre don vous coûte réellement
30,60 €
51 €

Association de Prévoyance
du Personnel Navigant



Les assurances du PNT gérées par le PNT

L'APPN, association à but non lucratif gérée depuis 1956 par des professionnels du PNT, vous propose des contrats "Groupe" permettant au PNT de bénéficier de garanties pertes de licences et décès adaptées à la profession.

Aujourd'hui l'APPN assure environ 10 000 PNT, en France et à l'étranger.

Venez visiter notre site internet

www.appn.asso.fr

info@appn.asso.fr

ASSOCIATION DE PRÉVOYANCE
DU PERSONNEL NAVIGANT

82, avenue François Mitterrand 91200 ATHIS-MONS
Tél. 33 (0)1 60 48 28 00 - Fax 33 (0)1 60 48 11 42

 N° Vert **0 800 09 03 22**

APPEL GRATUIT DEPUIS UN POSTE FIXE

