



À LA UNE

Mission Lait à Madagascar,
de l'espoir pour les enfants !

N°112 - MARS 2021 - www.asf-fr.org

EN BREFp3

Notre action en chiffres

INTERNATIONALp6

Une mobilisation sans
précédent

FRANCEp7

Un chantier-école pour
se reconstruire



ÉDITO

Chères lectrices, chers lecteurs,

Dans ce premier numéro de La Lettre de l'année, je tenais à remercier, au nom de toutes les équipes d'Aviation Sans Frontières, l'ensemble de nos donateurs, adhérents et bénévoles qui, une fois de plus, nous ont accompagnés tout au long de l'année 2020. Grâce à votre soutien sans faille, nous avons pu agir, jour après jour, auprès des personnes en souffrance.

On mesure avec gravité l'impact que la crise de la Covid-19 a encore sur nos vies : notre quotidien, ainsi que beaucoup de nos certitudes, ont été bousculés. Cette épidémie a amplifié la demande d'aide humanitaire, partout dans le monde. Cela nous rappelle combien il est important de se concentrer sur l'essentiel, de tendre la main aux plus fragiles d'entre nous.

Les difficultés que nous sommes appelés à traverser dans le contexte actuel

nous motivent davantage. Nous voulons pérenniser, optimiser et étendre nos différentes actions de terrain, à l'étranger et en France.

Vous découvrirez dans cette Lettre, un article concernant la Mission Lait qui, cette année, nous tient particulièrement à cœur. Nous doublons nos efforts pour préparer la mission à Madagascar où, en raison de l'émergence sanitaire, les besoins se font de plus en plus importants.

Vous découvrirez également quelques-uns des projets communs menés en collaboration avec les entités nationales d'Aviation Sans Frontières. Des projets que nous avons pu mener à bien en unissant nos forces et que nous souhaitons développer davantage dans les mois et les années à venir. Une ouverture vers l'international qui va de pair avec la solidarité de proximité, au plus près de nos territoires. Après Les Ailes du Sourire et e-Aviation, la mission « Les Ailes de l'Avenir » démarre à Toulouse, aux côtés des jeunes citoyens en risque d'exclusion sociale.

Gérard FELDZER
Président d'Aviation Sans Frontières

PRENEZ LA PAROLE

Continuez vos actions sur le terrain, c'est absolument essentiel, car vous êtes les seuls à pouvoir secourir des personnes isolées de tout moyen de communication et de transport.

Laurent N.

+ DE 10 000 FANS !
nous ont déjà rejoints sur Facebook.
ET VOUS ?

Pour suivre nos actualités et interagir avec nous,
rejoignez notre page ! www.facebook.com/AviationSansFrontieres.fr



Pour partager
votre expérience
et témoigner, contactez-nous :
communication@asf-fr.org

La Lettre d'Aviation Sans Frontières - Bulletin d'information biannuel Orly Fret 768 - 94398 Orly Aéroport Cedex - Tél. : 01 49 75 74 37 - Fax : 01 49 75 74 33 - asfparis@asf-fr.org - www.asf-fr.org - Directeur de la publication : J-Y Grosse - Directeur de la rédaction : G. Feldzer - Rédacteur en chef : T. de Laubier - Rédacteur : P. Pulinas - Comité de lecture : A. Fournierat - Conception et réalisation technique : Maxyma - Photos : © Zeppelin / Aviation Sans Frontières ; Fondation Panzi / Aviation Sans Frontières - Imprimé par RIVADEYNERA - Ce numéro a été tiré à 20 150 exemplaires. Envoyé dans une enveloppe fermée, il comporte un encart jeté d'une page et pour une partie des abonnés, un encart jeté "bulletin de soutien".



EN BREF

ALTIMÈTRE DE NOS MISSIONS

2020 en chiffres



ACCOMPAGNEMENTS D'ENFANTS MALADES

400 voyages effectués pour accompagner des enfants malades vers la guérison.



MISSIONS AVIONS

877 heures de vol, **7,3 tonnes** de matériel acheminées et **2 685 humanitaires** transportés grâce à nos deux avions.



MESSAGERIE MÉDICALE

5 597 colis de médicaments et de petit matériel médical acheminés vers **26 destinations**.



ACCOMPAGNEMENTS DE RÉFUGIÉS

29 missions pour un total de **1 256 réfugiés** accompagnés.



FRET HUMANITAIRE

9,7 tonnes de fret humanitaire envoyées dans **14 pays**.



BONS PLANS

Urgence : donnez vos Miles pour sauver un enfant !

Grâce à vos Miles, Aviation Sans Frontières peut réserver des sièges sur des vols très chargés, pour accompagner des bébés malades qui nécessitent une intervention immédiate.



Rendez-vous sur www.flyingblue.com
pour effectuer un don de Miles





MADAGASCAR : 10 tonnes de lait à acheminer pour lutter contre la malnutrition.



MADAGASCAR UN PAYS EN SOUFFRANCE QUI TENTE DE SE RELEVER

Madagascar, la Grande Ile de l'Océan Indien située dans la partie Est-Australe de l'Afrique, est connue pour la richesse de sa biodiversité et de son histoire. Marqué par la pauvreté et la malnutrition, le pays cherche sa voie vers un développement humain durable et une croissance économique inclusive.

- **24 millions** d'habitants dont 53,8 % a moins de 20 ans.
- **5,3 %** de croissance économique prévue en 2020.
- **75 %** de la population malgache vit avec moins de 1,90 dollar par jour.
- Un taux de pauvreté de **74,1 %** (2019).
- **3^e** pays au monde le plus vulnérable aux changements climatiques et par conséquent très exposé aux cyclones, à la sécheresse et aux inondations.

Source Rapport Annuel 2019 – PNUD



À Madagascar, le lait n'est pas un produit comme un autre, un simple aliment aux qualités nutritives : c'est une aide vitale pour les enfants qui vivent dans des conditions très précaires. Le lait leur redonne la capacité de survivre, les fortifie et les prémunit contre certaines maladies.

La filière locale de production de lait n'arrive pas à satisfaire la demande et l'offre est encore trop dominée par des produits de mauvaise qualité. Et si la situation s'améliore peu à peu, les besoins sont tout simplement considérables. C'est de ce constat que sont nées les Missions Lait d'Aviation Sans Frontières, il y a 20 ans.

Dans ce pays marqué par la pauvreté et la malnutrition, et où la moitié de la population est âgée de moins de 20 ans, de nombreuses structures prennent en

charge enfants et adolescents, leur offrant un repas par jour. Nous travaillons main dans la main avec ces centres, congrégations, écoles ou encore orphelinats pour nourrir ces enfants. Une aide qui cette année est plus que jamais nécessaire : les personnes les plus fragiles, notamment femmes et enfants, continuent de payer un lourd tribut à la crise économique et sociale engendrée par la Covid-19.



Claude Giraud, responsable des Missions Lait suit de près l'ensemble

des opérations, jusqu'à la distribution du lait, à Madagascar : « Il est important pour nous de rencontrer les associations, s'assurer de leur travail, de connaître leurs contraintes, leurs besoins, d'être tout simplement à l'écoute, pour mieux agir ».

Les bénéficiaires sont en effet sélectionnés selon plusieurs critères : dans un pays où l'accès à l'eau potable reste un enjeu capital, les structures partenaires doivent pouvoir assurer des règles d'hygiène et de salubrité strictes. De plus, nous cherchons à venir en aide en priorité aux associations qui, à côté de l'aide nutritionnelle, regroupent différents services : scolarisation, formation professionnelle, hébergement d'urgence, soins de santé de base.

Avec nos soutiens et nos bénévoles, la Messagerie Médicale œuvre d'ores et déjà pour acheter, transformer et acheminer pas moins de 11 tonnes de lait, ainsi que des compléments nutritionnels et du matériel médical. La prochaine mission est prévue pour l'automne. Une machine organisationnelle bien rodée, mais qui demande toujours plusieurs mois de travail acharné : dans la logistique humanitaire il n'y a pas de routine, et chaque mission reste un défi, une aventure à la fois technique et humaine. ■

La situation nutritionnelle des enfants à Madagascar est très précaire et structurellement fragile. Madagascar est le **5^e pays le plus affecté au monde par la malnutrition chronique** : 47 % des enfants de moins de 5 ans (environ 2 millions d'enfants) en souffrent.

La malnutrition aiguë sévère affecte **plus de 8 % des enfants de moins de 5 ans** chaque année, particulièrement dans le sud du pays.

Source Unicef



UNIR NOS FORCES POUR ALLER PLUS LOIN

Avril 2020, Bukavu, République démocratique du Congo.

Un important envoi aérien de médicaments est acheminé en urgence dans l'est de la République démocratique du Congo, où la situation sanitaire est très précaire. Destination : l'hôpital de Panzi, dirigé par le prix Nobel de la paix, le Dr. Mukwege. C'est le début de l'opération Covid-19, un projet d'Aviation Sans Frontières International, en collaboration avec la fondation International Health Partner au Royaume-Uni (IHP). Grâce à ce partenariat, nous avons reçu des kits de santé pour une valeur de 365 500 €. De nouvelles synergies nous ont aussi permis de mobiliser 10 000 tests Covid-19 ainsi que de l'équipement de laboratoire et 4 tentes médicales spécialement conçues pour l'épidémie d'Ebola.

Août 2020, Beyrouth, Liban.

Deux détonations retentissent dans le port de Beyrouth. Un hangar stockant 2 750 tonnes de nitrate d'ammonium vient d'exploser. Le bilan est lourd : 91 morts et plus de 6 500 blessés. En collaboration avec la fondation britannique International Health Partner (IHP), nous acheminons, dans les deux semaines suivant la catastrophe, près de 2 tonnes de médicaments pour

une valeur de 114 450 € ; 26 813 traitements d'urgence ont pu être conditionnés en 11 palettes et transportés par avion sur Beyrouth.

Octobre 2020, Izmir, Turquie.

La terre tremble sous les pieds des habitants de la région d'Izmir en Turquie. Dans les jours qui ont suivi le séisme, nos antennes aux États-Unis et en Allemagne se sont mobilisées : 20 palettes d'équipements de protection individuelle contre la Covid-19, de produits d'hygiène et d'équipements médicaux ont été envoyées.

Ce ne sont que quelques-unes des missions qui ont été réalisées grâce à la mutualisation, en 2018, des ressources opérationnelles et financières des différentes entités nationales d'Aviation Sans Frontières. Trois hubs aéroportuaires sont ainsi créés en Europe, à Orly, Bruxelles et Francfort : un plan programmatique et logistique d'envergure qui permet de répondre rapidement aux urgences avec notre expérience humanitaire, notre expertise aéronautique et notre approche développementale. Nous sommes convaincus : ce n'est qu'en unissant nos forces que nous approcherons le rêve d'un monde meilleur. ■

AVIATION SANS FRONTIÈRES ET LA FONDATION PANZI : LES COMPÉTENCES DE L'AÉRONAUTIQUE AU SERVICE DE LA SANTÉ.

Notre partenariat avec la fondation Panzi du Dr. Mukwege, Prix Nobel de la paix en 2018, progresse. En République démocratique du Congo, ce dernier vient en aide aux femmes victimes de viol, utilisé comme arme de guerre.

Objectif de développement de ce partenariat : apporter une solution logistique et une stratégie de transport aérien local et durable. En effet, les facteurs d'insécurité, déjà présents dans la région, sont exacerbés par les prises de positions politiques liées aux combats du Dr. Mukwege. Les contraintes de déplacement empêchent l'extension des services de Panzi dans le Sud-Kivu et provinces adjacentes.

Nous travaillons pour mettre en place une solution qui permettra au Dr. Mukwege d'étendre ses services médicaux dans davantage de zones de la province du Sud-Kivu. Le Prix Nobel de la paix en précise la nécessité : « *Mon objectif est de traiter tous les cas [...] jusqu'à ce que le dernier patient soit aidé. Pour y parvenir, il faut voyager de plus en plus loin et dans des conditions de plus en plus difficiles pour trouver et traiter ces cas* ». ■



UN CHANTIER-ÉCOLE POUR TROUVER SA VOIE



Aviation Sans Frontières, avec le concours d'Arseaa, lance Les Ailes de l'Avenir, un projet de chantier-école autour de la construction d'un aéronef biplace pour les jeunes socialement prioritaires.

Construire un avion en kit ULM Nynja en 7 mois et le faire voler : c'est l'objectif des participants du nouveau projet Aviation Sans Frontières, Les Ailes de l'Avenir.

La formation s'adresse à des jeunes femmes et hommes âgés de 15 à 29 ans et issus d'un quartier prioritaire de la ville ou d'une zone rurale à redynamiser. Le processus de candidature est également

ouvert aux jeunes porteurs d'un handicap.

Nos formateurs praticiens de l'aéronautique transmettront donc leur savoir-faire aux participants de l'opération et ce, dans tous les domaines impliqués dans la construction d'un avion : la mécanique, l'électricité, la métallurgie et bien d'autres encore !

Nous voulons ainsi permettre aux apprentis des Ailes de l'Avenir de trouver, ou retrouver, leur voie dans le monde professionnel, en intégrant directement une entreprise locale ou en suivant une filière de formation vers un autre diplôme. Que les apprentis choisissent de poursuivre

leur carrière dans le secteur de l'aéronautique ou dans un autre milieu, Les Ailes de l'Avenir visent avant tout à leur faire découvrir des champs d'activité variés, pour les intégrer pleinement à la vie professionnelle locale. De plus, en renouant avec les enjeux de citoyenneté et d'insertion sociale, nous espérons que ces moments d'échange permettront aux participants de retrouver estime et confiance en eux.

À la suite de cette première expérience, nous prévoyons de pérenniser et d'étendre la mission Les Ailes de l'Avenir à d'autres régions du pays. ■



LES AILES DE L'HUMANITAIRE

Achetez votre exemplaire du livre "Les Ailes de l'Humanitaire" paru aux éditions de La Martinière.

Les recettes des ventes sont intégralement reversées à Aviation Sans Frontières.

Sous la plume de Stéphane Dugast, reporter et écrivain, et préfacé par Bertrand Piccard, cet ouvrage consacré à Aviation Sans Frontières et son histoire recueille témoignages, images d'archives et photos des géo-reporters Zeppelin.



La plume : Stéphane Dugast

Depuis plus d'une décennie, Stéphane multiplie les enquêtes sous toutes les latitudes avec un fort tropisme pour la mer et les univers polaires. Reporter d'abord mais également auteur, chroniqueur et réalisateur, il collabore régulièrement avec la presse magazine.



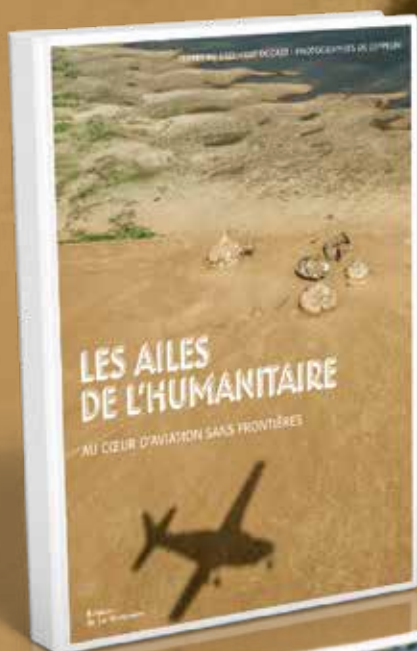
Les photographes : Zeppelin

Géographes et photojournalistes, Bruno Valentin et Julien Pannetier travaillent main dans la main pour ramener des images comme autant de témoignages. Ils signent tous leurs reportages Zeppelin, notamment celui sur Aviation Sans Frontières paru dans Le Figaro Magazine.



La préface : Bertrand Piccard

Aéronaute et aviateur passionné, il relève des défis considérés comme impossibles : il accomplit ainsi le premier tour du monde en ballon sans escale et initie le projet d'avion solaire "Solar Impulse", un tour du monde sans une goutte de carburant. A travers ses livres, conférences, interviews et rencontres politiques, il s'efforce de promouvoir une vision humaniste qui laisse une large place à l'esprit de pionner.



Prix : 33,50 € (sans frais de port).