



À la Une

**La Messagerie Médicale : une aide vitale
pour les Médecins de l'Océan Indien**

www.asf-fr.org

LA MESSAGERIE MÉDICALE
Partenaire privilégié des
Médecins de l'Océan Indien

**RÉFUGIÉS, DÉPLACÉS,
DEMANDEURS D'ASILE**
L'année 2016 marque
un triste record mondial

MISSION LAIT
L'émouvant témoignage d'Anggun
sur une distribution de lait qu'elle
a effectuée à Madagascar

PARTENAIRE
Homeper et Aviation Sans Frontières
ensemble pour une aide médicale
à travers le monde

AU SOMMAIRE

de votre Lettre n°103 - octobre 2017

- P 2 et 3 **ACTUALITÉS**
et édito du Président
- P 4 et 5 **LA MESSAGERIE MÉDICALE**
partenaire privilégié
des Médecins de l'Océan Indien
- P 6 et 7 **RÉFUGIÉS, DÉPLACÉS,
DEMANDEURS D'ASILE**
L'année 2016 marque
un triste record mondial
- P 8 **MISSION LAÏT**
L'émouvant témoignage d'Anggun
sur sa mission auprès des enfants
malnutris
- P 9 **LES SALARIÉS
D'AIR FRANCE INDUSTRIES – KLM**
mobilisés partout dans le monde pour
Aviation Sans Frontières
- P 10 **PARTENAIRE**
Homeperf et Aviation Sans
Frontières ensemble pour que les
personnes les plus fragiles bénéficient
de l'aide médicale
- P 11 **DU CÔTÉ DE CHEZ NOUS**

PLUS DE 6 000 FANS !



nous ont déjà rejoints sur Facebook.
Pour suivre nos actualités et interagir
avec nous, rejoignez notre page !
www.facebook.com/AviationSansFrontieres.fr



La Lettre d'Aviation Sans Frontières - Bulletin d'information trimestriel
Orly Fret 768 - 94398 Orly Aéroport Cedex - Tél. : 01 49 75 74 37 - Fax :
01 49 75 74 33 - asfparis@asf-fr.org - www.asf-fr.org - **Directeur de la
publication** : J-Y Grosse - **Directrice de la rédaction** : M.-A. de La Palme -
Rédacteur en chef : J. Karpa - **Rédacteurs** : J. Karpa, M. Letertre, C. Verdy
- **Comité de lecture** : A. Fournierat - **Conception et réalisation technique** :
Maxyma - **Photos** : Aviation Sans Frontières ; ZEPPELIN, M. Letertre,
Christian Kretschmar ; Vincent Lyky ; AFI KLM E&M ; Homeperf - imprimé
par Imprimp Plus 7, allée de l'Industrie - 91560 Crosne - **N° de commission
paritaire** : 0919 H 89966 - ISSN 1969-6248 - Ce numéro a été tiré à
27 000 exemplaires. Envoyé dans une enveloppe fermée, il comporte
une enveloppe, un bulletin de soutien, un post-it sur le bulletin de soutien
et une prime pour une partie des donateurs (marque-page).



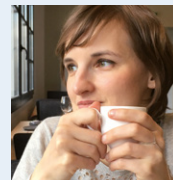
Une illustratrice met son talent au service d'Aviation Sans Frontières : une collection d'articles sur mesure

« Je connaissais déjà Aviation Sans Frontières et lorsqu'ils m'ont contactée pour une collaboration afin d'illustrer des objets aux couleurs de l'association, j'étais ravie car mes pilotes s'accordent parfaitement à l'esprit des équipes et des missions.

Dans mon travail d'illustratrice, la série des pilotes me vient de mon père, lui-même ancien pilote de chasse et instructeur sur une base aérienne polonaise. C'est en voulant illustrer une de ses chansons que les premiers sont apparus car oui, il est aussi musicien !

Je suis très heureuse que, désormais, mes petits gars volants soient associés à Aviation Sans Frontières. C'est un bel endroit pour eux pour poursuivre leur cap. »

Joanna WIEJAK



Retrouvez les illustrations de Joanna
sur les nouveaux mugs et tee-shirts
de notre boutique en ligne :
<https://boutique-asf-fr.org/fr>

EN BREF

AGENDA

Retrouvez l'exposition itinérante des photographies
de l'agence Zepplin :

- À l'aéroport de Bordeaux-Mérignac, du 10 octobre au 20 novembre
- Sur les grilles de la tour Saint-Jacques, rue de Rivoli à Paris, du 2 novembre au 2 décembre
- À la bibliothèque Alexis de Tocqueville de Caen, du 5 au 31 décembre

Plus d'informations sur www.asf-fr.org

BONS PLANS

Offrez vos Miles pour sauver un enfant !

Grâce à vos Miles, Aviation Sans Frontières peut réserver des sièges sur des vols très chargés, pour accompagner des bébés malades qui nécessitent une intervention immédiate. Pour effectuer un transfert de Miles, rendez-vous sur :

www.flyingblue.com



Pour partager votre expérience et témoigner,
contactez-nous : juliette.karpa@asf-fr.org

ÉDITO



Chers lecteurs,

À l'occasion de la journée mondiale des réfugiés, le 19 juin dernier, le HCR⁽¹⁾ a publié son rapport statistique sur les tendances mondiales. Il révèle que le nombre de personnes touchées par les conflits et obligées de quitter leur foyer a atteint un niveau record. Nous avons

souhaité dans cette Lettre vous proposer un état des lieux de cette situation alarmante. Aviation Sans Frontières est particulièrement sensible à ces sujets, puisqu'elle accompagne depuis maintenant 10 ans des réfugiés autorisés à s'installer dans leur nouveau pays d'accueil. Le réalisateur Grégoire Gosset a ainsi suivi Jean-Pierre et sa famille, pour mettre une histoire et des visages sur le sort de ces personnes... Aujourd'hui, pour les réfugiés que nous accompagnons vers les États-Unis, la situation demeure incertaine suite au décret anti-immigration.

En mai dernier, une équipe d'Aviation Sans Frontières s'est rendue à Madagascar afin de mener une opération de distribution de lait pour les enfants malnutris du pays et suivre une mission des Médecins de l'Océan Indien. Depuis plusieurs années, nous leur acheminons par le circuit de la Messagerie Médicale tout le matériel médical et chirurgical nécessaire à leurs interventions.

Leurs actions sont spectaculaires : plusieurs milliers de personnes traitées, une équipe mobile pour se rendre au plus près des malades, et un bloc de chirurgie installé

⁽¹⁾ Haut Commissariat des Nations unies pour les réfugiés

le temps d'une semaine ! Vous découvrirez le récit de Mary-Anne qui a suivi les médecins... À l'autre bout de la chaîne, nos bénévoles sillonnent la France pour collecter chaque semaine des compléments nutritionnels grâce au partenariat noué avec Homeperf. Enfin, notre marraine Anggun était à nos côtés lors de la distribution du lait à Antananarivo. Vous découvrirez dans votre Lettre son témoignage émouvant sur sa deuxième mission menée avec nos équipes à Madagascar.

Enfin je tenais à remercier les salariés de la maintenance d'Air France KLM, qui ont été nombreux à s'engager dans le défi sportif et caritatif proposé par le groupe : ils se sont investis pendant 6 semaines dans une course connectée au profit de notre ONG, permettant de collecter des Miles et des fonds pour nos missions. Depuis nos débuts, nous sommes liés au groupe Air France et à ses hommes qui se sont engagés en Ouganda, au Tchad ou encore au Mali pour acheminer du matériel d'urgence à bord d'avions cargo, ou transporter des humanitaires auprès des populations dans le besoin grâce à des avions légers. Cette mobilisation récente à nos côtés est la preuve que de belles histoires communes s'écrivent encore !

Bonne lecture,

Jean-Yves GROSSE
Président d'Aviation Sans Frontières

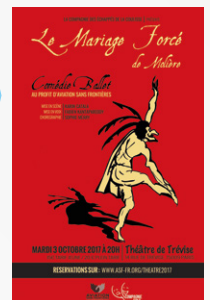
ALTIMÈTRES DE NOS MISSIONS

Du 1er janvier au 31 juillet 2017

-  **MISSIONS AVIONS**
1 094 heures de vol, 2 252 passagers,
47.1 tonnes de fret
-  **ACCOMPAGNEMENTS D'ENFANTS MALADES**
543 prises en charge pour 344 enfants sauvés
-  **MESSAGERIE MÉDICALE**
4 659 colis, 10 tonnes de lait en poudre
-  **ACCOMPAGNEMENTS DE RÉFUGIÉS**
50 missions pour 256 réfugiés accompagnés
-  **FRET HUMANITAIRE**
2.2 tonnes d'aide (matériel scolaire, médical,
livres, jouets, etc.)
-  **AILES DU SOURIRE**
Plusieurs dizaines de journées Ailes du Sourire
depuis nos délégations et antennes au profit de personnes
porteuses d'un handicap
-  **E-AVIATION**
12 journées à Toussus-le-Noble

ON Y ÉTAIT

- Au Théâtre Trévise le mardi 3 octobre où *La Compagnie des Échappés de la Coulisse* a joué le *Mariage Forcé* de Molière. Les recettes ont été intégralement reversées à la mission Accompagnements d'Enfants Malades.
- L'exposition photo itinérante « *Les Ailes de l'Humanitaire* » de l'agence Zeppelin : tout l'été sur les grilles de l'aéroport du Bourget, sur celles du jardin public de Bordeaux et du 18 septembre au 3 octobre à l'office du tourisme d'Aix-en-Provence.
- Le 2 octobre au 25^e trophée Golf (au golf des Yvelines). Les recettes ont été reversées à la mission Accompagnements d'Enfants Malades.





La foule amassée dès 5h du matin devant un dispensaire de brousse ré-ouvert exceptionnellement pour la mission

La Messagerie Médicale, partenaire privilégié des Médecins de l'Océan Indien

80€ CORRESPONDENT À 80 KILOS DE MÉDICAMENTS OU DE MATÉRIEL MÉDICAL ACHÉMINÉS.

Mary-Anne, qui faisait partie de l'équipe d'Aviation Sans Frontières sur le terrain, nous livre le témoignage de cette mission exceptionnelle.



Moramanga est une petite ville animée située à 100 km à l'Est d'Antananarivo. La route, très fréquentée, est un des grands axes de communication de l'île : c'est celle qui mène au grand port de Tamatave. Elle est en si mauvais état qu'il nous faudra plus de 4 heures pour rejoindre le petit hôpital régional où se sont installés les Médecins de l'Océan Indien (MOI).

L'ONG MOI organise des missions médicales « flash » et pluridisciplinaires (chirurgie générale, cardiologie, gynécologie, ophtalmologie, gastro entérologie, etc.) dans des régions très reculées de Madagascar. Durant 10 jours, les médecins vont soigner gratuitement 8 000 à 10 000 patients. Un travail titanesque !

Chacune de ces missions nécessite 6 mois de préparation pour le Dr Firoze Koytcha, Président-fondateur de ce programme humanitaire. Il faut en effet équiper entièrement un hôpital, monter

deux blocs opératoires, alimenter la pharmacie pour que les spécialistes puissent chaque jour se fournir en médicaments, petit matériel médical et consommables.

Chaque mission est donc un incroyable défi logistique. Pour y arriver, les Médecins de l'Océan Indien sont soutenus par Aviation Sans Frontières dont les équipes de la Messagerie Médicale expédient pendant 6 mois à Antananarivo des centaines de colis médicaux. Cette aide permettra aux MOI d'équiper l'hôpital et d'assurer les stocks de la pharmacie, nécessaires pour soigner ces 10 000 patients.

Moramanga, 4h du matin. Une foule compacte s'agglutine devant les grilles et espère un miracle : obtenir une consultation. Plus les jours passent, plus ils sont nombreux. Certains n'ont pas vu de médecin depuis plus de 10 ans... Hommes, femmes, enfants, vieillards, chaque jour ils arrivent de toute la région. Des centaines de familles veulent tenter leur chance, et attendent dignement devant le petit hôpital.

Un campement de fortune s'organise. Des petites échoppes se montent devant les grilles pour préparer des repas. Le soir, ils restent là, s'endorment aux abords de l'établissement et s'éveillent pour

prendre leur place avant l'arrivée du convoi. Les médecins commencent les consultations dès 8h du matin.

50 médecins-spécialistes ont été déployés à Moramanga dans le cadre de cette nouvelle mission. Chaque matin, ils se répartissent en deux délégations :

- une délégation itinérante est envoyée pour des actions en brousse. Elle est constituée de médecins généralistes, d'un pédiatre, de 5 chirurgiens-dentistes appuyés par des équipes de prothésistes, et renforcée par des soignants locaux qui participent toujours à la mission ;
- l'autre équipe reste à l'hôpital pour assurer les consultations et opérations.

Dans les villages les plus isolés, les logisticiens transportent alors en brousse les médicaments et le matériel, acheminés par la Messagerie Médicale d'Aviation Sans Frontières.

Quelques maisons de terre jaune aux toits de chaume. Nous sommes au bout du monde et là encore nous vivons les mêmes scènes qu'à Moramanga : le petit Centre de Santé désaffecté est envahi. Les malades affluent. Certains, partis à 1h du matin de leur village, parcourent dans la brousse des dizaines de kilomètres, à pied ou en vélo pour les plus chanceux.



André, bénévole d'Aviation Sans Frontières et le petit Tojo



Sans eau ni électricité, dans la chaleur et le bruit, les médecins travaillent jusqu'au soir. Salles de consultation, opérations dentaires, petit bloc opératoire sont installés. Un groupe électrogène permet de stériliser le matériel et d'avoir un peu de lumière pendant les interventions.

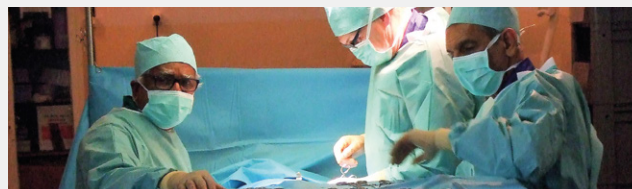
Que de joie en fin de journée, quand Amine, le chirurgien-dentiste et son équipe de prothésistes (le Dr Amine Mamode est le co-fondateur et vice-président de l'ONG) posent les appareils dentaires qui instantanément redonnent un sourire à ceux qui n'avaient plus de dents. Laure Kermen-Lecuir, Déléguée générale de la Fondation Groupe ADP, notre partenaire, nous a rejoint à Moramanga. Impressionnée par le travail colossal des MOI qu'elle découvre, elle souhaite soutenir avec Aviation Sans Frontières leur prochaine mission qui va se dérouler à Nosy-Bé.

À Moramanga, au bloc, les chirurgiens opèrent sans s'arrêter. Le Dr Firoze Koytcha avoue son impuissance : « Il y en a tant qui attendent... Mais je ne peux pas tous les prendre, on n'est pas assez nombreux... Je ne peux faire qu'un constat amer sur l'état sanitaire du pays où nous intervenons régulièrement. Même si les structures sanitaires d'accueil et les ressources humaines se sont considérablement améliorées, l'accès aux soins reste onéreux et condamne les malades à

AVIATION SANS FRONTIÈRES : UN HÔPITAL À ÉQUIPER

Depuis 6 mois, les équipes de la Messagerie Médicale se relaient pour préparer le stock de médicaments, de petits matériels et de consommables nécessaires à la mission. Chaque semaine, dans les soutes réservées aux équipages, les bénévoles d'Aviation Sans Frontières mettent à bord des avions d'Air France les colis de 8 kg à destination d'Antananarivo.

« C'est un peu une course contre la montre - avoue Claude Giraud, le responsable de la Messagerie Médicale - tous les médicaments et le matériel doivent arriver juste avant que la mission ne démarre. Mais nous avons aussi d'autres destinations que l'on doit approvisionner ! C'est une magnifique chaîne de solidarité qui permet de constituer les stocks de la pharmacie et d'apporter aux médecins tout ce dont ils ont besoin pour assurer le succès de leur mission. »



déserrer ces centres de soins. Ils recourent alors aux plantes médicinales. La gratuité totale des soins pendant notre mission est une aubaine providentielle pour ces populations défavorisées. Sans nos interventions épi-sodiques, tous ces malades, faute de moyens, sont condamnés à souffrir, voire mourir. Le combat est loin d'être achevé... » Une maman, très inquiète, attend le chirurgien devant la salle de consultation. Firoze lui parle en malgache : « Le petit Tojo ne va pas pouvoir être opéré » nous dit le médecin, désolé. « Nous n'avons pas le matériel nécessaire et devons l'envoyer à Antananarivo, sinon dans 2 mois, ses reins vont se bloquer et il va mourir ».

Patrick, Représentant d'Aviation Sans Frontières à la Réunion, qui gère la logistique de la mission, vient nous voir, désespéré : « On

ne peut pas laisser Tojo repartir et mourir comme ça, il faut le sauver mais la famille n'a pas de quoi payer le voyage de l'enfant, ni l'hôpital ».

Les équipes d'Aviation Sans Frontières et des MOI décident alors de prendre en charge les coûts de l'opération pour sauver cet enfant. Léontine, notre correspondante à Madagascar, est chargée avec Patrick de contacter un hôpital référent et de suivre l'enfant dans les jours qui viennent. Tojo a été opéré. Il est aujourd'hui sauvé et vient de rentrer chez lui, près de Moramanga. ■



Réfugiés du Camp de Kyangwali en Ouganda

Réfugiés, déplacés, demandeurs d'asile : l'année 2016 marque un triste record mondial

Le nombre des personnes déracinées à travers le monde des suites de la guerre, de violences ou de persécutions a atteint, à la fin de l'année 2016, le chiffre le plus élevé jamais observé : 65,6 millions, soit 300 000 personnes de plus que l'année précédente d'après un rapport publié par le HCR, l'Agence des Nations Unies pour les réfugiés.

Le chiffre de 65,6 millions englobe trois types de personnes :

- **les réfugiés** sont aujourd'hui 22,5 millions, soit le nombre le plus important jamais observé. 55 % des réfugiés à travers le monde sont originaires de 3 pays : la Syrie (5,5 M), l'Afghanistan (2,5 M) et le Soudan du Sud (1,4 M). Les principaux pays d'accueil sont généralement les pays « voisins » : la Turquie (2,9 M), le Pakistan (1,4 M), le Liban (1 M) et l'Ouganda (0,94 M). Par ailleurs, les enfants, particulièrement vulnérables, représentent la moitié de la population mondiale de réfugiés,
- **les déplacés** se distinguent des réfugiés car il s'agit de personnes déplacées au sein de leur propre pays. Leur nombre a atteint 40,3 millions à la fin 2016 (vs 40,8 millions un an plus tôt),
- **les demandeurs d'asile** - les personnes ayant fui leur pays en quête de protection internationale en tant que réfugiés. À la fin de l'année 2016, à l'échelle mondiale, le nombre des demandeurs d'asile a atteint 2,8 millions.

65,6 millions, cela représente en moyenne une personne sur 113 qui vit déracinée aujourd'hui dans le monde ou pour utiliser une autre image, l'équivalent de la population française.

Parallèlement, les rapatriements de réfugiés et de déplacés internes vers leurs foyers ainsi que d'autres solutions durables comme la réinstallation dans des pays tiers, ont apporté des perspectives d'amélioration en 2016 :

- 37 pays ont accepté 189 300 réfugiés en vue d'une réinstallation ;
- environ un demi-million de réfugiés ont pu rentrer dans leur pays d'origine ;
- près de 6,5 millions de déplacés internes ont pu retourner dans leur région d'origine - même si pour bon nombre d'entre eux, ces retours se sont effectués dans des circonstances précaires et que leur avenir reste incertain.

États-Unis et accueil des réfugiés, une situation complexe

Jusqu'en 2016, les États-Unis étaient le principal pays d'accueil pour les réfugiés pris en charge par l'OIM (Organisation internationale pour les migrations) et dont les accompagnements nous sont confiés. Mais le décret du nouveau Président Donald Trump sur l'immigration va certainement changer les choses. Le 30 juin dernier, après de nombreux débats, la Cour suprême des États-Unis a autorisé l'application de l'interdiction concernant les réfugiés. Ainsi, pour le moment, tous les réfugiés sont interdits d'entrée aux USA, sauf s'ils peuvent prouver qu'ils ont des « relations valables avec des personnes ou des entités aux USA ». Cette condition reste cependant floue, la marge d'appréciation de la formule « relations valables » restant à définir clairement. Par ailleurs, le quota annuel d'immigrés acceptés pour une réinstallation aux États-Unis est passé de 110 000 personnes à 50 000 personnes par an. Actuellement, 233 000 réfugiés, dont les dossiers ont déjà été finalisés, sont dans les camps en attente de départ. ■



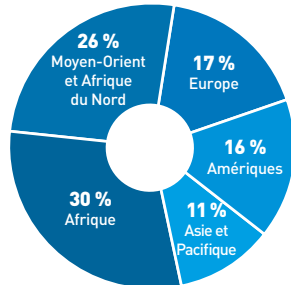
65,6 millions
de personnes déracinées
à travers le monde

22,5 millions
de réfugiés

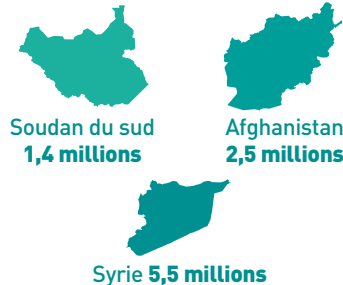
10 millions
d'apatrides

189 300
de réfugiés
réinstallés en 2016

Où sont **accueillis** les
déracinés à travers le monde



55 % des réfugiés à travers le monde sont originaires de **3 pays**



Principaux **pays**
d'accueil

Turquie	2,9 millions
Pakistan	1,4 million
Liban	1 million
Iran	979 000
Ouganda	940 800
Éthiopie	791 600

Source : HCR / 19 juin 2017

L'accompagnement de Jean-Pierre



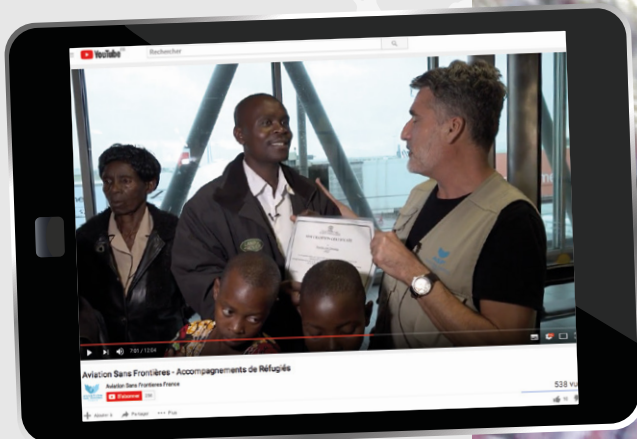
L'année dernière, Didier, bénévole, a accompagné Jean-Pierre, le **7 000^e réfugié** pris en charge par Aviation Sans Frontières.

Le réalisateur Grégoire Gosset était présent à leurs côtés pour filmer le périple de Jean-Pierre et de sa famille, du camp du HCR en Ouganda jusqu'à leur arrivée aux États-Unis et ainsi leurs premiers mois sur place.

Jean-Pierre a fui la République démocratique du Congo en 1996. Ce n'est qu'en 2016, soit après 20 ans dans un camp, qu'il a pu obtenir les autorisations nécessaires pour s'installer aux États-Unis, désormais sa terre d'accueil.

Le film, réalisé par Grégoire Gosset, sera diffusé en France en 2018. D'ici là, nous vous donnons rendez-vous sur notre chaîne Youtube pour découvrir les premières images du reportage :

<https://youtu.be/gQZgfiVMCUQ>



Jean-Pierre, en escale à New-York, est étourdi par les buildings



Enfants malnutris : l'émouvant témoignage d'Anggun



1h30 du matin : aéroport d'Antananarivo

"C'est la deuxième fois que je viens en mission pour Aviation Sans Frontières à Madagascar. Avec Florence, une bénévole de l'association, j'avais accompagné un petit enfant gravement malade. Un voyage à jamais gravé dans mon cœur.

Cette fois c'est pour le lait que nous sommes venus rencontrer les enfants. Madagascar est un des pays les plus pauvres du monde et **des milliers d'enfants souffrent de malnutrition**. Ici, le lait est un véritable trésor. Nous allons le distribuer dans de nouvelles associations soutenues par notre partenaire, la Fondation Air France. Cécile Vic, sa Directrice générale, nous accompagne.

Claude, responsable de la Messagerie Médicale et Léontine, représentante d'Aviation Sans Frontières à Madagascar ont préparé cette mission pendant des mois.

Nous arrivons dans une cour fermée par de hauts murs. Un ballet d'hommes, sacs de lait sur l'épaule, se relaient pour décharger cet immense conteneur. Je grimpe à l'intérieur. C'est impressionnant, je ne vois pas le fond ! À côté des sacs de lait, pêle-mêle sont entassés des équipements de survie destinés aux **400 000 sinistrés des zones ravagées par le cyclone tropical Enawo** qui a frappé le Nord-Est de l'île en mars dernier. Des tables d'opération, des sièges de dentiste, des équipements radio, des échographes, mais aussi des vélos, des pneus, des livres scolaires, des fauteuils roulants... Claude a profité de ce voyage pour remplir le conteneur de matériel. Toutes les associations sont là pour aider à décharger.

Enfin, c'est l'heure du repas... **500 enfants du quartier attendent sagement leur tour en regardant les deux grandes bassines de lait fumantes.** « Ils viennent au Centre car c'est leur seul repas de la journée - me dit Sœur Véronique. Hélas nous leur donnons tous les jours la même chose, je ne peux pas faire plus ! Aujourd'hui avec le lait, c'est jour de fête ». Je suis émue aux larmes : depuis plus de 40 ans, inlassablement, cette femme se bat contre la misère pour sauver les enfants et garde pourtant au fond des yeux un indestructible espoir.

Le lendemain, nous partons à la rencontre de l'association Aïna. Nous arrivons dans la campagne où rizières et champs bordent

de petits bâtiments très propres. Là encore, quel formidable travail. L'association œuvre en lien avec les juges et les services sociaux. Elle accueille les enfants en danger et forme leurs mamans. Une trentaine de jeunes femmes sont assises dans une salle de classe. Pendant ce temps, distribution de lait pour les petits qui chantent joyeusement avec les éducatrices. Ils ont beaucoup de chance d'avoir été recueillis dans cette association avec leur mère. Ils sont peu nombreux, bien suivis jusqu'à la fin de leurs études... **Quelle différence avec les enfants des rues si pauvres que nous avons vu hier...** Aïna leur construit un avenir, les forme et donne un travail aux mères en sortant du centre.

Dernière association soutenue par la Fondation Air France : Akamasoa. Cécile me parle de son fondateur, le Père Pedro. J'étais loin d'imaginer l'œuvre extraordinaire que cet homme bâtit depuis 47 ans. Sur trois collines qui dominent la ville s'étalent 18 villages, avec près de 3 000 petites maisons aux volets colorés.

23 000 personnes y vivent et travaillent. Le Père nous accueille avec une grande simplicité et nous parle sans détour de la pauvreté, du dénuement extrême des populations. Son combat quotidien est de « sortir ces êtres vivants de l'enfer », de sauver chaque jour des enfants de la rue, de redonner humanité et dignité à ces êtres abandonnés de tous.

Il a fondé un modèle de société solidaire basée sur le travail et l'entraide et a sauvé plus de 500 000 Malgaches !

Des centaines de jeunes enfants nous attendent devant l'école pour la distribution du lait. Le Père est heureux de les voir s'agiter autour de moi, leur tasse à la main... c'est un tel cadeau pour eux !

Pour mon départ, il va me faire la plus belle des surprises : plus de 2 000 lycéens m'attendent dans le stade. Avec lui, tous vont chanter pour moi, pour nous, pour nous remercier de notre présence, de notre soutien... C'était extraordinaire ! "

Anggun





Remise des 784 711 points collectés. L'équipe des participants à Run Up et Jean-Yves Grosse, Président d'Aviation Sans Frontières

1^{re} course connectée

Partout dans le monde, les salariés d'Air France Industries – KLM mobilisés pour Aviation Sans Frontières

Au printemps 2017, la branche maintenance d'Air France - KLM a lancé un grand défi à tous ses employés, au profit d'Aviation Sans Frontières. Bénéficiant du soutien de General Electric et d'autres partenaires, cette opération visait à financer des actions humanitaires en parcourant le plus grand nombre de kilomètres possible seul ou en équipe, à pied ou à vélo. Les distances parcourues par les participants étaient enregistrées par des applis sportives connectées puis converties en points sur un site dédié à l'opération. L'incroyable engagement collectif a permis de relever trois challenges :



le transport en avion de 40 enfants malades de pays défavorisés vers des centres hospitaliers européens au moyen de miles FlyingBlue ;



l'acheminement de 5 tonnes de lait en Haïti ;



la prise en charge des coûts, non couverts par le Programme Alimentaire Mondial, des équipages et de la maintenance pendant un an sur nos bases en République centrafricaine et en République démocratique du Congo.

Dans vingt-six pays (de la France aux États-Unis, en passant par le Japon et la Colombie) sur tous les continents, Run Up a comptabilisé 2 270 inscrits qui ont parcouru plus de 280 000 kilomètres en un mois et demi pour relever ce défi solidaire. Pour Anne Brachet, Directrice générale adjointe Air France - KLM Engineering & Maintenance, le succès de l'opération est révélateur des liens qui unissent les équipes du Groupe : « AFI KLM E&M possède un réseau très étendu, et cette initiative témoigne de l'énergie commune qui nous anime par-delà des kilomètres qui séparent nos entités. C'est une joie et une fierté de voir que les salariés ont répondu présents dans le monde entier, dans nos ateliers, nos escales et nos filiales ».

Une relation de longue date avec Aviation Sans Frontières

« Air France KLM est un partenaire historique, rappelle Jean-Yves Grosse, Président d'Aviation Sans Frontières. En France, notre Organisation a été créée par d'anciens pilotes d'Air France et beaucoup d'employés de la compagnie s'investissent chaque année dans nos missions, qu'ils soient mécaniciens ou membres d'équipage. Et dans plusieurs pays d'Europe, notamment aux Pays-Bas, des organisations sœurs se développent. Un défi de cette ampleur et une course connectée, c'est une première pour nous tous, et nous sommes heureux de voir une telle mobilisation de la part des équipes de la maintenance ». ■



Julien Bartoli,
Technicien
logistique
à Roissy

« Je suis marathonien et je me suis blessé en courant quelques semaines avant le début de l'opération Run Up. Il était hors de question de ne pas prendre part à ce challenge. J'ai participé en faisant du vélo en dehors du travail ou pendant mes pauses repas, sur les pistes cyclables autour de l'aéroport. Un équilibre indispensable à mon bien-être dans l'entreprise. C'est intéressant de pouvoir donner un peu de soi pour aider une cause humanitaire. C'est une motivation pour ceux qui pratiquent une activité sportive en dehors de l'entreprise mais qui n'ont pas le déclic de se motiver seuls : cela donne un objectif au-delà du sport ! Chaque kilomètre compte, nous ne sommes pas dans la performance, mais dans le partage. »



À PROPOS D'AFI KLM E&M

Air France Industries KLM Engineering & Maintenance est un acteur majeur de la Maintenance Aéronautique multi-produits. Avec **plus de 14 000 employés**, AFI KLM E&M offre des capacités étendues de support technique aux opérateurs aériens, de l'ingénierie et des interventions sur avion, à la maintenance des moteurs et au support des inverseurs de poussée et aérostructures, en passant par la gestion, la réparation et la fourniture de pièces et d'équipements aéronautiques à partir d'un puissant réseau logistique. AFI KLM E&M assure le support de près de **2 000 avions appartenant à 200 compagnies aériennes** domestiques et internationales.



Claire Margotin, chargée de communication Homeperf

Homeperf collabore avec les équipes de la Messagerie Médicale depuis plus de 3 ans pour que les personnes les plus fragiles à travers le monde bénéficient de l'aide médicale nécessaire à leurs besoins.

Claire Margotin, chargée de communication au sein de ce prestataire de santé à domicile, a répondu à nos questions.

|| Pouvez-vous présenter Homeperf ?

Claire Margotin : Homeperf fête cette année ses 20 ans d'existence. 20 ans comme prestataire de santé à domicile. Notre mission est d'assurer la continuité du traitement hors des établissements de santé, en toute sécurité et en prenant en compte le confort des malades. Ces patients ont une perfusion à domicile, une nutrition, ou bénéficient d'une assistance respiratoire. Nous mettons à disposition le matériel nécessaire, assurons le suivi et l'assistance technique. Nos équipes sont toutes constituées de professionnels de santé, ce qui nous permet d'avoir des compétences et une expertise médicales et paramédicales.

|| Ce partenariat a répondu à (...) l'envie d'apporter une aide aux populations de pays en demande médicale. ||

Quand le partenariat avec Aviation Sans Frontières a-t-il vu le jour ? Et comment se traduit-il ?

C. M. : Ce partenariat a vu le jour en 2014, par le biais de notre agence de Gennevilliers. Il a répondu à une envie et à une logique : l'envie d'apporter une aide aux populations de pays en demande médicale. Par ailleurs nous avons du matériel médical non utilisé, sorti du circuit de la prise en charge. Ce partenariat a fait se rencontrer ces deux besoins. Concrètement en fonction du matériel que nous pouvons mettre à disposition, Aviation Sans Frontières organise des passages dans les agences Homeperf. L'ONG s'occupe ensuite de l'acheminer et de le distribuer vers les pays en demande.

Comment ce partenariat s'inscrit-il dans les valeurs de votre entreprise ?

C. M. : Les patients bénéficient en France d'un système de santé plutôt favorisé. Le matériel mis à disposition à domicile est de qualité et coûteux. Le matériel inutilisé peut servir aux traitements d'autres malades et il nous paraissait logique d'en faire bénéficier une association capable de le distribuer en fonction des besoins. La traçabilité et la transparence sont deux critères qualité que nous mettons en avant au quotidien dans nos agences. Aviation Sans Frontières s'efforce aussi de respecter ces principes.

Les patients sont également satisfaits d'apprendre que leur matériel inutilisé et intègre ne fasse pas l'objet de gaspillage et que d'autres patients puissent en bénéficier dans une chaîne de soins solidaire.

Nous faisons confiance à Aviation Sans Frontières qui a les ressources et la structure adéquates pour sélectionner les receveurs, et suivre la chaîne sur place, avec les relais locaux étrangers. Le plus compliqué n'est pas de donner mais bien d'évaluer les besoins. " ■



Réception par Aviation Sans Frontières des colis de matériel médical Homeperf

DÉLÉGATION OCCITANIE -TOULOUSE

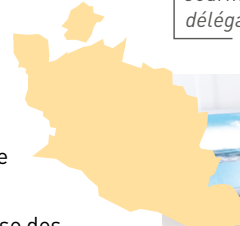
- **10 journées** ont été organisées au premier semestre par la délégation Occitanie-Toulouse. La dernière journée programmée avant les vacances d'été, a accueilli un groupe de 12 jeunes de la Maison d'Enfants de Castelnouvel de Léguevin, qui prend en charge des enfants et adolescents épileptiques.
- **Le 12 juin dernier**, 350 élèves des écoles primaires de Brax, Pradère, Léguevin et du collège forain François Verdier de Léguevin, ont participé au cross humanitaire « la Course des Albatros » au profit des Ailes du Sourire de la délégation. Un grand merci à tous les élèves mobilisés qui ont récolté plus de 8 000 euros. La délégation a offert à 5 lauréats des vols découverte.



Journée Ailes du Sourire pour l'ASSQOT, délégation Occitanie-Toulouse

DÉLÉGATION SUD-EST

- **10 journées Ailes du Sourire en juillet.** Malgré les fortes chaleurs, la bonne humeur des participants était au rendez-vous !
- **La délégation Sud-Est** a organisé avec le groupe Gospel Flame, un concert à l'église des Oblats à Aix-en-Provence. Les dons collectés lors de ce concert caritatif permettront d'organiser des journées Ailes du Sourire.



Ailes du Sourire, délégation Sud-Est

DÉLÉGATION OUEST

- **4 journées Ailes du Sourire** ont été organisées au premier semestre 2017.
- **La délégation** a tenu un stand lors des journées portes ouvertes d'Airbus à Nantes et des journées portes ouvertes de l'aérodrome de La Baule qui fête cette année son centenaire.



Ailes du Sourire, délégation Ouest



AVIATION SANS FRONTIÈRES A REÇU LE LABEL IDEAS.
Celui-ci reconnaît la qualité de la gouvernance, de la gestion financière et du suivi de l'action des associations et fondations qui en bénéficient.

*Ne jetez pas cette Lettre, elle mérite une seconde vie.
Après l'avoir lue, confiez-la à un proche.
Vous êtes nos meilleurs ambassadeurs.*



AVIATION SANS FRONTIÈRES
FRANCE

BULLETIN D'ADHÉSION et/ou DE SOUTIEN

→ À découper et à retourner à AVIATION SANS FRONTIÈRES, Orly Fret 768 - 94398 Orly Aéroport Cedex.

OUI, je souhaite soutenir les missions d'Aviation Sans Frontières en faisant un don de :

20 € 30 € 40 € 50 € 60 €

Autre montant : €

J'adhère à Aviation Sans Frontières et vous adresse 35 € en règlement de ma cotisation pour l'année en cours

JE JOINS MON DON PAR CHÈQUE BANCAIRE OU POSTAL À L'ORDRE D'AVIATION SANS FRONTIÈRES.

Vous recevrez un reçu fiscal annuel.



J'accepte de recevoir mon reçu fiscal par e-mail

E-mail @

Madame Monsieur

Nom.....

Prénom.....

Adresse.....

Code postal..... Ville.....

Pays.....

Tel.....

DONNER TROIS FOIS PLUS NE VOUS COÛTE PAS PLUS !

Si vous êtes imposable, 66% de votre don sont déductibles de votre impôt sur le revenu dans la limite de 20% de votre revenu imposable.

Vous voulez donner
30 €
50 €

Donnez plutôt
90 €
150 €

Après déduction fiscale, votre don vous coûte réellement
30,60 €
51 €

LE CIEL EST NOTRE SEULE LIMITE



SOUTENEZ NOS ACTIONS SUR ASF-FR.ORG

TRANSPORT D'URGENCE, FRET HUMANITAIRE, ÉVACUATIONS SANITAIRES...
AVIATION SANS FRONTIÈRES INTERVIENT POUR PERMETTRE
AUX ONG DE MENER À BIEN LEURS MISSIONS DE TERRAIN.



**AVIATION
SANS FRONTIÈRES**
FRANCE

LES AILES DE L'HUMANITAIRE